توقعات بارتفاع إيرادات «الإنشاءات البترولية» في 2019

«أدنوك» الإماراتية توقع اتفاقية مع «بلاك روك» و«كي كي آر»

مقر شركة بترول أبوظبي الوطنية

كشفت شركة بترول أبوظبي الوطنية (أدنوك) أمس الخميس، عن إنجاز اتفاقية الشراكة الاستراتيجية الرائدة للاستثمار في مجال البنية التحتية لأنابيب نقل وتوزيع النفط مع شركتي «بلاك روك» و«كي كي آر».

وبموجب الاتفاقية ستحصل «بلاك روك» و«كي كي آر» مجتمعتين على نسبة 40 بالمائة في «أدنوك لأنابيب النفط ذ.م.م»، التي تم إنشاؤها حديثاً كشركة فردية ذات مسؤولية محدودة، بينما يحصل الصندوق على حصة 3 بالمائة، وفقا لوكالة أنباء الإمارات «وام».

فيما تحتفظ أدنوك «الرئيسية» بحصة الأغلبية المتبقية والتي تبلغ 57 بالمائة.

وستقوم «أدنوك لأنابيب النفط» باستئجار حصة أدنوك في 18 أنبوبا تنقل النفط الخام والمكثفات من امتيازات أدنوك البرية والبحرية لمدة 23 عاما.

وتحصل «أدنوك لأنابيب النفط ذ.م.م» على تعرفة تدفعها أدنوك مقابل حصتها من كميات النفط الخام والمكثفات التي يتم ضخها عبر الأنابيب، مع تحديد التزام بحدّ أدنى من هذه الكميات، وتحتفظ أدنوك بحق التحكم وإدارة عمليات الأنابيب.

وبحسب الاتفاقية ستقوم شركة «أدنوك لأنابيب النفط» باستئجار 18 خطا لأنابيب النفط بطول إجمالي يزيد على 750 كيلومترا وبسعة إجمالية تبلغ نحو 13 مليون برميل يومياً.

وتمثل هذه الأصول بنية تحتية رئيسية للنقل والتوزيع لمنظومة الطاقة في أبوظبي، حيث تتيح نقل معظم إنتاج النفط الخام من أصول الحقول البرية والبحرية في أبوظبي إلى منافذ ومحطات التسليم الرئيسية في الإمارة لتحويله إلى منتجات أخرى عالية القيمة أو تصديره إلى أسواق الطاقة العالمية.

ويرتكز خط الأنابيب على التزامات طويلة الأمد بضخ حد أدنى من النفط والمكثفات، مدعوما بإنتاج مستقر من النفط الخام من أدنوك البرية وأدنوك البحرية اللتين لديهما شراكات مع شركات نفط دولية وبمبلغ متوسط المدة المتبقية من امتيازات شركتي أدنوك البرية والبحرية أكثر من 35 عاما.

وفي قبرايير الماضي، وقعت «بلاك روك» و«كي كي آر» اتفاقية مبدئية مع أدنوك لاستثمار 14.7 مليار درهم «4 مليارات دولار» في أصول أنابيب نقل وتوزيع النفط.

وعقب الإعلان عن هذه الاتفاقية وافق صندوق معاشات ومكافآت التقاعد لإمارة أبوظبي على استثمار 1.1 مليار درهم «300 مليون دولار أمريكي» في هذه الأصول.

ومن المقرر استكمال الاتفاقية مع الصندوق في الربع المقبل من 2019، حيث يخضع ذلك لاستيفاء الشروط والأحكام المتعارف عليها والحصول على موافقات جميع الهيئات التنظيمية المعنية.

وتم بنجاح تمويل استثمار «بلاك روك» و«كي كي آر» من قبل الصناديق العالمية التي تديرها الشركتان، ومجموعة من البنوك الدولية، حيث فاقت التغطية المبلغ المطلوب خلال عملية ترتيب التمويل.

ويمثل هذا الهيكل الاستثماري التأجيري المبتكر المرة الأولى التي توظف فيها مؤسسات استثمارية عالمية ومحلية رائدة رؤوس أموال على المدى البعيد في أصول البنية التحتية الرئيسية لشركة نفط وطنية في دولة الإمارات.

من ناحيته توقع الرئيس التنفيذي لشركة الإنشاءات البترولية الوطنية الواقعة في دولة الإمارات العربية المتحدة أحمد الظاهري أن تزيد إيراداتها بنسبة 34 بالمائة خلال 2019.

وأرجع الظاهري هذا الإرتفاع إلى فوز الشركة بعقود أعمال خارجية، طبقا لتصريحات نقلتها وكالة رويترز.

وعلى جانب آخر، قال الظاهري أن قيمة الإيرادات الخاصة بالشركات المتخصصة في خدمات النفط و الغاز والتي تمتلك فيها الحكومة حصة الأغلبية سوف تصل في 2019 إلى 7.1 مليار درهم، مقابل 5.3 مليار دولار خلال العام الماضي.

وسوف تكون هذه الزيادة بسبب مشروعات فازت بها الشركة خارج الإمارات، و التي تعتبر 84 بالمائة من قيمتها من شركات غير إماراتية.

وفي يوم الأربعاء، الموافق 27 يونيو أعلنت شركة الإنشاءات البترولية الوطنية أنها قامت بتدشين منصة» أم اللولو» التي تختص بعمليات ضغط الغاز الطبيعي وتجفيفه وتحلية المياه لصالح شركة بترول أبوظبي الوطنية (أدنوك).

وزير التخطيط السعودي : روح الإصلاح الاقتصادي بالسعودية هو التنوع

وزير الاقتصاد والتخطيط السعودي محمد التويجري

قال وزير الاقتصاد والتخطيط السعودي، إن روح الإصلاح الاقتصادي تكمن في التنوع، وهو ما تسعى الحكومة إليه في المرحلة الحالية.

وأضاف محمد التويجري، وفقا لـ«العربية»، على هامش زيارة الوفد السعودي برئاسة ولي العهد إلى كوريا الجنوبية، أنه من المتوقع نمو الاقتصاد السعودي بـ2.5 بالمائة في 2019.

ولفت التويجري، إلى أنه لا يتفق مع توقعات صندوق النقد الدولي، واصفا إياها بالمحدودة.

وحافظ صندوق النقد الدولي، في تقرير صادر خلال شهر أبريل/نيسان الماضي، على توقعاته السابقة لنمو الاقتصاد السعودي، عند 1.8 بالمائة للعام الجاري 2019.

وتوقع الصندوق، في تقرير آفاق الاقتصاد العالمي، أن يسجل الاقتصاد السعودي نموا نسبته 2.1 بالمائة في 2020.

وأكد الوزير، أن برامج الرؤية والاستثمارات السعودية بالإضافة للمبادرات الداخلية والأنمتة سترفع من معدلات النمو للاقتصاد السعودي لهذا العام.

ولفت، إلى رغبة الكوريين بتعويض أي ضرر قد يلحق باقتصادهم جراء الحرب التجارية بين أميركا والصين، عبر الدخول للسوق السعودية بشكل أكبر.

وقال التويجري، إن الشركات الكورية موجودة في المملكة وتستثمر بشكل كبير، وأن الاتفاقيات مع كوريا أكبر دليل على نية البلدين في تطوير العلاقات التجارية.

«هواوي» : استخدام السياسيون الملكية الفكرية كأداة سياسية يدمر الثقة في نظام حماية براءات الاختراع

كبير المؤولين القانونيين بشركة هواوي سونج ليوبينج

خلال مؤتمر صحفي نظمته أمس في مقرها العالمي بمدينة شنزن الصينية، كشفت هواوي النقاب عن نتائج دراسة عالمية اجرتها في مجال الملكية الفكرية، وأطلقت ورقة بيضاء تضمنت خلاصة الدراسة وأهم محاورها التي تركز على قضايا معاصرة ترتبط بالملكية الفكرية وعلاقتها بمستقبل الابتكار التكنولوجي، كما تسلط الدراسة الضوء على دور الابتكار المستدام في نجاح الأعمال وتحقيق القيم الاجتماعية الرائدة؛ وتتطرق إلى موقف هواوي من استخدام حقوق الملكية الفكرية الخاصة بها من قبل الاطراف الأخرى.

وفي معرض حديثه عن الدراسة ونشر نتائجها، حذر سونج ليوبينج، كبير المسؤولين القانونيين بشركة هواوي الذي مثل الشركة في المؤتمر الصحفي من مغبة إقحام السياسة في الابتكار والملكية الفكرية، مؤكداً على أن الملكية الفكرية هي حجر الزاوية للابتكار ، وإقحام السياسة فيها يهدد تقدم مسيرة الابتكارات في جميع أنحاء العالم.

وقال سونج: «إذا استخدم السياسيون الملكية الفكرية كأداة سياسية، فسيدمرون الثقة في نظام حماية براءات الاختراع حول العالم. وإن عمدت بعض الحكومات إلى استهداف تجريد بعض الشركات من الملكية الفكرية بشكل انتقائي، فسوف تدمر بذلك الأسس التي يقوم عليها الابتكار العالمي ويخلخل الثقة بحماية حقوقها».

تتناول الورقة، والتي تحمل عنوان «احترام الملكية الفكرية وحمايتها: أساس الابتكار» تفاصيل ممارسات هواوي في مجال الابتكار وحماية حقوق الملكية الفكرية وإسهاماتها في كل منهما، وتتطرق لقضايا معاصرة تتعلق ببناء الثقة في مجال الملكية الفكرية وسبل التعاون وأطر العمل المشترك لضمان مواصلة العمل في هذا المجال وفق الأسس والقوانين والمواثيق الدولية الراعية للملكية الفكرية.

وتشير الورقة إلى أن الابتكار وحماية الملكية الفكرية يقعان في صميم نجاح هواوي على مدار أكثر من 30 عاما. وقد تجسد ذلك من خلال نوعية وكم براءات الاختراع التي يتم منحها للشركة، ففي نهاية عام 2018، حصدت هواوي 87.805 براءة اختراع، منها 11.152 براءة اختراع في أمريكا وحدها. ومنذ عام 2015، حصلت هواوي على أكثر من 1.4 مليار دولار أمريكي من إيرادات الترخيص.

وتذكر الدراسة أنه بعيدا عن تجميع براءات الاختراع الخاصة بها، دفعت هواوي أيضا أكثر من 6 مليارات دولار أمريكي كرسوم للتنفيذ القانوني للملكية الفكرية للشركات الأخرى، مع دفع ما يقرب من 80 في المئة من تلك الرسوم لشركات أمريكية.

وقال سونج في حديثه للإعلام بان الملكية الفكرية هي ملكية خاصة يحميها القانون، ويجب حل النزاعات من خلال المحاضر القانونية. وأضاف أنه خلال الثلاثين عاما الماضية لم تخلص أي محكمة من قبل إلى أن شركة هواوي متورطة في السرقة الجنائية للملكية الفكرية، وأنه لم تطلب أي محكمة أبدا من هواوي دفع تعويضات لهذا الغرض.

وأوضح سونج بان مبدأ التعاون والاحترام الذي تتبعه شركة هواوي في مجال الملكية الفكرية يتجلى من خلال حقيقة بسيطة مفادها أن العديد من إنجازاتها التكنولوجية يتم دمجها في المعايير المفتوحة التي تحكم تقنيات الجيل الثالث والجيل الرابع والجيل الخامس المتفق والمتعارف عليها دوليا. ونتيجة لذلك، على الرغم من أن بعض الدول لا تشتري المنتجات مباشرة من هواوي، إلا أنها لا تزال تستخدم براءات الاختراع الأساسية من هواوي وتشارك في فوائد التكنولوجيا التي توفرها هواوي للعالم، على حد قول سونج.

وتطرق سونج أيضا إلى موقف هواوي من استخدام براءات الاختراع كأداة ضغط، مؤكدا أن الشركة لن تستخدم مجموعة براءات الاختراع الخاصة بها كسلاح. مؤكدا أنه بدلاً من ذلك، ستستمر هواوي بتبني موقف تعاوني منفتح وتتبع مبدأ «السلوك العادل والمعقول وغير التمييزي» والذي يعرف بـ "FRAND"، عند التعامل مع الأطراف المعنية في الصناعة بشأن ترخيص براءات الاختراع.

واضاف سونج: «كما هو الحال دائماً، فإن هواوي مستعدة وراغبة في مشاركة تقنياتها مع العالم، وهذا يشمل تقنية الجيل الخامس، والشركات الأمريكية والمستهلكين الأمريكيين. ونحن على ثقة بأنه من خلال التعاون المنفتح والعمل المشترك يمكننا معاً دفع عجلة صناعة الاتصالات وتقنية المعلومات نحو الأمام وتطوير التكنولوجيا للبشرية جمعاء».

البنك الدولي: الدول العربية تحتاج لـ 230 مليار دولار سنوياً لتحقيق التنمية

محمود محيي الدين

قال النائب الأول لرئيس البنك الدولي، إن الأرقام تشير إلى أن الاقتصادات العربيّة تحتاج إلى تمويل يصل حدّه الأدنى إلى 230 مليار دولار سنويّاً، للإسهام في تحقيق أهداف التنمية المستدامة.

وأوضح محمود محيي الدين، الأربعاء، أنّ الفجوة التمويليّة في الدّول ذات العجز الماليّ تصل إلى 100 مليار دولار سنويا، وفقا لوكالة أنباء الشرق الأوسط.

وأكد أنه على الرغم من التحدّيات التي تواجهها المنطقة العربيّة، فإن هناك فرصاً كبرى أمام العرب إذا تمت الاستفادة من الطاقات الشبابيّة، خصوصا أن 60 في المئة من سكان المنطقة ما دون سنّ الثلاثين من خلال التّعليم والرعاية الصحّيّة كمكوّنات رئيسيّة لرأس المال البشري، والبنية الأساسيّة التكنولوجية.

وأضاف نائب البنك الدولي، أن تخفيض توقعات متوسط معدلات نمو منطقة الشرق الأوسط و شمال أفريقيا إلى 1.3 في المئة هذا العام يرجع إلى انخفاض معدلات النمو الاقتصادي العالمية بسبب التوترات و النزاعات التجارية و زيادة المخاطر الجيوسياسة وتقلب أسعار السلع الأولية بما في ذلك النفط و سيطرة حالة من الغموض و عدم اليقين في توجهات السياسة النقدية للبنوك المركزية الرئيسية.

وأشار محيي الدين، إلى توقع زيادة معدلات النمو لما يتجاوز 3 بالمائة في المنطقة العربية خلال العامين المقبلين، إذا ما طرأ تحسن في العناصر الدافعة للتصدير و الاستثمار وتحقق هدوء نسبي في البلدان العربية التي تشهد صراعات و نزاعات داخلية، والاستمرار في برامج الإصلاح.

جاء ذلك خلال القمة المصرفية العربية الدولية التي انعقدت في روما تحت رعاية و مشاركة الحكومة الإيطالية والأمين العام لجامعة الدول العربية ومحافظي البنوك المركزية والوزراء و المسئولين المعنيين بشئون الاقتصاد من عدة دول عربية.

الخطوط الجوية التركية تضيف بورت هاركورت في نيجيريا إلى شبكة رحلاتها

الخطوط الجوية التركية تضيف بورت هاركورت في نيجيريا إلى شبكة رحلاتها

أضافت الخطوط الجوية التركية، التي تصل لبلدان أكثر من أي خطوط جوية في العالم، مدينة بورت هاركورت الهامة في نيجيريا إلى شبكة رحلاتها، لتكون الوجهة 56 لشركة الطيران العالمية في أفريقيا. وسيبدأ الناقل الوطني بتسيير أربع رحلات باتجاهين بين إسطنبول وبورت هاركورت أسبوعيا.

وفي حين تصل رحلاتها في الوقت الحالي إلى لاغوس وكانو وأبوجا في نيجيريا، أضافت الخطوط الجوية التركية بورت هاركورت إلى القائمة، لتتسع شبكة رحلاتها بذلك إلى 311 وجهة. ومع إطلاق هذه الرحلات، سيتابع الناقل الوطني احتلال مرتبته الرائدة عالميا كشركة الطيران التي تسافر لوجهات أفريقية أكثر من أي خطوط جوية أخرى.

وقال كريم سارب، نائب الرئيس للمبيعات (الإقليم الثاني) في الخطوط الجوية التركية، أثناء المؤتمر الصحفي المنعقد في مطار بورت هاركورت الدولي: «من خلال إطلاق رحلاتنا في بورت هاركورت، حققنا إنجازا جديدا ضمن مساعي الخطوط الجوية التركية للتوسع في أفريقيا. وإذ تشكل بورت هاركورت وجهتنا الرابعة في نيجيريا، تتابع الخطوط الجوية التركية مد الجسور بين مختلف القافات. يسعدنا أن نضيف بورت هاركورت إلى شبكة رحلاتنا، وأن نمكن ركابنا هنا من الحصول على رحلات طيران سلسلة عبر امتيازات الخطوط الجوية التركية».