

أشاد بأداء برنامج الإصلاح الاقتصادي المصري

صندوق النقد: خفض دعم الوقود يحمي موازنة مصر من تقلبات «النفط»

أشاد المجلس التنفيذي لصندوق النقد الدولي الأربعاء ببرنامج الإصلاح الاقتصادي الذي تنفذه بالتعاون مع الصندوق. جاء ذلك على اختتام المراجعة الخامسة والأخيرة لإداء برنامج الإصلاح الاقتصادي المصري الذي يدعمه الصندوق من خلال اتفاق بين الطرفين موقع في عام 2016.

وباستكمال هذه المراجعة ستتاح للسلطات المصرية سحب مبلغ يعادل 1.432 مليون وحدة حقوق سحب خاصة «نحو مليار دولار أمريكي» ليصل مجموع المبالغ المصروفة حتى الآن إلى نحو 8.596 مليون وحدة «11.9 مليار دولار أمريكي أو 422 بالمائة من حصة العضوية». وهو المبلغ الكامل الذي وافق عليه المجلس التنفيذي في 11 نوفمبر 2016 لدعم برنامج الإصلاح الاقتصادي في مصر.

وعقب مناقشة المجلس التنفيذي بشأن مصر قال العضو المنتدب بالإتابة ورئيس المجلس التنفيذي للصندوق ديفيد ليبون «إن مصر تجتهد في استكمال البرنامج الذي يدعمه اتفاق لمدة ثلاث سنوات في إطار التسهيل المحم للصندوق وحققته أهدافه الرئيسية».

وأضاف ليبون أنه حدث تحسن كبير في أوضاع الاقتصاد الكلي مقارنة بعام 2016 وذلك بدعم من السلطات المصرية التي تبنت برنامجها الإصلاحي بقوة واتخذت إجراءات حاسمة على صعيد السياسات فضلا عن إصلاحات اقتصادية بالغة الأهمية تجتهد في تصحيح الاختلالات الداخلية والخارجية الكبيرة وتحقيق الاستقرار



رئيس الوزراء المصري أشاد ببرنامج مشروع مرمع للصناعات البلاستيكية

الاقتصادي الكلي والتعافي في النمو والتوظيف فضلا عن وضع الدين العام على مسار تراجعى واضح. واعتبر «أن السياسة النقدية لا تزال مرتكزة على هدف تخفيض التضخم إلى أرقام أحادية على المدى المتوسط فيما يبدو التضخم الأساسي تحت السيطرة بشكل جيد». لكنه رأى أن على البنك المركزي المصري التزام الحذر إلى أن يستقر تراجع معدل التضخم مشيرا إلى أن مرونة سعر الصرف تظل أمرا ضروريا لتعزيز الصلابة في مواجهة الصدمات والحفاظ على التنافسية.

كما قال العضو المنتدب بالإتابة

في صندوق النقد الدولي، إنه يشدد على أهمية خفض دعم الوقود في مصر. وكانت وزارة البترول والثروة المعدنية بمصر، أعلنت في بداية الشهر الجاري تحريك أسعار المحروقات.

وأوضحت الوزارة في بيان صادر، أن سعر بنزين 95 وصل لمستوى 9 جنيهات للتر، وبنزين 92 سيسجل 8 جنيهات للتر، فيما سيبلغ بنزين 80 قيمة 6.75 للتر.

وتوعدت الوزارة، بأن سعر اسطوانة البوتاجاز المنزلية وصل إلى 65 جنيها، فيما تصل التجارية منها لقيمة 130 جنيها. وأقادت الوزارة، بأن سعر لتر

السولار سجل بعد إقرار الزيادة الأخيرة 6.75 جنيها. وأضاف ديفيد ليبون في تقرير للصندوق، أن ذلك الخفض وسيؤدي إلغاء معظم الدعم على الوقود، وهو دعم تنازلي، إلى تشجيع الكفاءة في استخدام الطاقة. وأكد أن ذلك الخفض سيساعد في حماية الموازنة من التقلبات غير المتوقعة في أسعار النفط، ويسمح حيزا ماليا للتلبية احتياجات الإنفاق الاجتماعي. وأكد أنه من الضروري أيضا تحسين تعبئة الإبرادات لخلق حيز للإنفاق على الصحة والتعليم والحماية الاجتماعية. من ناحية أخرى وجه رئيس

تأتي مدعمة بالعديد من مزايا مساعدة السائق لتعزيز الأمان أثناء القيادة

«الطاقة الذرية» تختار كبير منسقيها مديرا مؤقتا للوكالة



سفير الكويت صادق معرجة

اختتبت الوكالة الدولية للطاقة الذرية أمس الخميس كبير منسقي الوكالة كورنيل فيرونا مديرا عاما بالإنابة حتى اختيار مدير عام جديد بالوكالة في غضون شهرين. جاء ذلك في جلسة استثنائية لمجلس محافظي الوكالة الدولية للطاقة الذرية المكون من 35 دولة بعد إعلان وفاة مديرها العام السابق الياباني يوكيا امانو منتصف الشهر الجاري.

من جانبه تقدم سفير دولة الكويت للتمس ومتوبها الدائم لدى الأمم المتحدة في فيينا صادق معرجي في كلمة بآحر النعازي القلبية لحكومة وشعب اليابان والتي اسرة واصدقاء المفيد.

وكانت مصادر دبلوماسية ذكرت أمس أن دولا عدة على رأسها الولايات المتحدة أصرت على حسم موضوع تعيين مدير جديد للوكالة في فترة لا تتعدى الشهرين مع انعقاد المؤتمر العام للوكالة في سبتمبر المقبل.

وشهدت الجلسة وقوف

رئيس الوزراء يوجه بطرح مشروع «مرغم» للبلاستيك لصغار المصنعين

السوراء المصري، بسرعة طرح مشروع مجمع مرغم للصناعات البلاستيكية، بمحافظة الإسكندرية على صغار المصنعين.

وقال مصطفى مديولي في بيان اليوم الخميس، إن مجمع مرغم للصناعات البلاستيكية، هو واحد من عدد كبير من المجمعات الصناعية سيتم طرحها تباعا، وذلك في إطار خطة الدولة للتخوض بالصناعة، وتعميق المكون المحلي.

وخلال تغلفه المشروع، استمع رئيس الوزراء إلى عرض بشأن الموقف التنفيذي المتعلق بمشروع مجمع الصناعات البلاستيكية، حيث تمت الإشارة إلى أن المشروع تم إنشاؤه لاستيعاب الصناعات المتوسطة نتيجة لإقبال المصنعين على الفكرة المنفذة بالمرحلة الأولى على مسطح 25 فدانًا.

وقال محافظ الإسكندرية، إنه يتم حاليا الانتهاء من توصيل المرافق، تمهيدا لطرح هذه الوحدات الصناعية للحجز.

وأوضح عبدالعزيز قنصوة، أن الموقع العام للمرحلة الأولى للمشروع يتكون من 9 عتابر تتضمن 204 وحدات، وأنه جار الانتهاء من أعمال السور الخارجي للمجمع.

البنك المركزي التركي أمس الخميس خفض سعر الفائدة مدة أسبوع بمعدل 425 نقطة ليصل إلى 19.75 في المئة. وذكر البنك في بيان بعد الاجتماع الخامس للجنة السياسة النقدية في البنك أن «البيانات الصادرة أخيرا تشير

سفره وممثلي الدول الأعضاء بدقة صمت حزنا على رحيل المدير العام السابق الذي توفي عن عمر ناهز 72 عاما بعد صراع مع المرض.

ويشترط دستور الوكالة الدولية للطاقة الذرية ضرورة توفر نسبة لثلى أصوات مجلس المحافظين للمرشح لكي يفوز بمنصب المدير العام للوكالة.

«المركزي» التركي يخفض سعر الفائدة بمعدل 425 نقطة

النقدية التي اجتمعت اليوم بعد عزل محافظ البنك السابق مراد تشين قابا وتعيين نائبه مراد اوبصال خلفا له مطلع الشهر الجاري عقدت تسعة اجتماعات العام الماضي نجم عنها رفع سعر الفائدة من ثمانية بالمئة إلى 24 بالمئة.

الى انتعاش معتدل في النشاط الاقتصادي. وأكد أنه سيواصل استخدام كل الأدوات من أجل تحقيق استقرار الأسعار والاستقرار المالي متوقعا استمرار التحسن في ميزان الحساب الجاري. وكانت لجنة السياسات

فورد إدمج الجديدة: السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات الأكثر تطورا وذكاء



تصوير بمدات أيقية متطورة



فورد إدمج الجديدة

تعد فورد إدمج أكثر سيارة رياضية متعددة الاستعمالات تطورا على الإطلاق من الناحية التقنية في تاريخ شركة فورد، ونأتي بأحدث طرازاتها معززة بمظهر جديد بالكامل ومدعمة بطيف من المزايا الجديدة، بما فيها تقنيات قياسية تساعد السائقين أكثر من أي سيارات رياضية متعددة الاستعمالات متوسطة الحجم أخرى.

وتقدم سيارة فورد إدمج الجديدة مجموعة واسعة من تقنيات مساعدة السائق باستخدام الكاميرا والمستشعرات والمصممة خصيصا لتعزيز الراحة أثناء قيادتها وإزالة أي ضغط أو تأثير مضاعف للقيادة، علاوة على مساعدة السائقين على تجنب أو تخفيف مخاطر الاصطدام؛ عبر مكابح مساعدة بعد الاصطدام ومساعد التوجيه عند المناورات. ولأول مرة في منطقة الشرق الأوسط، تأتي فورد إدمج بتقنية مكابح مساعدة بعد الاصطدام ومساعد التوجيه عند المناورات. وتأتي سيارات إدمج الجديدة

في منطقة الشرق الأوسط بخيارات عديدة للمحرك: بدءا من قوة تبلغ 250 حصانا في محرك EcoBoost سعة 2.0 لتر V4 في طرازات أميبانتي وتريند وتايتينيوم، وقوة تبلغ 335 حصانا في محرك EcoBoost سعة 2.7 لتر V6 ثنائي الشحن التوربيني في السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات ذات الأداء العالي فورد إدمج ST.

وتعتبر فورد إدمج الجديدة أول سيارة مزودة بمجموعة مزايا السلامة من نظام فورد CoPilot360™، وتشتمل هذه المزايا في طرازات أميبانتي وتريند على: نظام الإضاءة العالية تلقائي في المصابيح الأمامية - نظام معلومات النقطة العمياء ونظام الإنذار عند الرجوع - نظام البقاء على خط السير الذي يتضمن مساعد البقاء على خط السير، وإنذار البقاء على خط السير، وإنذار السائق - تقنية مساعد ما قبل الاصطدام مع نظام المكابح

التلقائي للطوارئ، ونظام الكشف عن المشاة، وتحذير الاصطدام الأمامي. ودعم الكاميرا الرؤية الخلفية - أما طرازات تايتينيوم وST فتضم المزايا التالية: - مكابح مساعدة بعد الاصطدام، التي تساهم في الحد من تأثير اصطدام ثانوي محتمل عبر الفرطة باعتدال تلقائيا لحظة الكشف عن أي اصطدام مبدئي؛ وذلك كون التخفيف من سرعة السيارة من الممكن أن يقلل من الإصابات الناجمة عن الحادث والأضرار التي تلحق بها. - مساعد التوجيه عند المناورات، الذي يساعد السائقين على المناورة بين سيارات الحد من تأثير اصطدام ثانوي محتمل عبر الفرطة باعتدال تلقائيا لحظة الكشف عن أي اصطدام مبدئي؛ وذلك كون التخفيف من سرعة السيارة من الممكن أن يقلل من الإصابات الناجمة عن الحادث والأضرار التي تلحق بها.

وتستفيد فورد إدمج الجديدة من أحدث تقنيات توليد القوة من فورد لتقدم الأداء المتفطر بالقل جهد ممكن إضافة إلى الكفاءة في استهلاك الوقود.

وجود خطر اصطدام وشيك. - مزيت السرعة التفاعلي مع تقنية التوقف والانطلاق المكابح الديناميكي - كاميرا الرؤية الخلفية - أما طرازات تايتينيوم وST فتضم المزايا التالية: - مكابح مساعدة بعد الاصطدام، التي تساهم في الحد من تأثير اصطدام ثانوي محتمل عبر الفرطة باعتدال تلقائيا لحظة الكشف عن أي اصطدام مبدئي؛ وذلك كون التخفيف من سرعة السيارة من الممكن أن يقلل من الإصابات الناجمة عن الحادث والأضرار التي تلحق بها. - مساعد التوجيه عند المناورات، الذي يساعد السائقين على المناورة بين سيارات الحد من تأثير اصطدام ثانوي محتمل عبر الفرطة باعتدال تلقائيا لحظة الكشف عن أي اصطدام مبدئي؛ وذلك كون التخفيف من سرعة السيارة من الممكن أن يقلل من الإصابات الناجمة عن الحادث والأضرار التي تلحق بها.

تستخدم سيارة إدمج الجديدة أحدث تقنيات توليد القوة من فورد لتقدم الأداء المتفطر بالقل جهد ممكن إضافة إلى الكفاءة في استهلاك الوقود.

ويعمل شاحن توربيني صغير بضغط عال، وآخر أكبر حجما بضغط منخفض كسلسلة واحدة عند عدد منخفض من الدورات في الدقيقة لاستجابة أعلى وعزم دوران أفضل. وعند سرعات المحرك العالية، يعمل الشاحن التوربيني الأكبر بشكل منفصل لتقديم الدفعة المطلوبة للوصول إلى لروة القوة.

وتم تصميم الابتكار الهندسي لنقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد يمتاني سرعات لتحسين كفاءة استهلاك الوقود وتقديم أداء سلس وسريع الاستجابة، والانتقال من سرعة أخرى إلى أخرى. وتم تصميم ناقل الحركة لظلية توقعات القيادة الأوروبية، ويضم المزايا التالية: - ناقل سرعات تفاعلي، يقيم أنماط القيادة الفردية لتحسين زمن نقل السرعات، ويمكن لهذا النظام التعرف على المنحدرات صعودا ونزولا والمعلمات الحارة، وتعديل نقل السرعات وفقا لهذه الأوضاع لتعزيز ثبات السيارة، وتوفير تجربة

قيادة تفاعلية وسلسلة للغاية. - الضبط التفاعلي لجودة نقل السرعة، الذي يقيم معلومات السيارة والبيئة المحيطة بها للمساعدة في تعديل الضغوط على مسننات علبة السرعات للتقليل بينها بأشياء مستمرة. كما يمكن لهذه التقنية تعديل مدى انسيابية نقل السرعات كي تلائم نمط القيادة.

تصاميم داخلية تعزز الراحة وتقنيات تفاعلية ومنظورة يتوفر داخل مقصورة سيارة فورد إدمج الجديدة شاحن لاسلكي مثبت على لوحة الأمامية لشحن الهواتف الذكية، كما يمكن نظام SYNC 3 للاتصالات والترفيه المتوافق مع خاصية Apple CarPlay ومنصات الهواتف المتحركة الأخرى. السائقين من التحكم بالأجهزة المتحركة المتصلة، والصوت، والملاحة باستخدام الأوامر الصوتية، إضافة لوجود شاشة ملونة تعمل باللمس بقياس 8 إنش. ويمكن للمعلماء الارتقاء

بتجربتهم للاستماع للموسيقى داخل السيارة مع النظام الصوتي الجديد وللمين BO PLAY والمصمم خصيصا لسيارة إدمج. ويستخدم هذا النظام معالجا صوتيا رقميا من 10 قنوات لضبط ومعالجة كل من مكبرات الصوت البالغ عددها 12 مكبر، بما يضمن توازن توزيع الصوت داخل مقصورة السيارة. كما تقدم المقصورة تجربة غامرة للاستمتاع بالموسيقى. كما توفر إدمج الجديدة أيضا مجموعة من الأدوات الرقمية ثلاثية الأبعاد يمكن تخصيصها بالكامل لتتنج للسائقين تحديد مظهر عداد السرعة، وعداد دوران المحرك، ومعلومات السيارة حسب رغبتهم وأداء قيادتهم، علاوة على الاختيار من بين سبعة ألوان مع الحفاظ على الراحة وسهولة الاستخدام بما في ذلك تصميم سقف السيارة بنمط زجاجي بانورامي بالكامل، ومقاعدة أمامية يمكن

التحكم بدرجة حرارتها بين البرودة والسخونة، ومقاعد خلفية يمكن تدفئتها، وعجلة قيادة قابلة للتدفئة أيضا. وتتميز التصميم الداخلية المتطورة لسيارة إدمج الجديدة بكونها متناغمة في المظهر وذات جودة عالية، وتتمتع السائقين لمسة من الفخامة. ويبرز الكونسول المركزي المعاد تصميمه من جديد ويضم مقبض سائل حركة دوار ذو الثماني سرعات ليوفر مساحة أكبر، ويجعل الوصول إلى لوحة الشحن اللاسلكي أكثر سهولة ويعزز إحساس السائق بتطور السيارة ورقيها. ويساعد أيضا زر القرامل الإلكتروني لوقوف السيارات القابلة للتعديل وصندوق التخزين وقسحة كافية للكتب والألعاب والأجهزة اللوحية. كما يوجد صندوق للغازات ذو حجم أكبر تحت لوحة القيادة، وتتوفر حجرة تخزين إضافية أعلى لوحة أدوات القيادة.