

9.6 ملايين مسافر نقلتهم الشركة خلال العام

«فلاي دبي» تحقق 53.9 مليون دولار أرباحاً خلال 2019

أكثر صعوبة نظراً لحدودية توفر هذا النوع من الطائرات في السوق.

حجم الأسطول : مع نهاية العام بلغ حجم أسطول الشركة 45 طائرة كانت تعمل على شبكة خطوط الناقل منها 42 طائرة فلاي دبي من طراز بوينغ 737-800 الجيل الجديد إضافة إلى ثلاث طائرات من شركة سمارت وينغز. رحلة FZ 981 : أصدرت لجنة الطيران المشتركة التقرير النهائي لحادث رحلة فلاي دبي FZ 981 - والعمل جارٍ على تنفيذ التوصيات الممنوعة في التقرير.

المبني الجديد للناقلات : الأعمال الإنشائية مستمرة في المقر الجديد للشركة ويتوقع إنجاز هذا العام.

نقل على عام 2020 من الصعوبة وضع توقعات لهذا العام نظراً لحالة عدم اليقين بشأن الجدول الزمني لعودة طائرات ماكس للعمل وما يتعلق بذلك من جدول زمني متعلق باستلام الطائرات الجديدة. مع أسطولنا الحالي البالغ 42 طائرة ، فإن قدرتنا على إطلاق وجهات جديدة وإضافة المزيد من الرحلات ستبقى محدودة.

من أجل تقليل تأثيرات ذلك على مسافرينا ، فإننا نصدر البحث عن خيارات لتدبير مدة استئجار الطائرات والتي كان من المقرر أن تغادر الأسطول في عام 2021.



فلاي دبي



قيس الغيث

الناقلة انجزت

اتفاقية تسوية

مؤقتة مع بوينغ

بشان التعويضات

الاتفاقية في تحقيق هذه النتائج لهذا العام ، لكن لا يمكنها بأي حال من الأحوال تعويض خسائر الخسائر أو الحصص السوقية التي تآثرت بالنسبة للناقلة . نحن على تواصل مع بوينغ بشأن تأثير استمرار تعليق العمل بطائرات ماكس.

وقال فرانسوا أوبرهولز ، الرئيس المالي في فلاي دبي: «تعاملت فلاي دبي بمرور الوقت مع المفاهيم والتأثيرات ذلك على استراتيجيتنا للنمو والأسطول بشكل عام. حافظنا على تماسك قوي فيما يتعلق بأعمالنا مع حالة عدم اليقين الشائكة عن تعليق العمل بطائرات ماكس. تراجعت النفقات التشغيلية المباشرة بنسبة 17.8 بالمائة في الوقت الذي شهد فيه الدخل نمواً من خاتمة (Yield) مما أدى إلى

أعلنت فلاي دبي اليوم 4 مارس عن نتائجها المالية السنوية للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2019. وسجلت الناقلات عائدات بلغت 6 مليار درهم (1.6 مليار دولار) مقارنة مع عائدات بلغت 6.2 مليار درهم (1.7 مليار دولار) في العام الذي سبقه يتراجع لدينا قد تأثرت إلى حد كبير بتعليق العمل بطائرات بوينغ 737 ماكس.

«على الرغم من أن عام 2019 شهد عودتنا إلى الربحية ، إلا أن ذلك لم يعوض عن تراجع حصصنا في السوق والفرص التي كانت تستشرها الناقلات.

وفيما يتعلق بالنسبة المؤقتة مع بوينغ قال قيس الغيث : «لقد أبرمنا اتفاقية تسوية مؤقتة مع بوينغ للحصول على تعويضات معينة بسبب تعليق العمل بأسطول طائرات فلاي دبي من طراز بوينغ 737 ماكس. تبقى تفاصيل اتفاقية التسوية المؤقتة سرية. ساهمت هذه

تراجع الإيرادات بنسبة 2.6 بالمائة مع تراجع السعة بواقع 15.8 بالمائة. كما نجحنا خلال العام الجاري في إعادة تمويل للصكوك التي أصدرناها في 2014 .

أداء التكاليف والعائدات : العائدات قبل الضرائب والرسوم : سجلت نمواً بواقع 29.5 بالمائة مقارنة مع 21.1 بالمائة في 2018 . النفقات التشغيلية: ويتضمن مدفوعات مسبقاً قبل استلام الطائرات وبلغت 2.6 مليار درهم مقارنة مع 2.1 مليار في العام الذي سبقه.

التمويل: حصلت الناقلات على تمويل طويل الأجل بقيمة 500 مليون دولار أمريكي في 14 نوفمبر. واستخدمت هذه التسهيلات لإعادة تمويل خام برنت بنسبة 9 بالمائة. صكوك الناقلات التي أصدرتها في عام 2014 واستحوطت في 26 نوفمبر.

الإدارة التشغيلية المحطات الجديدة وشبكة الوجهات: بدأت فلاي دبي رحلاتها المباشرة إلى كراي في تايلاند في 12 ديسمبر. وتعمل الرحلات اليومية بتوقف قصير في بانغوك في مينامار وبشراكة الرمز مع طيران

الإمارات. طائرات الماكس: هناك 11 طائرة من طراز بوينغ 737 ماكس 8 و 3 طائرات ماكس 9. هذه الطائرات لن تنضم لأسطول الناقلات حتى حصولها على الموافقة التنظيمية من الهيئة العامة للطيران المدني والهيئات الأخرى المختصة التي تلعب إليها الناقلات.

الماكس. تأجير الطائرات: لضمان سعة إضافية خلال موسم العطلات قامت فلاي دبي بعمل اتفاقية تأجير وصيانة حيث عملت ثلاث طائرات ضمن الأسطول خلال الفترة من 14 ديسمبر 2019 وحتى 6 يناير 2020. ولاحقاً كان هناك أربع طائرات تعمل خلال الفترة من 7 يناير وحتى 25 يناير 2020 ثم أصبح العدد طائرتين خلال الفترة من 26 يناير وحتى 31 مارس 2020 . تواصل فلاي دبي استكشاف المزيد من خيارات لكنها هذا الأمر أصبح

«التجاري» يطلق حملة «أكثر من راتب»



هندى المسلم

أعلن البنك التجاري الكويتي عن إطلاق حملته الجديدة الموجهة إلى العملاء الذين يقومون بتحويل رواتبهم على البنك ويصنفه خاصة الموظفين الكويتيين والمقيمين العاملين في القطاع الحكومي والقطاع النفطي والشركات المدرجة لدى البنك وكذلك المتقاعدين. حيث جاءت الحملة تحت عنوان «أكثر من راتب» والمستمرة من بداية مارس الجاري حتى 31 ديسمبر 2020.

وعن الحملة التي أطلقها البنك ومزاياها، قالت هنادي المسلم المدير العام بالوكالة - قطاع الخدمات المصرفية للأفراد بالبنك التجاري الكويتي أن جميع العملاء الكويتيين والمقيمين الذين يقومون بتحويل رواتبهم على البنك التجاري سوف تنتظمهم العديد من المزايا والهدايا في نطاق هذه الحملة.

وتابعت المسلم قائلة «لقد دأب التجاري على مكافأة عملائه تقديراً لولائهم ولتقديم في الخدمات والمنتجات المصرفية التي يقدمها البنك لهم. وهو ما دفع البنك إلى طرح هذه الحملة مجدداً خاصة بعد النجاح الكبير الذي حققته في الأعوام السابقة».

وعن آلية الانضمام إلى هذه الحملة والاستفادة من المزايا التي توفرها، أوضحت المسلم أنه باستطاعة أي موظف كويتي يبلغ راتبه 500 دينار كويتي أو أكثر القيام بتحويل راتبه إلى البنك والاستفادة من مزايا هذه الحملة والحصول على هدية نقدية قورية تصل إلى 500 دينار كويتي

أو قرض بدون فائدة بقيمة خمس أضعاف الراتب ويحد أقصى 10.000 دينار كويتي. مشيرة أنه بالإضافة إلى الهدايا النقدية، سوف يكون هناك سحب أسبوعي للعملاء الكويتيين الحاليين والجديد ممن يقومون بتحويل رواتبهم على البنك لربح مبلغ يعادل راتب واحد من الرواتب التي

الذي يمكن العملاء من التحكم بجميع قنوات الاستخدام وكذلك الحلول المبتكرة للدفع والتحويل التي يقدمها التجاري مع خدمة T-Pay بالإضافة إلى العديد من المزايا الأخرى التي توفرها الحملة لجميع العملاء الكويتيين والمقيمين والمتقاعدين.

وفي ختام حديثها أشارت هنادي المسلم أنه يمكن للعملاء من عملاء وغير عملاء التجاري الحصول على مزيد من المعلومات عن مزايا الحسابات التي يوفرها البنك التجاري الكويتي والخدمات المصرفية المبتكرة الأخرى التي يوفرها البنك للجمهور وكذلك المعلومات الإضافية عن مزايا الحملة الجديدة لتحويل الراتب عن طريق الاتصال بمركز خدمة العملاء أو زيارة موقع البنك www.CBK.com . وكذلك بإمكانهم زيارة أقرب فرع للبنك حيث سيكون موظفو التجاري في خدمتهم وعلى استعداد تام للرد على كافة استفساراتهم. مشيرة في هذا الصدد أن صفحات التجاري على جميع مواقع التواصل الاجتماعي ستوفر للجمهور جميع التفاصيل المرتبطة بأخر العروض والخدمات التي يقدمها البنك.

أعلنت الشركة الأولى لسوقود إغلاق محطة حولي لتطويرها جميع المرافق وتوسيع الخدمات المساندة ومستوى السلامة والبيئة. وقد صرح م.عبدال العوضي - الرئيس التنفيذي في الشركة الأولى سيتم تطوير محطة حولي

لتتطابق مع أعلى المعايير المعتمدة من الشركة الأولى لسوقود. كما سيتم إضافة خدمات إلى المحطة تشمل سوق مركزي وخدمة خدمة صيانة السيارات بالإضافة إلى خدمة الغسيل الآلي. كما سيتم زيادة مستوى السلامة عن طريق تركيب الجيل الثاني من نظام

الأولى لسوقود

استرجاع الأبخرة وتزويد المحطة بالمعدات الصديقة للبيئة والإضاءة الوفيرة للطاقة». وأضاف «إن تطوير محطة حولي هي من ضمن الخطوات لتنفيذ إستراتيجية التطوير لكافة محطات الأولى ولحقاً ما تسمح به الجهات المعنية.

بالتعاون مع منظمة الطلبة الكويتيين في جامعة تمبل

بنك برقان راعِ بلاتيني للتمقّى «سنيار» بمناسبة الأعياد الوطنية



لجنة جماعية من التمتقّى

التغيير ، الأهداف إلى تسليط الضوء على الجوانب المهمة والمؤثرة في المجتمع، إضافة إلى تعزيز مسؤوليته الاجتماعية من خلال دعم المبادرات الإيجابية ضمن استراتيجية المسؤولية الاجتماعية. ويأتي نهج حملة «ENGAGE» تماشياً مع مبادئ بنك برقان، كمؤسسة مالية كويتية رائدة، بحيث يتسم أسلوب سياسته مع احتياجات ومصالح المجتمع.

الاستثمار في المبادرات الشبابية ودعم التعليم لخلق جيل مثقف وواعي تماشياً مع رؤية الكويت 2035. و سوف يستمر بنك برقان في دعم العديد من المبادرات والأنشطة التي تخدم قطاعات وطموح جيل الشباب لتحقيق التنمية المستدامة ضمن توجهات سمو الأمير. وننشر هذه المبادرة ضمن برنامج بنك برقان الاجتماعي تحت عنوان «ENGAGE» معاً لتكون

الفعاليات الترفيهية والثقافية للطلبة مع حضور بعض الشخصيات المهمة للاحتفال بالعيد الوطني والتحرير. والهدف من هذا التلقّي أن يكون منصة لتطوير الكفاءات الشبابية وساعدة الطلبة في التواصل والتعاون فيما بينهم. من خلال هذه الفعالية ياكديك برقان على دوره الريادي في دعم المبادرات الوطنية، تمكن الشباب وتلعب دورهم في المجتمع. كما يحرصالبنك على

اختتم بنك برقان رعايته للتلقّي «سنيار» بالتعاون مع منظمة الطلبة الكويتيين في Temple University في مدينة فيلادلفيا في الولايات المتحدة الأمريكية بمناسبة الأعياد الوطنية. كان الإحتفال تحت رعاية وحضور الشيخ / صباح ناصر صباح الأحمد الصباح. خلال التلقّي كان هناك حضور كبير من الطلبة الكويتيين من عدة جامعات، كما تضمن التلقّي العديد من