

بعد حصول «وتوا» التابعة على رخصة تصدر الأغنام الاسترالية إلى الخليج

«المواشى»: أول شحنة أغنام حية تصل من أستراليا إلى البلاد خلال أسبوعين

الشركة نقلت خلال أكثر من 45 عاماً ما يزيد عن 80 مليون رأس من الأغنام الاسترالية للمنطقة



المواعي الـاسترالية

عبدالرحمن البدر، من خلال مقاولته للمسؤولين الحكوميين الاستراليين وبعض اعضاء البرلمان ودعوتهم لزيارة الكويت للاطلاع على اعمال شركة نقل وتجارة الماشي.

وتقدم بودي ايضاً بالشكر الجريل سفير استراليا لدى الكويت، جوناثان فيلبرت، ووزير الزراعة والموارد المائية القندرالي بيفيد ليتلراود.

وقد نتج عن هذا الجهد الجبار للسفير البدر قيام وزير الزراعة والموارد المائية القندرالي بيفيد ليتلراود بزيارة رسمية إلى دولة الكويت والاتفاق مع إدارة شركة نقل وتجارة الماشي، والذي أكده خلال زيارته دعم الحكومة الاسترالية القائم لاستمرار تجارة الماشي الحية إلى منطقة الشرق الأوسط طوال العام.

والعتمد المؤهل الذي يراعي الاشتراطات الصحية الكويتية، يتم اعتقاد اللحوم المذبوحة من قبل الهيئة العامة للغذاء والتغذية، ثم تنقل إلى مصنع الشركة المزورة بمختبر الجودة الخاص على شهادة HACCP للسلامة الغذائية، حيث يقوم المصنع بفحص اللحوم قبل توزيعها، وذلك لضمان وصول المنتجات إلى المستهلك تحت مفهوم "الجودة الحال".

وتقدم بودي بالشكر الجريل إلى كل من نائب وزير الخارجية خالد سليمان الجار الله، ووزير التجارة والصناعة خالد ناصر الروضان، وكيل وزارة التجارة والصناعة، خالد على الفاضل، مشيداً بالجهود الجبارية التي قام بها سفير دولة الكويت السايق لدى استراليا تجرب

فريق الرعاية البيطرية المرافق للمرحلة وذلك من خلال الكشف الطبي الدوري لضمان سلامتهم كما يتم فحص الماشية فور وصولها إلى الكويت من قبل الهيئة العامة للزراعة والثروة السمكية قبل التصريح بخروجها من الميناء، ليتم نقلها بواسطة شاحنات مجهزة إلى مزرعة الماشي الحاصنة على جائزه أفضل خذائر على مستوى الشرق الأوسط وشمال إفريقيا من هيئة اللحوم والماشية الاسترالية MLA، حيث يتم فحص ورعاية الماشي خلال فترة وجودها بالفرزعة.

وبعد النجاح حسب تعليم الشريعة الإسلامية المسحة في سلخ العاصمة وسوق الماشية المركزي التابع لـ الماشي

وفي محاولة لطعنان الاستراليين يخصوص صادراتهم. وأوضح بوادي، أن المواشي تعمل جادة للحد من نفوق الأغنام وعدم تعريض الماشية لאי إجهاد وانها استنارت علابين الدولارات في سبيل تحقيق ذلك، وقد بدأ ذلك جليا بالارتفاع المعتدل والمسجلة لدى الهيئات الاسترالية بانخفاض نسبة التفوق السنوية لبواخر الشركة إلى ان وصلت إلى أقل من 1% خلال آخر عشر سنوات.

وقال ان الماشية المتقوله غير اسطول المواشي البحري، تحظى برعاية واستراف بمحظى طوال فترة الرحلة البحريه من استراليا إلى الكويت عبر طلاقم الرحلة الذي يبلغ 70 فردا، وتحرص المواشي على سلامه

بكلفة المواريثة والإجراءات الدولية لتحقيق أعلى مستويات الجودة وسلامة النقل البحري للماشية، وأكديودي، على أن جميع السفن التابعة لـ "الموانئ" معتمدة من قبل السلطات الاسترالية، حيث يتم فحص الموانئ قبل تحميلها وكذلك يتم فحص السفينة قبل إبحارها، ويرافق كل رحلة طبيب بيطري استرالي الجنسية مرخص من قبل وزارة الزراعة الاسترالية يرفع تقاريره مباشرة إليها، كما يوجد خمسن طاقم كل رحلة بحرية مراقب ماشية استرالي الجنسيةتابع لشركتنا مهمته مراقبة الماشية عن بداية الرحلة إلى نهايتها ورصد أي تجاوزات أو ملاحظات خلال الرحلة البحريه.

والتي تعتبر من أعلى المعابر العالمية في رعاية ونقل الماشية منها نظام ASEL و MO.43 . ولفت يودي إلى أن الشركة استوردت العام الماضي نحو مليون و 280 الف رأس من الأغنام إلى الكويت و قطر والإمارات وعمان، وذكر أن شركة نقل وتجارة الموانئ منذ تأسيسها عام 1973م، دامت على أن تكون مثلاً يحتذى به عالمياً كأكبر ناقل للاغنام الحية في العالم، حيث نقلت خلال أكثر من 45 عاماً ما يزيد عن 80 مليون رأس من الأغنام معاملة الموانئ المصدرة لأغراض التسمين والذبح بما يتوافق مع المعايير الدولية للمرفق بالحيوان، كما وان "الموانئ" تطبق كافة الانتقادات الاسترالية المقصلة والمراجعات الدقيقة التي يتم إجراؤها من قبل السلطات الاسترالية، وقد تم منحنا هذه الرخصة بعد التأكيد من مطابقة "الموانئ" لجميع الاشتراطات والمواصفات المطلوبة على شافتات الشركة ومتزاعها، وإجراءات نقل ورعاية الماشية ابتداءً من استراليا وانتهاءً في دولة الكويت ودول المنطقة.

وأكدى يودي، أن دولة الكويت كانت في طليعة الدول التي التزمت بتطبيق نظام ضمان المصدرین لسلسة التوريد ESCAS . والذي كان يهدف إلى ضمان معاملة الموانئ المصدرة لأغراض التسمين والذبح بما يتوافق مع المعايير الدولية للمرفق بالحيوان، كما وان "الموانئ" بعد مرور سلسلة من الإجراءات

اعلنت شركة نقل وتجارة الموانئ، عن تحويل أول شحنة الغنم حية مصدرة من استراليا إلى الخليج العربي، ستصل إلى البلاد في غضون أسبوعين، بعد فترة انقطاع منذ يونيو الماضي، وجرى ذلك ريثما حصلت شركتها التابعة في استراليا (رتو) على رخصة تصدير مواني من وزارة الزراعة والموارد المائية الفيدرالية الاسترالية، ما يجعلها مصدر معتمد في ولاية غرب استراليا (بيرث) لشحنات الأغنام لنقطة الخليج العربي والشرق الأوسط.

من جهة أخرى، الرئيس التنفيذي لشركة نقل وتجارة الموانئ المهندس أسامة يودي، أن منح هذه الرخصة تم بعد مرور سلسلة من الإجراءات

هواوي» تحصد المركز الأول لجائزة الملك خالد للتنافسية المسؤولة



جامعة بنى سويف

■ تهيئة المبادرين ورواج الأعمال على إعداد دراسة الجدوى بشكل عملية

المحاسبي في إعداد الميزانية وأهداف الميزانية العامة التقديرية وتقدير رأس مال المشروع وطرق الحساب فوائد وأرصددة القروض والتحليل الاقتصادي للقواعد المالية.

وفيتناول منه أهمية التسويق والتبرير، يتناول البرنامج في يومه الثالث إعداد الأدوات التصورية الفعالة وتقدير ميزانية التسويق الفعالة وكذلك تقدير ميزانية التسويق وكيفية تسويق منتجات المشروع.

ومع الحرص على تطبيق البرامج العملية لمشروعات المقدمة، يتناول اليوم الرابع من البرنامج إعداد خطة العمل وإعداد القوائم المالية بشكل مفصل ينسق مع رؤوية ونهج البرنامج الساعي لإعطاء المشاريع رؤوية شاملة ومتروضة لكيفية إعداد دراسة الجدوى للمشاريع.

الخاصة بهم.
وأضاف أن البرنامج يتناول وبشكل عملي كيفية التدريب على إعداد خطط العمل وطرق وخطوات إعداد الميزانية التقديرية للمشروع والإسلام بالأسس العلمية والعملية في دراسة الجدوى وتقييم المشروعات مع التعرف على طرق وتحليل دراسة السوق.
وبين أبو زور أن البرنامج الذي تستغرق فعالياته 4 أيام يتناول بالتحليل والتجربة العملية كيفية إعداد دراسات الجدوى الاقتصادية وتهيئة المبادرين ورواد الأعمال على كيفية إعداد تلك الدراسات بما يتوافق ومتطلبات واحتياجات بيئة الأعمال في المشروعات المختلفة.

ويستهدف البرنامج القاء الضوء على كيفية تعامل المبادرين مع شروط واحتياجات الصندوق الوطني لتنمية المشاريع حيث يتم استخدام نفس الفنادق التي يتم استخدامها من قبل الصندوق للحصول على تمويل.

وفي هذا السياق، أشار الرئيس التنفيذي في الشركة، عmad Abu Zor، أن ما يميز البرنامج وجود حالات تطبيقية لإعداد دراسات الجدوى والتعرف عن قرب عن حالات ومتاحف عمليه يمكن الاستفادة منها من قبل المبادرين عند إعداد دراسات الجدوى.

انكماش الاقتصاد الياباني بنسبة 1.2 بالمائة

اعلنت الحكومة السابانية أمس الأربعاء إن الاقتصاد المحلي انكمش بنسبة 2ر1 بالمئة على أساس سنوي خلال الربع الثالث من العام الجاري متبوعا بخسائر طبيعية الحلت أضرارا بالصادرات وإتفاق المستهلك والإتفاق لرأسمالي للشركات.

وأوضحت بيانات أولية أصدرها مكتب مجلس الوزراء أن الناتج المحلي الإجمالي تراجع كذلك في الفترة من يوليو إلى سبتمبر الماضيين بنسبة 3ر0 بالمئة وذلك مقابلة بمعدلاته خلال الربع الثاني من العام الجاري.

وتأثير الاقتصاد الساباني خلال تلك الفترة يتراجع الإنفاق الشخصي الذي يمثل حوالي 60 بالمئة من الناتج المحلي الإجمالي ينسبة 1ر0 بالمئة متأثرا بسلسلة الكوارث الطبيعية التي تضمنت أمطارا غيرية أودت بحياة أكثر من 200 شخص في المنطقة الغربية وأثرت كذلك على معدلات اقبال المستهلكين على إنفاق الأموال في المتاجر والمطاعم وللواقع السياحية.

كما انخفض الإنفاق الرأسمالي