

والغروب والبطن والجوارح مثل
يومانانيا وبالي والسفان.
وما «مركز المرأة للأورام»
الذي تأسس عام 2013 على يد 6
أساتذة وفنيين، وأسست إلى
الاسم للجمعية الخيرية الطبية،
التي تركزت نموها كبيرا للمصاحبة
للأمراض في مراكز علاج
والتشخيص الأورام في مدينة
الركن، وهو يعزز من الاستثمار
في تقنيات إضافية للعلاج
بالباشعة.

ومع تسجيل نحو 30-
40 حالة إصابة جديدة
بسرطان في المغرب سنويا،
يواجه قطاع الرعاية الصحية
المغربي ارتفاعا في الطلب على
البراز العلاجي عالية الجودة،
التي لا يستطيع القطاع
التصنيع في المرافق ونموذج
خدمات طبية متخصصة
مؤتمنة من المزمري. ولذلك،

« Ooredoo » تقدم لعملائها مجموعة واسعة من الأجهزة القابلة للارتداء

تأسس «مركز الكندي الطبي» عام 1989 على يد الطبيب محمد الرشيد وعبد المظيف بويه، وهو أكبر مركز لعلاج الأورام وأكبر عيادات خاصة من نوعها في المغرب. يقع المركز في مدينة الدار البيضاء التي تجاوز عدد سكانها 4 ملايين نسمة، ويضم نخبة من أهم الأطباء وأحدث المعدات والتقنيات الطبية المتطورة. وفيها «جهاز التصوير المتطور بتقنية التبرع الضوئي» و«مركز خدمات المرضى من شركة «فاريان»». ويقدم المركز خدماته للمرضى من

وتشمل المؤسسات المصرفية المالية المتمركزة في الشرق وسط بنك الائتمان الكويتي، الذي أطلق حديثاً، ضمن شراكة «إس إيه بي»، خدمة رقمية مواءمة على منح القروض شخصية للعملاء خلال خمس دقائق.



جوناٹان تشاری

ولكن المضوك العالمية والخليجية، تواجه في ساحة الاقتصاد الرقمي المتنامي، ضغوطاً تقنية متزايدة من جوانب عدة تشمل المشرعين وواضعي النظم، والبنوك الرقمية، والعملاء المحتملين، والأمن الإلكتروني، ويشير تقرير إيد بناء على دراسة جديدة أجرتها كل من

خالد علوان: «الهدف مشاريعها المتنوعة في

وأعلنت الشركة أيضا استمرار تسويق منتجاتها في الكويت والمنطقة من المتوقع أن المرافق التي تقوم الشركة بتسويقها خصوصا في عدد من الأسواق الخليجية والعربية والعالمية الرهوية استراتيجيا لدى المستثمر المحلي والخليجي بشكل عام، حيث تسوق الشركة حاليا مشاريع في كل من الكويت والمنايا وببي وصلالة، وفي مواقع مرهوبة ومتنيزة.

وكشف الرئيس التنفيذي للشركة خالد علوان عن تعزيز الشركة على تسويق مشاريع محلية في الكويت التي تعتبر السوق الأول والأهم بالنسبة للمستثمر الكويتي، حيث تقوم الشركة حاليا بتسويق مشروع «الفيثا جاردن» الواقع في منطقة الجبلية بدولة الكويت والذي يتألف من 3 أبراج سكنية هي «أوركيد» و«توبيل» و«روز»، لافتا إلى أن الأبراج تحمل أسماء أفضل أنواع الزهور، والإزهر الجميلة. على اعتبار أن المنطقة التي يقع بها المشروع كانت تعرف قديما باسم «البستان».

وقال «الشروع الذي حظي بإقبال شريحة كبيرة من

المواطنين والمستثمرين الكويتيين قطع حتى الآن شوطاً كبيراً في الانجاز، حيث بلغت نسبة انجاز الاحاطة في المشروع نحو 74%، ما ييسر بغير اثناء انجاز التشييد ومن ثم يهية للعلا على حسب الجدول المعد لذلك.

واضاف «الايراج الواقعة ضمن المشروع تضم وحدات سكنية ذات تصميما فريدة وواجهات متميزة وساحات مفتوحة على اى جانب مجموعة من المحلات التجارية والخدمات الترفيهية التي من بينها مواقف للسيارات، حمام السباحة، ادا صحن، حيث يتم تسويق كل كة باسعار تنافسية».

اما عن المارحع التي تقوم الشركة بتسويقها في الاسواق الخارجية، فال علون ان الشركة تعمل حاليا على تسويق مشروع «بولاند بارك» الواقع على يد العاصمة البريطانية لندن، مشيرا ان هذا المشروع يمتاز بموقعه الكائن على بعد خطوات من مجمع «ويستفيلد» الشهير، حيث يتألف المشروع من وحدتين سكنية بينها وحدتان على غرة صالة، ومرتبات ثلاث غرف، موزلة كلها من فضاء «اماني» و«بولو» على حسب اختيار العميل. لافتا الى ان المشروع الذي اوشك على الانتهاء اختار يمتاز ببسيما بالسادا وكافة العلا.

والإشارة إلى أن الشركة تقوم بتسويق مشروع آخر في بريطانيا وهو مشروع «سيتي بارك» للسكن الطلافي الواقع في مدينة برادفورد، والذي يعد بمثابة استغلال طويل الأمد للحدائق البراشين في بريطانيا بعائد صافى وقدره 10%، إضافة إلى ضمان زيادة رأس المال بزيادة قدرها 9% سنوياً لمدة 5 سنوات متتالية. علماً بأن توزيع العوائد ضمن هذا المشروع سيتم اعتباراً من يناير 2016 لكل من قام بالشراء في تاريخ 1 يناير 2015.

ولفت علوان إلى أن الإستثمار في قطاع السكن الطلافي في بريطانيا يعد من أمتع وأسهل أنواع الإستثمارات الحالية مقارنة بالإستثمار في البورصة أو غيرها من الإستثمارات الأخرى التي تكون فيها نسبة المخاطرة أعلى عادةً، ذلك أن الإستثمار بالعقار هو الإستثمار الأنحاص في السوق البريطاني والمكشوف لدى الجميع والذي يمكن من أمته ليس فقط كسب واحدة وإنما خلقه سنوك متتالية.

فقد علوان أن الشركة تقوم ذلك بتسويق مشاريع عقارية في جمهورية ألمانيا تتضمن مشروع The Mile، Sapphire، حيث يقع الشراعي في قلب العاصمة الألمانية برلين.

خمس طائرات إضافية من نفس الطراز في المستقبل.

وقال ماركو نولمو بيليغريسي، الرئيس ورئيس التنفيذي لشركة إمبرا إير كرونيس كوفي جنيس: «توفر أكاديمية طيران الإمارات التدريب الطيارين واحدا من أكثر برامج التدريب ابتكارا وتكاملا في العالم، وسيتم أن تكون أحد الشركاء الرئيسيين لطيران الإمارات في هذا المجال، من خلال تزويدهم بطائرات التدريب المثالية التي تتماشى مع متطلبات التدريب في الأكاديمية، ونتيجة لهذا التدريب الزيد من الطيارين لتلبية الطلب المستقبلي المتنامي على الطيارين المحترفين ذوي القدرات والمهارات العالية».

مع أكاديمية طيران الإمارات لتدريب الطيارين خطوة متقدمة لصناعة الطيران العالمية» وأضاف بقوله: «يتمتع نهج طيران الإمارات والزامها نحو الاستكثار في تدريب الطيارين مع التكنولوجيا المتطورة والاعتماد على أعلى طيارين في السوق و عندما تلتزم طائرة سمسو 2 وأتمت متطلبات السلامة والتفقيع في التدريب، فإن ذلك لا يعني مجرد دعم برنامج أكاديمية، كما أنه يؤكد قيامنا بتعزيز البيئة الأساسية لصناعة الطيران المدني ونحن فخورون بذلك»

A white Cessna 441 Conquest II twin-engine turboprop aircraft is shown in flight against a light blue sky. The aircraft features the Emirates livery, with the word "Emirates" in blue script on the side of the fuselage and the registration "N985EK" in black. The aircraft has a high-wing configuration and a T-tail. The landing gear is visible, and the aircraft is banking slightly to the left.

توسعاتها وتشغيل طائراتها الجديدة. ويحسد استقرار طيران الإمارات بسجل مكثف في الارتفاع المرافق وبرايمج أكاديميتها لتدريب الطيارين التفاعلية بتوفير تدريب المعيار في عمليات التدريب وما يساهم في تلبية الطلب الفعالي في هذا المجال. وقد جاء قرارنا بشراء هذه الطائرة فائقة الحديثة لاستخدامها في برايمج التدريب، ليؤكد حرصنا على تزويد الأكاديمية بأحدث المعدات والتجهيزات والأبنية التحتية، التي ستكتمل مع برامج التدريب، لرفع المستوى وتتيح للأكاديمية تخريج طيارين يتمتعون بمستويات رفيعة من الكفاءة والمهارة.

وأضاف عادل الرضا بقوله: «على الرغم من أن طيران الإمارات ستكون السبق في تدريب برايمج الأكاديمية، إلا أن لدينا خططاً لتوفير برايمج تدريب لفرعين من الخارج».

سيتم استخدام الطائرات الجديدة ضمن مقر أكاديمية طيران الإمارات لتدريب الطيارين، الجاري إنشاؤه حالياً في مطار آل مكتوم الدولي. وسوف تتمكن الأكاديمية لدى استكمال إقامة منشأتها من استيعاب 500 متدرب على الطيارين في نفس الوقت.

إمبراير فينوم 100E
تتمثل طلب طيران الإمارات شراء
خمس طائرات «إمبراير فينوم
100E» أكبر طليبة من هذا الطراز
لاستخدامها في أغراض التدريب
وتتضمن الطائرة، التي تعد من أكثر
الطائرات المتفاعة تقديما على مستوى
العالم فيما يتعلق بالتكنولوجيا،
ثلاث شاشات زجاجية متكاملة،
والكترونيات متقدمة، ونظام آلية
ذكية، ونظاما لإدارة الرحلة مع
إمكانات لتخطيط الرحلة.

لائحة الأسعار المعلنة للجهة
الصغيرة، سيتم توزيعها مع
كوبيتينال I0-550-ES 310
HP ينتج لها الطران سافا
1207 (إمبال بحرية 1943)
كوبيترو) سرعات تصل إلى
183 عذدة (340 كيلومتر/ساعة)، وسوف يتم تصنيع هذه الطران في مصنع شركة سيروس في دولوث، ولاية مينيسوتا الأميركية. وتتضمن طليقة طران الأبركة 22 طرانة من هذا الطران، مع حقوق شراء 10 طران إضافية من نفس الطران المستعمل.

أكاديمية طيران الإمارات لتدريب الطيارين، تمثّل التزام «سيرس» SR22، بتهيئ عصرية مصنع من مواد مركبة، وتحتوي على شاشتين كبيرتين بحجم 12 بوصة لعرض بيانات الطائرة والرحلة، وجهاز تحكم بنظام إدارة الرحلة إلى جانب نظام متكامل لأداء المحرك وتنبية الطاقم. وتتضمن هذه الطائرة أيضا نظام بحس سيرس المحلي، وهو نظام للسلاسة يمكنه خفض ارتفاع الطائرة بشكل تدريجي للهبوط، يساهم على الأرض باستخدام قفلة خاصة تتفتح في الحالات الطارئة.

«إسرائيل في يوم 100E» ذات الحركات العنقائية. ويوضح هذا على اختصار خلوة من برجها تاهيل المتفرجين لأن يصبحوا طيارين تجاريين. ويتم تعويض هذه المرحلة من خلال عمل الطيارين المتدربين منهاجاً تعليمياً متقدماً يتربون فيه بشكل مكثف على كل من الطائرات ذات المحرك الواحد. واكتساب خبرات أطول في قيادة الطائرات العنقائية لأن يعملوا تدريباًهم ليصبحوا طيارين مهنيين في طيرون الإشارات. ويستغرق التدريب عامين، بما في ذلك التدريب الأرضي، ثلاثة أعوام ونصف العام.

ذات المحركين والحصول على
رخصة طيران تجاري للطائرات
مقتدرة الحركات. ثم رخصة طيار
خطوط جوية ATPJ.

يذكر أن البرامج التعليمية
المخصصة لتدريب الطيارين
المبتدئين، تعتمد نهجاً ينفصل فيه
الطلبة عن التدريب على الطائرات
مباشرة، فالحركة الأولى الوحيدة
التدريب على الطائرات الروحية
ذات المحركين قبل الانتقال إلى
الطائرات الثنائية الكبيرة. ولكن
أكاديمية طيران الإمارات لتدريب
الطيارين تعتمد نهجاً ينفصل فيه
الطلبة بصورة مباشرة عن التدريب
على الطائرات ذات المحرك الواحد
من طراز «سيروس SR22».

التدريب على الطائرات من طراز

وسوف تركز أكاديمية الطيران الإماراتية التدريب الطيارين بصفة مدمجة على الطيارين طيارين الإمارات لتدريب وتأهيل الطيارين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة، على أن يتم في المستقبل توفير الفرصة لمدرّبين آخرين. ويجسد قبول الشخص في برنامج الطيارين المبتدئين، يتم توفير سكن داخل لهم، ويحصلون على تفرّيات أرضية، وبعد اكتمال هذه المرحلة من تعليمهم، يبدأون برنامجاً مكثفاً للتدريب في الأجواء استخدام طائرات «سيروس SR22» لتتعلموا مهارات الأساسية للطيران التجاري. وقد تمّ قبول التدريب بعد ذلك إلى برنامج التدريب على قيادة طائرة «إمبريال فيوم 100E» في نظامها لتدريب الطائات النفاة