

«ميزان القابضة» تستهدف الإدراج بالبورصة في الربع الثاني



أمثلة ممتازة من الحلقة التعرية

متحاثتنا لدى عملائنا، بل أيضاً برهان للنجاح القطاع الخاص الكويتي. و فيما يلغى هذه المرحلة من الانجازات في الشركة، يأتي على عاتقنا أيضاً مسؤولية أكبر لتجاه المجتمع الذي نعمل فيه».

توزع الشركة أكثر من 25.000 صنفأً (أي وحدة تخزين - SKU) لمنتجات غذائية واستهلاكية وهو ما يجعل شركة ميزان القابضة من أكبر الشركات من حيث عدد العلامات التجارية التي تصنفها وتوزعها وكذلك من حيث المبيعات والمحصلة السوقية، إضافة إلى حصة الشركة من إجمالي اتفاق المستهلك في الفئات التي تخدمها الشركة.

وأمام شركة ميزان القابضة متغير شركه الوطني للاستثمار (NBK Capital) لتولي عملية إدارة الاكتتاب وبتخصيص الأسهم وفقاً للاقتباس وذلك بالتشاور مع المساهمين البائعين والشركة بعد إغلاق باب الاكتتاب.

وتعمل الشركة فرصة فريدة للاستثمار في أحدى أكبر الشركات العاملة في مجال المنتجات الغذائية والاستهلاكية وهي قطاعات دفاعية قليلة التأثر بالركود الاقتصادي حيث ترتبط بالاستهلاك المستمر للفرد لمنتجاته أساسية.

تشغل شركة ميزان القابضة عمليات غير 29 شركة تابعة لها بالكامل، وتنقسم عملياتها إلى مجالين، الغذائي وغير الغذائي، حيث تصنف وتوزع الشركة أكثر من 358 علامة تجارية رائدة في مجال الأغذية والمنتجات الاستهلاكية غير الأغذية.

عقدت شركة ميزان القابضة، وهي من كبرى الشركات تصنّع وتوزّع المنتجات الغذائية والاستهلاكية في منطقة الخليج. حلقة تعريفية بالشركة تمهدًا لإدراجها في سوق الكويت للأوراق المالية المتوقع أن يتم خلال الربع الثاني من عام 2015.

وتُرَاسِّ الحلقة أعضاء مجلس إدارة شركة ميزان القابضة، وحضرها محللون وممثلو شركات استثمارية ومديرو الصناديق الاستثمارية والأصول. يذكر أن الشركة حصلت في 26 مارس 2015 على موافقة مبدئية من هيئة أسواق المال بدولة الكويت على إدراج أسهمها للتداول في السوق الرسمي لسوق الكويت للأوراق المالية. مشروطة باستكمال طرح خاص ثانوي بما يعادل نسبة 30% من رأس المال الشركة.

قال نائب رئيس مجلس إدارة شركة ميزان القابضة، محمد جاسم الوزان، «لقد عمل مجلس الإدارة منذ عام 2011 على التحضير تدريجيًا لإدراج الشركة في سوق الكويت للأوراق المالية، واجتمعنا التعريفي اليوم مع قادة القطاع الإستثماري في الكويت هو خطوة رشيدة وهامة ضمن استراتيجية الشركة للتحول من شركة عائلية خاصة إلى شركة مساهمة عامة يتم تداولها في سوق الأوراق المالية. قال الشركة اليوم متفرد بمستوى نجاحها حيث لا يخلو منزل في الكويت من منتج تصنعه أو توفره شركة ميزان القابضة. هذا النجاح ليس فقط انعكاس لنجاح الشركة والولاء الذي تحظى به

بنك برقان يعلن الفائز التاسع بالسحب من حساب Youth



1

الدراسية الى حساب Youth من بنك برقان لاستئناف بفرص جديدة للفوز هنا ويعتبر حساب Youth حسابا خاصا للشباب الذين تتراوح اعمارهم ما بين الـ 15 و 25 عاما، ولا يتطلب حد ادنى لفتحه، وليس هناك حد ادنى من الرصيد المحقق على حسابه، كما يقدم الحساب بطاقة مسبحة الدفع مجانية و بطاقة الصرف الآلي لاستئناف من باقة واسعة من الخدمات في مجموعة مختارة من المحلات التجارية في جميع أنحاء الكويت.

بنك الخليج يعرض مزايا حساب الراتب لعملائه في الجراند أفتليوز

فرصة المشاركة في السحبويات والفوز بالعديد من الجوائز القيمة، وتتيح السحبويات الشهرية للمنزل الفرصة أمام ستة فائزات للفوز بجوائز تقديرية تصل قيمتها لغاية 1.500 دينار كويتي إكل منهما أما السحبويات رباع السنوية فتتيح فائزًا واحدًا فقط فرصة الفوز بسيارة كاديلاك أو كامaro جديدة موديل 2015. ويتيح السحب السنوي جلائز متعددة يصل قيمتها كل منها 25.000 دينار كويتي والتي جانب الهدية التقديمة الحالية، يقدم بذلك الخليج مسارات أخرى من بينها منح مطاقات ائتمان معنفة من الرسوم في السنة الأولى، وفروض تصل لغاية 70.000 دينار كويتي تسدد على 15 عاماً، بالإضافة إلى خصومات خاصة على فروض السيارات بالتعاون مع شركاء بنك الخليج.

اعلن بنك الخليج عن تعزيز مزايا حساب الراتب بعدد ثلاثة الجديدة الذين يقدموون بتحويل رواتبهم إلى البنك، وبمقدور العملاء المقدمين معرفة المزيد عن عرض حساب الراتب من خلال زيارة جناح البنك في جراند التسوق اعتباراً من اليوم وحتى 18 أبريل 2015، حيث يقدم البنك جناحاً خاصاً به مزوداً بطاقة كامل من الموقوفن تساعدة العملاء في كافة احتياجاتهم المصرفية، وبمجرد تحويل العمالء رواتبهم إلى بنك الخليج، يحصلون على هدية تقديرية فورية ومضبوطة قيمتها 150 دل. تحول مباشرة إلى حساباتهم هنا بالإضافة إلى فرص تحول السحبويات الشهرية وربع السنوية والسحبويات التقديمة السنوية على الجوائز الكبيرة، ويوفر حساب الراتب الجديد عدلاً بنك الخليج الذين قاماً بتحويل رواتبهم الحصول على

دريك آند سكل للأعمال الهندسية تفوز بعقد لتنفيذ أعمال الهندسة الميكانيكية والكهربائية والصحية لمشروع فندق في دبي بقيمة 334 مليون درهم

الوقت، في «هرمز أبو قبلي الوظيفي للمعارض»، و«فندق شانغريلا» الواقع بين «ذا بيريجز» و«فندق جميرا بيتش سبايا». وأضاف الناشر: «تواصل في «دريفك آند سكل للأعمال الهندسية» تحقيق مستويات نحو ٥٠٪ وذلك استناداً إلى خبرتنا الطويلة، في تقديم الفضل الخدمات والأعمال الهندسية لأكثر من ٤٠٠٠ غرفة وجناح فندقي في المنطقة خلال العقود الأربع الأخيرة. ويأتى هذا المشروع في أعقاب فورنا مؤخراً بعقد بقيمة ٣٩٥ مليون درهم إماراتي لتنفيذ أعمال الهندسة الميكانيكية والكهربائية والصحية للمرحلة التاسعة من مشروع «جوهرة الخور». ويسعدنا أن نتفق الشريك الهندسي المفضل لمشاريع الضيافة الفاخرة في منطقة الشرق الأوسط. ونؤكّد على افتتاح سفيني ذاتي الخطى في تعزيز نحو أعمالنا الهندسية على المستوى العالمي وتحسين مستويات الانتاجية والهؤامش الإجمالية، ونتطلع بفارول حيال الآفاق المتاحة أمامنا للدخول في مشاريع ضخمة. وكلنا ثقة بالإمكانات الواعدة التي ستتاح ضمن قطاع الهندسة الإقليمي خلال العام الحالي».

وقال أحمد الناشر، المدير التنفيذي لشركة «دريفك آند سكل للأعمال الهندسية»: «يمثل توقيع عقد أعمال الهندسة الميكانيكية والكهربائية والصحية خطوة نوعية بالنسبة لنا بالنظر إلى أهمية المشروع الرأسي الذي سيقام ضمن نخلة جميرا، ويمثل تنفيذ هذا المشروع أضافة هامة لسجلنا الحافل بالإنجاز ضمن قطاع الضيافة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وبالذخص في دولة الإمارات التي تحتضن عدداً من المشاريع الفندقية المرموقة التي قمنا بتنفيذها مثل «فندق روزوود» و«سنترال روتناد» و«فندق سنتر» و«بارك روتناد»، و«فندق



١٢

الى 5.9 مليار درهم خلال العام الفائت بالإضافة إلى عقود مشاريع في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأوروبا وأسيا، ونحن سعداء لمواصلة هذا الزخم خلال العام الجاري ضمن اسواقنا الرئيسية. وبعد المشروع الجديد إضافة توسيعة إلى محفظة مشاريعنا قيد التنفيذ التي شملت بنسبة 20% خلال العام 2014 ووصلت قيمتها الإجمالية إلى 14.4 مليار درهم. ويعتبر قطاع العقارات في دولة الإمارات مؤشر نطاق العمل أيضاً على أحواض الساحة والمساحات الخضراء المحطة.

وفي هذا الإطار قال خلدون الطبرى، الرئيس التنفيذي ونائب رئيس مجلس إدارة شركة «دريلك آند سكل إنترناشونال»: «يسرنا بهذه الربع الثاني من هذا العام مع فوز «دريلك آند سكل للأعمال الهندسية» بتنفيذ أعمال هذا المشروع لهم. وبعد النجاح في الحصول على عدد من المشاريع الكبرى والتي وصلت قيمتها

الهندسية، مهمة استكمال عمليات التوريد والتركيب والاختبار والتعهد والتسلیم للاتفاقية الميكانيكية والكهربائية والصحية للمشروع الرائد، الذي ينكون من 3 مبانٍ منفصلة يضم كل منها 7 طوابق وطابق ارضي، مشتركة مع بعضها البعض يغدو مشترك. وسيتم المشروع،عقب اكتماله انطلاق في العام 2016، فندق فخم من فئة الخمس نجوم مكون من 360 غرفة فندقية، إلى جانب مبتدئين سككين. ويتحقق

دافزا تحضن «إس. دي. في. الإمارات» لتعزيز حضورها الإقليمي



الافتتاح

تطوروا من الناحية التكنولوجية على مستوى العالم. وتعد المنطقة الحرة قاعدة متمالية للخدمات اللوجستية والنقل يفضل ببنيتها التحتية المتطورة وموقعها الاستراتيجي في دبي، المركز التجاري لمنطقة الشرق الأوسط، واستضافتها لأكثر من 1.600 شركة تدخل مختلف القطاعات بدءاً من الطيران والاتصالات مروراً بصناعة الأدوية ووصولاً إلى الأغذية والمشروعات.

المسنوي، ويعكس تواجد الشركة في «دافزا» مكانة المنطقة الحرة وديموجية مفضلة لإقامة مشاريع الخدمات اللوجستية والنقل والتوزيع فيها للاستفادة من أسواق الشرق الأوسط الحيوية»،
وتم إثلاق شركة «آس، دي،
في الإمارات» في العام 2008 كمشروع مشترك بين آيسرز
الشركات الإقليمية في مجال

مدخلين للتحميل السريع باتتساع 5×6 متر وأنظمة للتغذير ينبع إعدادها بهدف تلبية الاحتياجات المعينة للمتعاملين.

وقالت أمنة لوتابه، مساعدة المدير العام، قطاع المالية والعمليات التجارية في «دايفا»: «نعد «آس. دي. في. الإمارات» من المؤسسات العالمية المتخصصة في مجالات الشحن والخدمات اللوجستية، إضافةً متقدمةً لجموعتنا رفعنا

الذي يمتد على مساحة 5000 متر رباع على مكاتب بمساحة 750 متر مربع، بالإضافة إلى مستودع مساحة 2.220 متر مربع مزود بظام لضبط درجات الحرارة، مستوى الرطوبة. وينمي هذا المستودع بالمية الدخول من خلال تقنية البيومترية والحراسة لأمنية على مدار الساعة والراقة، بواسطة كاميرات الدائرة التلفزيونية المغلقة، بالإضافة إلى

أعلنت سلطة المنطقة الحرة بمطار دبي «دلفرا» عن افتتاح فرع ومرفق تخزين جديد لشركة SDV- (أس. دي. في. الإمارات) (UAE LLC)، إحدى أكبر مزودي الخدمات اللوجستية والنقل في المنطقة. وي يأتي هذا الافتتاح في إطار استراتيجية الشركة الرامية إلى الاستفادة من مزايا الموقع الاستراتيجي والقدرات اللوجستية العالية لدلفرا وهي بشكل عام، وذلك لتعزيز حضورها على المستويين المحلي والإقليمي. وتعتبر «دلفرا» إحدى مراكز الاعمال والتجارة المفضلة على مستوى الشرق الأوسط، حيث تمثل شركات الخدمات اللوجستية والشحن، رابع أكبر قطاع في المنطقة الحرة، حيث تضم هذه الشركات الرائدة مثل «تي. إن. تي» (TNT) و«فيديكس» (FedEx) و«هي. إتش. ال» (DHL). وستتيح «دلفرا» لشركة «أس. دي. في.»، والتي بدأ تنفيذ العمل الإنساني لرفقاها في شهر نوفمبر 2013، فرصه للاستفادة من البنية التحتية والخدمات المتقدمة للعمليات اللوجستية لمواصلة تلبية الاحتياجات المتزايدة للمتعاملين في مجالات صناعة الطيران والسلع الفاخرة ومستحضرات التجميل والاتصالات. ويشتمل مبني شركة «أس. دي. في. الإمارات» متعدد الوظائف

«الاتحاد» توفر أول مركز متخصص في طب الطيران

على مستوى الإمارات

للطيران، فائلة: إنه لشرف كبير بالشيبة لنا، حصول المركز الطبي في الاتحاد للطيران على الاعتماد لمصباح أول مركز متخصص في طب الطيران بدولة الإمارات العربية المتحدة يتيح الإجراءات التأهيلية الجديدة للهيئة العامة للطيران المدني. مثل هذا الاعتماد يعكس المسؤولية المضافة على الخدمات الطبية عالمية المستوى التي توفرها، هنا يعكس المعابر العالمية للخدمة في المركز الطبي التي تنتهي على مدار السنوات الأخيرة الماضية. فضلاً عن أن ذلك من شأنه أن يعزز الرعاية التي توفرها الشركة للطيارين وطواقم الخدمة الجوية فيها، الأمر الذي سيسمى إلى حد بعيد في التأكيد على مكانة السلامة التي تحتل قمة أولويات الاتحاد للطيران. علماً بأنه تم تقييم أداء فريق عمل طب الطيران، من قبل الهيئة العامة للطيران المدني، بوصفه الأعلى في المنظقة على مدار السنوات الثلاث الماضية. وذلك لا يعنينا الشعور بالفخر وحسب وإنما الاعتراف بالعمل الجاد والجهود الكبيرة التي تبذلها بصفتها.

سياسة والأطر الإجرائية واللوگيقيين المؤهليين عاليًا فيه، وتعكس تلك المتطلبات حقيقة أن اعتماد متخصص في طب الطيران، يعني تقويض مسؤولية هامة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني، وبهذا يتوجب تلبية أعلى المعايير والحفاظ عليها.

ونتيجة لذلك الاعتماد، أصبح المركز الطبي في الطيران اليوم، مؤهلاً لإصدار الشهادات الطبية للطيارين ومرافقي الحركة الجوية وغيرهم من رخصة الطيران المهنية، فضلاً عن أنه سيتتم تأسيس المركز الطبي في الاتحاد للطيران لإعادة إصدار الشهادات. ومع وجود ما يزيد عن الفي طيار وآلاف من أفراد طاقم الضيافة الجوية لدى الاتحاد للطيران في الوقت الحالي، يصبح لاعتماد الهيئة من شأنها أن تعزز كفاءة الخبرات الطبية للموظفين حد بعيد.

وفي هذا الخصوص، تحدثت الدكتورة ثاريا بناش الدبس، لشهادة الخدمات الطبية في الاتحاد للطيران، حول تفاصيل الاعتماد، حيث قالت: «إن إعتماد مركز متخصص في طب الطيران، يعني تقويض مسؤولية هامة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني، وبهذا يتوجب تلبية أعلى المعايير والحفاظ عليها.

ونتيجة لذلك الاعتماد، أصبح المركز الطبي في الطيران اليوم، مؤهلاً لإصدار الشهادات الطبية للطيارين ومرافقي الحركة الجوية وغيرهم من رخصة الطيران المهنية، فضلاً عن أنه سيتتم تأسيس المركز الطبي في الاتحاد للطيران لإعادة إصدار الشهادات. ومع وجود ما يزيد عن الفي طيار وآلاف من أفراد طاقم الضيافة الجوية لدى الاتحاد للطيران في الوقت الحالي، يصبح لاعتماد الهيئة من شأنها أن تعزز كفاءة الخبرات الطبية للموظفين حد بعيد.

وفي هذا الخصوص، تحدثت الدكتورة ثاريا بناش الدبس، لشهادة الخدمات الطبية في الاتحاد للطيران، حول تفاصيل الاعتماد، حيث قالت: «إن إعتماد مركز متخصص في طب الطيران، يعني تقويض مسؤولية هامة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني، وبهذا يتوجب تلبية أعلى المعايير والحفاظ عليها.

ونتيجة لذلك الاعتماد، أصبح المركز الطبي في الطيران اليوم، مؤهلاً لإصدار الشهادات الطبية للطيارين ومرافقي الحركة الجوية وغيرهم من رخصة الطيران المهنية، فضلاً عن أنه سيتتم تأسيس المركز الطبي في الاتحاد للطيران لإعادة إصدار الشهادات. ومع وجود ما يزيد عن الفي طيار وآلاف من أفراد طاقم الضيافة الجوية لدى الاتحاد للطيران في الوقت الحالي، يصبح لاعتماد الهيئة من شأنها أن تعزز كفاءة الخبرات الطبية للموظفين حد بعيد.

وفي هذا الخصوص، تحدثت الدكتورة ثاريا بناش الدبس، لشهادة الخدمات الطبية في الاتحاد للطيران، حول تفاصيل الاعتماد، حيث قالت: «إن إعتماد مركز متخصص في طب الطيران، يعني تقويض مسؤولية هامة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني، وبهذا يتوجب تلبية أعلى المعايير والحفاظ عليها.

ونتيجة لذلك الاعتماد، أصبح المركز الطبي في الطيران اليوم، مؤهلاً لإصدار الشهادات الطبية للطيارين ومرافقي الحركة الجوية وغيرهم من رخصة الطيران المهنية، فضلاً عن أنه سيتتم تأسيس المركز الطبي في الاتحاد للطيران لإعادة إصدار الشهادات. ومع وجود ما يزيد عن الفي طيار وآلاف من أفراد طاقم الضيافة الجوية لدى الاتحاد للطيران في الوقت الحالي، يصبح لاعتماد الهيئة من شأنها أن تعزز كفاءة الخبرات الطبية للموظفين حد بعيد.

وفي هذا الخصوص، تحدثت الدكتورة ثاريا بناش الدبس، لشهادة الخدمات الطبية في الاتحاد للطيران، حول تفاصيل الاعتماد، حيث قالت: «إن إعتماد مركز متخصص في طب الطيران، يعني تقويض مسؤولية هامة من قبل الهيئة العامة للطيران المدني، وبهذا يتوجب تلبية أعلى المعايير والحفاظ عليها.

ونتيجة لذلك الاعتماد، أصبح المركز الطبي في الطيران اليوم، مؤهلاً لإصدار الشهادات الطبية للطيارين ومرافقي الحركة الجوية وغيرهم من رخصة الطيران المهنية، فضلاً عن أنه سيتتم تأسيس المركز الطبي في الاتحاد للطيران لإعادة إصدار الشهادات. ومع وجود ما يزيد عن الفي طيار وآلاف من أفراد طاقم الضيافة الجوية لدى الاتحاد للطيران في الوقت الحالي، يصبح لاعتماد الهيئة من شأنها أن تعزز كفاءة الخبرات الطبية للموظفين حد بعيد.