خلال «مؤتمر زين للتكنولوجيا 2014»

«هواوي» تسلط الضوء على آفاق تكنولوجيا البيت الذكي

شارك عدد من كبار المسؤولين والخبراء لدى «هواوي»، الرائدة عالميا في مجال توفير حلول تقنية المعلومات والاتصالات ، في «مؤتمر زين للتكنولوجيا 2014» الذي عقد هذا الأسبوع، حيث استعرضوا عددا من الابتكارات المتطورة في مجال شبكات الاتصالات المتنقلة ذات النطاق العريض، والتي سيكون لها أثر ملموس على مستوى خدمات الاتصالات المقدمة في المنطقة خلال العام المقبل، فيما تساهم الحقبة الرقمية الجديدة في تقريب الناس والأفكار والشركات.

جمع «مؤتمر زين للتكنولوجيا 2014» الذي أقيم على مدى ثلاثة أيام شركاء «زين» من مختلف أنحاء العالم، للحديث عن أبرز الخدمات المقدمة في قطاع الاتصالات وتقنية المعلومات، ومناقشة الفرص ذات الاهتمام المشترك بين شركاء «زين» ومزودي الخدمات. وقد ركزت الفرص التي استعرضتها «هواوي» خلال المؤتمر على آفاق تكنولوجيا البيت الذكي وكفاءة أعمال المكتب الناجح وشبكات الاتصالات المستقبلية، وهي ثلاثة مجالات تتوقع الشركة أن تساهم في تغيير حياة الناس في الشرق الأوسط بفضل الابتكارات التقنية المتتالية. وقد علق على ذلك بان إن، نائب رئيس شركة «هواوي» في الشرق الأوسط قائلا: «تعاونت «هواوي» مع زين في مؤتمر هذا العام لتبين دور الابتكار في تغيير مجريات الحياة، وهذا يعني النظر إلى ما هو أبعد من الحلول التقنية والتركيز على الأثر الفعلي الذي يتركه القطاع على حياتنا اليومية وعلى الشركات والاقتصاديات الوطنية. وعلى ضوء ذلك، يبرز تطوير المبادرات التي تسهم في بناء عالم أكثر تواصلا كأهم مكونات هذه العملية. ونحن في "هواوي" ملتزمون تماما بالنهج المستقبلي للعمل مع 'زين' الذي يركز على ابتكار أنظمة أكثر كفاءة وتكاملا للاتصالات والمعلومات، تربط الأشخاص والأشياء والأفكار بمزيد من السلاسة والحرية».

من جانبه قال سكوت غيفتهايمر، الرئيس التنفيذي لمجموعة زين: «يشهد مؤتمر زين للتكنولوجيا نموا ملحوظا عاما بعد عام، يعكس نمو قطاع الاتصالات الذي يشهد اليوم بدوره انطلاق ابتكارات جديدة ومتطورة تعتبر دعائم التميز في المستقبل. وبالتعاون مع شركائنا المرموقين مثل «هواوي»، فإن الابتكارات التقنية التي تعمل على تحسين تجربة العملاء باستخدام الأجهزة المتنقلة، تشكل جوهر أعمالنا في زين».

وكانت العروض الحية للحلول والخدمات التي قدمتها «هواوي» من أبرز ملامح مؤتمر العام الحالي، وذلك بهدف توضيح أعمالها في تقنيات شبكات الاتصالات المتنقلة ذات النطاق العريض للجيل 4.5G و الجيل الخامس 5G، والتي ستفتح آفاقا هائلة للمشغلين وتمهد لهم الطريق لتقديم خدمات أكثر تنوعا للوسائط المتعددة دون تأخير. كما أن تطوير تقنيات الجيل 4.5G ستمكن المشغلين من تبني التقنيات الجديدة في بنية الشبكات الموجهة للخدمات، قبل طرح شبكات الاتصالات المتنقلة ذات النطاق العريض من الجيل الخامس عام 2020. تعمل «هواوي» منذ عدة سنوات مع كبار المشغلين لتطبيق التجارب والاختبارات على التقنيات المستقبلية، بما فيها شبكات اتصالات النطاق العريض للجيل 4.5G والجيل الخامس 5G. كما جرى خلال المؤتمر استعراض سلسلة جديدة من محطات تأسيس شبكات الجيل الخامس الذي تطوره «هواوي»، والذي ستستهله الشركة بطرح شبكات الجيل 4.5G اعتبارا من العام 2016 كمعيار متقدم للاتصالات المتنقلة. ولتحقيق ذلك الطموح، تستثمر «هواوي» مبالغ كبيرة في المستقبل، تتضمن 600 مليون دولار أمريكي على الأقل في جهود الأبحاث والتطوير المتعلقة بالجيل الخامس بحلول العام 2018.

ودعماً لاستراتيجية «زين» للاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، والرامية إلى استكشاف خدمات جديدة في قطاع الخدمات المقدمة للمستهلكين والشركات، طرحت «هواوي» أيضاً الجيل الجديد من حلول مراكز الاتصال، وهو مركز الحوسبة السحابية الموزعة للبيانات (DC²) - والذي يمتاز ببنية مرجعية جديدة لمراكز الاتصال تقوم على البنية السحابية وشبكات SDN. ويمكن لتلك البنية توحيد وإدارة مراكز البيانات المنفصلة، وأن تزوّد العملاء بخدمات البنية والتصميم الافتراضي التي تتسم بذكاء التطبيقات وضمان اتفاقيات الخدمة من خلال مجموعة واسعة من الموارد المتاحة عبر مراكز البيانات. وتساعد كل تلك الإمكانات «زين» في تقليل الوقت اللازم لتوفير الخدمة في الأسواق، وتزويد باقة متنوعة من الخدمات المتكاملة للمستخدم النهائي.

الجدير بالذكر أن تاريخاً طويلاً من التعاون المشترك في الشرق الأوسط يجمع كلاً من «زين» و«هواوي»، عبر مجموعة واسعة من خدمات الاتصال. فمنذ عام 2010 أصبحت «هواوي» شريكاً أساسياً في بناء وتطوير شبكات الاتصالات المتنقلة ذات النطاق العريض لكافة أعمال زين، ومنها إطلاق مركز مشترك للابتكار في الكويت مؤخراً.

كبار مسؤولين وخبراء «هواوي» خلال المعرض

أردوغان يرغب في زيادة الاستثمارات التركية بالجزائر إلى 10 مليارات دولار

اعرب رئيس جمهورية تركيا رجب طيب اردوغان عن رغبته في زيادة الاستثمارات التركية بالجزائر من 4ر5 مليار دولار حاليا الى 10 مليارات دولار.

وشدد اردوغان في تصريح للاذاعة الجزائرية في ختام منتدى الاعمال الجزائري التركي على ضرورة تعزيز مشاركة المؤسسات التركية في مشاريع البنى التحتية بالجزائر.

ولفت الى مشاريع الاستثمار التركية في الجزائر التي بلغت قيمتها حتى الآن ملياري دولار كمشروع (توسيالي) للحديد معربا عن امله في ان تنال شركات المقاولات التركية حصة اكبر في مشاريع البنى التحتية بالجزائر.

واكد اردوغان استعداد بلاده لنقل تجربتها للجزائر في مجال بناء المجمعات السكنية حيث تمكنت تركيا من بناء حوالي 600 الف مجمع سكني خلال ال12 سنة الماضية.

واشاد بالاتفاقية الموقعة لتمديد تزويد الجزائر لتركيا بالغاز المسال لعشر سنوات اضافية مع مضاعفة هذه الكميات بنسبة 50 في المئة.

يذكر انه تم تنظيم هذا المنتدى في اطار الزيارة الرسمية التي يقوم بها الرئيس اردوغان للجزائر والتي تستمر يومين بدعوة من الرئيس الجزائري عبدالعزيز بوتفليقة.

Ooredoo تدعو للاحتفال بيوم المدن العالمي في حديقة اليرموك الصديقة للبيئة اليوم

تحتفل Ooredoo ومحافظة العاصمة الكويت اليوم بيوم المدن العالمي في حديقة اليرموك الصديقة للبيئة وذلك بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة للمستوطنات البشرية (الموئل) UN Habitat. ويستمر الاحتفال طيلة نهار اليوم الجمعة حتى الساعة 5 مساءا، ويتخلله مشاركات من عدد من المشاريع الشبابية والأعمال الفنية لطلبة الجامعة باستخدام مواد معاد تدويرها، بالإضافة لفقرات ترفيهية لجميع أفراد العائلة.

وقد اختار البرنامج التعاون مع Ooredoo في سابقة تعد الأولى في الكويت في حملتهم «أنا مشارك في تطور مدن دول مجلس التعاون.» وجاء هذا الاحتفال تزامناً مع الاحتفال بيوم المدن العالمي تحت رعاية موئل الأمم المتحدة (UN Habitat) والذي يحتفي به لأول مرة في العالم، حيث قررت الجمعية العامة للأمم المتحدة في جلستها العام الماضي تخصيص يوم للاحتفاء بالمدن ودورها في تحقيق الرخاء والنماء لساكنيها.

«الخطوط السنغافورية» تستعين بخبرات «بريتيش تيليكوم» لإثراء تجربة عملائها حول العالم

كيفين تايلور

أعلنت 'بريتيش تيليكوم' «بي تي»، الشركة العالمية الرائدة في توفير خدمات الاتصالات، عن إبرام عقد مع الخطوط الجوية السنغافورية الساعية لإثراء تجربة عملائها بالاستعانة بتقنيات مبتكرة يتم تطبيقها على مراكز الاتصال الخاصة بالشركة حول العالم.

وفي إطار الاتفاق المبرم بين الجانبين ستطور «بي تي» خدمة إدارة اتصالات مبتكرة مبنية على منصة تجربة العملاء من «جينيسيس». وتتسم الحلول الجديدة بقدرات توجيه فعالة وذكية فائقة لدعم قنوات الاتصال والتواصل المختلفة بين الخطوط الجوية العالمية المرموقة وعملائها حول العالم بما يسهم في إثراء تجربتهم إلى حدود غير مسبوقة. وتشمل هذه الحلول دعم قنوات متعددة لاتصالات العملاء، مثل الاتصالات الصوتية والإيميل والدردشة وحلول التنقل والشبكات الاجتماعية وقنوات الويب. كذلك ستستفيد الخطوط الجوية السنغافورية من الخدمة العالمية للاتصالات الواردة من «بي تي» التي توفر أرقاما محلية تسهل اتصال العملاء من أي مكان في العالم.

وترتكز الحلول الجديدة إلى أحدث تقنيات إدارة اتصال وتواصل العملاء التي طورتها «بي تي» و«جينيسيس»، مما سيوفر لموظفي خدمة العملاء في الخطوط الجوية السنغافورية أدوات سهلة الاستخدام ومتعددة القنوات مصممة للارتقاء بتجربة العملاء.

وبهذه المناسبة، قال كيفين تايلور، رئيس «بي تي» لمنطقة آسيا المحيط الهادي والشرق الأوسط وأفريقيا: "الخطوط الجوية السنغافورية من بين أشهر شركات الطيران في العالم، واختارت أحدث حلول بي تي لتعزيز سمعتها عبر الارتقاء بتجربة المسافرين على متن رحلاتها حول العالم. إننا سعداء باختيار الخطوط الجوية السنغافورية لحلولنا لتعزيز التفاعل والتواصل مع عملائها عبر إدماج قنوات الاتصال المختلفة التي يستخدمها عملاؤها ضمن منظومة متسقة".

من حيث الاستبدال الأسرع لمحرك الطائرة من طراز جنرال إلكتريك GE90

الاتحاد للطيران تسجل رقمًا قياسيًا عالميًا جديدًا

سجل قسم الصيانة التقني في الاتحاد للطيران رقمًا عالميًا جديدًا بعد أن قام باستبدال محرك طائرة من طراز جنرال إلكتريك GE90على إحدى طائراته من طراز بوينغ 777 للمسافرين خلال أقل من سبع ساعات.

وتزن محركات GE90 ما يقرب من ثمانية أطنان، فيما يبلغ قطر دائرة غطاء مدخل المحرك المعدني 3.4 متر، وطول المحرك الكامل 7.4 متر، ولديها القدرة على توفير قوة دفع استثنائية تبلغ 115 ألف باوند، مما يجعلها أكبر وأكثر محركات الطائرات التجارية قيد الاستخدام قوة في يومنا الحالي.

وعادة ما يستغرق تبديل محرك الطائرة ما بين 20 و25 ساعة، مما يتسبب في تعطيل كبير في العمليات التشغيلية لجدول الرحلات والحد من الربحية في نهاية المطاف.

وقد تم تسجيل الرقم العالمي خلال الليل في مرفق الاتحاد للطيران للصيانة الخفيفة بتاريخ 10 نوفمبر 2014، من قبل فريق من المهندسين والفنيين في الشركة، الذين كانوا يبحثون في مختلف السبل التي من شأنها تعزيز الكفاءة والحد من الوقت الذي تستغرقه الطائرة على الأرض نتيجة عملية الاستبدال المجدول للمحركات.

وفي هذا الصدد، تحدث جيف ويلكنسون، نائب أول للرئيس للشؤون التقنية، قائلا «إننا نركز بشدة على زيادة الكفاءة للحد الأقصى وتسهيل الإجراءات وتعزيزها في الوقت نفسه، وذلك بهدف ضمان أن تكون عملية الحد من الوقت المخصص لصيانة الطائرة في حدها الأدنى مع الحفاظ على أعلى معايير السلامة وعدم المساس بها.»

وأضاف: «لقد عملت الاتحاد للطيران مع جنرال إلكتريك من خلال مبادرتهم «ستة سيغما» على مدار الإثني عشر شهرًا الماضية معتمدة نهجًا منتظمًا لتحسين عمليات الجودة ومعايير الأداء، وقد تمكنا من تحديد والحد من الأنشطة التي تستهلك الوقت وتؤدي للتأخير، مع ضمان أن يتم فحص الطائرة الخاضعة للصيانة بشكل كامل وأن تكون جاهزة تمامًا للعودة إلى العمل في أقصر وقت ممكن.»

وتجدر الإشارة إلى أن جميع طائرات الاتحاد للطيران من طراز بوينغ 777، تخضع لبرنامج صيانة صارم يشمل «الفحص من فئة A»، كل ثلاثة أشهر، ويشمل ذلك تفتيش مكثف بجهاز البوروسكوب للتأكد من عدم وجود أي تلف أو تصدّع داخلي في الأجهزة.

علمًا بأن المحرّكات تبقى مثبتة على أجنحة الطائرة لفترة وسطية تمتد من ثلاث إلى أربع سنوات، وذلك اعتمادًا إلى حجم العمل التشغيلي للطائرة، وعدد مرات الإقلاع والهبوط التي قامت بها، والتي يُشار إليها في العادة بـ«دورات المحرّك».

وبدوره تحدّث بول كلارك، مدير أول لشؤون دعم العملاء في جنرال إلكتريك، قائلاً «أودّ أن أتقدم بالتهنئة من فريق الاتحاد للطيران بهذا الإنجاز الكبير الذي حققوه خطوة خطوة وبشكل موثق لأسرع استبدال لمحرك GE90للطائرات. من الواضح تمامًا أن استثمار الاتحاد للطيران في عملية تطوير منهجية «لين ستة سيغما» قد حققت فوائد فعلية على صعيد عملياتها التشغيلية.»

ويُشار إلى أن محركات GE90 تعتبر واحدة من أكثر المحركات كفاءة من حيث استهلاك الوقود عدا عن كونها الأقل ضوضاءً ويعرف عنها أنها صديقة للبيئة، وتوفر لشركات الطيران إمكانية الحد من حرق الوقود بنسبة 5 إلى 6 بالمئة، وخفض التلوث الضوضائي، وانبعاثات أكاسيد النتروجين، حيث تقل بنسبة 33 بالمئة عن محركات اليوم ذات معدلات الضخ العالي.

ويُذكر أن الرقم القياسي العالمي السابق لتبديل محرك طائرة من طراز GE90 كان في العام 2009 حين قام فريق شركة تام/TAM البرازيلية بتبديل ذات المحرك خلال 14 ساعة.

وقد أعلنت الاتحاد للطيران في شهر نوفمبر من العام الماضي 2013، عن أكبر صفقة شراء للطائرات بلغت قيمتها 67 مليار دولار أمريكي، حيث قامت بطلب شراء 199 طائرة و294 محركا للطائرة، الأمر الذي سيساعد الشركة على تسريع وتيرة نموّها الرائد على مستوى القطاع خلال العقد المقبل. وشملت الصفقة شراء 127 محرّكا من طراز جنرال إلكتريك للطائرات سيُستخدم لتشغيل طائرات الشركة الجديدة من طراز بوينغ دريملاينر وبوينغ 777-X للمسافرين والشحن مع دخولها في الخدمة، كما ستخدم كمحركات بديلة عند الحاجة.

المهندسون والتقنيون في قسم الصيانة التقنية بالاتحاد للطيران يحتفلون بإنجازاتهم وتحطيمهم للرقم القياسي

«بيتك» يشارك في فعاليات اليوم العالمي للسكري بمعهد دسمان

شارك بيت التمويل الكويتي "بيتك" للعام الرابع على التوالي في فعاليات اليوم العالمي للسكري الذي نظمه معهد دسمان للسكري، كشريك استراتيجي انطلاقا من مسئوليته الاجتماعية في المجال الصحي ، وتأكيدا على دوره في التوعية والتذكير بمخاطر مرض السكري وتداعياته لاسيما ان الحالة الصحية للفرد والمجتمع ترتبط ارتباطا مباشرا بالتنمية الاجتماعية والاقتصادية .

وانطلقت فعاليات اليوم العالمي للسكري بحضور مدير معهد دسمان د. طارق العريان وكوكبة من الأطباء وسفير دولة البيرو لدى دولة الكويت. وشمل الاحتفال بهذا اليوم فحوصات طبية واستشارات غذائية وفقرات للاطفال، وكذلك فعاليات وانشطة توعوية قام بها "بيتك"، ومحاضرات ومناقشات نظمها المعهد تم من خلالها نشر التوعية وحث المجتمع على القيام بفحوصات دورية، بالاضافة الى تاكيد توفير وتقديم افضل الخدمات الطبية للمرضى. كما نظم "بيتك" في وقت سابق للعام السادس على التوالي برنامجا للتوعية الصحية والفحص الدوري في برج "بيتك" باقامة عيادات طبية مصغرة تتيح للموظفين ورواد البرج وعموم الجمهور فرصة الفحص الطبي مع توعيتهم بامراض السكري وطرق الوقاية منها وسبل التعامل معها، وبمشاركة من عدة جهات معنية بالموضوع . و"بيتك" المؤسسة الاسلامية الاولى عالميا التي وقعت اتفاقية تعاون مع الاتحاد الدولي للسكري IDF لخدمة ملايين المرضى بالسكري، كما ابتعث "بيتك" خلال الثلاثة اعوام الماضية العديد من المختصين بمرض السكري إلى مراكز صحية عالمية ومن بينها احد المراكز التابعة لجامعة هارفارد الأميركية للتعرف على آخر المستجدات والدراسات العالمية حول أساليب الوقاية من مرض السكري بالإضافة إلى الأساليب الحديثة لعلاج المصابين.

فريق «بيتك» مع د. العريان وسفير البيرو

قطاع الصناعات التحويلية بالصين يسجل أدنى مستوياته خلال ستة أشهر

أظهرت بيانات رسمية صدرت ان قطاع الصناعات التحويلية في الصين سجل خلال نوفمبر الجاري أدنى مستوى له خلال ستة أشهر.

ونقلت وكالة انباء الصين الجديدة (شينخوا) عن بنك (اتش إس بي سي) القول في بيان ان القراءة الأولى لمؤشر مديري مشتريات الصناعات التحويلية في نوفمبر الجاري انخفضت إلى 50 نقطة من القراءة النهائية المقدرة بإجمالي 4ر50 في أكتوبر الماضي.

وأوضحت الوكالة ان قراءة المؤشر أعلى من 50 نقطة تشير إلى التوسع في حين يشير أقل من ذلك إلى الانكماش.

واضاف البيان ان القراءة الأولى لمؤشر إنتاج الصناعات التحويلية للصين في نوفمبر الجاري انخفضت إلى أدنى مستوى في سبعة اشهر إلى 49.5 نقطة مقابل 50.7 نقطة المسجلة في أكتوبر الماضي.

وقال المحلل الاقتصادي ببنك (اتش إس بي سي) تشيوى هونغ بين إن مؤشر مديري المشتريات الذي يأخذ عينات 420 شركة صغيرة ومتوسطة الحجم للصناعات التحويلية في الصين اشار إلى أن الضغوط الانكماشية لا تزال قوية في حين واصلت السوق العمل لإظهار علامات على المزيد من التراجع.

واضاف تشيوى هونغ بين انه "علاوة على ذلك لا نزال نرى عدم اليقين في الأشهر المقبلة لسوق العقارات والصادرات ونعتقد أن النمو لا يزال يواجه ضغوطا انكماشية ملموسة ما يوجب تنفيذ المزيد من التدابير النقدية والمالية التسهيلية".