«أوتوميكانيكا دبي» يترقب مشاركة 1800 عارض من 61 دولة

15 مليار دولار... حجم سوق إكسسوارات وقطع غيار السيارات عالمياً خلال 2018

معرض أوتوميكانيكا دبي، منصة قوية لعرض قطع غيار السيارات

اشارت التقارير إلى نمو سوق اكسسوارات وقطع غيار السيارات وخدمات المركبات، واهمية سوق الشرق الأوسط كمنطقة نمو رئيسية لسوق خدمات المركبات من خلال التواجد الدولي القوي في أكبر معرض تجاري إقليمي للصناعة في دبي، حيث يتوق اللاعبون العالميون إلى الاستفادة من سوق بلغت قيمته 15 مليار دولار في 2018.

ومن المنتظر أن يشارك في أوتوميكانيكا دبي 2019 أكثر من 1,800 عارض من 61 دولة حين تنطلق فعالياته دورته السابعة عشرة في مركز دبي الدولي للمؤتمرات والمعارض، حيث اعربت الشركات المشاركة عن تفاؤلها بشأن نمو الأعمال في المستقبل.

تمثل السيارات المتصلة، خدمات ركوب المميزة، وزيادة قاعدة المستهلكين التوجهات الرئيسية التي تحرك السوق وفقا لشركة الأبحاث العالمية «أرانكا»، وفي منطقة الخليج، يعد معرض دبي إكسبو 2020، وقرار السماح للنساء بقيادة السيارات في المملكة العربية السعودية من نقاط النقاش الرئيسية الأخرى التي تعزز تفاؤل لاعبي الصناعة.

وتفيد شركة أرانكا أن عدد المركبات العاملة في الشرق الأوسط تجاوز 21 مركبة في 2018، فيما بلغت مبيعات سيارات الركاب 1.03 مليون وحدة، أما مبيعات المركبات التجارية فسجلت 270.000 وحدة خلال ذات العام.

وتتوقع أرانكا أن يصل عدد المركبات في الشرق الأوسط إلى حوالي 27 مليون سيارة بحلول عام 2023 ، بما في ذلك 18 مليون سيارة وتسعة ملايين مركبة تجارية. ولذلك فمن المتوقع ايضا أن يشهد سوق خدمات ما بعد البيع ارتفاعًا ثابتًا، ليصل حجمه إلى حوالي 18.5 مليار دولار بحلول عام 2023 مقارنة بـ 15 مليار دولار في عام 2018.

تؤكد إمكانات السوق الثقة التي يوليها العارضون معرض أوتوميكانيكا دبي 2019، حيث يقدمون افضل ما لديهم في حدث الأيام الثلاث السنوي الذي يقام في الفترة من 10 إلى 12 يونيو 2019. ومن هؤلاء العارضين شركة «الكو فلترز» من قبرص، والتي ستبني على عائداتها بملايين الدولارات التي تتحقق كل عام في الشرق الأوسط لتشكيلتها الواسعة التي تضم من 3500 فلتر.

وأوضح لويزوس لوكا ، المدير الإداري لشركة الكو فلترز أن أبرز أسباب ذلك النمو يرجع إلى تعامل الشركة مع سوق خدمات المركبات الإقليمي من خلال أوتوميكانيكا دبي، وقال: «لقد سجلت الكو فلترز نمو نسبته 480 % منذ بداية مشاركتنا في أوتوميكانيكا دبي الذي تزامن مع تركيزنا على منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا في 2010».

«لقد تغير أوتوميكانيكا دبي على مدى السنوات الخمس الماضية، حيث زادت أهميته إقليميا ودوليا. تتماشى خططنا للتوسع في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا مع توسيع المعرض ونوعية زواره». «في دورة المعرض هذا العام، سنطلق علامتنا الخاصة «زيوت تشحيم الكو»، وهي زيوت تشحيم المانية عالية الجودة لمجموعة كاملة من سيارات الركاب، وتطبيقات المركبات التجارية الخفيفة والثقيلة.»

كما تعود UFI Filters، الشركة الإيطالية الرائدة عالميًا في تقنية الترشيح، إلى معرض أوتوميكانيكا دبي في دورة 2019 ، وستسلط الشركة الضوء هذا العام على سلالة المعدات الأصلية (OE) لتطبيقات المركبات الخفيفة والثقيلة على حد سواء.

وقال لوكا بيتي، مدير وحدة خدمات ما بعد البيع بالمجموعة في UFI Filters: «لازلنا من الأوجه الجديدة في سوق الشرق الأوسط ولا يزال نمونا بعيدا عن الفرص التي يمكننا الاستفادة منها، إلا أن لدينا خطة أعمال قوية وجريئة. «نتوقع أن يكون عام 2020 هو الأهم من حيث النمو، لكن الزيادة المضاعفة مستمرة لعام 2019. كمورد رائد للحلول الكاملة لترشيح السوائل والإدارة الحرارية ، تقدم UFI Filters أحدث ابتكاراتها في معرض أوتوميكانيكا دبي 2019 ، مثل تكنولوجيا OE الثورية في تنقية هواء المحرك، UFI MULTITUBE ، وجيلها الجديد لتنقية هواء المقصورة». كما تشارك شركة «ارمولان» الأمريكية في أوتوميكانيكا دبي 2019، بآمال كبيرة في المنطقة. تستعرض الشركة المصنّعة هذا العام تشكيلتها الواسعة من رقائق الحماية من أشعة الشمس إلى جانب إطلاق رقائق حماية الطلاء الجديدة الحاصلة على براءة اختراع. وقالت تيتيانا بيانتشينو ، المدير الإداري لشركة آرمولان الشرق الأوسط: «نلمس إمكانات نمو في المملكة العربية السعودية حيث بدأت منح رخص القيادة للنساء، وبكل تأكيد هنا في الإمارات، مع معرض دبي إكسبو 2020 المتوقع أن يخلق تأثيرًا متتابعاً على منطقة مجلس التعاون الخليجي بأكملها.

«نحن متفائلون بالاستثمارات التي ستأتي؛ في معرض دبي إكسبو 2020 ؛ وبنمو تطبيقات استخدام سيارات الأجرة الناشئة التي ستزيد الطلب »، أضاف بيانتشينو.

تزيد نسبة المشاركة الدولية في أوتوميكانيكا دبي على 90 في المائة، مما يجعله محفلاً عالميا بحق لقطع غيار، اكسسوارات ومستلزمات السيارات، فيما يتوقع منظمو الحدث في ميسي فرانكفورت الشرق الأوسط إقبالا كبيرا من العاملين بقطاع خدمات المركبات، حيث يتوقع أن يزور المعرض أكثر من 31.000 من الشارين والزوار.

وقال محمود غازي بيلكوزن، مدير معرض أوتوميكانيكا دبي، إن نسخة 2019 ستعقد بدعم من 34 جمعية تجارية دولية، فيما تؤكد أجنحة 24 دولة على النكهة الدولية للحدث. وقال بيلكوزن: «لقد تطور أوتوميكانيكا دبي على مر السنين حتى أصبح حدثا عالميا بحق، بفضل سجله الإبداعي المستمر، واستهداف وضبط عروضه بما يتماشى مع متطلبات السوق الخاصة».

«سيظل الطلب قوياً في منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا على صناعة خدمات السيارات ومنتجات ما بعد البيع، مع نمو يقوم إلى حد كبير على الطلب من المركبات الحالية والتحسن المتوقع في المبيعات مستقبلا.

وأضاف بلكوزن: «يعدّ أوتوميكانيكا دبي من الأحداث الهامة لتجّار الجملة، الصانعين، تجار التجزئة والتجار وصانعي السيارات، وورش العمل المتخصصة إضافة إلى كل من له علاقة بعمليات الأسطول أو النقل. ويعد المعرض منصة شاملة للراغبين في تلبية احتياجاتهم الخاصة بخدمات المركبات، من الإطارات، مواد التشحيم، المبردات والفلاتر، إلى البطاريات، الفرامل، الأجزاء الكهربائية، المصابيح، إلى غيرها من اكسسوارات ومكونات السيارات الأخرى».

يعود أوتوميكانيكا دبي 2019 بمبادرته الشهيرة «كفاءة الشاحنات»، التي يستعرض من خلالها أكثر من 1.500 عارض منتجاتهم المخصصة لسلسلة القيمة الكاملة في قطاع الشاحنات، من قطع واكسسوارات الشاحنات، إلى معدات الورش، إصلاح البدن والعناية به.

كما تعود منطقة الإبداع – وهي فعالية مخصصة في وسط أرض المعرض تقدم رؤى جديدة للتقنيات الحديثة التي تشكل مستقبل سوق خدمات المركبات العالمي.

كما يتضمن المعرض أكاديمية أوتوميكانيكا – وهي عبارة عن سلسلة من الندوات، العروض التقديمية، ورش العمل حول القضايا واللوائح التي تؤثر على سوق خدمات المركبات، وشهادات ورش IMI CPD.

«أرانكا» تتوقع وصول عدد المركبات في الشرق الأوسط إلى 27 مليون سيارة بحلول 2023

«جنرال إلكتريك» تستعرض حلولها المبتكرة لدعم «إستراتيجية الإمارات للطاقة 2050»

استعرضت «جنرال إلكتريك للطاقة»، المدرجة في بورصة نيويورك تحت الرمز (GE)، مجموعة من التقنيات المبتكرة التي ترسم ملامح مستقبل قطاع الطاقة، وذلك خلال «اليوم الإماراتي لتقنيات الطاقة المتقدمة» الذي أقيم بالتعاون مع سفارة الولايات المتحدة الأمريكية في ابوظبي.

وتدعم هذه التقنيات المساعي الجذولة ضمن إطار «استراتيجية الإمارات للطاقة 2050» لزيادة نسبة الطاقة النظيفة من إجمالي مزيج الطاقة من 25% إلى 50%، وخفض البصمة الكربونية لقطاع توليد الطاقة بنسبة 70%، وبالتالي توفير 700 مليار درهم إماراتي بحلول عام 2050. واستقطب هذا الحدث حوالي 70 مشاركا رفيع المستوى من مسؤولين حكوميين، وخبراء متخصصين في القطاع، ومالكي ومشغلي محطات التوليد، والاستشاريين وغيرهم.

ومن أبرز حلول الطاقة التي استعرضتها «جنرال إلكتريك» خلال هذا الحدث تقنية التوربينات الغازية HA التي تعد الأكثر كفاءة في العالم؛ وتقنية «المسار المحسن للغاز» التي تساعد على تقديم مستويات أعلى في الكفاءة والإنتاج والمرونة، إلى جانب خفض تكاليف الصيانة على العملاء، مما يتيح لهم الاستفادة بشكل أفضل من التكنولوجيا القائمة.

وبهذه المناسبة، قال جوزيف انيس، الرئيس والمدير التنفيذي لوحدة أعمال خدمات الطاقة وأنظمة الطاقة الغازية لدى «جنرال إلكتريك» في الشرق الأوسط وجنوب آسيا: «في ضوء تركيز 'استراتيجية الإمارات للطاقة 2050' على الاستدامة، نحتاج إلى حلول أكثر كفاءة ومرونة لمواكبة متطلبات توليد الطاقة بشكل أسرع، ودعم التغذية المتقطعة للطاقة المتجددة، والمساعدة على استقرار وضع الشبكة الكهربائية. ويؤكد هذا الحدث المهم على التزام 'جنرال إلكتريك' بدعم الإمارات في مساعيها للحد من التأثير البيئي لقطاع الطاقة عبر تزويدها بحلول متطورة تلبي احتياجات القطاع وبأقل التكاليف».

وتعتبر تقنية التوربينات الغازية HA من «جنرال إلكتريك» الخيار الأنسب لمواكبة الاحتياجات المتنامية لقطاع الطاقة الإماراتي – حيث ترفع مستوى كفاءة محطات التوليد العاملة بنظام الدورة المركبة بنسبة تتجاوز 64% – وهذا أعلى من أي تقنية منافسة أخرى موجودة اليوم. وقد نجحت هذه التوربينات بتسجيل رقمين قياسيين عالميّين لتوليد الطاقة ضمن فئتي 60 و50 هرتز. وفي ضوء قدرتها على زيادة أو خفض الطاقة المولدة حتى 88 ميغاواط في الدقيقة مع تلبية معايير الانبعاثات في الوقت نفسه، يمكن لتوربينات HA دعم الدول التي تسعى إلى زيادة حصة الطاقة المتجددة في مزيج الطاقة لديها من خلال المساعدة في تحسين استقرار الشبكة. وكانت «جنرال إلكتريك» أول شركة أطلقت التوربينات الغازية H-class في عام 2003، وأدى تطورها فيما بعد إلى إطلاق توربينات HA في عام 2014. وفي دولة الإمارات، يتم اعتماد توربينات HA من قبل هيئة كهرباء ومياه الشارقة لتشغيل محطة توليد الطاقة بالدورة المركبة باستطاعة 1.8 جيجاواط التي يتم إنشاؤها في الحمرية.

وتم تركيب تقنية «المسار المحسّن للغاز» في 450 وحدة، مساهمة بتوليد عائدات مالية بقيمة 775 مليون دولار في السنة لصالح منتجي الطاقة والأسواق التي يعملون بها في 39 بلدا في 5 قارات. ومع هذه التقنية، بات بإمكان توربينات الغاز 9F من «جنرال إلكتريك» زيادة الإنتاجية بمعدل 8% والكفاءة بمعدل 2%، في حين يمكن لتوربينات الغاز طراز 6F زيادة الإنتاجية بنسبة تصل إلى 4.2% والكفاءة بنسبة 1.2%. كما تمكنت توربينات 9E مع تقنية «المسار المحسّن للغاز» من زيادة الإنتاجية بنسبة تصل إلى 6.2% والكفاءة بنسبة 1.7%. ويتم استخدام جميع هذه التوربينات على نطاق واسع في منطقة الشرق الأوسط، كما يتم تطبيق تقنية «المسار المحسّن للغاز» في جميع أنحائها لتعزيز أداء التوربينات الغازية.

من جانبه، قال ستيفن بوندي، القائم بالأعمال في السفارة الأمريكية في أبوظبي: «إن تحسين كفاءة قطاع الطاقة هو هدف مشترك يجمع الولايات المتحدة مع دولة الإمارات. ويسعدنا أن تضطلع 'جنرال إلكتريك' بدور رائد في هذا الخصوص من خلال تزويد شركائنا الإماراتيين بالحلول المناسبة لمساعدة الإمارات على تحقيق أهدافها الطموحة. ويسرنا أيضا أن تواصل 'جنرال إلكتريك' ترسيخ مكانتها العالمية الرائدة في القطاع، فضلاً عن كونها شريكا ملتزما بدعم الإمارات منذ أكثر من 40 عاما».

جانب من فعاليات «اليوم الإماراتي لتقنيات الطاقة المتقدمة»

ومن ضمن التقنيات الأخرى التي تم تسليط الضوء عليها خلال «اليوم الإماراتي لتقنيات الطاقة المتقدمة» حلول الطاقة الشمسية المتكاملة، وحلول تخزين الطاقة، والتقنيات الذكية للطاقة البخارية النظيفة، والتطبيقات الرقمية لإدارة الأصول وغيرها.

بدورها، قالت داليا المثنى، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة «جنرال إلكتريك» في منطقة الخليج العربي: «لطالما كانت الإمارات من الدول الرائدة إقليميا في مجال تصميم وتبني الابتكارات التي تؤثر إيجابا على المجتمع. وتفخر 'جنرال إلكتريك' بأن تكون جزءا من مسيرة الابتكار التي تشهدها الدولة من خلال تقديم أفضل الحلول المتقدمة التي تدعمها في تحقيق أهدافها. ونحن في 'جنرال إلكتريك' نواصل التزامنا بالمساعدة على تنويع مزيج الطاقة في الإمارات، وتحديث القطاع، وتحقيق الأهداف الوطنية لأمن الطاقة».

منذ أكثر من 80 عاماً و«جنرال إلكتريك» تقدم خبراتها ودعمها في تطوير قطاع الطاقة في الإمارات العربية المتحدة خاصة ودول الخليج عموما. واليوم، يمكن لتقنيات «جنرال إلكتريك» توليد ما يصل إلى 50% من كهرباء منطقة الخليج العربي، ودعم عملية تحول قطاع الطاقة من خلال المساعدة في تحقيق أقصى فائدة ممكنة من مصادر الوقود المتنوعة، والعمل عبر كامل شبكة القيمة الكهربائية من التوليد إلى النقل والتوزيع، بالإضافة إلى نشر الحلول الصناعية الرقمية المتطورة.

«اتكنز» تعيّن رئيساً تنفيذياً جديداً لشؤون الهندسة والتصميم وإدارة المشاريع بالمنطقة

جرانت بورتر

أعلنت شركة "اتكنز"، وهي عضو في مجموعة "إس إن سي – لافالين"، عن تعيين جرانت بورتر لتولي منصب الرئيس التنفيذي لأعمال الهندسة والتصميم وإدارة المشاريع التابعة للشركة في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا. ويتخذ السيد بورتر من منطقة الشرق الأوسط مقراً له، حيث سيشرف على المشاريع الحالية في مجال الهندسة والتصميم وإدارة المشاريع، معززاً بذلك آفاق النمو المستقبلية لترسيخ حضور الشركة العريق في المنطقة. وقال نيك روبرتس، رئيس شؤون الهندسة والتصميم وإدارة المشاريع في شركة "اتكنز" في هذا السياق: "أسست شركة "اتكنز" سمعة عالمية المستوى من خلال تقديم بعض المشاريع الأكثر شهرة في المنطقة، والتي تلبي الحاجات المتزايدة في المدن وتعزز الأثر الاقتصادي. شغل السيد بورتر، على مدى الأعوام العشرة الماضية، دوراً رئيسياً في تعزيز انتشار أعمالنا الإقليمية باعتباره عضو في الفريق التنفيذي، ومؤخراً الرئيس التنفيذي لشؤون العمليات." وأضاف: "ومن خلال منصبه الجديد بمقابله الرئيس التنفيذي، يواصل السيد بورتر بدفع استراتيجيتنا لتحقيق النمو المنشود وتوظيف بصمتنا الإقليمية التي امتدت على مدى أكثر من 50 عاماً." وتجدر الإشارة إلى أن السيد بورتر هو تنفيذي متمرس يتمتع بخبرة إقليمية ودولية تزيد عن 26 عاما في الخدمات المهنية والبناء وإدارة المشاريع في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وأوروبا وآسيا، حيث أدار بنجاح تنفيذ عمليات الاستحواذ والاندماج، فضلاً عن مشاريع كبرى في الهندسة والبناء. وقد انضمّ إلى شركة "اتكنز" في الشرق الأوسط عام 2009 متوليا منصب المدير المالي الإقليمي، ثم شغل بعد ذلك منصب الرئيس التنفيذي لشؤون العمليات قبل أن يصبح الرئيس التنفيذي للشركة في المنطقة. وفي السابق، شغل السيد بورتر منصب المدير المالي الإقليمي في شركة "هايدر" للاستشارات في الشرق الأوسط (المعروفة حاليا باسم "أركاديس")، وتولى مناصب مالية لدى "كي بيه إم جي" و"آي بي إم" في المملكة المتحدة. السيد بورتر حاصل على درجة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة سنيرلينغ، وهو عضو في معهد المحاسبين القانونيين في اسكتلندا. هذا وقد تم تعيين أدريان ليندون، تحت إدارة جرانت بورتر، في منصب المدير الإداري لأعمال التصميم والهندسة ليساهم في الدفع بقدرات الشركة إلى الأمام ومواكبة النمو المتسارع في المنطقة، مركزاً بشكل خاص على الابتكار والتحول في مجال التصميم. خلال الأعوام الـ12 الماضية، شغل السيد ليندون العديد من المناصب القيادية والإدارية في الشركة في جميع أنحاء الشرق الأوسط وأمريكا الشمالية. وقبيل انضمامه إلى "اتكنز"، عمل في المملكة المتحدة ومنطقة آسيا والمحيط الهادئ. هذا وتعتبر "اتكنز" واحدة من أهم الشركات المرموقة عالميا التي تعمل في مجال التصميم والهندسة وإدارة المشاريع. وبالتعاون مع "إس إن سي – لافالين"، وهي شركة عالمية للخدمات المهنية المتكاملة وخدمات إدارة المشاريع، تساعد "اتكنز" العملاء على التخطيط للمشاريع الرأسمالية الكبرى وتصميمها وتمكينها، وتقدم استشارات من قبل الخبراء لديها لتغطي دورة حياة المشروع بأكمله. تتمتع الشركة بسجل حافل في المشاريع الرائدة في الشرق الأوسط مثل مترو دبي وبرج العرب ومطار دبي الدولي ومطار الملك عبد العزيز الدولي. وتشمل أعمال الهندسة والتصميم وإدارة المشاريع في الشركة أيضا القدرات والخدمات الخاصة بشركة "فيثفول اند جولد" و"اتكنز اكويتي". وتوفر "فيثفول اند جولد" الاستشارات المتكاملة في مجال إدارة برامج المشاريع، بشكل مستقل أو إلى جانب "اتكنز". وتعتبر "اكويتي" قسم أعمال الاستشارات المتكاملة التابعة لشركة "اتكنز" والذي يجمع الاستشارات الإدارية، والتمويل، والقدرات التقنية لمساعدة العملاء على إيجاد حلول لضبط نفقات المشاريع المعقدة في البيئة المبنية.