

«وزير» للطيران الاقتصادي تستهدف امتلاك 100 طائرة لخدمة أسواق دول المجلس

اتخذتها الشركة لمواجهة تبعات وآثار هذه الجائحة. وشهد اليوم الأول أيضاً جلسة أخرى سلطت الضوء على صناعة الطيران تحت عنوان التواصل وبناء الثقة الآن التي أدارها آيان نابور، المحرر التنفيذي لمجلة «ترافيل ويلي».

في جلسة أخرى، قدمت مجموعة من خبراء السفر على مستوى العالم بعض الأفكار المثيرة للاهتمام للتواصل خلال هذه الجائحة. ضمت القائمة كلا من الدكتور طالب الرفاعي رئيس المعهد الدولي للسلام من أجل السياحة والذي شغل سابقاً منصب الأمين العام لمنظمة السياحة العالمية، برنارد دان رئيس الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا في شركة بوينج، جيرارد لوليس سفير «المجلس العالمي للسياحة والسفر» ومدير المؤتمر الدولي للاستثمار السياحي، وهيثم مطر، الرئيس التنفيذي لشركة بيون للسياحة.

كما قدمت الندوة الرقمية التي نظمها «سيريموم» تحليلات قوية ومؤثرة لدعم أداء أعمال الشركات، معتمدة على من خلال خبرتها الواسعة الممتدة على مدى عقود من الزمن. في هذه المناسبة، يقدم سوق السفر العربي جزيل الشكر لكل من وزارة السياحة في المملكة العربية السعودية وهيئة السياحة الإيطالية على دعمهم الكبير للحدث العالمي بصفتهم الراعي الذهبي للحدث.

الشركة حققت

نمواً كبيراً في دول

الاتحاد الأوروبي

على مدى السنوات

الـ 15 الماضية

توفير للال.

وفيما يتعلق بسفر الشركات، ستسعى الشركات إلى خفض نفقاتها في مرحلة ما بعد كوفيد-19، لذا سيستغرق سفر الشركات وقتاً أطول للتعافي. حيث يرى فارادي أن هذا الأمر سيكون مفيداً لشركة ويز إير، حيث ستبحث الشركات عن رحلات بأسعار مخفضة.

هذا وقد استحوذ قطاع الطيران على جلسات نقاشات الحدث الافتراضي لسوق السفر العربي على استناد إيباص الثلاثة، فقد شهدت الجلسة الافتتاحية

الإمارات وأحد أبرز الخبراء تيم كلارك رئيس طيران الإمارات مشاركة السير «وين إير» وتلك المتخصصة بالمسارات الجوية قصيرة المدى، ستكون في وضع أفضل للتعافي أولاً، نظراً لانخفاض تكاليفها، وتطلع الكثير من الركاب أيضاً إلى السفر على متن خطوطها الجوية بهدف



جون ستريكلاند

مسافراً واحداً خلال الأشهر الـ 24 المقبلة، فسنبقى متواجدين في السوق، لذا فإننا في وضع جيد».

بعد الخروج من الأزمة، يعتقد فارادي أن الركود الناتج عنها، سيخلق تحديات على مستوى صناعة الطيران أكبر من تلك التي سببها تفشي الوباء ذاته، ويرى بأن شركات الطيران منخفضة التكلفة مثل «وين إير» وتلك المتخصصة بالمسارات الجوية قصيرة المدى، ستكون في وضع أفضل للتعافي أولاً، نظراً لانخفاض تكاليفها، وتطلع الكثير من الركاب أيضاً إلى السفر على متن خطوطها الجوية بهدف



جوزيف فارادي

إصابة أي راكب بفيروس كورونا أثناء الرحلة الجوية. من جهة ثانية، يمكننا مقارنة تنقية الهواء على متن الطائرة بوحدة العناية المركزة». وإنشاء للقبالة، أجرى فارادي مقارنته مثيرة للاهتمام تتعلق بهذا الأمر فقال: «لماذا يعد الذهاب إلى المطعم أو السوبر ماركت على سبيل المثال، أكثر أماناً من ركوب الطائرة، في الوقت الذي يمكننا فيه إدارة وتعقب الركاب بسهولة أكبر؟ ومع ذلك، أنا أؤيد ارتداء الكمامات، وتعقيم اليدين، وتكثيف عمليات التعقيم، والتقليل من نقاط الاحتكاك، مثل الدفع النقدي على متن

الرئيس

التنفيذي للشركة

متفائل بمستقبل

الناقل الجوي

منخفض التكلفة

خلال مقابلاته

في «سوق السفر

العربي»

الأصغر سناً كانوا متحمسين للسفر، والذين عادة ما يكونوا أكثر مقاومة وجراًة وأقل تأثراً بالوباء.

إن الاستجابة غير المتسقة لمواجهة جائحة كوفيد-19 من قبل مختلف الحكومات، لم تكن داعمة لصناعة الطيران، التي تحتاج إلى تضافر الجهود وإضافة المزيد من اللوائح والقوانين الموحدة، كي تتمكن هذه الصناعة من التعافي مجدداً.

وأضاف فارادي: «بعد أحداث الحادي عشر من سبتمبر 2001، بدأت المطارات في مختلف أنحاء العالم، بتطبيق مجموعة من الإجراءات الأمنية المشددة، واليوم، نحن بحاجة إلى إجراءات مماثلة فيما يتعلق بالصحة والسلامة، وفي ظل الهدوء الذي يخيم على حركة المطارات وشركات الطيران اليوم، يعد تطبيق إجراءات

أدجوزيف فارادي، الرئيس التنفيذي لشركة «وين إير»، خلال مقابله التي أجراها مع الخبير والاستشاري في صناعة الطيران جون ستريكلاند، ضمن الحدث الافتراضي لسوق السفر العربي، أن طموحاته لا تزال قائمة في التشغيل الوشيك لشركة الطيران الاقتصادي منخفض التكلفة في أبوظبي، قائلاً: «على مدى الأعوام الـ 15 الماضية، حققنا إنجازاً لافتاً تمثل في زيادة عدد أسطولنا إلى 100 طائرة، لذا فإنني أؤكد بأننا نستطيع القيام بذات الشيء انطلاقاً من أبوظبي».

«يجب علينا أن ننظر إلى عملياتنا التشغيلية، فنحن لن نقدم خدماتنا في أبوظبي فحسب، بل لدينا رغبة في أن نخدم دولة الإمارات العربية المتحدة، وربما أسواق دول مجلس التعاون الخليجي على نطاق أوسع».

واحتفالاً بمرور 16 عاماً على تأسيسها، وظفت «وين إير» أكثر من 4,500 شخص، كما نقلت 40 مليون مسافر على متن طائراتها عبر 710 مسارات جوية إلى 151 مطارا في 44 دولة العام الماضي. لدى الشركة أسطول صغير يضم 120 طائرة إيرباص، مع خيار لشراء 20 طائرة أخرى من طراز (إيرباص A321XLR)، التي تعد أكثر الطائرات كفاءة من حيث التكلفة ضمن فئتها.

خلال المقابلة، انتقل فارادي للحدث عن الظروف الحالية، وتطرق إلى الرغبة في السفر مقابل القدرة على السفر. كما أشار إلى أن عملاء لاسيما

تربط العاصمة بعشرين وجهة عالمية

مطار أبوظبي الدولي يتخذ الاستعدادات لاستقبال رحلات ترانزيت



مطار أبوظبي الدولي يستعدب لشاملة الجزئي 10 يونيو الجاري

أعلنت مطارات أبوظبي عن اتخاذها الاستعدادات اللازمة للبدء باستقبال مسافري رحلات الترانزيت عبر مطار أبوظبي الدولي اعتباراً من 10 يونيو الجاري.

جاء ذلك في أعقاب صدور موافقة الهيئة العامة للطيران المدني لشركة الاتحاد للطيران للبدء باستئناف تشغيل عدد محدود من رحلات الترانزيت التي تربط أبوظبي بعشرين وجهة عالمية، الأمر الذي يعتبر بمثابة بداية لعودة النشاط في قطاع الطيران على مستوى الدولة.

وسيمتد مطار أبوظبي الدولي لرحلات الترانزيت إمكانية التهيؤ والإقلاع، وتسهيل إجراءات نقل المسافرين من أبوظبي إلى وجهات عالمية رئيسية.

وقال الشيخ محمد بن حمد بن طحون آل نهيان رئيس مجلس إدارة مطارات أبوظبي: «إن استئناف رحلات الترانزيت عبر مطار أبوظبي الدولي يعتبر قراراً جوهرياً بالنسبة لقطاع الطيران على مستوى الدولة، وتوجيهاً للاستجابة الفاعلة للوجهيات قيادتنا الرشيدة بشأن اتخاذ التدابير والإجراءات الاترازية الشاملة للحد من تأثيرات انتشار فيروس كورونا، ولاحقاً إجراءات تجاوز آثاره وخصوصاً على قطاع الطيران».

وهو ما يعزز من مكانة الدولة باعتبارها وجهة عالمية ومفضلة لرحلات الترانزيت، إلى جانب إتاحة الفرصة للمسافرين من جميع

احتفالاً باليوم العالمي للبيئة

«هيتشر أند غليتشز» تطلق مبادرة لجمع البطاريات وإعادة تدويرها

المتسككين ليكونوا أكثر صداقة مع البيئة، وذلك من خلال تسليم البطاريات المستعملة التي يحوزتهم إلى هيتشر أند غليتشز كي تعيد تدويرها. ولدعم عملائها، سيجمع فنيو الصيانة في هيتشر أند غليتشز «البطاريات القوية» و«بطاريات الحثويوم-ليسون» و«النيكل-كاديوم»، التي تعد أكثر أنواع البطاريات المرمية في النفايات المنزلية.

بمبادرة المناسبة، قال كيلفن فارغين

مدير شركة هيتشر أند غليتشز: «سنوفر لعملائنا حايويات مخصصة، كي يتمكنوا من وضع البطاريات الصغيرة المستخدمة بداخلها، ثم سيتم جمعها خلال زيارتنا القادمة بسيما هو مجدول». بعد ذلك، سيتم تسليمها إلى شركائنا في هذه المبادرة في شركة «نفايرو سيرف»، التي تعد واحدة من أكبر شركات إعادة تدوير النفايات الإلكترونية في دولة الإمارات العربية المتحدة، والتي ستقوم بدورها بإعادة

تدوير البطاريات وانتشالها من مكب النفايات». وأضاف فارغين: «على الرغم من وجود عدة مبادرات لجمع البطاريات وإعادة تدويرها، والتي نثبتها بعض المنظمات والمؤسسات التجارية، إلا أن تدوير البطاريات من النفايات المنزلية العادية لا يزال يمثل تحدياً كبيراً في دبي». هذا وتعزز شركة هيتشر أند غليتشز عبر هذا المشروع، إلى سد هذه الفجوة من خلال إدارة هذه النفايات الخطرة، ودعم عملائها

وتشجيعهم ليكونوا أكثر صداقة مع البيئة». تحتوي البطاريات على مواد كيميائية سامة مثل الكاديوم والرصاص والليثيوم وحمض الكبريتيك «الأسيد». وإذا انتهى الأمر بالبطاريات في مكب النفايات، فقد تتسرب هذه المواد الضارة بسهولة إلى البيئة، وتلوث معها المياه الجوفية، وتضرر بالأنظمة البيئية البشة، والأخطر من ذلك أنها قد تتسبب طريقها إلى السلسلة الغذائية.

للمرة الأولى منذ ثلاثة أشهر

تداول خام عمان فوق

الـ 40 دولاراً للبرميل



رسم بياني توضيحي

آسيا وأوروبا والولايات المتحدة. وتقع البورصة داخل مركز دبي المالي العالمي، وهو منطقة مالية حرة تم إنشاؤها لتعزيز الخدمات المالية في دولة دبي للخدمات المالية. كما تتم مقاصدة وضمان جميع التداولات من خلال CME Clearing التابعة لمجموعة بورصة شيكاغو التجارية.

إن بورصة دبي للطاقة هي مشروع مشترك بين دبي القايضة وصندوق الاستثمار العماني ومجموعة بورصة شيكاغو التجارية. كما تمتلك مؤسسات مالية عالمية وشركات متخصصة في تداول عقود الطاقة، منها «غولدمان ساكس» و«جي بي مورغان» و«مورغان ستانلي» و«شل» و«فيتول» و«كونكوردي إنرجي»، أسهما فيها.

الخام. وقدنمت البورصة سريعاً منذ افتتاحها عام 2007 حتى صارت إحدى البورصات المتخصصة على مستوى العالم، وأصبح عقدها الرئيسي، وهو العقد الآجل لخام عمان، المعيار الأكثر موثوقية للنظ الخام المتجه إلى السوق التي تشهد نمواً سريعاً شرق السويس. ويُعد العقد الآجل لخام عمان، وهو الأداة التي تعكس اقتصادات المنطقة الآسيوية بصورة منفردة وأكبر عقد من نوعه في العالم من حيث التسليم الفعلي، ثالث معيار سعري للنظ الخام في العالم والمعيار الوحيد للنظ الخام الذي يتم تصديره من عمان ودبي. وتستخدم بورصة دبي للطاقة في كافة أعمالها أرقى الأنظمة الإلكترونية التي يمكن الوصول إليها انطلاقاً من أكثر من 20 منطقة، منها المراكز المالية الرئيسية في

أعلنت بورصة دبي للطاقة DME، أول بورصة دولية في منطقة الشرق الأوسط لعقود الطاقة الآجلة، أن أسعار خام عمان قد شهدت نمواً ملحوظاً للمرة الأولى منذ ثلاثة أشهر، إذ تم تداوله بسعر وصل إلى 40.09 دولار للبرميل الواحد وذلك ليوم الإثنين الموافق 1 يونيو الجاري، مما يجعله أول عقد تداول عالمي للنظ الخام يتجاوز حاجز الـ 40 دولار للبرميل الواحد، وذلك منذ بداية تعافي أسعار النفط في أوائل شهر مايو المنصرم.

وتهدف بورصة دبي للطاقة، وهي أول بورصة دولية في منطقة الشرق الأوسط لعقود الطاقة الآجلة والسلع، إلى ترويد شركات إنتاج النفط والمتداولين والمعملاء المهتمين بالأسواق التي تقع شرق السويس بأسعار تتسم بالشفافية للنظ