

للمرة الأولى في المنطقة

«إنترنتك» تؤسس مختبرات عالمية المستوى لقطاع الطيران

الإمارات واحدة من بين
ثلاث دول في العالم التي
ستضم خدمات «إيروتشك»
لتتضم بذلك إلى المملكة
المتحدة وسنغافورة



حسن الأطرجي

وقد صرح حسن الأطرجي، المدير التنفيذي لقطاع الشرق الأوسط وشمال إفريقيا لشركة AOG، بأن الإمارات واحدة من بين ثلاث دول في العالم التي ستضم خدمات «إيروتشك» (AeroCHECK) لتتضم بذلك إلى المملكة المتحدة وسنغافورة.

مدار اليوم والساعة ويفضل خط الاتصال المكس لهذه الخدمة على مدار اليوم وكذلك الخدمة المتكاملة لـ «الطائرات على الأرض» Aircraft on Ground.

أعلنت شركة «إنترنتك» الشركة الرائدة في توفير حلول الجودة في مختلف القطاعات حول العالم، اليوم أن دولة الإمارات العربية المتحدة ستقدم واحدة من بين ثلاثة بلدان فقط في العالم التي ستضم خدمات «إيروتشك» (AeroCHECK) المتخصصة التابعة للشركة، الأمر الذي سيمكن الشركة ولأول مرة، من إجراء عمليات تحليل شاملة وكاملة للوقود والزيوت والحطام لقطاع الطيران وقطاع الخدمات والصناعات البحرية وقطاع توليد الطاقة، وذلك للوقود والزيوت والخلفات والحطام والمواد الأخرى التي تنتج عن عمليات التشغيل اليومية في كل هذه القطاعات.

هذا وكانت بعض أكثر العمليات صعوبة وتعقيدا لاختبار الجودة والتحليل الاستقصائي التي تجري لصالح قطاع الطيران وقطاع الخدمات البحرية والقطاع البحري وتوليد الطاقة إذ يتم إرسالها إلى المملكة المتحدة للخضوع للتحليل والاختبارات والحصول على النتائج في غضون 12 إلى 16 ساعة، وسيمكن من شأن خدمة «إيروتشك» الجديدة الإسراع من تلك العملية وتقليص الزمن إلى ساعتين وذلك بفضل خدمة دعم «إيروتشك» المتواصلة على

هبوط مخزونات النفط الخام الأمريكية 1.4 مليون برميل

زادت 1.7 مليون برميل، وأضاف التقرير أن عمليات التكرير في مصافي زادت 152 ألف برميل يوميا.

وقال المعهد إن مخزونات البنزين انخفضت 2.1 مليون برميل مقارنة مع تنبؤات المحللين في استطلاع رويترز بهبوط قدره 1.6 مليون برميل.

أظهرت بيانات معهد البترول الأمريكي أن مخزونات الولايات المتحدة من النفط الخام وتوانج التفتير انخفضت في الأسبوع الماضي.

وقال المعهد في تقريره الأسبوعي أن مخزونات النفط الخام انخفضت 1.4 مليون برميل خلال الأسبوع الذي انتهى في 15 أغسطس إلى 362.8 مليون برميل مقارنة مع تنبؤات المحللين بهبوط قدره 1.2 مليون برميل.

وقال التقرير إن مخزونات الخام في مسنودع تسليم عقود تايمكس في كوشينج بأوكلاهوما

سوائل الطائرات يزود العملاء بتقارير سليمة وأتمتة عبر الإنترنت والتي تتيح معلومات عامة حول تلك المنتجات وما يحدث لها قبل وخلال وبعد عمليات التشغيل بالإضافة إلى نتائج يتم تحليلها وتفسيرها بالكامل ومخصصات وتوصيات بسيطة يسهل فهمها واستيعابها، مما يتيح لنا ولأول مرة أن نقدم قدرات اختبار متكاملة على الصعيد المحلي.

ينسوق أن تلتقي خدمات «إيروتشك» إقبالا من شركات الطيران والطاقة من كل أنحاء المنطقة حيث يتوقع أن تاتي 50% من الأعمال من دولة الإمارات العربية المتحدة والباقي من البلدان المجاورة وصولا إلى إفريقيا.

توفر خدمات مختبرات «إيروتشك»، التي تقدم من مختبر الشارقة الحالي، نقطة اتصال وتواصل ولخدمة تعليمية كافة متطلبات الاختبار، بما في ذلك اختبار الزيوت والوقود المستخدم في المحركات وعلم التروس ووححدات الطاقة الاحتياطية والنظم الهيدروليكية. كما تتضمن عمليات الاختبار الأخرى تحليل السوائل وتحليل التلوث الميكروبيولوجي واختبار المياه ومكتشف الأتفاض والفطر واختبار الشحوم.

الغزائما بنقل تقنياتنا ومعرفتنا وخبرائنا العالمية المستوى إلى المنطقة التي تنصهر نمو عالميا في هذه القطاعات.

هذا وفقا لهيئة النقل الجوي العالمي (إياتا)، فإن دولة الإمارات العربية المتحدة ستصبح ثاني أسرع الأسواق نموا بالنسبة لحركة الركاب العالمية بعد الصين بمعدل 10.2% و10.8% على التوالي. وتشير الهيئة بأن الأرباح من شركات الطيران في منطقة الشرق الأوسط يتوقع لها أن تنمو 1.0 مليار دولار اميريكي في عام 2013 إلى 1.6 مليار دولار اميريكي في عام 2014 بحركتها النمو السريع لشركات الطيران في منطقة الخليج العربي. وفي قطاع جوي مماثل، يجب أن ياتي جزء كبير من الاستثمارات العالمية في مشاريع ضمان فعالية الطاقة البالغة 40 تريليون دولار اميريكي و8 تريليون دولار اميريكي على التوالي، من منطقة الشرق الأوسط، بحسب تقرير صادر عن وكالة الطاقة العالمية.

وقد صرح روبرت تشايمان، رئيس مرفقة جودة الزيوت لدى «إنترنتك» إن خدمات «إنترنتك» الجديدة تدعم وتيرة نمو عملاتها في المنطقة، وفرقنا العالمي من الخبراء المتخصصين في اختبار

إيران تؤجل ضريبة تصدير خام الحديد إلى 2015

أن يخسروا السوق عند تطبيق تلك الرسوم.»

وكان يشير إلى السنة الفارسية التي تبدأ 21 مارس. وكان من المقرر بادئ الأمر تطبيق الضريبة في العام الحالي.

قال مصدر مطلع إن إيران ستؤجل فرض ضريبة 10% على صادرات خام الحديد غير المعالج إلى مارس من العام المقبل. بسبب مناع السوق وتوقف عدد من المنتجين التابعة للقطاع الخاص في إيران.

ويعتقد المصدر الذي يملك أحد مناجم خام الحديد في إيران تهدف الخطة إلى رفع رسوم التصدير تدريجيا حتى تصل إلى 20 بالمئة. وطلب المصدر الذي أغلق منجمه بشكل مؤقت عدم نشر اسمه، لأن الناجل لم يعلن رسميا بعد.

ولم ترد وزارة المناجم والتجارة والصناعة على رسائل بالبريد الإلكتروني ولم تنشر محاولات أخرى للاتصال بالوزارة عن شيء.

وتفرض إيران بالفعل ضريبة 40% على صادرات مراكز خام الحديد و30% على التكرات تحسب من واقع أسعار تسليم ظهر السفينة (فوب).

معرض «الحياة الذكية» يركز على دور «البيانات الكبيرة» في تطوير «المدن المتكاملة»

سيستعرض (Cisco Systems)، وستتخلل الجلسة، التي سيقودها من قبل مروان بن حيدر، المدير التنفيذي للتخطيط والتطوير في «حكومة دبي الذكية»، مناقشة عرض تقديمي ذكي حول دبي من قبل شركة «مايكروسوفت سيني نكست».

ويتم تنظيم معرض «الحياة الذكية» في المدينة الذكية- دبي 2014، من قبل «تسويق للتطوير والتسويق العقاري»، الشركة الرائدة في مجال توفير حلول التطوير العقاري الشاملة في دولة الإمارات والشرق الأوسط والتي تمتلك خبرة تمتد لأكثر من 20 عاما في مجالات التقييم والتصميم والتسويق العقاري في دولة الإمارات، بالتنسيق مع «إنسايد إنفيستور» (Inside Investor) التي تعتبر بدورها شركة مرموقة في مجال الاستثمار التكنولوجي والتي تتخذ من هونغ كونغ مقرا رئيسيا لها مع شبكة فروع منتشرة في دبي ومانيلا وسان فرانسيسكو. وسيمثل الحدث، المستر على مدى يومين، منصة هامة لأصحاب الشركات الناشئة والمستثمرين في مجال التكنولوجيا المعلومات وسرعي الأعمال وممثلي الهيئات الحكومية والشركات الخاصة لتبادل الرؤى الفضايا الحضريّة المعاصرة وإبرز الحلول الحديثة.

هاما للغة في الارتقاء بالخدمات الأساسية في دبي من خلال تطوير البنية التحتية وتعزيز عمليات التخطيط والإدارة، وباتى معرض «الحياة الذكية» في المدينة الذكية- دبي 2014، ليوفر منصة مثالية لاستكشاف ومناقشة أحدث التقنيات الذكية التي يمكن أن تخلق آفاقا جديدة وفرصا واعدة لتحسين عمليات صنع القرار وإشراك المواطنين بصورة فاعلة في مسيرة التحول إلى نموذج «المدن الذكية».

وسيشهد اليوم الأول من الحدث المرتقب جلسة نقاش رئيسية بعنوان «البيانات الكبيرة وحلول الحكومة الذكية» لتسليط الضوء على الفرص الحقيقية للترتية عن التحول إلى نموذج «المدينة الذكية»، فضلا عن أهم التطورات وأبرز التحديات المساحية، وستشهد الجلسة مشاركة عدد من كبار المتحدثين الرئيسيين، بمن فيهم علي نمر، رئيس قسم حلول الحكومة الإلكترونية، (Microsoft CityNext)، وشربل عون، نائب أول لرئيس «شneider Electric»، وشيش كولاجي، مدير منظومة «المدن الذكية» -قادة الأعمال- في «اي.بي.إم» (IBM)، وعمر سالم، مدير عام منظومة «مجتمعات ذكية ومتواصلة»، في شركة «سيسكو



مسعود العور

مفيدة باستخدام الحوسبة السحابية.

وقال مسعود العور، الرئيس التنفيذي لشركة «تسويق للتطوير والتسويق العقاري»، «تستعد الكثير من المدن حول العالم في الوقت الراهن إلى التحول إلى «مدن ذكية»، بهدف تعزيز جاذبية البيئات الحضرية المحلية وجعلها أكثر اقتصادية مناسبة لتكون قادرة على تجميع ومعالجة ومشاركة وتخزين وتحليل البيانات لتحويل «البيانات الكبيرة» إلى معلومات

يستعد معرض «الحياة الذكية» في المدينة الذكية- دبي 2014، للفرح انعطافه يومي 15 و16 سبتمبر المقبل في فندق «جيميرا أبراج الإمارات» في دبي، لمناقشة دور المقامات المتقدمة «الذكية» مثل «البيانات الكبيرة» و«الحوسبة السحابية» في تطوير «المدن الذكية» خلال سلسلة من المناقشات الحصرية والمعارض المتخصصة. ومن المقرر أن يتخلل الحدث، الذي سيقام تحت رعاية كريمة من سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، التعريف بعدد من أبرز الشركات الناشئة التي أبتت نجاحا لافتا محليا ودوليا في مجال التقنيات الذكية، فضلا عن استكشاف رؤية «المدينة الذكية» عبر حلقات نقاشية ومعارض وورش عمل تفاعلية ودروس رئيسية، وسيسلط الحدث الضوء على النموذج «الذكي» الذي يمثل جزءا لا يتجزأ من رؤية دبي الرامية إلى التحول إلى «مدينة المستقبل».

وتحتفي «البيانات الكبيرة» والحوسبة السحابية وتقنية «الاتصال بين الآلات» (M2M) بأهمية استراتيجية باعتبارها من أبرز العوامل الرئيسية التي من شأنها دفع عجلة تحول دبي إلى «مدينة ذكية»، ويتجه العديد من المدن الذكية حول العالم نحو تبني هذه التقنيات المتكاملة على نطاق واسع في سبيل توفير الخدمات

«أسكوم» تنضم للشركات المختارة لتنفيذ المرحلة الأولى من مشروع تنمية محور قناة السويس



أحمد مكيال

اللوجيستية. وتبلغ التكلفة الاستثمارية للمشروع 60 مليار جنيه تقريبا، علما بأن المجرى الموازي سينضم اتفاق لمرور السيارات بكافة أنواعها وكذلك قطارات السكك الحديدية.

وأعلنت شركة القلعة (كود الدناول في البورصة المصرية CCAP.CA) - وهي شركة استثمارية رائدة في مشروعات الصناعة والبنية التحتية بمصر وأفريقيا - عن اختيار إحدى شركاتها التابعة في قطاع التعدين ضمن تحالف يشمل 42 شركة مكلفة بالعمل في المرحلة الأولى من مشروع تنمية محور قناة السويس تحت إشراف القوات المسلحة المصرية.

وقد تم تكليف شركة أسكوم للتعبين والخدمات الجيولوجية (كود الدناول في البورصة المصرية ASCM.CA) لتنفيذ أعمال الحفر الجاف بالمشروع على مسافة 1 كم طول و0.4 كم عرض، وقامت شركة باستكمال أعمال المسح الميداني لحفر 25 ألف متر مكعب يوميا حتى الوصول إلى مستويات التربة المطلوبة.

وفي هذا السياق أكد أحمد هيكل مؤسس ورئيس مجلس إدارة شركة القلعة، أن أسكوم ستستخدم المشروع بخبرتها في مجال إدارة المخاطر لصناعة الأسمنت في مصر، وأوضح هيكل أن أهمية وقوع الاختبار على شركة أسكوم لا تكمن في القيمة الاستثمارية للتعدين، بقدر ما تكمن في مردوده الهائل على تنمية الاقتصاد الوطني، معربا عن اعتزازه باختيار شركة أسكوم للمساهمة بهذا المشروع الاستراتيجي نظرا لأبعاده الوطنية وانعكاسه على مستقبل النمو الاقتصادي في مصر.

وبتمثل مشروع قناة السويس الجديدة في حفر مجرى موازي للقناة الحالية بطول 72 كم، مع تخصيص 76 ألف كم مربع لإنشاء منطقة صناعة ومجمع للخدمات

ليبيا ترفع تصديرها إلى 562 ألف برميل يوميا



ناقلة نفط ليبية

لمجموعة باسف - استأنفت إنتاج النفط لمرأ تصدير راس لانوف الذي تبلغ طاقته 220 ألف برميل يوميا، وذلك للمرة الأولى منذ انتهاء الاحتجاجات في يوليو.

وساعد انتهاء الاحتجاجات في الشرق الأوسط وانتخاب برلمان جديد في استقرار الأوضاع في الغرب، حيث تغلق جماعات أخرى حقولا وموانئ بين الحين والآخر.

وقالت مصادر بالسوق إن الناقلات إس-سي سارا ستكون إحدى أول الناقلات التي تقوم بتحميل النفط الخام من صهاريج مرأ السدرة الذي تبلغ طاقته 320 ألف برميل يوميا يوم الثلاثاء، ومن المتوقع أيضا تحميل عدة شحنات أخرى.

وقال مسؤولون في المرأ للماء يضم حاليا مخزونات قدرها 4.5 مليون برميل وأنه بمجرد فراغ الصهاريج سيصبح من الممكن استئناف الإنتاج من الحقول المرتبطة به.

وفي ميناء راس لانوف الغربي من السدرة كانت أوام-في أول شركة تقوم بتحميل شحنة في الأسبوع الماضي.

قال مسؤول نفطي لبيبي ومصادر تجارية إن ليبيا ستبدأ تحميل أول ناقله من ميناء السدرة الرئيسي بعد انتهاء إغلاقه، الذي استمر عاما على يد محتجين في شرق البلاد.

وقالت المؤسسة الوطنية للنفط للمملكة للدولة إن إنتاج البلاد زاد إلى 562 ألف برميل يوميا برغم أنه لا يزال أنشئ بكثير من مستواه قبل الإغلاق البالغ حوالي 1.4 مليون برميل يوميا.

ووافقت جماعة مسلحة تقاتل بمزيد من الحكم الذاتي في شرق ليبيا على إنهاء إغلاق أربعة موانئ في شرق البلاد، وذلك بموجب اتفاق أقيم في مطلع يوم.

وكان الإنتاج قد انخفض دون 200 ألف برميل يوميا في مايو قبل أن يرتفع ليتجاوز 400 ألف برميل يوميا خلال الشهر المنصرم.

وتعاني الصادرات وهو ما يساعد الحكومة في تخفيف احتياجات الميزانية. وقال إبراهيم العوامي المدير العام للتفتيش والقياس بوزارة النفط لرويتز إن شركة وينترشال الألمانية - التابعة