

يشارك فيها 4000 من المسؤولين والخبراء والمفكرين وكبار المتحدثين

قمة دبي تنطلق تحت شعار «حكومات المستقبل»

■ **محب: منصة عالمية يشارك فيها نخب من الرؤساء والوزراء حول العالم لتبادل الخبرات والمعارف**

فيما بينها لخدمة مجتمعاتها؟»، في سعي للفت انتظار الناس إلى مفهوم جديد وغير مألوف للبعض لكنه بدأ يلقي رواجاً في الفترة الأخيرة وهو «الدولة الجيدة». انطلاقاً من أن التحديات التي تواجه البشرية اليوم هي تحديات عالمية مثل تغير المناخ والأزمات الاقتصادية والأوبئة والفقر والنمو السكاني ونقص الغذاء والبيئة والطاقة فإن الطريقة الوحيدة التي يمكن معالجتها بشكل صحيح هي من خلال الجهود الدولية.



هناك مع الشيخ محمد بن زايد بن زايد وزير خارجية الإمارات



الشيخ محمد بن راشد مع الحضور أثناء افتتاح القمة

■ **القرقاوي: القمة ستكون أكثر تميزاً وتجسداً وستعمل على وضع مسيرة التطوير الحكومي على سكة المستقبل**

شهد الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي أمس انطلاق الدورة الثالثة من القمة الحكومية في دبي وتستمر ثلاثة أيام تحت شعار «استشراف حكومات المستقبل». ويشارك 4000 مشارك من 93 دولة من المسؤولين والخبراء والمفكرين وكبار المتحدثين بتقديمهم الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة

الاستقلال. من خلال تناول واقعه من وجهة نظر استشرافية تنطلق من فهم وإيمان بأهمية مواكبة التطورات واستباق المستقبل بالاستعداد الجيد للتحديات ومتطلباته. وقال المهندس إبراهيم محلب

وأكد محمد القرقاوي وزير شؤون مجلس الوزراء رئيس اللجنة المنظمة للقمة الحكومية أن القمة الحكومية في دورتها الثالثة ستكون أكثر تميزاً وتجسداً وستعمل على وضع مسيرة التطوير الحكومي على سكة

وضع مسيرة التطوير الحكومي على طريق المستقبل والجيل المقبل من حكومات المستقبل لتؤكد القمة أن الإمارات أصبحت تحت قيادة الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة وجهة عالمية في التطوير الحكومي.

الدولة مستشار السياسة العامة في المملكة المتحدة في حديثه عبر منصة القمة الحكومية في يومها الثاني تساقلاً حول التقدم البشري ومدى أهميته للدول مقارنة سياساتها الوطنية وهو «إلى أي مدى يتحدث على الدول التعاون

من شأنها العمل على الارتقاء بالخدمات الحكومية لتلبية احتياجات المتفاعلين في جميع المجالات. ومن خلال المشاركة في جلسة حول «الدول الجيدة» طرح سايمون تهلوت استاذ العلاقات

رئيس الوزراء المصري إن القمة الحكومية منصة عالمية يشارك فيها نخب من مختلف دول العالم من رؤساء دول ووزراء وممثلين عن مختلف الحكومات من أجل تبادل الخبرات والمعارف لتطوير العمل والإدارة الحكومية التي

المملكة استوردت نحو 195 ألف برميل خلال نوفمبر الماضي

السعودية.. 33 % زيادة في واردات البنزين محلياً



الطلب على وقود السيارات لا يزال مرتفعاً بالمملكة

■ **عصام المرزوق: زيادة صادرات الديزل من المملكة تعكس الطلب الكبير عليه في السوق**

جدا في السوق الأوروبية كما يقول المرزوق والذي سبق أن كان نائب الرئيس لقطاع أوروبا في شركة البترول الدولية الكويتية المالكة لسلسلة محطات الوقود (Q8) والتي تمتلك ذلك مصافي في أوروبا من بينها مصفاة في روتردام بهولندا. وشهد 2014 زيادة كبيرة في إنتاج الديزل مع وصول مصفاة سانتورب في الجبيل والمملكة لأرامكو السعودية وتوتال الفرنسية إلى كامل طاقتها التشغيلية منذ أغسطس الماضي. ومن المتوقع أن يزداد إنتاج المملكة من الديزل خصوصاً النوع الخفيف منه مع اكتمال التشغيل التجاري لمصفاة ياسرف في ينبع والتي صدرت أول شحنة وقود لها

نوفمبر 2014 أي أكثر بقليل من ضعف الكمية في نوفمبر 2013 والبالغة 47 ألف برميل يوميا. أما الديزل فقد بلغت صادراته 271 ألف برميل في نوفمبر 2014 مقارنة بنحو 122 ألف برميل في نوفمبر 2013. ووفقاً للمحلل الكويتي عصام المرزوق فإن زيادة صادرات الديزل من المملكة تعكس الطلب الكبير عليه في السوق غير أن السوق العالمية متشعبة بالبنزين فيما يظل الطلب على الزيادة في نمو إذ أن محركات الديزل تحسنت بشكل كبير وأصبحت تعطي كفاءة مقاربة لكفاءة محركات البنزين وفي الوقت ذاته تستهلك كمية أقل من الوقود. وهذا التوجه نحو الديزل واضح

■ **الديزل هبطت وارداته بنحو 20 % بعد أن تم استيراد 198 ألف برميل يوميا خلال الشهر الجاري**

مع بدء تشغيل المصافي الجديدة هذا العام في كل من الجبيل وينبع بدأت واردات الديزل في السعودية بالانخفاض إلا أن الطلب على وقود السيارات «الجازولين» والمعروف بالبنزين لا يزال مرتفعاً وهو ما أدى إلى زيادة واردات المملكة منه في نوفمبر بحسب ما أظهرت آخر الإحصاءات الرسمية. واستوردت المملكة نحو 195 ألف برميل خلال نوفمبر الماضي بزيادة قدرها 33% أو الثلث عن وارداتها في أكتوبر الذي سبقه لتسجل بذلك في نوفمبر أعلى كمية تم استيرادها منذ أبريل 2014 بحسب ما أوضحته البيانات الرسمية للمملكة والتي سجلتها لخطمة أوبك. أما الديزل فقد هبطت واردات المملكة منه في نوفمبر بنحو 20% بعد أن تم استيراد 198 ألف برميل يوميا خلال الشهر وهذه هي أقل كمية شهرية استوردتها المملكة منذ يونيو الماضي بحسب ما نقلته صحيفة «مكة». وسجل نوفمبر نمواً كبيراً في كمية الديزل والبنزين التي تم تصديرها مقارنة بنفس الشهر من 2013 إلا أن الكفة تميل لصادرات الديزل أكثر بكثير من صادرات البنزين. إذ صدرت المملكة 110 آلاف برميل يوميا من البنزين في

جاء هيمنة الشركات الأجنبية على السوق شركات الأدوية المصرية التابعة للقابضة تعاني من أزمات كثيرة



الدواء المصري يعاني من منافسة شرسة مع نظيره العالمي

■ **الجندي: القطاع الخاص يسيطر على السوق نتيجة ضعف التسويق الحكومي والفشل في الترويج للمنتجات**
■ **النشوتي: ضعف شركات الدواء يصب في مصلحة نظيرتها العالمية وينعكس سلباً على المواطن المصري**
■ **لابد أن تراعى سياسة الدولة أول الحفاظ على الشركات الوطنية وبيع الأسهم للمصريين**

وعدم إمدانها لآثار جانبية كبيرة. وقال إن منظمة الصحة والأغذية بأمريكا تهتم بالصحة والسلامة وتراقب الطعام والدواء المقدم للمواطن الأمريكي ولابد أن تكون في مصر يمثل هذا النموذج. وتلك وزارة الاستعمار من خلال القابضة لادوية عدة شركات هي الشركة المصرية لتجارة الأدوية والجمهورية للأدوية والإستشرية للأدوية والصناعات الصماوية وشركة مصر للمستحضرات الطبية وشركة سيد والتيل للأدوية ومطبخ والقاهرة والغربية للأدوية والعقوات والمستلزمات الطبية وهولندي فارما للتسويق والتصدير.

يصب في مصلحة الشركات العالمية والخاصة وهذا ينعكس سلباً على المواطن المصري الفقير خاصة أن الشركات الأجنبية رفعت أسعار الدواء. وقال لابد أن تراعى سياسة الدولة أولاً الحفاظ على الشركات الوطنية وبيع الأسهم للمصريين لضمان الدواء كامن صحي لمصر في ظل حرص الرئيس عبد الفتاح السيسي على شركات الحكومة ووقوفه ضد الخصخصة وضد الخصخصة. كما انتقد مصطفى النشوتي ضعف وجود الدواء المصري في إفريقيا التي يمكن تسويق الدواء الرخيص فيها وهو أمر لابد من العودة له بقوة لتحقيق أرباح للشركات. وحذر النشوتي من استمرار هيمنة الشركات الأجنبية على الدواء لأنها أحياناً قد تجري تجارب على المصريين دون أن يتم التأكد من سلامة الأدوية

كشفت مصادر اقتصادية لليوم السابع أن شركات الأدوية المصرية التابعة للقابضة لادوية تعاني من أزمات كثيرة جراء هيمنة الشركات الأجنبية على سوق الدواء في مصر. وأكدت المصادر أن القابضة لادوية التي تمتلك 12 شركة متخصصة بإنتاج الأدوية والمستحضرات وتسويقها وتصديرها فشلت في فرض سيطرتها على السوق المصري أو الاستحواذ على نسبة كبيرة من السوق الأفريقي. وطالب المصاير وزير الاستثمار لشرف سلمان بسرعة ضخ رءاء جديدة في الشركة القابضة والشركات التابعة لها والاستعانة بكفاءات شابة لإنقاذ الشركات من أوضاعها المألئة علاوة على أهمية التحقيق في ملاحظات الجهاز المركزي للمحاسبات حول الشركات. وقال الدكتور محمد الجندي أمين عام نقابة الصيادلة السابق «اليوم السابع» إنه رغم جودة الدواء الحكومي إلا أنه لم يرق مرحلة المنافسة والقطاع الخاص يسيطر على سوق الدواء نتيجة ضعف التسويق الحكومي والفشل في الترويج للمنتجات.

من جانبه قال الدكتور مصطفى النشوتي الخبير الاقتصادي إن الشركات الأجنبية سيطرة على صناعة الدواء في مصر وتم تصفية عدة شركات حكومية وبيعها لشركات عالمية في فترة الخصخصة واشترت الشركات بعضها. وترتب على ذلك أن طرحت الشركات العالمية نفس المنتجات المصرية لكن بتغيير اسمها التجاري وطبعاً بأسعار مرتفعة جداً وهذا يستدعي ضرورة بيع الأدوية بأسمة الغلى وليس التجاري. وقال النشوتي إن ضعف شركات الدواء التابعة للقابضة لادوية التابعة لوزارة الاستثمار داخل السعودية.

لم يتم إنتاج البنزين من المصافي المحلية في 2014، بنفس الحجم الذي تم فيه إنتاج الديزل. وفيما يخص نوفمبر الماضي فقد بلغ متوسط الإنتاج اليومي للمملكة من البنزين نحو 404 آلاف برميل يوميا مقارنة بنحو 484 في أكتوبر الذي سبقه و346 ألف برميل يوميا في نوفمبر من 2013. ويضيف المحلل الكويتي المرزوق أن الطبعي أن نجد إنتاج المملكة من الديزل أعلى من إنتاجها من البنزين فإنتاج الديزل يشمل التصدير فيما يكون البنزين أغلى موجهة للسوق المحلية وكمية ما يصدر منه قليلة نظراً لأن السوق العالمية الآن هي سوق الديزل وليست سوق البنزين..

في الأسبوع الماضي. وتبلغ الطاقة التكريرية لكل من المصافين الجديدين 400 ألف برميل يوميا وستحتاج البنزين والمادة للتخليط للطابق لمواصفات الأسواق الأوروبية والأميركية. وانخفضت كمية الديزل التي أنتجتها المصافي المحلية في نوفمبر بنحو 57 ألف برميل يوميا و730 ألف برميل يوميا خلال كامل نوفمبر. ولكن هذا الانخفاض الطفيف لم يؤثر في نمو الإنتاج بشكل عام هذا العام. إذ أن ما تم إنتاجه في نوفمبر 2014 لا يزال أعلى بنسبة 38% عما تم إنتاجه خلال نفس الشهر من 2013 عندما أنتجت المصافي المحلية نحو 529 ألف برميل يوميا من الديزل.

قيمتها 126 مليون دولار

هيونداي للإنشاءات تفوز بصفقة سعودية لإنشاء أبراج وخطوط نقل الكهرباء

ونقلت وكالة يونهاب عن مسئول في الشركة الكورية القول إن الحكومة السعودية تخطط لاستثمار 160 مليار دولار في توسيع قدرات محطات توليد الكهرباء القائمة وإنشاء المزيد من منشآت متعلقة بنقل الكهرباء بحلول عام 2023 مؤكداً أن هذه الصفقة تسهم في تعزيز وجود «هيونداي للإنشاءات» في قطاع الكهرباء داخل السعودية.

السعودية الرياض حيث ستحوّل الشركة الكورية الإشراف على جميع الجوانب المتعلقة بالإنشاء مثل التصميم والشراء والإنشاء والتشغيل لمدة سنتين بعد انطلاق عملية الإنشاء. وسبق أن قامت الشركة بإنشاء 70 وحدة من منشآت متعلقة بمجال نقل الكهرباء حتى الآن داخل السعودية تبلغ قيمتها 8 مليارات دولار.

ذكرت تقارير إخبارية أمس أن شركة «هيونداي للإنشاءات» الكورية الجنوبية فازت بعقد مع هيئة الكهرباء السعودية قيمته 126 مليون دولار لإنشاء أبراج وخطوط نقل الكهرباء. وأشارت وكالة يونهاب الكورية الجنوبية لأثباء إلى أن الصفقة تشمل إنشاء أبراج وخطوط نقل الكهرباء بطول 249 كيلومترا في العاصمة

شركة لؤلؤة الكويت العقارية
Pearl Of Kuwait Real Estate Co. - ك.م.ع.م.ع.

إعلان تذكيري

يشرف رئيس مجلس إدارة شركة لؤلؤة الكويت العقارية بدعوة مساهميها لحضور اجتماع الجمعية العمومية غير عادية المؤجلة وذلك للموافقة على تعديل بعض بنود النظام الأساسي للشركة والمزمع عقدها يوم الاثنين الموافق 2015/2/23 الساعة 11:00 ص في مقر الشركة الكائن بمنطقة شرق - برج مدينة الأعمال الكويتية العقارية الدور 25 .

والله الموفق ...

شركة لؤلؤة الكويت العقارية ش.م.ل.م.