

طيران الإمارات تعزز خدماتها إلى تنزانيا

12 رحلة أسبوعياً إلى دار السلام اعتباراً من 26 أكتوبر

أعلنت طيران الإمارات عن عزيمتها تعزيز خدماتها اليومية بين دبي، والعاصمة التنزانية دار السلام. وسوف تضيف الناقله اعتباراً من 26 أكتوبر للخط خمس رحلات أسبوعياً، ليصبح المجموع 12 رحلة منتظمة في الأسبوع. ما يتيح لها خدمة مزيد من المسافرين وتوسيع طاقة الشحن القادرة على هذا الخط الجوي. وكانت طيران الإمارات قد بدأت خدمة دار السلام برحلتين أسبوعياً عبر نيروبي في 28 أكتوبر من عام 1997 بمطائرة إيرباص A310-300. وبفضل النمو المتواصل في الطلب على مر السنوات، تم فصل هذا الخط عن نيروبي، وأصبحت الخدمة يومية من دون توقف بين دبي ودار السلام اعتباراً من



أورهان عباس

ستوفر خيارات أوسع للمسافرين من دار السلام إلى دبي. ومنها إلى مختلف محطات شبكة خطوطنا

في الولايات المتحدة والهند والشرق الأقصى". وأضاف: "مع إضافة الرحلات الخمس الجديدة، ستصبح دار السلام ثاني محطة في شرق أفريقيا تخدمها طيران الإمارات باكثر من رحلة يومية". ومن المنتظر أن تساهم الرحلات الجديدة في إعطاء دفعة قوية لحركة التجارة بين تنزانيا وأسواقها الرئيسة عبر شبكة خطوط الإمارات للشحن الجوي. وتشكل المنتجات سريعة العطب، مثل الخضروات والفواكه الطازجة والمجمدة والمجمدة واللحوم والماكوالات البحرية، نحو 75% من الشحنات الصادرة من تنزانيا، في حين تستصدر المجوهرات والأغذية الجافة وقطع الغيار

والإثاث المنزلي بالنسبة المتبقية من المصادرات. أما السوارات التنزانية التي تنقلها الإمارات للشحن الجوي، فتتألف أساساً من المنتجات الدوائية وقطع غيار السيارات والأجهزة الكهربائية والإلكترونية والمكائن ومعدات البناء. واعتباراً من 26 أكتوبر، ستنتقل الرحلة الجديدة "تي كيه 727" من دبي أيام الأحد والأثنين والثلاثاء والأربعاء والسبت في الساعة 4:55 عصرًا لتصل إلى دار السلام في الساعة 9:50 مساءً. أما رحلة العودة إلى دبي "تي كيه 728" فتغادر دار السلام في الساعة 11:30 ليلاً لتصل إلى دبي في الساعة 6:20 من صباح اليوم التالي.



علي النعيمي

قل وزير البترول السعودي، علي النعيمي من المخاوف التي أثارها هبوط أسعار النفط مؤخراً دون مستوى 100 دولار للبرميل. ورداً على سؤال عما إذا كان الهبوط يدعو للقلق، قال النعيمي مفسحاً لـ«هل سبق لكم أن رأيتموني قلقاً؟». وأضاف قائلاً: «هذه ليست أول مرة تتغير فيها الأسعار، فهي دائمة التغير، إنها عملية ديناميكية». ووفقاً لمعاملات أوبك، يبلغ إنتاج المملكة حالياً نحو 9.6 مليون برميل يومياً. وفي سياق متصل، انخفض سعر النفط إلى أدنى مستوى له في 17 شهراً قريباً من 98 دولاراً للبرميل. إذ إن زيادة إمدادات المعروض وضعف الطلب ساعدت على تراجع الأسعار للجلسة الخامسة على التوالي. بينما خفضت أوبك

معدل البطالة يسجل ارتفاعاً بنسبة 6.1 في المئة في أستراليا

بنسبة 6.3 في المئة في شهر أغسطس الماضي إلا أن إضافة وظائف جديدة تعد مؤشر إيجابي على بداية تحسن وضع سوق العمل في أستراليا في ظل تدهور جراء ضعف أداء القطاع التعديني. ويسعى البنك المركزي الأسترالي في خطته الحالية إلى تنشيط الطلب الداخلي ودعم القطاعات غير التعدينية في محاولة لضبط أداء الاقتصاد وخفض معدلات البطالة. يذكر أن البنك المركزي الأسترالي ثبت مؤخراً أسعار الفائدة في البلاد عند مستوى 2.50 في المئة وذلك بهدف دعم وتحفيز الاقتصاد الأسترالي ورفع مستويات الطلب المحلي.

ماليزيا تبرم اتفاقية تعاون مع بريطانيا لتنمية سوق التمويل الإسلامي

تقوم بإصدار صكوك متوافقة مع الشريعة الإسلامية ما يمكنها من دخول الأسواق العالمية للمنتجات المالية الإسلامية من أوسع أبوابها. وأوضح التقرير إلى أن الاستقرار السياسي والديناميكية الاقتصادية النشطة في ماليزيا ساهما في تحويلها إلى مركز لصيرفة التمويل الإسلامي.

إيرادات فنادق «الدار» العقارية تنمو 283 مليون درهم

كما ارتفعت إيرادات الشركة من منافذ الأطعمة والمشروبات التابعة لحفلاتها، والبالغ عددها 35 منافذ، بنسبة 11.4% خلال الأشهر الستة الأولى من العام 2014، لتصل إلى 113.9 مليون درهم مقارنة مع 102.2 مليون درهم خلال الفترة نفسها من العام الماضي.

بمناسبة إطلاق الشركة الجديدة كلياً، وبمستوى تشدد مصادفته حتى في فئات السيارات الأعلى. وينطبق ذلك على لود الرافعة المختارة بعناية، ولمسها اللطيف والمؤثر، فضلاً عن دقة التفاصيل ذات الحرفية العالية، ولغة التصميم الجديدة التي تجمع بشكل مثالي عناصر الحسنة والألقان والوضوح مع الإداء الرياضي الديناميكي، مما يساهم في الجاذبية الراقية التي تتسم بها للقصور الداخلية. ويستمتع السائق والراكب الإمامي بفر كبير من المساحة والخدمة وينتج عصري مناسب جداً على متن الفئة C الجديدة، مما يوفر أجواء راحة من التفاؤل، وهو أمر جديد على هذه الفئة من السيارات. إن الجلوس والاستقرار في مقعدك داخل الفئة C أشبه بالارتقاء من الدرجة السياحية إلى درجة رجال الأعمال على متن الطائرة.

تخلق فتحات التهوية تماماً مما يحسن من معامل مقاومة الهواء، إضافة إلى منظرها العام المثلث الذي يؤكد بمناخها على المكانة الاستثنائية لهذه السيارة الأنيقة والراقية. ويمكن للعملاء الاختيار من بين ثلاثة تصاميم داخلية مختلفة بشكل داخلي والخارجي، حيث يوفر كل منها نطاقاً واسعاً للخصوصية والتفرد الشخصي، إلى جانب تجهيزات وخصائص أساسية. ويتميز خط التصميم «الغارد» (AVANTGARDE) طرازات الفئة C بإطلاق سيارة الصالون الرياضية، أما خط التصميم «إكسكسكس» (EXCLUSIVE) فيركز على المكانة الراقية والفخامة العصرية، في حين تكتسب الفئة C بفضل تصميم AMG الراجع طابعاً رياضياً وبمظهرها أنيقاً باهتاناً. ويمكن أيضاً أن تتألف الخطوط الداخلية مع الخارجية



ميرسيدس بنز وإلى جوارها مسؤولي الشركة وأعضاء من إدارتها العليا

في هذه الخطوط والأسطح الحسنة واضحة المعالم، لتصل إلى حد ما درجة من التوتر، تضفي على هذه السيارة الحداثة مصدر الإلهام



عادل فقيه

من إجراءات لرفع كفاءة خدمات وإنتاجية سوق العمل. وأشار إلى أنه بالرغم مما تحقق من نتائج إيجابية، إلا أن لدينا

أكد وزير العمل السعودي المهندس عادل بن محمد فقيه أهمية وضع سياسات فعالة لزيادة معدلات التوظيف، وتنظيم أسواق العمل في دول مجموعة العشرين بما يضمن توفير الحماية الاجتماعية ويسهم في تحقيق التنمية الاقتصادية المستدامة بالاستدامة والنمو والتشغيل. جاء ذلك في كلمته أثناء اجتماع وزراء العمل والتوظيف بدول مجموعة العشرين المنعقد حالياً في أستراليا، مبيّناً أن المملكة تولي سوق العمل أهمية كبرى لدفعها إلى إعادة هيكلة السوق، آتخذة بالاعتبار تحقيق التكامل بين ثلاث محاور رئيسية تضمنت توفير الوظائف وتنمية مهارات القوى العاملة، وإيجاد آليات فعالة للمواءمة بين العرض والطلب، مع ما يتبع ذلك

مرسيدس - بنز الفئة C الجديدة كلياً تصل إلى الكويت

أطلقت شركة عبد الرحمن البشر وزيد الكافمي - الوكيل الحصري لميرسيدس - بنز في دولة الكويت - رسمياً سيارة ميرسيدس - بنز الفئة C الجديدة كلياً في «الأمميين مول»، وبحضور مسؤولي الشركة وأعضاء من إدارتها العليا، وممثلين عن شركة «ديمار الشرق الأوسط والأدنى»، وحشد من الإعلاميين والاقبال الجديد الذي طال انتقارده قبولاً واسعاً على الصعيد العالي، إذ يحدد عن جدارة معايير جديدة في فئة السيارات الفاخرة متوسطة الحجم، بفضل ما يمتاز أكثر راحة ومؤتمتة التصميم الحسني والمتقن، والنمات الراقية في المفصورة الداخلية، ومستويات الراحة المذهلة للقيادة، وتتجلى جوانب الأناقة والرفاهية للقطعة من خلال عدد من الابتكارات والتجهيزات التي تضمنت بأعلى معيار من تقنيات الديناميكا الهوائية، وأعلى معايير السلامة، فضلاً عن نظام تعليق جديد واختياري يستند هو إلى يوفر أجواء مثالية للركاب، وأيضاً راحة لا مثيل لها للقيادة، مع عناصر ذكية ومتطورة للتحكم على الطريق. ويوجه علم، ترسي الفئة C معايير جديدة من حيث العمانية والكفاءة في فئتها. تمت البينة الهيكلية لفئة C من أجل مراعاة الزيادة في متوسط الأطوال للأفراد. فمع زيادة مقدارها 80 ملميليمتر لقاعدة العجلات مقارنة بالطراز السابق، أصبحت السيارة أطول بمقدار 95 ملميليمتر، وأعرض بنحو 40 ملميليمتر، مما يجعلها أكثر راحة من الداخل، وبمساحة واسعة تبلغ 480 لتر، تتلوق الفئة C الجديدة أيضاً على طرازها السابق من حيث سعة الصندوق الخلفي، وضوح حسني وأنماط نموذجية. لتجسد تصميم الجري والديناميكي لسيارة الصالون الجديدة أعلى درجات الألقان