

وسط تأكيد على ضرورة تنويع هيكل الاقتصاد وتدعيم القطاع الخاص

اختتام فعاليات مؤتمر اليورومني بالكويت

اختتم أمس بالكويت فعاليات المؤتمر السنوي لليورومني 2014 بحضور كل من وزير المالية أنس الصالح، ومحافظ البنك المركزي محمد الهاشل، وبمشاركة ما يقرب من 350 من كبار الشخصيات في الأعمال المصرفية ورجال الأعمال. حيث تناول المؤتمر التحديث التي تواجه الاقتصاد الكويتي.

كما ناقش المؤتمر مستقبل القطاع البنكي في الكويت وساهمة البنوك الكويتية في تمويل المشاريع بالبلاد إضافة إلى عودة شركات الاستثمار من جديد التي نعطل الشغل للقطاع المصرفي.

ويبحث الخبراء المشاركون بالمؤتمر المخاطر والتحديات التي تواجه النظام المصرفي الكويتي في ظل الأزمات العالمية بالإضافة إلى إمكانية تحمل القطاع مخاطر تمويل القطاع العقاري.

وتم من خلال فعاليات المؤتمر استعراض أهم المستجدات على الساحة المصرفية عالمياً ولقضاياها، وكذلك اوضاع القطاع المصرفي في مختلف دول المنطقة.

ويبحث المؤتمر سبل تطوير القطاع المصرفي في الكويت والطلب على السلع كما ناقش الفرص العالمية في الولايات المتحدة والمملكة المتحدة وأستراليا.

وقال أنس الصالح وزير المالية

على هامش المؤتمر السنوي لليورومني 2014 أن الكويت تعمل خلال الفترة الحالية على محورين من أجل تنفيذ برنامج الإصلاح الاقتصادي حيث يتم العمل على زيادة مرونة الموازنة العامة للدولة على سبيلها الإيرادات وكذا المصروفات.

وأضاف الصالح أن المحور الأول يتضمن برنامج إصلاح الإدارة المالية للدولة والذي يتم التنسيق فيه مع البنك الدولي لإصلاح الإدارة المالية للدولة والعمل على تعبئة الموارد المالية والتخصيص الأمثل لها من أجل



جانب من المؤتمر

النشاط الاقتصادي غير النفطية. وشدد على أن الحكومة الكويتية حرصت على بناء أركان الدولة الحديثة من حيث توفير الخدمات الأساسية كالصحة والتعليم والرفاه العامة وتطوير البنى التحتية ما أدى إلى تعاظم دور الاتفاق الحكومي كمحرك رئيسي للنشاط الاقتصادي. وذكر أن هذه السمات المميزة لملاحم هيكل الاقتصاد الكويتي من شأنها أن تفرز علينا وجوب العمل الجاد على تنويع هيكل اقتصادنا الوطني وتعزيز دور القطاع الخاص

الصالح : نعمل خلال الفترة الحالية على محورين من أجل تنفيذ برنامج الإصلاح الاقتصادي للبلاد

في النشاط الاقتصادي بما يفي مع الأهداف الإستراتيجية للتطوير والتنمية. من جانبه أكد محمد الهاشل محافظ البنك المركزي الكويتي أن المركزي الكويتي يولي اهتمام كبير إلى تمويل العقار السكني والعمل على تجنب المخاطر المتعلقة بالاستقرار المالي. وأضاف الهاشل أن المركزي يواصل العمل بالسرعة من أجل الإبقاء على معايير الرقابة والإصلاحات التي تخص الجهاز المصرفي الكويتي وعلى رأسها معايير بازل 3.

مستثمرون عرب يعترضون إقامة مشروعات في قناة السويس الجديدة



قناة السويس

تعارض أحياناً من كل الدول العربية والمناطق الشهيرة في العالم، وجذب الشركات العالمية لإنتاج وعرض كل المراكب العالمية، إضافة إلى إقامة مراكز لوجيستية عالمية للحبوب والمواد الغذائية وسلاسل إمداد وبورصات سلعية لتحويل مصر إلى سلة غذاء للدول المحيطة.

وتابع حنفي «هذه المشروعات سوف تنشط الاقتصاد القومي وتزيد دخل مصر من العملات الأجنبية وتخلق الملايين من فرص العمل وتحد من البطالة».

بدوره أكد الشيخ السويدي أن مصر بدأت الجولة في العاصمة نيودلهي ومن ثم انتقل الوفد إلى مدينتي بانجالور ومومباي حيث إلتقوا بعدد من أبرز الشركات واصحاب القرار والمجموعات الإدارية الكبرى والمصالحين والاستشاريين في الهند.

مؤشر أسعار المستهلك بقطر يرتفع 7.0 في المئة خلال اغسطس

وذكر ان مجموعة الإيجار والوقود والطاقة ارتفعت بنسبة 7.0 بالمئة في حين سجلت مجموعتنا الآلات والمنسوجات والضيقة والترفيه والثقافة زيادة بنحو 0.3 بالمئة لكل منهما ومجموعة النقل والاتصالات بنسبة 0.2 بالمئة.

وأوضح ان مجموعة الإيجار والوقود والطاقة سجلت ارتفاعاً على أساس سنوي بنسبة 7.9 بالمئة وذلك بسبب ارتفاع إيجارات المساكن تلتها نقطة موضحة ان جميع مكونات المؤشر ارتفعت بنسبة 1.0 بالمئة خلال الشهر الماضي مقارنة بالشهر الذي سبقه.

وأضاف البيان ان مجموعة الغذاء والمشروبات والمشجعات جاءت الأكثر ارتفاعاً بنسبة 1.7 بالمئة تلتها مجموعة سلع وخدمات متفرقة بنسبة 1.6 بالمئة، أما مجموعة الملابس والأحذية والمشروبات بنسبة 1.2 بالمئة لكل منهما.

اعلنت وزارة التخطيط القومي والإحصاء في قطر ان مؤشر أسعار المستهلك في قطر سجل ارتفاعاً بنسبة 7.0 بالمئة خلال شهر اغسطس الماضي مقارنة بشهر يوليو الذي سبقه محققاً بذلك ارتفاعاً سنوياً بنسبة 3.8 بالمئة.

وقالت الوزارة في بيان ان مؤشر قياس المستوى العام لاسعار السلع والخدمات المستقلة من قبل الاسر يبلغ حالياً 118.9 نقطة موضحاً ان جميع مكونات المؤشر ارتفعت بنسبة 1.0 بالمئة خلال الشهر الماضي مقارنة بالشهر الذي سبقه.

وأضاف البيان ان مجموعة الغذاء والمشروبات والمشجعات جاءت الأكثر ارتفاعاً بنسبة 1.7 بالمئة تلتها مجموعة سلع وخدمات متفرقة بنسبة 1.6 بالمئة، أما مجموعة الملابس والأحذية والمشروبات بنسبة 1.2 بالمئة لكل منهما.

بوابة عالمية جديدة للشركات الهندية عبر «مجمع الأعمال» في «دبي وولد سنترال»

«دبي وولد سنترال» يبحث فرص التعاون التجاري مع الهند



جانب من مؤتمر الافتتاح

اختتم أمس من «دبي وولد سنترال»، لتسرع المصمم خصيصاً ليكون أول مدينة مطار متكاملة في العالم، مؤخرًا جولة إلى الهند استمرت على مدى ستة أيام لبحث فرص التعاون وترسيخ اواصر العلاقات التجارية مع مجتمع الأعمال الهندي، وذلك تماشياً مع الخطة التوسعية الرامية إلى الترويج لمجمع الأعمال في «دبي وولد سنترال» كوجهة رئيسية للشركات المحلية والمستثمرين، وبدعم من اتحاد غرف التجارة والصناعة الهندية.

بدأت الجولة في العاصمة نيودلهي ومن ثم انتقل الوفد إلى مدينتي بانجالور ومومباي حيث إلتقوا بعدد من أبرز الشركات واصحاب القرار والمجموعات الإدارية الكبرى والمصالحين والاستشاريين في الهند.

ويحظى «مجمع الأعمال» في «دبي وولد سنترال» بدعم كبير من الحكومة الهندية، وذلك من خلال توقيعها على ميثاق تعاوني يهدف إلى تعزيز العلاقات بين القطاعين الحكومي والخاص في الهند، وذلك من خلال توقيعها على ميثاق تعاوني يهدف إلى تعزيز العلاقات بين القطاعين الحكومي والخاص في الهند، وذلك من خلال توقيعها على ميثاق تعاوني يهدف إلى تعزيز العلاقات بين القطاعين الحكومي والخاص في الهند.

المساحات المكتبية ضمن المجمع خلال العام الجاري، ويتم حالياً تجهيز مساحات إضافية لمواكبة إحتياجات الشركات الصغيرة والمتوسطة في دبي، كما يمكن للشركات الهندية، وخصوصاً الشركات الصغيرة والمتوسطة الرامية بتوسيع نطاق عملياتها في المنطقة، إنشاء مكاتب لها في المجمع خلال فترة لا تتعدى ثلاثة إلى

أربعة أسابيع فقط، وذلك لما يوفره المجمع من المباني والرفاق المكتبية رفيفة المستوى التي تضمن أعلى درجات المرونة وفي نفس الوقت تعزيز الكفاءة التشغيلية من حيث الوقت والتكلفة. وقال باولو سيريا، نائب رئيس «مجمع الأعمال» في «دبي وولد سنترال»: «تعتبر الدراسات التي أجريتها تجارة دبي الخارجية خلال

العام، وتتطلع في «مجمع الأعمال» إلى المساهمة الإستراتيجية في تعزيز الشركات القوية بين الطرفين، وذلك من خلال دعم رجال الأعمال الهنود في تأسيس أعمالهم في «دبي وولد سنترال» الذي ثبت مكانته الريادية كبوابة جديدة للتجارة العالمية، وعلاوة على ذلك، يتيح «دبي وولد سنترال» بصفته منطقة اقتصادية حرة، إمكانية تمكك العقار بالكامل ويدون أي رسوم ضريبية، بالإضافة إلى تقديم مجموعة واسعة من الرخص التجارية».

وأضاف سيريا: «شهد «مجمع الأعمال» الذي يعد جزءاً لا يتجزأ من «دبي وولد سنترال» ارتفاعاً ملحوظاً في الطلب على المساحات المكتبية خلال العام الجاري، وذلك للاستفادة من المقومات المميزة التي يقدمها المجمع من الجني التحتية المتطورة والروثة العالمية للنمو والتوسع في المستقبل. ونحن على ثقة ان «مجمع الأعمال» سيسهم في استقطاب المزيد من الشركات الهندية الراحمة بتعزيز مكانتها في منطقة الشرق الأوسط».

رحب باستثمارات جديدة من شركات دبي

الرئيس السنغالي استقبال سلطان بن سليم واشيد بجهود موانئ دبي العالمية في داكار



ملكى سال رئيس جمهورية السنغال و سلطان بن سليم

دبي العالمية في التوسع بنشاطها في السنغال، ونحن بدورنا مستعدون لتوفير كافة احتياجات الشركة من أجل تطوير التعاون مع السنغال. من جانبه أكد سعادة سلطان أحمد بن سليم حرص موانئ دبي العالمية على تطوير التعاون مع السنغال لتعزيز دور ميناء «موانئ دبي العالمية» - داكار، وساهمته في دعم النمو بالاقتصاد السنغالي، وذلك في إطار التزامنا العالمي بتطوير صناعات الموانئ استناداً إلى خبرة الشركة ودورها الحيوي في إدارة 65 ميناء حول العالم، ونسعى عبر اجتماعاتنا الدائمة مع المسؤولين وصناع القرار

في مختلف الدول إلى تعزيز شراكتنا الدولية في خدمة حركة التجارة العالمية، وتقديم أفضل الخدمات لها في الموانئ التي نتولى إدارتها. وأضاف رئيس موانئ دبي العالمية، رئيس مؤسسة الموانئ والجمارك والمنطقة الحرة، حيث تم خلال الاجتماع مناقشة سبل تعزيز التعاون على صعيد إدارة وتطوير الموانئ، وتقديم أفضل الخدمات لحركة التجارة الخارجية في السنغال وغرب إفريقيا، من خلال إدارتها لميناء «موانئ دبي العالمية» - داكار.

والتقابلة المستمرة مع المسؤولين في السنغال لكافة الجوانب الكفيلة بتطوير العمل في الميناء. هذا وقد سجلت تجارة دبي الخارجية مع السنغال في النصف الأول من العام 2014 نمواً بنسبة 30% لتصل قيمتها إلى 1.126 مليار درهم، مقابل 864 مليون درهم في النصف الأول من العام 2013، وتعد داكار محطة أساسية للمسافرين من دبي إلى غرب إفريقيا، وتستمر طيران الإمارات خمس رحلات أسبوعية إلى العاصمة السنغالية. وتوفر محطة «موانئ دبي العالمية» - داكار، نقاداً مباشراً بدون

أي عوائق متعلقة بالحد والجزر على مدار العام، وخدمات التفتيش الرقمنة للمسافرين، وخدمات استقبال السفن ومناولة الحاويات. وتعد هذه المحطة الميناء المفضل للعديد من السفن القادمة من أوروبا والمشيجه جنوباً، كما توفر شبكة الطرق الجيدة نقلاً سريعاً للبضائع إلى كل من غينيا بيساو وموريتانيا وغامبيا، ويعد ميناء داكار بوابة تاريخية إلى باماكو في مالي بفضل محطة القطارات الموجودة فيه. الجدير بالذكر أن «موانئ دبي العالمية» قامت منذ توليها تشغيل ميناء داكار عام 2007 بخلق أكثر من 200 فرصة عمل لمواطنين سنغاليين، ووفرت للعاملين في المحطة برامج تدريبية متخصصة بإشراف إدارة الشركة، من أجل تحقيق الكفاءة التشغيلية بما يتوافق مع المعايير المطبقة في «موانئ دبي العالمية». وتعد «موانئ دبي العالمية» - داكار، محطة الحاويات الأكبر والأحدث في غرب إفريقيا بعد تطويرها وزيادة سعتهما التشغيلية مع افتتاح المحطة الجديدة في ميناء داكار في ديسمبر 2011 حيث أتت عمليات التوسعة والتحديث التي نفذتها موانئ دبي العالمية - داكار بموجب اتفاقية امتياز تم توقيعها عام 2007، إلى زيادة سعة المحطة من 300 ألف حاوية نمطية إلى أكثر من 600 ألف حاوية نمطية حالياً.