

محافظ البنك المركزي يرد على ما أثارته إحدى الصحف المحلية حول إحالته للنيابة العامة

الهاشل : لم أقم بأي عملية بيع أو شراء لأسهم خلال سنوات عملي بالوظائف القيادية

■ **أشترت 7000 سهم في أحد البنوك المحلية قبل سنوات عديدة وقبل أن أتولى أي منصب قيادي**



البنك المركزي



محافظ البنك المركزي د . محمد الهاشل

- منذ بداية تملكي لتلك الأسهم لم أجر أي عمليات بيع أو شراء عليها
- اكتتبي لا ينطوي على أي استغلال لمعلومات داخلية أو تضارب مصالح لكونه تم بالسعر والتوقيت وعدد الأسهم المحددة من الجهة المعنية

ينطبق بالنسبة لعدد الأسهم المشار إليها ، علما بأنني كنت قد افصح عن ملكيتي في تلك الأسهم ، فور انضمامي لعضوية لجنة سوق الكويت للأوراق المالية في يونيو 2008 ، وقبل صدور قانون هيئة أسواق المال ، وهذه العضوية أنهت في يونيو 2011 .

وجسد الهاشل في ختام لتصريحيه الشاكر على «استعدادي الكامل للانتقال ، والاستجابة إلى ما تقرره السلطات القضائية في هذا الشأن ، وتبيان الحقائق كافة ، انطلاقا من قناعتي الراسخة ، بالتزامي الكامل بأصول النزاهة ، وضوابط العمل المهني في ممارستي لمسؤولياتي ، كمحافظ لبنك الكويت المركزي» .

■ لا يوجد أي تجاوز أو قصور يتعلق بالإفصاح عن ملكيتي لتلك الأسهم لأن الإفصاح يقتصر على من يملك نسبة 5 في المئة فأكثر وهو ما لا ينطبق علي

■ **لدي استعداد كامل للمثول أمام القضاء وتبيان الحقائق كافة التزاماً مني بأصول النزاهة وضوابط العمل المهني في ممارستي لمسؤولياتي**

أكد محافظ بنك الكويت المركزي الدكتور محمد الهاشل أنه لم يقع بأي عمليات تداول سواء شراء أو بيعاً لأسهم أي بنك ، أو شركة مدرجة في سوق الكويت للأوراق المالية ، طوال سنوات عمله في الوظائف القيادية في بنك الكويت المركزي ، ويؤكد ذلك الكشف الصادر عن الشركة الكويتية للمقاصة . جاء ذلك في تصريح أدلى به الدكتور الهاشل لـ «كوتنا» ، بالإشارة إلى ما نشرته إحدى الصحف المحلية الصادرة أمس ، بشأن «صدور قرار هيئة أسواق المال ، بإحالة محافظ بنك الكويت المركزي للنيابة العامة (نيابة أسواق المال) لشبهة مخالفة القانون رقم 7 لسنة 2010 بإنشاء هيئة أسواق المال» .

وقال الهاشل : اشترت (7000) سهم في أحد البنوك المحلية قبل سنوات عديدة ، وقبل أن أتولى أي منصب قيادي في بنك الكويت المركزي ، وقبل إنشاء هيئة أسواق المال ، ولم أقم منذ بداية تملكي لتلك الأسهم بأي عمليات بيع أو شراء عليها ، وهذا ما يؤكد الكشف الصادر عن الشركة الكويتية للمقاصة ، الذي لا يوجد عليه أي

حركة تداول خلال تلك السنوات الطويلة . . . وأضاف أن هذه الملكية «ظلت ساكنة ، ازدادت فقط بما يخصها من أسهم متحة ، بالإضافة إلى حصتها من اكتتاب في أسهم زيادة رأس المال ، والتي هي محور الخبر المنشور وعددها 2172 سهما ، تكلفتها 1086 ديناراً ، تمت بموجب حق أولوية اكتتاب لجميع المساهمين كما أشرت» .

وأوضح أن اكتتبه في زيادة رأس مال البنك «لا ينطوي على أي استغلال لمعلومات داخلية أو تضارب مصالح ، نظراً لأن D42 في منطقة مبادلاتي ، وذلك بالإضافة إلى الطرق الخدمية . من المتوقع أن يتم تنفيذ المشروع بنهاية عام 2017 .

وذكر أن تلك الشرة «اشتملت على البيانات التفصيلية المتعلقة بموضوع زيادة رأس المال ، بجميع البيانات اللازمة التي يمكن علي ضوئها لأي مساهم أن يتخذ قرار للمشاركة في الاكتتاب ، وبحيث يكون جميع المساهمين على قدم المساواة ، وفي ضوء شرة اكتتاب صادرة استناداً إلى قانون هيئة أسواق المال ولائحته التنفيذية وقانون الشركات» .

المالية السنوية والربع السنوية للبنك منشورة أيضاً على موقعه الإلكتروني وماتحة للجميع» . وقال د . الهاشل أيضاً «لا يوجد أي تجاوز أو قصور يتعلق بالإفصاح عن ملكيتي لتلك الأسهم ، حيث أنه بموجب قانون هيئة أسواق المال فإن الإفصاح يقتصر على من يملك نسبة 5 في المئة فأكثر من رأس مال الشركة ، وهو أمر لا

للإسهام في تمويل مشروع الطريق السريع مانزيني - مبادلاتي

الصندوق الكويتي للتنمية وقع اتفاقية قرض لمملكة سوازيلاند بمبلغ 4 ملايين دينار



إبراهيم وثائق الاتفاقية بعد توقيعها

تم أمس في مبادلاتي التوقيع على اتفاقية قرض بين مملكة سوازيلاند والصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية . يقدم الصندوق بمقتضاهما قرضاً مقداره 4.000.000 دينار كويتي ، أي ما يعادل نحو 14 مليون دولار أمريكي ، وذلك للإسهام في تمويل مشروع الطريق السريع مانزيني - مبادلاتي .

وقد وقع اتفاقية القرض نيابة عن مملكة سوازيلاند وزير المالية مارتن دلاميني ، ووقعها نيابة عن الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية نائب المدير العام للصندوق حمد سلمان العمر . شهد حفل التوقيع سفير دولة الكويت لدى جنوب أفريقيا حسن عقاب ، والمدير الإقليمي لدول شرق ووسط وجنوب أفريقيا في الصندوق ، وعبد الرحمن الهاشم .

يهدف المشروع إلى دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية لمملكة سوازيلاند وذلك عن طريق تحسين الربط بين مانزيني

ومنطقة مبادلاتي ، وفي الوقت نفسه المساهمة في ربط البلاد مع الدول المجاورة موزمبيق وجنوب أفريقيا .

يشمل المشروع أعمال التنفيذ لطريق شرياني مسطت يارب حارات بإمكانية الدخول والخروج للمحکم به من الجوانب

، يبلغ طوله حوالي 1.2 كيلومتر بين مانزيني وكارسون مونتورز . كما يشمل المشروع أعمال التنفيذ لطريق سريع مسطت يارب حارات لا يتضمن دخول وخروج من الجوانب . يبلغ طوله حوالي 28 كيلومتر بين كارسون مونتورز وD42 في منطقة مبادلاتي ، وذلك بالإضافة إلى الطرق الخدمية . من المتوقع أن يتم تنفيذ المشروع بنهاية عام 2017 .

وتوقع اتفاقية هذا القرض ، فإنه يكون القرض الثالث الذي يقدمه الصندوق إلى مملكة سوازيلاند ، حيث سبق للصندوق أن قدم لها قرضان تبلغ قيمتهما الإجمالية 6.699 مليون دينار كويتي (أي ما يعادل نحو 23.446 مليون دولار أمريكي) لتمويل مشروعين في قطاع النقل ، كما قدم الصندوق لسوازيلاند معونة فنية مقدارها 150 ألف دينار كويتي لتمويل دراسة جدوى المستشفى الوطني التخصصي في مبادلاتي ، كما يدير الصندوق حالياً منصة مقدمة من حكومة الكويت لسوازيلاند مقدارها 5.5 مليون دولار أمريكي لتمويل وتجهيز استاد رياضي في حرم جامعة سوازيلاند .

2.7 مليار درهم تصرفات العقارات في دبي خلال أسبوع



حقلت التصرفات العقارية في دائرة الأراضي و الاملاك في دبي خلال الأسبوع أكثر من 2.7 مليار درهم، حيث شهدت الدائرة خلال الأسبوع تسجيل 1076 مبايعة بقيمة 1.6 مليار درهم، منها 635 مبايعة للأراضي بقيمة 968.9 مليون درهم و 441 مبايعة للشقق والفل بقيمة 622.5 مليون درهم. وجاءت أهم مبايعات الأراضي بقيمة 102 مليون درهم في منطقة الحميرة تلتها مبايعة بقيمة 38.3 مليون درهم في منطقة جميرا الأولى تلتها مبايعة بقيمة 37 مليون درهم في منطقة جزيرة 2. وتصدرت منطقة اليفرة 2 المناطق من حيث عدد المبايعات إذ سجلت 37 مبايعة بقيمة 86.7 مليون درهم وتلتها منطقة ورسان الأولى بتسجيلها 28 مبايعة بقيمة 49.7 مليون درهم وثالثة في جبل علي الأولى بتسجيلها 23 مبايعة بقيمة 61.8 مليون درهم. أما فيما يتعلق بأهم مبايعات الشقق والفلل فقد جاءت مبايعة بقيمة 10.7 مليون درهم بمنطقة نخلة جميرا كأهم المبايعات تلتها مبايعة بقيمة 8.1 مليون درهم في منطقة الخيران وأخير مبايعة بقيمة 8 مليون درهم في منطقة مرسى دبي. وتصدرت منطقة الخليج التجاري المناطق من حيث عدد مبايعات الشقق والفلل إذ سجلت 70 مبايعة بقيمة 115.3 مليون درهم وتلتها منطقة مرسى دبي بتسجيلها 57 مبايعة بقيمة 125.3 مليون درهم وثالثة في وادي الصفا 2 بتسجيلها 41 مبايعة بقيمة 26.8 مليون درهم. وسجلت الرهونات قيمة قدرها 1.1 مليار درهم منها 144 رهونات أراضي بقيمة 850.9 مليون درهم و138 رهونات فلل وشقق بقيمة 252.1 مليون درهم. وكان أهمها بمنطقة النخلة الخامسة بقيمة 214.8 مليون درهم وأخرى في منطقة برج خليفة بقيمة 196 مليون درهم.

البنك الوحيد الذي لديه 6 سيارات لخدمة الصرف الآلي المتحركة «بيتك»: 317 جهازاً للسحب والإيداع آلياً لخدمة العملاء



مدار الساعة تساهم في تحقيق الراحة والإمان للعملاء. وتتمتع أجهزة «بيتك» بمميزات عديدة ، فمن خلالها يتم فتح ودائع استثمارية، والسحب النقدي ، والاستعلام عن الرصيد، وطلب كشف حساب مختصر في أي وقت وبشكل فوري، وطلب دفاتر شيكات ، وتتيح أجهزة «الشامل» ميزة إيداع الشيكات بالإضافة إلى الإيداع النقدي للأفراد والشركات . ويمكن للشركات استخراج بطاقة آية للإيداع، للاستفادة من مزايا الجهاز وخدماته في إيداع الأموال والشيكات واتجاز العمل على الطريقة المثلى. وفي أوقات العطلات، تعد خدمات أجهزة «الشامل» بديلاً لجزء مهم من عمل الفروع ، حيث تغطي هذه الأجهزة أغلب الفروع المنتشرة في مختلف المناطق الحيوية، وتقدم حلولاً مصرفية متنوعة بفضل تقنية، وتتيح لعملاء «بيتك» إدراج أموال الشيكات ضمن حساباتهم فور إيداعها.

ويتم توزيع سيارات موبى بيتك على أماكن التجمعات والمسابيعات في مناطق الكويت المختلفة، حيث يتم نشر جدول تواجد هذه السيارات على موقع استغرام، وبوسائل عديدة، لتعريف العملاء بإمكان تركزها خاصة وأن خدماتها متاحة للجميع أيضاً عبر شبكة كي نت .

زاد بيت التمويل الكويتي «بيتك» عدد أجهزته للصرف الآلي لتصل إلى 165 جهازاً داخل الفروع و 152 جهازاً أخرى في مناطق مختلفة ليس فيها فروع، مثل المجمعات التجارية والتعاونية ،والأسواق وبعض الهيئات والمؤسسات وأماكن أخرى متعددة ، ليصل إجمالي الأجهزة بذلك إلى 317 جهازاً كما في نهاية 2014، مما يؤكد استمرار نهج «بيتك» في تعزيز شبكته من أجهزة الصرف الآلي المنتشرة في مختلف المناطق، وتبتي أحدث التطورات في البنية التحتية التكنية، بما يخدم جهود تقديم أفضل خدمة للعملاء وفقاً لجهود التتود والشمولية ، حيث أصبحت الأدوات التكنولوجية والوسائل الإلية وجودتها وتطورها، قيمة مضافة للعميل المصرفي والخدمة السريعة، واحد المطالب الأساسية لعظم العملاء.

وبالإضافة إلى ذلك فإن «بيتك» هو البنك الوحيد الذي لديه اسطول من 6 سيارات تقدم خدمات السحب والإيداع الآلي للعملاء حيثما يتواجدون ، منها 3 سيارات لها أجهزة الشامل المتطورة .