أكبر معارض من نوعها في الشرق الأوسط وإفريقيا

مركز دبي التجاري العالمي ينظم الدورة الأولى من معرض «جلفود لصناعة الأغذية»

■ واردات الخليج من الأغذية تصل قيمتها إلى 194 مليار درهم في 2020

بعد عقود من استثمارات بمليارات الدولارات في قطاعات الطيران والبنية التحتية البحرية ومناطق التجارة الحرة في دول مجلس التعاون الخليجي؛ يتصدر جدول أعمال الدورة الأولى من معرض «جلفود لصناعة الأغذية»، الذي ينظمه مركز دبي التجاري العالمي من 9-11 نوفمبر، صياغة بنية تحتية إقليمية مستدامة اقتصاديا للخدمات اللوجستية للأغذية.

ونظرا للظروف المناخية والقيود المفروضة على استخدام الأراضي؛ تستورد دول الخليج نحو 90% من احتياجاتها من الغذاء. ويتوقع أن تصل قيمة واردات الخليج من الأغذية إلى 194 مليار درهم (53.1 مليار دولار) مع حلول العام 2020 وفق وحدة «ايكونوميست» للمعلومات. وقد تجاوزت واردات المنطقة من الأغذية مستويات الطلب ما يؤهل دول مجلس التعاون الخليجي لتصبح من المراكز اللوجستية الكبرى لصناعة الغذاء العالمية مدعومة بتجارة إعادة التصدير المهمة.

مركز دبي التجاري العالمي

وأكد أحد كبار مسؤولي شركة الخليج للسكر أول مصفاة للسكر في منطقة الخليج العربي أن مشاركتها في النسخة الأولى من معرض «جلفود لصناعة الأغذية» تنطلق من أهميته وما يشكله من منصة مثالية للتفاعل مع العملاء والشركاء ورواد قطاع صناعة ومكونات الغذاء حول العالم. وأضاف أن المعرض يعد أكبر معرض تجاري سنوي في المنطقة وسيشهد عددا قياسيا من الزائرين والمتخصصين ورجال الأعمال من جميع أنحاء العالم. وتهدف شركة الخليج للسكر خلال المعرض إلى جذب استثمارات إضافية في السنوات المقبلة وصولا إلى معرض إكسبو العالمي 2020.

وتبقى اللوجستيات الخاصة بالأغذية مكونا جوهريا لقطاع الخدمات اللوجستية في الإمارات الذي يتوقع أن تبلغ قيمته 99 مليار درهم في العام 2015 (المصدر: « فروست آند سوليفان»)، بينما تشير أرقام مركز دبي للسلع المتعددة إلى أن الإمارات تقوم في الوقت الحالي بإعادة تصدير قرابة نصف وارداتها من المنتجات الغذائية إلى بلدان أخرى في دول مجلس التعاون الخليجي وروسيا والهند وباكستان وشرق أفريقيا. وتعد الإمارات من بين أكبر وجهات إعادة التصدير في العالم لسلع مثل القهوة والشاي والسكر والأرز. وكانت الإمارات مسؤولة عن نحو 90% من إعادة تصدير الأرز في العالم عام 2010.

وفي ضوء نمو الطلب على الغذاء بالمنطقة؛ يتوقع البنك الدولي أن يتجاوز سوق الغذاء في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا 3.65 تريليون درهم (1 تريليون دولار) مع حلول العام 2030. ومن هنا يعتزم القائمون على معرض «جلفود لصناعة الأغذية» وضع لوجستيات الغذاء على رأس الأولويات مع تخصيص منتدى لالقاء الضوء على آخر المستجدات والحلول للتنفيذ الفعال عبر القطاعات المتعددة.

يجمع منتدى لوجستيات الأغذية بالشرق الأوسط خبراء القطاع في العالم للتعاطي مع تحديات مثل الترابط، والعرض والطلب، والنقل، والتخزين، والآليات التجارية، والوسطاء التجاريين، ومزودي الخدمة، وتقنية المعلومات والاتصالات، والمستودعات، ومناولة المواد، و مزودي ومشغلي الخدمات اللوجستية. وقالت تريكسي لوه ميرماند النائب الأول للرئيس، مركز دبي التجاري العالمي: « في ظل التوقعات التي تشير إلى أن تنامي الطلب يؤدي إلى مزيد من الضغوط على البنية التحتية للوجستيات الأغذية في العالم؛ سوف يقدم «جلفود لصناعة الأغذية» منصة خاصة للمصنعين والموردين ومزودي الخدمة من مختلف أنحاء المنطقة وخارجها للعمل على تحسين الترابط والمناولة وسلاسل التوريد عالميا».

يشهد «جلفود لصناعة الأغذية»، الذي يعد أكبر معرض تجاري مخصص لصناعة الأغذية والمشروبات في المنطقة، مشاركة ما يزيد عن 1000 من مصنعي وموردي ومزودي الخدمات والمنتجات الغذائية في العالم، بما في ذلك بعض من أبرز العلامات التجارية العالمية مثل «ايفكو» و «كارجيل يوروب بي في بي أي» و «ماركيل بيكري جروب» و «تي آن آي» لحلول التغليف، و «إيشيدا يوروب» و «دوهلر ميدل ايست» و «سي أس أم دوتشلاند جي أم بي آتش». وتشارك أبرز شركات المنطقة في قطاعات محدده أو من خلال 24 جناحا وطنيا لكل من مصر وتركيا والأردن ولبنان وإيران وسويسرا وتايوان والصين وتايلاند والهند وإيطاليا والنمسا وفرنسا والولايات المتحدة والمملكة المتحدة وألمانيا التي تعد البلد الشريك الرسمي للمعرض. وإلى جانب العارضين الأساسيين؛ يستضيف معرض «جلفود للتصنيع» مؤتمر سلامة الأغذية الذي يلقي الضوء على قضايا متعلقة بسلامة الغذاء في المنطقة. وفي غضون الأسابيع المقبلة سيجري تأكيد حضور مجموعة من أهم المتحدثين العالميين وشخصيات بارزة في هذا المجال.

مصر تطلق مشروع حفر قناة السويس الجديدة بـ4 مليارات دولار

أعلن رئيس هيئة قناة السويس أن مصر ستطلق مشروعا لحفر قناة سويس جديدة بطول 72 كيلومترا في إطار مشروع للتنمية في منطقة القناة الحالية، بقيمة تصل إلى 4 مليارات دولار.

وقال مهاب مميش في حفل بمدينة الإسماعيلية إحدى مدن القناة بمناسبة إطلاق المشروع بحضره الرئيس عبدالفتاح السيسي «سيتم إنشاء قناة السويس الجديدة موازية للقناة الحالية بإجمالي طول 72 كيلومترا منها 35 كيلومترا حفر جاف و37 كيلومترا توسعة وتعميق لقناة السويس.»

وقال مميش إن المشروع سيتيح مليون فرصة عمل للمصريين وإن تحالفات محلية وأجنبية ومكاتب خبرة عالمية ستشارك فيه.

وأضاف «حفر القناة الجديدة مع تنفيذ مشروع تنمية قناة السويس، من شأنه جعل مصر مركزا صناعيا وتجاريا ولوجستيا عالميا يجعل من مصر قبلة للاقتصاد وحركة التجارة العالمية، وسيزيد من فرص الاستثمار الوطني والأجنبي وسيزيد من الدخل القومي المصري والعملة الصعبة ويضاعف من دخل قناة السويس.» وتشرف على إنشاء المشروع لجنة وزارية يرأسها رئيس مجلس الوزراء إبراهيم محلب. وقناة السويس أقصر ممر ملاحي بين أوروبا وآسيا وتدر إيرادات تبلغ نحو خمسة مليارات دولار سنويا، مما يجعلها مصدرا حيويا للعملة الصعبة لمصر التي تعاني من تراجع السياحة، والاستثمار الأجنبي منذ انتفاضة 2011 التي أطاحت بالرئيس السابق حسني مبارك. وكانت مصادر حكومية وعسكرية قالت «إن الاختيار وقع على كونسورتيوم يضم القوات المسلحة وشركة دار الهندسة لإقامة المشروع، وهو منطقة صناعية، ومركز عالمي للإمداد والتموين».

ممر قناة السويس

ولم يعلن رسميا إلى الآن عن التحالف الذي سينفذ المشروع الذي وصف مميش إطلاقه بأنه «حدث تاريخي هام» مضيفا «نحن مقبلون على حقبة اقتصادية جديدة في تاريخ مصر... من أجل عيشة كريمة وحياة أفضل يستحقها هذا الشعب.» ويعيش ملايين المصريين تحت خط الفقر وتشهد البلاد انقطاع التيار الكهربي لساعات يوميا حتى في الأحياء الراقية بالقاهرة، بسبب نقص إمدادات الطاقة. ويبلغ طول قناة السويس نحو 190 كيلومترا، الأمر الذي يجعل قناة السويس الجديدة فرعا للقناة الأصلية طوله 72 كيلومترا.

تقرير: 1.6 مليار شخص في العالم.. بلا كهرباء

أعداد كبيرة حول العالم تعيش بلا كهربا

قدر مسؤول في وكالة التنمية الدولية للتنمية الاقتصادية والتعليم والبيئة عدد الذين يفتقدون الوصول إلى مصادر طاقة كهربائية في العالم بـ1.6 مليار نسمة.

واعتبر نائب مدير وكالة التنمية الدولية للتنمية الاقتصادية والتعليم والبيئة إريك بوستل، أن الحفاظ على نمو اقتصادي واستقرار في البلدان النامية يعتمد على عاملين هما الوصول إلى طاقة نظيفة بأسعار معقولة، والقدرة على التكيف مع ضغوط مثل تلك الناتجة من نكسات اقتصادية والتغير المناخي، فضلا عن تقليص أثرها والتعافي منها.

وقال إن توسيع الوصول إلى طاقة يمكن الاعتماد عليها يقضي تصويب البنى التنظيمية وحماية السكان المستضعفين. وتحدث عن دعم وكالته زيادة مصادر الطاقة المتجددة، مثل مشاريع تطوير الطاقة الشمسية والرياح في الهند وجنوب إفريقيا وإثيوبيا والفلبين.

يشار إلى أن التغير المناخي وانعدام أمن الطاقة العالمية يمثلان تحديين خطيرين للسياسة الخارجية الأميركية، وهو ما أكده مسؤولون أميركيون في جلسة لإحدى لجان مجلس الشيوخ.

وأدلى مسؤولون في وزارة الخارجية والوكالة الأميركية للتنمية الدولية ووزارة الدفاع، بإفاداتهم أمام لجنة التنمية الدولية، والمساعدات الخارجية والشؤون الاقتصادية، والحماية البيئية الدولية، وفيالق السلام المنبثقة من لجنة العلاقات الخارجية لمجلس الشيوخ.

ولخص أمام أعضاء لجنة مجلس الشيوخ كيف أن إمدادات العالم من الطاقة لم تعد محصورة في مجموعة صغيرة من البلدان الأعضاء في منظمة البلدان المصدرة للنفط (أوبك)، وكيف أن مصادر الطاقة اتسعت لتشمل مصادر طاقة غير تقليدية وطاقة متجددة.

ثلث فنادق دبي يشغلها سعوديون خلال عطلة العيد

جانب من فنادق دبي

قال موقع «ترافيل ديلي» العالمي المتخصص بأخبار السياحة والسفر إن نحو ثلث الغرف الفندقية في إمارة دبي يشغلها خلال الصيف الحالي سعوديون، مشيراً الى أن دبي لا تزال تتصدر الوجهات السياحية في منطقة الخليج وتستقطب مزيداً من السياح الراغبين بقضاء اجازاتهم فيها.

وبحسب الموقع فإن35 % من الغرف الفندقية في دبي كان يشغلها سعوديون خلال عطلة عيد الفطر المبارك، فيما تقول الاحصاءات الرسمية في دبي إن أكثر من مليوني سعودي زاروا الامارة خلال الشهور الستة الماضية، لتحتل دبي بذلك المركز الأول من حيث الوجهة الأكثر تفضيلاً للسعوديين.

ويشير الموقع المتخصص إلى أن دبي نفذت عددا من الحملات الناجحة من أجل استقطاب السياح إليها، ومن بينها مهرجان صيف دبي، وعالم مدهش، ورمضان دبي، والعيد في دبي، وهو ما أدى إلى أن تصبح الإمارة الوجهة المفضلة بالنسبة للسعوديين الراغبين بقضاء إجازاتهم خارج المملكة.

وكان أكثر من 4 ملايين سعودي قد زاروا دبي في العام 2011 وأنفقوا خلال رحلاتهم ما يزيد عن 8.8 مليار درهم إماراتي (2.4 مليار دولار).

وقال المستثمر في القطاع السياحي محمد التركي إن إمارة دبي تعتبر الخيار الأفضل على الدوام للعائلات الخليجية، مضيفاً: «لا جدال في أن دبي مجهزة بشكل جيد جداً من حيث البنية التحتية، والتسهيلات السياحية، والخدمات، والجاذبية التي تجعل منها مكاناً مثالياً للعائلات».

يشار إلى أن دبي أصبحت منذ سنوات الوجهة السياحية الأكثر جذباً في منطقة الشرق الأوسط، في الوقت الذي توفر فيه حكومة الإمارة الكثير من التسهيلات للسياح الراغبين بزيارتها، فضلاً عن أن مطار دبي أصبح مركز عمليات مهماً يستخدمه ملايين المسافرين سنوياً. وكان موقع إلكتروني بريطاني قد أظهر أيضا أن دبي الوجهة الأكثر تفضيلاً للبريطانيين خلال العام 2014، وهو ما يعني أن جاذبيتها لا تقتصر على الخليجيين والعرب وإنما تمتد إلى الأوروبيين الذين ينظرون إليها على أنها المكان المفضل سواء للسياحة أو العمل أو العيش أو قضاء الأوقات الممتعة.

التوترات العالمية ترفع أسعار النفط 57 سنتاً

ارتفعت أسعار النفط الخام عند التسوية مع تحول تركيز المستثمرين من المخاوف من تضخم الإمدادات إلى القلق من العنف المستمر في ليبيا ومناطق أخرى تشهد توترات في أنحاء العالم.

وارتفع سعر خام برنت 57 سنتا عند التسوية إلى 105.41 دولارات للبرميل بعدما نزل لأدنى مستوى في الجلسة 104.52 دولارات.

وزاد سعر الخام الأميركي الخفيف 41 سنتا عند التسوية إلى 98.29 دولارا للبرميل بعدما لامس أدنى مستوى في الجلسة 97.43 دولارا.

الخطوط الحديدية السعودية توقع عقد المرحلة الأولى لنقل البضائع

وقع الرئيس العام للمؤسسة العامة للخطوط الحديدية السعودية المهندس محمد بن خالد السويكت بمقر المؤسسة بالدمام عقد تنفيذ المرحلة الأولى من ازدواج الخط الحديدي لنقل البضائع من الدمام إلى الرياض، مرورا ببقيق وحرض بطول214 كيلومترا، وذلك مع إحدى الشركات الوطنية بتكلفة إجمالية بلغت391.492.563 ريالاً، ومدة تنفيذ العقد 24 شهرا.

وتهدف هذه الخطوة إلى تعزيز طاقة الخط التشغيلية لاستيعاب مزيد من القطارات في ظل نمو طلب استخدام النقل بالقطار من قبل القطاع الخاص.

وأوضح المهندس محمد السويكت إلى أن المؤسسة تحرص على زيادة حصة نقل البضائع بواسطة القطار والتخلي عن نقل الشاحنات، مؤكداً أن ذلك له الكثير من المزايا على الاقتصاد الوطني وتقليل من الحوادث على الطرقات وتقليل تكاليف الصيانة على الطرق وحماية للبيئة من ملوثات النقل بالشاحنات، مشيراً إلى أن النقل بالقطار هو الوسيلة الأكثر أماناً في النقل البري.

وقال إن المشروع سيمكن المؤسسة من تحقيق مكاسب تشغيلية كبيرة تتمثل في تقليل زمن رحلة قطارات البضائع من خلال زيادة السرعة والإفادة من فارق الزمن أثناء المقابلات بين القطارات وزيادة عدد رحلات القطارات وتسيير قطارات أطول من القطارات الحالية، والذي سيوفر أطقم التشغيل لها وتلبية طلب النقل المتزايد على النقل بالقطارات من قبل شركات القطاع الخاص التي تنقل لها المؤسسة حالياً، مشيراً إلى أن هذه الشركات لها نشاطات توسعية كبيرة، تتطلب مساحة تشغيلية إضافية في قدرات المؤسسة.

وأبان أن السرعة التصميمية لخط الازدواج تبلغ 150 كيلومتراً في الساعة، وذلك في إطار توجه المؤسسة إلى تسيير قطارات ركاب بين الهفوف وحرض كمرحلة أولى ثم إلى الخرج في مرحلة ثانية، مبيناً أن قطارات الركاب ستخدم فئة الطلبة والموظفين الذين يتنقلون بين الهفوف وحرض والمناطق التي تجاورها.

وأفاد الرئيس العام للمؤسسة العامة للخطوط الحديدية أن المؤسسة تعمل حالياً على إنهاء وثائق طرح المرحلة الثانية من الازدواج بين منطقة الرياض ومحافظة الخرج شاملاً السياج والجسور ونظام الإشارات والاتصالات لنقل الركاب والبضائع، مفيداً أن المؤسسة حققت العام الماضي رقما قياسياً في نقل الحاويات بالقطار من ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام إلى الميناء الجاف بالرياض، وبلغ عدد الحاويات المنقولة 535264 حاوية نمطية بوزن تجاوز 3 ملايين طن، وهو الرقم القياسي الأعلى في تاريخ المؤسسة، إضافة إلى نقل أكثر من مليون طن من مشحونات شركات القطاع الخاص، وهو ما يعادل نقل أكثر من نصف مليون شاحنة وفرها النقل بالقطار.

نمو أرباح إعمار لـ868 مليون درهم في الربع الثاني

زادت أرباح شركة إعمار بنسبة 29% لتبلغ 868 مليون درهم خلال الربع الثاني من العام الجاري.

وقد فاقت الأرباح متوسط توقعات المحللين البالغ 840 مليون درهم، لكن أقل من توقعات 5 محللين استطلعت آراءهم وكالة بلومبرغ.

كما زادت الأرباح بنسبة 41% خلال النصف الأول، حيث سجلت 1.7 مليار درهم.

وترجع الزيادة إلى نمو إيرادات مراكز التسوق وتجارة التجزئة والضيافة، حيث بلغت 2.6 مليار درهم، أي ما يمثل 52% من إجمالي الإيرادات، لكن في ظل تراجع مبيعات العقارات في السوق المحلية.

وقالت الشركة في بيان لها نشر على موقع سوق دبي المالي إن إيرادات «إعمار مولز» بلغت 1250 مليون درهم خلال النصف الأول، بنمو 13% مقارنة بالفترة المقابلة من العام الماضي.