المؤتمر والمعرض يقدم عدداً من المبادرات الجديدة ما يرسخ المشاركة الإقليمية والدولية للحدث

«بريك بلك الشرق الأوسط» يعزز تنمية القطاع البحري في الشرق الأوسط وأفريقيا

عبد الله النعيمي

جانب من فعاليات المؤتمر العام الماضي

تحت رعاية الدكتور عبدالله بلحيف النعيمي، وزير تطوير البنية التحتية ورئيس الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية، تكشف الدورة القادمة من «مؤتمر ومعرض بريك بلك الشرق الأوسط» عن العديد من المبادرات النوعية التي من شأنها تطوير القطاع وتعزيز تنافسيته عالميا، ما يسهم بدوره إلى زيادة عدد الحضور لكل من الزوار والعارضين المهتمين بالقطاع الملاحي في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا. ومن المقرر أن ينطلق المؤتمر والمعرض يومي 25 و 26 فبراير 2020 في مركز دبي التجاري العالمي.

ويستعد الحدث لمواصلة ترسيخ مكانته كأكبر حدث في صناعة الشحن البحري للبضائع السائبة ونقل المعدات الضخمة للمشاريع في دول مجلس التعاون الخليجي. وستقام الدورة الخامسة للمرة الثانية على التوالي في دبي؛ ما سيوفر موقعا مناسبا لالتقاء مجموعة واسعة من صانعي القرار في منطقة الشرق الأوسط وكبار الخبراء والمسؤولين.

ومع اقتراب معرض إكسبو 2020 وتزايد الطلب على الشحنات الضخمة من الآلات والمعدات العملاقة للمشاريع، يقدم «بريك بلك الشرق الأوسط» قيمة مضافة عبر المناقشات والأفكار التي يتم تداولها بين أصحاب القرار.

وبهذا السياق صرح معالي الدكتور عبدالله بلحيف النعيمي، وزير تطوير البنية التحتية في دولة الإمارات ورئيس الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية، قائلا: «يعد مؤتمر ومعرض بريك بلك حدثا يتم تنظيمه على مستوى العالم، ولكن نسخة الشرق الأوسط منه تعد استثنائية بمقاييس عديدة؛ فهي تتمتع بدعم كبير من قبلنا في حكومة الإمارات فضلاً عن مشاركة العديد من الشركات الدولية المعنية بالشحن البحري، لاسيما وأنها تعقد في هذا التوقيت الهام للغاية بالنسبة للصناعة البحرية للدولة، حيث تتقدم للترشح مجدداً لعضوية المكتب التنفيذي للمنظمة البحرية عن الفئة «ب»؛ وبالتالي، سيساهم هذا الحدث على صياغة مستقبل القطاع من خلال تبادل الأفكار القيمة التي تطور مكان الدولة عالمياً».

على صعيد آخر أوضح المهندس أحمد شريف الخوري، المدير العام للهيئة الاتحادية للمواصلات البرية والبحرية، بقوله: «تبذل الدولة جهوداً كبيرة لتطوير القطاع البحري والأداء اللوجستي تحقيقاً لرؤية الإمارات 2021. وتشير التقارير (حسب تقرير DNVGL) إلى أنه تم إستثمار حوالي (65 مليار دولار) في الموانئ في الدولة خلال عام 2018 وهذا ما يساهم مؤتمر ومعرض بريك بلك الشرق الأوسط في تعزيزه و إبرازه بشكل كبير، حيث يوفر الحدث فرصا لتطوير البنية التحتية للنقل البري والبحري من خلال استمراره في ترسيخ المقومات البحرية للدولة. في حين تبنى منظمو الحدث هذا العام العديد من المبادرات المبتكرة، تكريسا لبيئة الأعمال الإبداعية التي تمتاز بها دولة الإمارات بشكل عام وقطاع الصناعة البحرية الوطنية فيها بشكل خاص».

وأفاد الخوري: «تتصدر دولة الإمارات العربية المتحدة المرتبة الأولى بين 20 دولة من حيث حركة الحاويات في الموانئ، كما تتمتع بموقع متميز في قلب الخليج العربي؛ ما مكنها من الاستحواذ على أكبر حصة من إجمالي حركة الحاويات والبضائع في المنطقة بنسبة 60 في المائة. ويعد هذا الحدث الذي يجذب مشاركين من أكثر من 75 دولة، منصة مثالية للتركيز على تطوير البنية التحتية الضخمة والمشاريع الكبرى في قطاع الشحن وفق المعايير العالمية».

مبادرات بنّاءة نحو صناعة أفضل

بذات المنهجية التي ساهمت بها جمعية النساء العاملات في قطاع الشحن البحري للشحن والتجارة الدولية «ويستا» في الدورة الرابعة من مؤتمر ومعرض بريك بلك الشرق الأوسط، ستشهد الدورة القادمة من الحدث مزيدا من المبادرات الجديدة لتطوير دعم وتمكين المرأة في الصناعة البحرية.

من طرفه علق بن بلامير، المدير التجاري لمؤتمر ومعرض بريك بلك الشرق الأوسط، قائلا: «لقد رسخنا فعاليتنا كواحدة من أكثر المنصات كفاءة للتواصل المباشر مع صناع القرار في مجال الخدمات اللوجستية والمشتريات في المنطقة. كما أصبحنا ملتقى مثالياً للعثور على الشركاء التجاريين، وإجراء المحادثات وإطلاق المشاريع التجارية الجديدة. وإلى جانب تلك المزايا الملموسة، يعد حدثنا أيضاً وجهة لتبادل المعرفة، ومع تزايد عدد الحضور من الزوار الذين يتوقون إلى المزيد من الاطلاع على مستجدات المشاريع في القارة الأفريقية؛ وعليه، نفخر بأن نعلن عن تنظيم ورشة يحضرها كل من كبار الشركات الملاحية وطلاب القطاع الملاحي لنشر الوعي حول فرص وآخر مستجدات قطاع الخدمات اللوجستية. وستلبي هذه الإضافة في أجندة المؤتمر لعام 2020 احتياجات زوارنا وعارضينا في استكشاف الفرص الجديدة، كما ستساعد في مواصلة جهودنا لتنمية دور مؤتمر ومعرض بريك بلك الشرق الأوسط لتحقيق أقصى قدر من النجاح في المنطقة».

ولا تقتصر جهود المنظمين على تطوير وتعزيز جدول أعمال المؤتمر وجلسات الحوار؛ بل ستشمل النسخة القادمة إطلاق مبادرة جديدة بعنوان «بريك بلك ماسترز» والتي تقدم لمشاركي الحدث امتيازات حصرية. وقد تم إطلاق هذا البرنامج الجديد كليا لكبار الشخصيات لأول مرة هذا العام في النسخة الأوروبية من المؤتمر في مدينة بريمن بألمانيا.

وحول أهمية برنامج عضوية بريك بلك المميزة التي سيتم طرحها في الفعالية؛ أوضحت ليزلي ميريديث، مديرة التسويق في بريك بلك للفعاليات والإعلام، قائلة: «نحن متحمسون للغاية لتقديم برنامج بريك بلك ماسترز في النسخة الخامسة من بريك بلك للشرق الأوسط حيث نرى دعمًا حكوميًا قويًا ومشاركة شركات الشحن البارزة في المنطقة. تأتي بريك بلك ماسترز مع قائمة من المزايا الهامة بالإضافة إلى إعطاء الفرصة لصاحبي إتخاذ القرار في قطاع الشحن لتبادل الأفكار مع الزملاء واكتشاف شركاء جدد في قطاع نقل البضائع السائبة.»

واختتمت ميريديث بالقول: «سنفتح أبواب التسجيل للنسخة الخامسة من الحدث في أكتوبر ونرحب بجميع قادة الصناعة والخبراء للانضمام إلينا من خلال التسجيل على صفحاتنا الرسمية.»

بنك وربة يجرى سحب «السنبلة» الإسبوعي

بنك وربة

يجرى بنك وربة سحب السنبلة الاسبوعي الرابع والثلاثين بالإضافة إلى سحب السنبلة الخاص بالأطفال في تمام الساعة الحادية عشر ظهر اليوم ؛ ويتم إجراء السحوبات بحضور ممثل عن وزارة التجارة والصناعه و موظفي بنك وربة.

يمثل حساب السنبلة الخيار الأمثل لكل الراغبين بتوفير الأموال وتحقيق عوائد مالية ثابتة على أرصدتهم في الوقت نفسه بالإضافة الى فرصا للفوز بجوائز نقدية طوال العام، وتماشيا مع رغبته بتطوير وتحديث خدماته وحلوله المصرفية بما يتوافق مع تحقيق المصلحة والفائدة الأكبر لعملائه ونظرا لتنامي قاعدة عملائه والتجاوب الكبير الذي لقاه الحساب، يعيد بنك وربة إطلاق حملة «السنبلة» بحلة جديدة ومتطورة في 2019 تطوي في ثناياها جوائز نقدية وعينية أكبر ، حيث قام بتعديل وتيرة السحوبات والقيمة الإجمالية للجوائز النقدية والعينية التي يحصل عليها العملاء لتصل الى أكثر من مليون دينار كويتي!

يستمر البنك بالسحوبات الاسبوعية على خمسة رابحين 1000 دينار لكل منهم ، وتتميز السنبلة في 2019 بالسحوبات الكبرى (Mega Draws) التي تقام كل ربع سنة لتكشف عن خمسة رابحين، ويكون من نصيب الرابح الأول 100 الف دينار كويتي ، وأربعة رابحين بسيارات Land Cruiser VXR. ولمنح العملاء المزيد من الفرص للربح، قام بنك وربة بزيادة الجوائز بسحب الـ Mega Draw الأخير لعام 2019 بإضافة سيارتي لاند كروز من نفس الفئة.

وأما فيما يتعلق بفرص الربح، فيحق لكل عميل فرصة لدخول السحب مقابل كل 10 دنانير في الحساب. هذا وقدم بنك وربة حلاً استثماريا آخر باسم وديعة السنبلة التي تعد المودعين بعوائد متوقعة تصل الى 3.5% وفرص ربح في سحوبات السنبلة طوال فترة الاستثمار.

والجدير بالذكر أن بنك وربة أطلق أحدث حلوله المصرفية Customer Onboarding وفق بنود استراتيجيته الخمسية الطموحة التي تمكن غير عملاء بنك وربة بالتقدم بطلب فتح حساب السنبلة بطريقة الكترونية سهلة عبر موقع البنك الالكتروني دون الحاجة لزيارة أي فروع البنك، وفي غضون خمسة دقائق فقط -من خلال النظام الآلي الجديد الذي يستخدمه لتطبيق هذه الخدمة وينفرد به في القطاع المصرفي الكويتي- سيتمكن العملاء الجدد من استكمال طلب فتح حساب السنبلة في أي وقت وأي مكان.

رغم هبوط التكاليف

طلبات الرهن العقاري في أمريكا «تتراجع»

تراجع إجمالي حجم طلبات الرهن العقاري في الولايات المتحدة خلال الأسبوع الماضي، على الرغم من هبوط التكاليف.

وأظهرت بيانات جمعية المصرفيين للرهن العقاري والصادرة أمس الأربعاء، انخفاض طلبات الرهن العقاري بنحو 3.1 بالمائة خلال الأسبوع المنتهي في 30 أغسطس الجاري، مقارنة مع الاسبوع السابق له.

لكن على أساس سنوي، سجل مؤشر طلبات الرهن العقاري المعدل موسميا خلال الأسبوع الماضي ارتفاعا بنحو 62 بالمائة مقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي.

وأوضحت البيانات أن استمرار التوترات التجارية بين الصين والولايات المتحدة تقود التقلبات، حيث تراجعت عوائد السندات الأمريكية مما تسبب في انخفاض تكاليف الرهن العقاري لأدنى مستوى منذ نوفمبر 2016.

ورغم ذلك تراجعت طلبات إعانة التمويل في الأسبوع الماضي، لكنها لاتزال أعلى 152 بالمائة عن نفس الفترة من العام الماضي.

في حين كشفت البيانات عن زيادة مؤشر طلبات شراء منزل بنحو 4 بالمائة خلال الأسبوع المنصرم.

وهبط حجم طلبات إعادة التمويل لشراء منزل بنحو 7 بالمائة خلال الأسبوع الماضي، لكنه مرتفعاً بنسبة 152 بالمائة عن نفس الفترة من العام المنصرم.

كما انخفضت حصة إعادة التمويل من نشاط الرهن العقاري من إجمالي الطلبات إلى 60.4 بالمائة في الأسبوع الماضي مقابل 62.4 بالمائة المسجلة في الأسبوع السابق له.

وتراجع متوسط معدل الفائدة على الرهن العقاري لأجل 30 عاما بقرض بقيمة 484.35 الف دولار أو أقل إلى 3.87 بالمائة في الأسبوع الماضي من 3.94 بالمائة في الأسبوع المنقضي.

الخطوط الجوية السريلانكية تحتفل بمرور 40 عامًا على تأسيسها

قبل أربعين عامًا تقريبًا، وفي الأول من سبتمبر عام 1979، حلقت أولى رحلات الخطوط الجوية السريلانكية، حيث أقلعت الطائرة من مطار باندارانايك الدولي في كولومبو في طريقها إلى بانكوك. كانت هذه بداية متواضعة لأربعة عقود للناقل الوطني بوصفها الدعامة الأساسية للنقل الجوي والشحن الجوي لاقتصاد الجزيرة.

اليوم، تعد الخطوط الجوية السريلانكية شركة طيران عالمية مميزة تنقل ملايين المسافرين كل عام من خلال شبكة خطوط تضم 109 مدينة في 48 دولة، بما في ذلك عمليات الرمز المشترك مع أفضل شركات الطيران في العالم. رسخت الشركة مكانتها كواحدة من أبرز شركات الطيران في منطقة المحيط الهندي، كونها أكبر ناقل لكل من سريلانكا وجزر المالديف، وأكبر شركة طيران أجنبية في الهند.

وقال فيبولا كوناتيلكا، الرئيس التنفيذي في الخطوط الجوية السريلانكية: «هدفنا هو أن نصبح أكثر شركة طيران تتمحور حول العملاء في آسيا، في الجو وعلى الأرض، مستفيدين من أربعة عقود من التميز في خدمة العملاء كانت سببا في حصولنا على العديد من الجوائز الدولية مع تركيزنا على السلامة والالتزام بالمواعيد والخدمة».

كعضو في تحالف شراكة شركات الطيران العالمية المرموق oneworld ، تربط الخطوط الجوية السريلانكية أيضا المسافرين بأكثر من 1000 مدينة في 160 دولة من خلال شركائها في التحالف. يمكن للمسافرين الاستمتاع بأسطول طائرات الخطوط الجوية السريلانكية الذي يضم جميع طائرات إيرباص بأحدث وسائل الراحة مثل مقاعد السرائر في درجة رجال الأعمال ووسائل الترفيه المتطورة على متن الطائرة والتي تكمّل خدماتها عالمية الطراز. ومع حصول السريلانكية مرارًا على لقب أكثر شركات الطيران دقة في المواعيد في العالم، يستمتع المسافرون بانتظام مواعيد الإقلاع والوصول، وهي من الأمور النادرة في شركات النقل الجوي. إلا أن السريلانكية ليست مجرد شركة طيران.

الخطوط الجوية السريلانكية

لدعم عمليات كل شركة طيران تسيّر رحلاتها إلى كولومبو، قامت السريلانكية ببناء العديد من خدمات الدعم التي تحمل علاماتها التجارية والهويات الفريدة الخاصة بها. السريلانكية للمناولة الأرضية هي شركة المناولة الأرضية التي ترعى ركاب جميع شركات الطيران في المطارين الدوليين بالدولة؛ كما تعمل السريلانكية للشحن عن كثب مع جميع القطاعات الاقتصادية لدعم اقتصاد الدولة وكواحدة من أهم الروابط اللوجستية للاقتصاد في البلاد، فهي تقوم بنقل الواردات والصادرات والبريد وغير ذلك الكثير؛ توفر شركة السريلانكية الهندسية مرافق الهندسة والصيانة لجميع خطوط الطيران في مطار باندارانايك الدولي؛ وتعد كلية السريلانكية للطيران واحدة من أشهر أكاديميات التدريب في مجال الطيران في المنطقة، حيث تؤهل محترفي الطيران المستقبليين من العديد من البلدان؛ وتشارك السريلانكية للعطلات في حزمات السفر الترفيهية، سواء الداخلية والخارجية.

فازت السريلانكية للمؤن، وهي شركة تابعة مملوكة بالكامل للجوية السريلانكية، بالعديد من الجوائز الدولية عن خبرتها في تقديم الطعام على متن الطائرة التي تخدم جميع شركات الطيران في مطار باندارانايكا الدولي، وأعلنت مؤخراً عن إطلاق مشروع بقيمة 250 مليون ليرة سريلانكية لإنشاء مطبخ طيران جديد متطور من شأنه أن يزيد من قدرتها الإنتاجية إلى 40.000 وجبة يومياً.

خلال الجزء الأكبر من تاريخها، تحمل الناقل الوطني دون أي كلل مسؤولية إضافية تتمثل في توفير خدمات جوية سلسة خلال أزمات البلاد العديدة التي تباينت من الحرب الأهلية إلى تسونامي عام 2004، وكان آخرها هو هجمات عيد الفصح. وفيما أوقفت العديد من شركات الطيران عملياتها إلى كولومبو من وقت لآخر، وأحيانا لعدة سنوات، واصلت السريلانكية علمها بكل مثابرة من أجل توفير شبكة سفر جوي صلبة تعتمد عليها الدولة. لقد ركزت بشكل خاص على صناعة السياحة المتعثرة التي تستفيد بشكل كبير من جهود التسويق العالمية للشركة في التشجيع على السفر الترفيهي والتجاري إلى الجزيرة. بدأت شركة الطيران الآن في خطة أعمال جديدة تهدف إلى تحويل الشركة إلى الربحية في أقصر وقت ممكن. وأضاف جوناتيليكا قائلا: «لقد كان فريق العمل لدينا أكبر نقاط القوة لدينا ونعوّل عليهم في إحداث العديد من التغييرات لمساعدة السريلانكية على التطور. في العام المقبل، ستتم إضافة وجهات جديدة مثل أحمد آباد، كاليكوت، كاتماندو، سايجون، وسيدني. وقد تم الانتهاء من العديد من اتفاقيات الرمز المشترك مع شركات طيران من إفريقيا والشرق الأوسط والشرق الأقصى لسد الفجوات الموجودة في شبكتنا. ماذا نفعل لخفض انبعاثات الكربون واستخدام البلاستيك على متن الطائرة؟ نقوم بتنفيذ العديد من مبادرات توفير التكاليف بما في ذلك تدابير تخفيض الوقود لأسطولنا. وفي الوقت نفسه، يجب معالجة تأثير الإرهاب العالمي والتوترات التجارية وتغير المناخ.»