انطلاق الاجتماع الـ 33 لوكلاء وزارات وأجهزة التخطيط والتنمية الخليجيين بمسقط

انطلقت في سلطنة عمان أمس الثلاثاء أعمال الاجتماع الـ33 للجنة وكلاء وزارات وأجهزة التخطيط والتنمية بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية برئاسة نائب الامين العام للمجلس الاعلى للتخطيط العماني طلال بن سليمان الرحبي.

وقال مجلس التخطيط بالسلطنة في بيان ان الاجتماع بحث حلقات العمل الخاصة بالموضوعات المتعلقة بالتخطيط والتنمية المقرر تنفيذها خلال عام 2019 والمقترح تنفيذها لعام 2020 والدول التي ستستضيفها.

واضاف ان المشاركين في الاجتماع بحثوا ايضا المسار المندرج تحت القضايا الاقتصادية والمتعلق بقيام الدول الاعضاء منفردة ومجتمعة بتبني عمليات الشراكة بين الحكومة وكافة مؤسسات المجتمع في تمويل المشاريع التنموية المحددة بخطط التنمية والميزانيات العامة في كل دولة.

واشار المجلس الى ان الاجتماع ناقش ايضا مذكرة الامانة العامة بشأن اختيار احدى القضايا الواردة في الاستراتيجية التنمية الشاملة المطورة لدراستها في الاجتماع الـ34 للجنة وكلاء وزارات واجهزة التخطيط والتنمية خلال عام 2020 حيث تم إقرار مناقشة المسار المندرج تحت القضايا الإعلامية والمتعلق بتقديم البرامج الإعلامية النوعية والارتقاء بمنهجها ومضمونها بما يدفع بحركة الوعي العام للتعامل مع معطيات المرحلة التنموية المقبلة والتعامل معها بإدراك وبصيرة مع تقديم البرامج الاعلامية المشتركة.

مدير التنمية الاقتصادية والأمين العام المساعد لشؤون التخطيط والمتابعة بالانابة نادية الهملان

وحول تقرير الواقع السكاني قال المجلس ان الاجتماع اقر بان يقوم المركز الاحصائي لدول مجلس التعاون بإعداد ملخص باهم نتائج وتوصيات تقرير الواقع السكاني للاعوام (2012 – 2013 – 2014) كما سيقوم المركز بإعداد تقرير الواقع السكاني للاعوام (2015 – 2017).

كما ناقش الاجتماع متابعة تنفيذ استراتيجية التنمية الشاملة المطورة وفق الآليات وجدول المتابعة حيث اقر الاجتماع تكليف المعهد العربي للتخطيط بإعداد التقرير الموحد لدول المجلس وكذلك تكليف فريق عمل تفعيل استراتيجية التنمية الشاملة بإعادة النظر في الاستراتيجية المطورة وإمكانية تحديثها لتتواكب مع المتغيرات الاقتصادية والتنموية الحالية.

ولفت المجلس الى انه تم الاتفاق على عقد لقاءات بين المسؤولين الفنيين عن اعداد الخطط القادم حيث سيكون اللقاء خلال هذا العام في مملكة البحرين واللقاء التالي في عام 2020 بالمملكة العربية السعودية.

وبين ان الاقتصاد القائم على المعرفة كان من اهم الموضوعات التي تناولها الاجتماع حيث تم تشكيل فريق عمل متخصص يعنى بعمليات التنسيق بين الدول الاعضاء في مجال تطوير الاقتصاد المعرفي من خلال وضع الآليات والبرامج على المستوى الوطني وعلى مستوى دول المجلس بهدف تعزيز التعاون والتكامل في المجالات المرتبطة بتطوير الاقتصاد المعرفي.

كما استعرض المركز الإحصائي الخليجي اثناء الاجتماع مؤشرات التنافسية في التقارير الدولية علاوة على مؤشرات اهداف التنمية المستدامة لدول المجلس حيث تم الاتفاق على مشاركة الهيئات والاجهزة والمراكز الاحصائية المتخصصة بالدول الاعضاء في اجتماعات فريق عمل التنمية المستدامة القادمة.

وحول تحديد الأولويات الوطنية لغايات التنمية المستدامة على مستوى دول مجلس التعاون قال المجلس انه تم الاتفاق على قيام الأمانة العامة لمجلس التعاون بصياغة الاهداف المشتركة لغايات التنمية المستدامة للدول الاعضاء للخمس سنوات القادمة.

واضاف «قد تم الاتفاق كذلك على الاستمرار في استعراض تجارب دول المجلس في إعداد وتقديم تقاريرها الطوعية عن اهداف التنمية المستدامة 2030 في الامم المتحدة بشكل دوري في الاجتماعات القادمة لفريق عمل برنامج التنمية المستدامة».

ومثل وفد دولة الكويت في الاجتماع مدير إدارة التنمية الاقتصادية والأمين العام المساعد للشؤون التخطيط والمتابعة بالانابة نادية الهملان.

اجتماع عربي يبحث عقبات تطبيق منطقة التجارة الحرة بمشاركة الكويت

جانب من اجتماع لجنة التنفيذ والمتابعة المنبثقة عن المجلس الاقتصادي والاجتماعي العربي

بحثت لجنة التنفيذ والمتابعة المنبثقة عن المجلس الاقتصادي والاجتماعي العربي اليوم الاثنين العقبات التي تواجه الدول العربية في تطبيق منطقة التجارة الحرة بمشاركة الكويت.

وقال مدير ادارة التعاون الاقتصادي العربي والخليجي بوزارة المالية الكويتية طلال النمش في تصريح لوكالة الانباء الكويتية (كونا) على هامش الاجتماع الـ47 ان اللجنة تبحث على مدار اربعة ايام البنود المتعلقة بمتابعة تطبيق منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى والقيود التي تواجه الدول العربية في عملية تطبيق الاتفاقية.

واضاف ان اللجنة تتناول تقرير اتحاد الغرف العربية بعنوان نتائج استبيان اتحاد الغرف العربية لعام 2016 بشأن منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى والشكل النهائي للتقارير الدورية والشروط المرجعية للبوابة الالكترونية العربية لتسهيل النقل والتجارة المقدمة من الامانة العامة للجامعة العربية.

واوضح ان اللجنة تناقش كذلك اعمال اللجان المستحدثة في إطار منطقة التجارة الحرة مثل لجنة القيود الفنية ولجنة الصحة والصحة النباتية وفريق عمل المختصين بمكافحة الاغراق والتدابير الوقائية وفريق عمل الخبراء في مجال المنافسة ومراقبة الاحتكارات وأعمال فريق حماية المستهلك.

واشار الى ان الكويت تشارك بوفد مكون من وزارتي المالية والتجارة والصناعة والادارة العامة للجمارك.

«هيئة الشراكة»: مشروع النفايات الصلبة في «كبد» أحد مشاريع الخطة الإنمائية

قالت هيئة مشروعات الشراكة بين القطاعين العام والخاص اليوم الاثنين إن مشروع تحويل النفايات البلدية الصلبة إلى طاقة كهربائية في موقع «كبد» يعد أحد مشاريع الخطة الانمائية متوسطة الأجل «2015/2016 -/2019/2020».

وأضافت الهيئة في بيان صحفي أن بلدية الكويت تقدمت بطلب طرح المشروع وفقا لأحكام القانون رقم «116 لسنة 2014» بشأن الشراكة بين القطاعين وذلك في إطار تنفيذ الاستراتيجية المتكاملة لإدارة النفايات وتحقيق السياسات والأهداف المرجوة منها.

وذكرت أن المشروع جاء تلبية لاحتياجات البلاد لمرافق معالجة النفايات البلدية الصلبة بما تتناسب مع كمية النفايات الناتجة عن زيادة عدد السكان حتى عام 2050.

وأوضحت أن المشروع يقوم كذلك على استخدام أحدث التقنيات والأساليب العلمية والبيئية المتطورة والمستخدمة عالميا للتعامل مع النفايات ومعالجتها بدلا عن التخلص منها بشكل غير مجد أو ضار بالبيئة مبينة أن هذه التكنولوجيا تتناسب مع الوضع القائم في الكويت إذ لا يوجد نظام لفصل النفايات وإعادة تدويرها.

وقالت الهيئة إنه «توضيحا للحقائق يستوجب التأكيد بأنه تم تعيين مجموعة من المكاتب الاستشارية لإعداد وثائق الطرح وإجراء الدراسات المطلوبة بقيادة شركة «برايس ووتر هاوس» وتم اعتماد تلك الوثائق من إدارة الفتوى والتشريع حيث تم تأهيل ثلاث مجموعات استثمارية كويتية وشركات عالمية «تحالفات»».

وأكدت أن «الشركات المذكورة قدمت عروضها الفنية والمالية وتم على ضوء ذلك تحديد المستثمر المفضل وبناء عليه أرسلت جميع الوثائق الخاصة بالمشروع لديوان المحاسبة الذي لم يوافق على المشروع حيث تم الرد على جميع المبررات التي ساقها الديوان».

ولفتت إلى أن الهيئة ليست الجهة التي تحدد الدفعات السنوية على الدولة لصالح المشروع سنويا بل يحدد ذلك من خلال العرض المالي للمستثمر المفضل.

وقالت إن «المستثمر المفضل ملزم في حال تم الترسية عليه تأسيس شركة مساهمة عامة يملك المواطنون الكويتيون فيها نسبة 50 في المئة من رأس مالها وتملك الجهات العامة الكويتية نسبة 10 في المئة وعليه فإن أغلب المنافع المحققة يعود النصيب الأكبر منها إلى الدولة والمواطنين».

وبينت أن المشروع سيوفر على الدولة مبلغ وقدره 223 مليون دينار كويتي «نحو 735.9 مليون دولارأمريكي» خلال 25 عاما وذلك عبر توفير الطاقة الكهربائية إذ «أن تكلفة الطاقة الكهربائية عن طريق حرق النفايات البلدية الصلبة تعادل 5.6 فلس للكيلو واط مقارنة بتكلفة إنتاجها بالمحطات الكهربائية التقليدية باستخدام الوقود والتي تعادل 37 فلسا للكيلو واط من واقع البيانات الرسمية المنشورة».

وفي سياق المقارنة مع مشروع معالجة النفايات البلدية الصلبة في إمارة أبوظبي أوضحت الهيئة أن تكلفة إنشاء المصنع من واقع العرض المالي للمستثمر المفضل تبلغ 240 مليون دينار «نحو 790 مليون دولار» بطاقة استيعابية من حرق النفايات تبلغ 3275 طن يوميا بمعدل 1.05 مليون طن سنويا.

وذكرت أنه بإضافة جميع المصاريف الأخرى من خدمة الدين وديمومة الأصول وسداد الأرباح المتوقعة للمساهمين وأجور العاملين وأي مصاريف أخرى على مدى 25 عاما فإن التكلفة ستصل إلى 886.8 مليون دينار «3.8 مليار دولار».

وأفادت بأنه «كي تكون المقارنة عادلة للمشروع المزمع إقامته في أي دولة في العالم فإنه يتوجب تحديد حجم الطاقة التشغيلية وإجمالي المصاريف الخاصة بإنشاء المصنع وجميع المصاريف على مدى 25 عاما وفق نموذج مشاريع الشراكة».

وأكدت الهيئة استعدادها التام لعرض جميع الوثائق الخاصة بمشروع معالجة النفايات البلدية الصلبة في موقع «كبد» لمن يرغب من أعضاء مجلس الأمة وشرح منهجية العمل المتبعة في طرح مشاريع الشراكة.

وأضافت أنه على «من يملك معلومات موثقة أو أدلة مادية على وجود تعدي على المال العام فالمسؤولية القانونية تتطلب تقديم ذلك إلى الجهات المعنية بحماية المال العام وفق أحكام القانون رقم «1 لسنة 1993».

حصريا على مستوى السوق

«بيتك» يطرح بمنتج التأجير سيارات كيا - تيلورايد الجديدة

عاهد العيسى

سيارة كيا - تيلورايد

قال المدير التنفيذي لمنتجات تمويل وتأجير السيارات في بيت التمويل الكويتي «بيتك» عاهد العيسى ان «بيتك» ينفرد بطرح سيارة كيا - تيلورايد (KIA-TELLURIDE) موديل 2020 الجديدة عبر منتج التأجير التشغيلي والتمويلي لعملاءه لأول مرة، وحصريا على مستوى السوق ، محرزا سبقا في مجال التأجير، حيث يقدم لعملائه معظم الماركات والموديلات التي تناسب مختلف شرائح العملاء ، وذلك تأكيدا على حرصه نحو تقديم افضل الخدمات واحدث موديلات السيارات ضمن منتجات التأجير.

واشار العيسى الى ان منتج التأجير في«بيتك» يوفر تشكيلة واسعة تشمل معظم العلامات المهمة الواسعة الانتشار بما يقارب من 60 موديل من مختلف انواع السيارات ، ويتميز «بيتك» بتقديم افضل الخدمات لعملائه (الأفراد والشركات) بأعلى مستويات الجودة في الخدمة، ويمنحهم فرصة اختيار السيارة التي تناسبهم بسهولة مع تميز القيمة الإيجارية ومرونتها ، ومدة عقد التأجير التي تتراوح من سنة إلى خمس سنوات ، مما يعزز دور«بيتك» ومساهماته في خدمة عملائه ودعم سوق السيارات .

واكد انه بفضل تفرد «بيتك» بالعديد من المزايا المقدمة للعملاء ، وتقديم خصومات وعروض خاصة للقطاع الحكومي والشركات الكبرى ، بالإضافة إلى الحملات التسويقية مع الوكلاء المحليين للسيارات في اطار التعاون المشترك، فقد اصبح منتج التأجير من «بيتك» احد اهم وافضل الخيارات المتاحة امام العملاء الأفراد والشركات على كافة مستوياتهم وتنوع امكانياتهم للحصول على السيارة المناسبة.

يذكر ان منتج التأجير يمنح العميل مزايا عديده وجاذبة ، منها على سبيل المثال الصيانة الشاملة والتأمين الشامل التكافلي ، وسيارة بديلة ، وخدمة المساعدة على الطرق على مدار الساعة ، وإمكانية السفر بالمركبة المؤجرة وفق الشروط والأحكام .

ويستطيع العميل الاستفادة من عروض التأجير المختلفة من خلال زيارته لأحد معارض «بيتك» المنتشرة في (معرض KFH AUTO – بمنطقة الشويخ)، والري على الدائري الرابع، والفروانية بمنطقة الضجيج، والاحمدي، بالاضافة لتقديم خدمة التأجير لدى معارض الوكالات ، ومن خلال موقع «بيتك» الالكتروني kfh.com/auto

الدولار الأمريكي يستقر أمام الدينار عند 0.303 واليورو يرتفع الى 0.341

استقر سعر صرف الدولار الأمريكي مقابل الدينار الكويتي أمس الثلاثاء عند مستوى 0.303 دينار في حين ارتفع اليورو الى 0.341 دينار مقارنة بأسعار صرف أمس الاثنين.

وقال بنك الكويت المركزي في نشرته اليومية على موقعه الإلكتروني إن سعر صرف الجنيه الإسترليني انخفض الى مستوى 0.380 دينار كما ارتفع الفرنك السويسري الى مستوى 0.304 دينار وظل الين الياباني عند مستوى 0.002 دينار دون تغيير.

يذكر ان أسعار الصرف المعلنة من بنك الكويت المركزي هي لمتوسط أسعار العملة لليوم ولا تعكس أسعار البيع والشراء الفعلية.

اكتشف وجهات جديدة وخيارات متنوعة في موسم صيف مع الخطوط الجوية التركية

56 رحلة أسبوعياً من الكويت تربطك بتركيا والعالم

تواصل الخطوط الجوية التركية، الحائزة على جائزة أفضل شركة طيران في أوروبا، تزويد عملائها بأفضل الخدمات، وذلك تماشيا مع تطورات قطاع الطيران وأحدث اتجاهات السفر. وفي هذا الإطار تقدم الناقلة الجوية للمسافرين من الكويت شبكة واسعة من الوجهات للاختيار من بينها، إضافة إلى تجربة سفر راقية تعززها الضيافة التركية الأصيلة.

تقوم الخطوط الجوية التركية حالياً بتشغيل رحلات إلى 49 وجهة محلية و 259 وجهة دولية في 124 دولة. وفي هذا العام ستسير الناقلة الجوية رحلات إلى، بالي / دينباسار، ومدينة مكسيكو، وكانكون، وروفانييمي، وبورت هاركورت، والأقصر، وبوانت-نوار، وستراسبورغ. كذلك بعد اطلاقها رحلات إلى الشارقة ومراكش، ستضيف أيضا إلى وجهاتها هذا العام كل من: أوشاك وسرت وجنق قلعة في تركيا.

الخطوط الجوية الحائزة على جوائز عديدة تسيّر رحلات يومية من الكويت إلى أفضل الوجهات في أوروبا مثل لندن، وميونخ، وباريس، وروما وإلى الولايات المتحدة الأمريكية؛ نيويورك، ولوس أنجلوس. نظرًا للطلب المتزايد هذا الصيف ستزيد الناقلة الجوية رحلاتها من الكويت إلى تركيا لتصل لـ 56 رحلة أسبوعيا ويمكن للمسافرين من الكويت أيضا حجز رحلات مباشرة هذا الموسم إلى الريفييرا التركية، بودروم وإلى وإزمير وأنطاليا وطرابزون، لاستكشاف المزيد من التاريخ والتراث الثقافي التركي.