

الرئيس التنفيذي لمجموعة بنك الكويت الوطني في مقابلة مع قناة «سي إن بي سي عربية»

الصقر: متانة مركزنا المالي أساس قوي لنمو أرباحنا

■ عملياتنا الدولية
واصلت القيام بدور حيوي في التحوط من المخاطر وتنويع مصادر الدخل

قال الرئيس التنفيذي لمجموعة بنك الكويت الوطني عصام الصقر إن المجموعة سجلت في النصف الأول من 2019 نمواً قوياً في صافي أرباحها بلغ 12.5 في المئة لتبلغ 209 مليون دينار كويتي وذلك بفضل النمو في الأنشطة الرئيسية والتراجع التدريجي بوتيرة تجنب المخاطر الأم الذي انعكس إيجاباً على الربحية. وأضاف الصقر في مقابلة مع قناة سي إن بي سي عربية أن نمو أرباح البنك في النصف الأول دعمه زيادة صافي إيرادات الفوائد بنحو 2.2 في المئة وكذلك النمو في إيرادات الاتعاب والرسوم وإيرادات التعامل بالعملة الأجنبية. وأكد الصقر على أن صافي الإيرادات التشغيلية للمجموعة في النصف الأول سجل نمواً بواقع 2.2 في المئة لتبلغ 452 مليون دينار وهو ما يعكس أيضاً النمو القوي للأنشطة الرئيسية. وأوضح أن ميزانية البنك العمومية واصلت نمواً قوياً حيث تمت الغروض والتسليفات الإجمالية بنسبة 6.5 في المئة على أساس سنوي إلى 16.2 مليار دينار كويتي. كما ارتفعت ودائع العملاء بنحو 5.7 في المئة على أساس سنوي وصولاً إلى 15.5



عصام الصقر

عليار دينار كويتي. وقال الرئيس التنفيذي لمجموعة بنك الكويت الوطني إن المجموعة احتفظت بمعدلات قوية لمقاييس جودة الأصول، حيث بلغت نسبة الغروض المتعثره من إجمالي المحفظة الائتمانية للبنك 1.39 في المئة كما في نهاية يونيو 2019، فيما بلغت نسبة تغطية الغروض المتعثره 234 في المئة.

رحلة التحول الرقمي

وأشار الصقر إلى أن الوطني قام منذ بداية العام الجاري بتسريع وتيرة برنامج التحول الرقمي على مستوى كافة الأسواق التي يعمل بها وهو ما جعله يبلغ مكانة متميزة من الاستعداد للجيل القادم من التحول الرقمي وذلك من خلال تبني عدد من المبادرات التكنولوجية توظفه للتفوق على

منافسيه على المستوي المحلي والإقليمي. وأضاف أن البنك استثمر في عدد من الخصائص المختلفة للمستهلك لتوفير أفضل تجربة للعملاء بالإضافة إلى قيامه مؤخراً بإطلاق منصة جديدة للخدمات المصرفية عبر الموبايل لكل من مصر والعراق والبحرين والأردن والإمارات من أجل ضمان قيام العملاء بتنفيذ معاملات مصرفية سهلة وآمنة. وأوضح أن انضمام البنك إلى شبكات Swift GPI و Ripple يساهم أيضاً في سهولة إجراء التحويلات المالية العالمية السريعة عبر المناطق الجغرافية المختلفة بما يؤكد إمكانية الاستفادة من التقنيات الحديثة لخلق تجربة بنكية لعملائنا. كما تمثل منصة Smart Wealth تجربة فريدة تنويع أن تساهم في تعزيز

الخدمات الاستثمارية التي نقدمها. والفروع الخارجية وعلى صعيد مساهمة الفروع الخارجية في أرباح المجموعة أكد الصقر على أن العمليات الدولية واصلت القيام بدور حيوي في مواجهة المخاطر وتنويع مصادر الدخل على صعيد المنتجات التي تقدمها والأسواق التي تعمل من خلالها، حيث بلغت نسبة مساهمتها لأرباح المجموعة 26 في المئة. وأشار إلى أن الوطني - مصر يساهم بما يقارب ثلث أرباح الفروع الخارجية وهو ما يؤكد على الرؤية الناقية للمجموعة في الاستثمار طويل الأجل بالسوق المصري، فيما تستهدف زيادة حصصنا السوقية في قطاع الأفراد ونقل خبرات المجموعة بمجال

■ المجموعة احتفظت بمعدلات ممتازة لمقاييس جودة الأصول ومركزنا المالي واصل نموه القوي

التكنولوجيا المالية للسوق المصري. وفيما يخص السوق السعودية بين الصقر أن البنك يعمل على تنمية قاعدة عملاءه وتقديم خدمات مصرفية أكثر تنوعاً بالإضافة إلى زيادة قاعدة الأصول المدارة من خلال شركة الوطني لإدارة الثروات.

مزيداً من التعافي للانتماء وقال الصقر إن البيئة التشغيلية حافظت على مرونتها بدعم من الالتزام الحكومي بوتيرة إسناء وتنفيذ المشاريع التنموية الكبرى وزيادة الإنفاق الرأسمالي وهو ما يدعم نظرتنا الإيجابية تجاه نشاط القطاع الخاص وبالتالي استمرار تحسين عمليات الأراض، مشيراً إلى أنه يامل أن تشهد الفترة المقبلة مزيداً من التسارع في وتيرة إسناء وتنفيذ هذه المشروعات. وأوضح الصقر أن نمو الائتمان للقطاع يشهد تحسناً على أساس سنوي حيث سجل نمواً سنوياً بنسبة 6 في المئة في نهاية مايو الماضي، فيما تنوّع مزيداً من التعافي خاصة مع ارتفاع معدلات الأراض لقطاع الأعمال والقطاع الشخصي بجانب الخطوات التي يتخذها بنك الكويت المركزي لتحفيز نمو الائتمان.

انطلاق رحلات الرمز المشترك بين مطار الكويت ومطار صبيحة كوكجن في إسطنبول



جانب من توقيع الاتفاقية

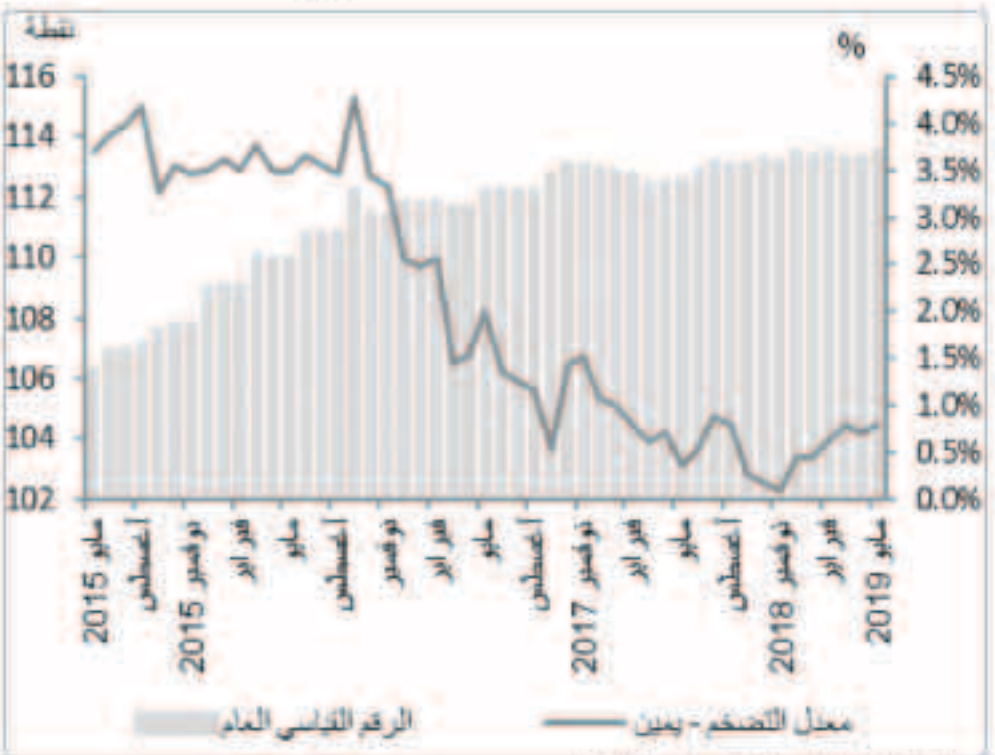
الصقر، رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية: «يسعدنا الترحيب بالخطوط الجوية التركية كشريك لنا عبر الرمز المشترك. الانطلاقة الجديدة لهذه الشراكة المتجددة ستؤدي للزيد من الاتصال والملاءمة لعملائنا، الذين نعتكهم أن يتوقعوا الحصول على ذات الخدمة المميزة التي يتوقعون الحصول عليها مع خطوطنا الجوية. لقاء السفر على متن رحلات الرمز المشترك إلى من الكويت وإلى/من مطار صبيحة كوكجن في إسطنبول. هذه الاتفاقية ستدعم عمل الخطوط الجوية الكويتية والخطوط الجوية التركية بين المدينتين وتتيح للزيد من خيارات ومراقق السفر للعملاء كي يستفيدوا من الخدمات التي تقدمها شركتا الطيران. ستوفر شراكة الرمز للشركاء الجديدة للعملاء بساطة في شراء رحلات الاتصال على متن شركتي الطيران باستخدام حجت واحد، وتجربة سلسة في ما يتعلق بالجن و تسجيل الخروج والصعود على متن الطائرة وتقد الحظائ على مدار الرحلة بالكامل. سيتمكن الركاب وخلال السفر أن يحنوا بشكل مباشر مقاعد على هذه الرحلات عبر موقعنا الإلكتروني ونظام الحجز الخاص بالوكالة. إضافة إلى ذلك، لن نساعد شراكة الرمز المشترك هذه في تحسين العلاقة بين الشركتين، إنما العلاقة القوية بين البلدين الكويت وتركيا، أيضاً».

باتفاقية الرمز المشترك الجديدة مع الخطوط الجوية الكويتية، ورأى أن من شأن هذه الاتفاقية تعزيز العلاقات التجارية الموجودة مع الخطوط الجوية الكويتية، وكذلك توفير رحلات اتصال بين تركيا والكويت لركاب الخطوط الجوية التركية. وأضاف السيد إكسلي أن «إسطنبول هي صلة الوصل الطبيعية والتاريخية بين آسيا وأوروبا، والخطوط الجوية التركية مع أربها المثل في أكثر 16 عاماً، تحمل لقب الخطوط الجوية التي تطير إلى أكبر عدد من البلدان في العام، والتي تبلغ 124 بلداً. سيساهم افتتاح مطار إسطنبول، مقراً الجديد، في خلق فرص جديدة لخطوطنا الجوية وأتألق من كونها الفاقية الرمز للشركاء هذه ستدعم العلاقات الثقافية والتجارية بين إسطنبول والكويت، ستعمل كل من الخطوط الجوية التركية والخطوط الجوية الكويتية عن قرب لتوفير أفضل الخدمات لركابنا ولتحتس تجربة العملاء. بهذا المناسبة، أود أن الشكر الصديق العزيز السيد يوسف الجاسم الصقر، رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية، وفريقه الذي ساهم في جهودهم المبذولة لجعل اتفاقية الرمز المشترك هذه فعالة. أنا وأنتق من أن مواطني البلدين سيستفيدون كثيراً من هذه الاتفاقية».

أعلنت الخطوط الجوية التركية والخطوط الجوية الكويتية عن شراكة استراتيجية جديدة، ستؤدي لإضافة رمز التاق الوطني الكويتي إلى رحلات الخطوط الجوية التركية، وإضافة رمز التاق الوطني التركي إلى رحلات الخطوط الجوية التركية التي تعمل بين مطار الكويت ومطار صبيحة كوكجن في إسطنبول، وسيبدأ تنفيذ شراكة الرمز المشترك في 1 أغسطس 2019. وقد سعت الشركتان لعلاقة تجارية مثمرة منذ عام 1991، وتحتيان منذ ذلك الحين ثمار هذه الشراكة، وقد عززت الخطوط الجوية التركية والخطوط الجوية الكويتية تعاونهما من خلال تجديد اتفاقية الشراكة الخاصة، ومن المتوقع بينهما في مايو 2019، ومن المتوقع أن تتفق اتفاقية الرمز المشترك الجديدة شراكة التاقين الوطنيين إلى مرحلة جديدة، وأن توفر فرصاً للشركاء لركاب من الكويت وتركيا. وأقيمت مراسم توقيع اتفاقية الرمز المشترك يوم الثلاثاء في مقر الخطوط الجوية التركية في إسطنبول، بحضور سلال إكسلي، المدير العام للخطوط الجوية التركية، ويوسف الجاسم الصقر، رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية، إضافة إلى وفدين رفيعي المستوى من شركتي الطيران. وقال المدير العام في الخطوط الجوية التركية بلال إكسلي أنه سعيد

التقرير يوضح أن معدل التضخم على أساس سنوي سجل تغيراً طفيفاً بواقع نقطة واحدة

«بيتك»: مستويات الأسعار استقرت للشهر الثالث على التوالي بنهاية مايو



الرقم القياسي العام للأسعار ومعدل التضخم

في مكون التعليم بنهاية مايو مسجلاً 120.8 نقطة للشهر الثالث على التوالي. ولم يشهد الرقم القياسي لمكون السلع والخدمات تغيراً شهرياً للمرة الثالثة على التوالي بنهاية مايو عن حدود 107.2 نقطة، كذلك مكون الأنشطة الترفيهية والثقافية لم يسجل تغيراً عن مستواه في أبريل، حين استقر رقمه القياسي عند حدود 106.5 نقطة بنهاية مايو. وقد شهدت بعض المكونات الرئيسية معدل تضخم شهري طفيف، منها معدل التضخم في مكون المرفشات ومعدات الصيانة الذي يبلغ للمرة الرابعة على التوالي 0.2 في المئة بنهاية مايو مسجلاً 119.3 نقطة. وارتفع الرقم القياسي في مكون خدمات السكن بنهاية مايو بشكل طفيف إلى حدود 115.3 نقطة بزيادة طفيفة 0.1 في المئة عن أبريل الذي سجل استقراراً شهرياً.

مكون المطاعم والفنادق وما زال في المرتبة الثالثة بين المكونات الأخرى من حيث الرقم القياسي بنهاية مايو مع تسجيله تراجعاً طفيفاً بحدود ربع في المئة للشهر السادس على التوالي. كما استقر الرقم القياسي لأسعار المستهلك في مايو مع تسجيله تراجعاً طفيفاً بحدود 0.2 في المئة في مايو، مقابل تراجع طفيف في أبريل، وهي المرة الرابعة فقط التي تسجل فيها أسعار هذا المكون زيادة سنوية. وخلال عام مضى شهدت خلاله تراجعاً متواصلاً. وفي الوقت الذي ما زال الرقم القياسي لبعض المكونات يشهد استقراراً ملحوظاً منها الرقم الملاهي ووصلت إلى 1.4 في المئة

مكون المطاعم والفنادق وما زال في المرتبة الثالثة بين المكونات الأخرى من حيث الرقم القياسي بنهاية مايو مع تسجيله تراجعاً طفيفاً بحدود ربع في المئة للشهر السادس على التوالي. كما استقر الرقم القياسي لأسعار المستهلك في مايو مع تسجيله تراجعاً طفيفاً بحدود 0.2 في المئة في مايو، مقابل تراجع طفيف في أبريل، وهي المرة الرابعة فقط التي تسجل فيها أسعار هذا المكون زيادة سنوية. وخلال عام مضى شهدت خلاله تراجعاً متواصلاً. وفي الوقت الذي ما زال الرقم القياسي لبعض المكونات يشهد استقراراً ملحوظاً منها الرقم الملاهي ووصلت إلى 1.4 في المئة

مكون المطاعم والفنادق وما زال في المرتبة الثالثة بين المكونات الأخرى من حيث الرقم القياسي بنهاية مايو مع تسجيله تراجعاً طفيفاً بحدود ربع في المئة للشهر السادس على التوالي. كما استقر الرقم القياسي لأسعار المستهلك في مايو مع تسجيله تراجعاً طفيفاً بحدود 0.2 في المئة في مايو، مقابل تراجع طفيف في أبريل، وهي المرة الرابعة فقط التي تسجل فيها أسعار هذا المكون زيادة سنوية. وخلال عام مضى شهدت خلاله تراجعاً متواصلاً. وفي الوقت الذي ما زال الرقم القياسي لبعض المكونات يشهد استقراراً ملحوظاً منها الرقم الملاهي ووصلت إلى 1.4 في المئة

أوضح تقرير بيت التمويل الكويتي، «يشهد استقرار مستويات الأسعار للشهر الثالث على التوالي بنهاية مايو، وسجل معدل التضخم على أساس سنوي تغيراً طفيفاً بواقع نقطة واحدة فقط مرتفعاً من 0.7 في المئة في أبريل إلى 0.8 في المئة في مايو طبقاً لبيانات الإدارة المركزية للإحصاء، ويوفق بقليل معدل التضخم في مايو العام الماضي ونسبته 0.7 في المئة. نتيجة تواصل استقرار الرقم القياسي لأسعار المستهلك معلقاً عند 113.5 نقطة في مايو 2019. وما زالت مستويات التضخم على أساس سنوي في اتجاه تصاعدي منذ أواخر 2018. ويلاحظ زيادة شهرية طفيفة لمستويات الأسعار في مايو مقارنة بها في أبريل، واستقرت مستويات الأسعار في أغلب المكونات الرئيسية، فيما تراجعت تحركات الأسعار لمباتي للمكونات الأخرى بين الزيادة والانخفاض الطفيف.

معدل التضخم السنوي في مكونات الرقم القياسي العام

يتواصل الاتجاه التصاعدي للرقم القياسي في بعض المكونات الأساسية بشكل واضح، مثل مكون النقل وما زال ثاني أعلى رقم قياسي بين المكونات مسجلاً معدل تضخم سنوي تراجعاً طفيفاً إلى 1.6 في المئة في مايو مقابل معدل تضخم أكبر قليلاً بنسبة 1.9 في المئة بنهاية شهري أبريل ومارس، ويسير الرقم القياسي لمكون المرفشات والفنادق ومعدات الصيانة في مساره التصاعدي الواضح مع استقرار معدل التضخم السنوي فيه مسجلاً 2.1 في المئة في مايو، كما تواصل الرقم القياسي للأسعار في مكون الاتصالات يساهم التصاعدي بعد أن هذا قليلاً في أبريل، وما زال هذا المكون يسجل أعلى معدل تضخم بين مكونات الرقم القياسي العام، مع ارتفاع معدل التضخم في مستويات أسعاره إلى 5.4 في المئة في مايو على أساس سنوي مقابل 4 في المئة في أبريل، يليه الرقم القياسي لمكون الصحة الذي يسير في اتجاه تصاعدي

«الخالد اوتو» تطلق العلامة التجارية «ماكسيس» في الكويت



خالد الخالد

ترحب مجموعة «الخالد اوتو» للسيارات والتوزيع التابعة لمجموعة الخالد في الكويت، بإطلاق العلامة التجارية الجديدة لسيارات ماكسيس «Maxus»، التابعة لشركة سايبك الصينية، في الكويت. وتعود العلامة التجارية Maxus إلى تاريخ إنشاء لبلاد للشاحنات البخارية عام 1896، وقد أعقب ذلك إطلاق Leyland في عام 1907. وواصلت الشركة توسيع منتجاتها لتشمل سيارات السدان والحافلات والمركبات التجارية الأخرى في جميع أنحاء العالم خلال تاريخها الطويل. وقد ظهر اسم Maxus لأول مرة على شاحنة LD100 في نهاية عام 2004. وقد أطلقت شاحنات ليلاند DAF Leyland، الأراج التجارية الجديدة الذي تم شكله حديثاً في شركة ليلاند العلامة التجارية ماكسيس في عام 2004. وفي عام 2010، استحوذت شركة شنتهاي لصناعة السيارات الصينية والتي تعرف باسم «سايبك» على أصول مجموعة ليلاند داف فاين LDV - واحدة من أكثر الشركات عراقة في نقل الركاب والبضائع الخفيفة في المملكة المتحدة- واستمرت مع العلامة التجارية ماكسيس.

ويهذه المناسبة، صرح الرئيس التنفيذي لشركة الخالد السيد خالد الخالد، بأن العلامة التجارية «ماكسيس» هي الطريق الذي تطلع له مجموعة الخالد. وأضاف الخالد: «مع هذا التاريخ العظيم الذي تم تأسيسه بالفعل، أتمت سيارات Maxus بالفعل أنها موفقة ويمكن الاعتماد عليها في العديد من أنحاء العالم. وأعرب الخالد عن سعادته لوصول العلامة التجارية «ماكسيس» إلى الكويت، مضيفاً: «أعلم أننا ستكون قادرين على تزويد عملائنا بمجموعة من المركبات التجارية. وسيارات الدفع الرباعي المناسبة بشكل مثالي لسوق الكويت».

وإشارة إلى أن طرازات ماكسيس تقدم ثلاث مركبات تجارية بالإضافة إلى سيارات الدفع الرباعي الجديدة بالكامل. وتتراوح المركبات التجارية بين شاحنة بيك أب ماكسيس T6 مع ناقل حركة 4 × 4 و 4 × 4 إلى جانب محركات البنزين أو الديزل. وأردف بالقول: «إضافة إلى ذلك، توجد مجموعة V80 مع شاحنة بضائع كبيرة وثلاث شخصين بسعة 16 و 19 مقعداً. أما ماكسيس جي10/10 (G10) فهي تضم مقاعد MPV بحجم كبير مع سبعة أو تسعة مقاعد. مضيفاً: «في مجموعة سيارات الدفع الرباعي (SUV)، يوفر الطراز D90 مساحة رائدة

في قلبها مفرقة بظهور رائع ومستوى عال من المواصفات. وتابع السيد خالد الخالد: «تتبع السيد خالد الخالد، بأن العلامة التجارية «ماكسيس» هي الطريق الذي تطلع له مجموعة الخالد. وأضاف الخالد: «مع هذا التاريخ العظيم الذي تم تأسيسه بالفعل، أتمت سيارات Maxus بالفعل أنها موفقة ويمكن الاعتماد عليها في العديد من أنحاء العالم. وأعرب الخالد عن سعادته لوصول العلامة التجارية «ماكسيس» إلى الكويت، مضيفاً: «أعلم أننا ستكون قادرين على تزويد عملائنا بمجموعة من المركبات التجارية. وسيارات الدفع الرباعي المناسبة بشكل مثالي لسوق الكويت».