

بربحية 18.75 فلساً للسهم

«المواشي» تحقق 4.26 ملايين دينار أرباحاً خلال 2015

اللزامة وزراعة أجزاء منها لسد جزء من حاجة الشركة من الأعلاف الخضراء، وتسويرها وإجراء ترميمات جذرية في المنشآت، بالإضافة إلى نجاح الشركة في تقليل التناقص إلى مستوى أقل من المستويات المقبولة عالمياً.

وعلى صعيد التصنيع، بين الرئيس التنفيذي أن الإدارة تسعى إلى تطوير المنتجات المختلفة للشركة وتحديث الأجهزة وزيادة إنتاجيتها كما تقوم إدارة التصنيع حالياً بتطوير العلامات التجارية للمنتجات وتقديمها للمستهلك بطريقة عصرية جميلة، ويعمل للتصنيع وفق أعلى المواصفات العالمية وقد حاز على العديد من شهادات الجودة العالمية لإنتاج مختلف أنواع اللحوم الطازجة والحزمة والمبردة والتي تصل لأكثر من 80 صنف مثل اللحم المفروم والكمباب والهمبرجر والكفتة والمزيتا والسلمى والسجق والفريزفورشر. وقد تم خلال العام 2015 منح إحدى الشركات المتخصصة امتياز توزيع منتجات التصنيع على المجمعات التعاونية والأسواق المركزية والبقالات وسوق الجملة، وستقوم بتسليم أداء هذه الشركة خلال العام 2016 ودراسة نتائجها.

وأضاف بودي أنه في نطاق البيع المباشر قامت الشركة بالبدء في مشروع جديد وتأهيل الأركان واللاحم التابعة لها لمواكبة آخر التطورات في منافذ بيع اللحوم كما قامت الشركة خلال العام الحالي بافتتاح معارضها في السائلة والفروانية، وتعد لافتتاح معرض البهولة قريباً إلى جانب افتتاح معرضها الأول للحوم في إمارة دبي، كما تم إعادة تفعيل وتأهيل خدمة التوصيل بزيادة أسطول سيارات التوصيل بنسبة 50% للعمل على وصول الطلبات إلى المستهلك خلال 4 ساعات وإضافة منتجات جديدة من خلالها.

وحول العلاقة مع الهيئة العامة لشؤون الزراعة والثروة السمكية والهيئات الحكومية الأخرى، أشار بودي إلى أن شركة نقل وتجارة المواشي لا تتلقى أي دعم سواء كان لأعلاف أو الأدوية البيطرية ولم يتم إكمال خطة المهاد المعالجة إلى مزارعها، كما أنها لا تحصل على أي إعفاءات أو استثناءات في الجمارك والتعاملات الجمركية، ولا تحصل على أي دعم في أسعار فود البواخر مما يضطر الشركة إلى شراء الوقود من موانئ دول الخليج العربي لأفضلية الأسعار، وقد توجه الرئيس التنفيذي للشركة المهندس أسامة بودي بالشكر للسادة أعضاء مجلس الإدارة لدعمهم المستمر، ولجميع العاملين في الشركة على جهودهم التي بذلوها خلال الفترة السابقة ومساندتهم لإدارة والزعامهم بتنفيذ الخطط بما يحقق أهداف مجلس الإدارة وتقلصت للمساهمين والعاملين

مشروع مسلخ العاصمة وسوق الماشية المركزي يعد الأكبر بالكويت وخال من الروائح بنسبة 99.9 % ومتوافق بينياً 100 %

العاصمة وسوق الماشية المركزي، والذي يعد أكبر مسلخ في الكويت، ذكر بودي أنه مطابق لشروط الهيئة العامة للبيئة وسيكون خالياً من الروائح بنسبة 99.9% ومتوافق بينياً 100%. وأكد بودي أن الشركة بدأت في تنفيذ المشروع، وهو من كبرى مشاريع الشركة وتعلق عليه آمال عريضة، وتقدر مساحته بـ 94 ألف متر مربع، ويحتوي على مسلخ نموذجي لنذيع الماشية من الأغنام والبقا وعجول وجمال وحفاش للماشية وصالات انتظار للعلاء ومسجد ومعارض ومحلات تجارية وخدمات أخرى للمشروع.

مضيفاً أن تصميم المسلخ تم وفق أحدث المواصفات العالمية وسيكون مجهزاً بأحدث ما توصلت إليه الصناعة بهذا المجال إذ تصل قدرته الاستيعابية حوالي 6 آلاف رأس غنم و 80 رأس عجل في الوردية الواحدة بمتوسط يتعدى 1.25 مليون رأس في السنة، حيث تم الانتهاء من الأعمال التمهيدية والتحصيرية للمشروع وتم الاتفاق والتوقيع مع موردين عالميين لتوريد أحدث البهائم والتقنيات العالية وتوفير معدات معالجة للواد الصلبة والهواء والخلفات الأخرى حسب متطلبات الهيئة العامة للبيئة المعمول بها عالمياً.

وعن مشاريع الشركة الأخرى تم البدء في مشروع المبني الإداري للشركة في منطقة الصليبية الذي من المتوقع الانتهاء منه في الربع الأخير من العام 2016 والانتقال إليه قبل نهاية العام، وسيشمل جميع الموظفين في الشركة ومن الممرات التي سيوفرها المبني موقعه في قلب مراكز عمليات الشركة مثل المزرعة والمصنع، لتحقيق الرقابة، والاستغلال الأمثل لأراضي الشركة، وتوفير المرافق الإيجارية.

وأكد بودي استمرار الشركة بالعمل على تطوير المزرعة في منطقة الصليبية من خلال تحديث الحفاش وإجراء الإصلاحات



جانب من الجمعية العمومية

بودي : القدرة الاستيعابية للمسلخ المركزي الجديد تتعدى 1.25 مليون رأس في السنة

80 ألف رأس من الأغنام للرحلة الواحدة للسفينة الجديدة بتكلفة تقارب 71 مليون يورو

على حدة ومن تم إعادة الارتباط. وعن النشاط التي تضمنتها الاستراتيجية تحديث وتعزير أسطول النقل البحري للشركة، حيث وقعت الشركة عقد بناء سفينة نقل مواشي مع مجموعة أولجانب الكروايت. في خطوة تعتبر أكبر مشروع قامت بها شركة نقل وتجارة المواشي منذ تأسيسها في العام 1973، إذ تمكن أهمية هذه الخطوة في عدد من الجوانب من أهمها رفع القدرة التشغيلية للشركة لمواجهة احتياجاتها الحالية، تماشيًا مع خطط الشركة للتوسع الإقليمي، ومواكبتها للخطة المستقبلية، وفتح أسواق جديدة في مناطق شرق آسيا والبحر الأحمر وتركيا. لهذا حرصت شركة نقل وتجارة المواشي على التعاقد مع شركة عالمية كبرى ذات خبرة واسعة وكبيرة في مجال بناء السفن، حيث تعتبر مجموعة أولجانب من أقدم وأكبر شركات بناء السفن في العالم.

كما أنها السفينة الأولى التي تقوم الشركة ببنائها والمخصصة منذ مراحل تصميمها الأولية لنقل المواشي حيث كانت سفن الشركة السابقة محولة من سفن أخرى مثل سفن البضائع أو ناقلات نفط. وفيما يخص مشروع مسلخ

والشركات التابعة، بالإضافة إلى الاعتماد بالعنصر البشري ورفع كفاءة العاملين في الشركة.

من جهته أوضح المهندس أسامة بودي الرئيس التنفيذي لشركة نقل وتجارة المواشي بأن الشركة تمكنت من تحقيق نتائج إيجابية في أداؤها بالرغم من استمرار المنافسة غير العادلة في السوق المحلي المتمثلة في منح بعض الشركات المنافسة في السوق المحلي تسهيلات تتمثل في جرة إستغلال المحاجر مجاناً مما يساعدهم في تخفيض المصاريف كالكهرباء والماء والإيجارات والنقل، وهذا ينعكس على تكلفة المبيعات ويمنعهم مرونة أكبر في تخفيض أسعار البيع.

وأضاف بودي أن مشاريع الشركة الحالية والمستقبلية بموجب خطة العمل الاستراتيجية تهدف إلى زيادة الربحية وتعزير حقوق المساهمين وتأكيد مكانة الشركة في السوق المحلي والإقليمي وقدرتها التنافسية. مبيناً أن الإدارة التنفيذية للشركة تقوم بتنفيذ استراتيجية الشركة وفق خطة عمل مدروسة بمساندة ومراقبة السادة أعضاء مجلس الإدارة عن طريق فصل الوحدات الإنتاجية ووضع أهداف لكل وحدة

أوضاع السوق المستجدة وتجاوز التحديات الدولية والمحلية التي واجهتها الشركة في الفترة الماضية من خلال الاستقبال الأمثل لموارد الشركة. مضيفاً أنه تم تكليف الإدارة التنفيذية وعلى رأسها الرئيس التنفيذي بالعمل على تنفيذ هذه الاستراتيجية تأسيساً عبر حرصها على تأمين أجود اللحوم الطازجة والمبردة والمجمدة المستهلك بفضل الأسعار والمنافسة على مخزون احتياطي منه تحسباً لأي طارئ، حيث قامت الشركة بهذا الشأن بالبدء بمشروع تربية الأغنام العربية (نعيمي) في مزرعتها في الكويت والذي يهدف إلى تنويع خدمات ومنتجات الشركة والأهم هو تزويد السوق المحلي بالأغنام العربية للمساهمة في الحد من ارتفاع الأسعار حيث تبلغ الحصة السوقية القريبة للشركة 75% من السوق المحلي بالنسبة للأغنام الأسترالية، و 50 % من مجمل الأغنام المستوردة للبلاد.

وأكد رئيس مجلس الإدارة قيام مجلس الإدارة باعتماد خطة عمل استراتيجية للشركة للسنوات الخمسة القادمة وتهدف هذه الخطة إلى تأطير الشركة مع المسؤولية المجتمعية

وأضاف السبيعي أن شركة نقل وتجارة المواشي تواصل تحمل دورها الاستراتيجي في دعم الاقتصاد الوطني والمساهمة في الحفاظ على الأمن الغذائي للبلاد وهو الدور الذي قامت به منذ تأسيسها عبر حرصها على تأمين أجود اللحوم الطازجة والمبردة والمجمدة المستهلك بفضل الأسعار والمنافسة على مخزون احتياطي منه تحسباً لأي طارئ، حيث قامت الشركة بهذا الشأن بالبدء بمشروع تربية الأغنام العربية (نعيمي) في مزرعتها في الكويت والذي يهدف إلى تنويع خدمات ومنتجات الشركة والأهم هو تزويد السوق المحلي بالأغنام العربية للمساهمة في الحد من ارتفاع الأسعار حيث تبلغ الحصة السوقية القريبة للشركة 75% من السوق المحلي بالنسبة للأغنام الأسترالية، و 50 % من مجمل الأغنام المستوردة للبلاد.

وأكد رئيس مجلس الإدارة قيام مجلس الإدارة باعتماد خطة عمل استراتيجية للشركة للسنوات الخمسة القادمة وتهدف هذه الخطة إلى تأطير الشركة مع المسؤولية المجتمعية

السبيعي: عودة الشركة لأداء الإيجابي وبداية إيجابية للسنة الأولى من بدء تنفيذ الإستراتيجية الجديدة

38,208,512 د.ك مقارنة بـ 34,597,950 د.ك للعام الماضي بارتفاع وقدره 10.4%. كما بلغت قيمة الموجودات المتداولة 37,648,097 د.ك والمتطلبات المتداولة 3,529,971 د.ك بواقع معدل تداول يبلغ 10.67 مرة، فيما بلغت قيمة النقد والتكديف 14,236,479 د.ك.

وحول مديونية وزارة التجارة والصناعة، تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء رقم 1308/2011 وقرار وزارة التجارة والصناعة رقم 721/2012 وبالبالغة 16,330,630 د.ك قال السبيعي إن الأمر ما زال معروضاً أمام القضاء وانتظار البت فيه.

من ناحية أخرى، بين السبيعي أن الشركة قامت باستيراد أكثر من 1.4 مليون رأس غنم في عام 2015 بانخفاض قدره 7.89% عن عام 2014 الذي استوردت فيه الشركة 1.23 مليون رأس. كان نصيب السوق المحلي منها 483 ألف رأس غنم.

أما على الصعيد الخارجي ومن منطلق حرص الشركة على التواجد والمحافظة على حصصها ومكانتها في الأسواق الخارجية فقد قامت في عام 2015 ببيع أكثر من 665 ألف رأس غنم في كل من مملكة البحرين ودولة قطر ودولة الإمارات العربية المتحدة وسلطنة عمان.

وأوصى مجلس الإدارة بعدم توزيع أرباح عن السنة المالية المنتهية في 31/12/2015. كما يوصي مجلس الإدارة بصرف مكافأة لأعضاء المجلس بمبلغ إجمالي وقدره 120 ألف د.ك.

وأضاف السبيعي أن مجلس الإدارة قام بتشكيل لجنة جديدة تصاف إلى لجنتي التدقيق والتشغيلية خاصة بالمكافآت والترشيحات لمواكبة متطلبات الحوكمة وسوف تبدأ هذه اللجنة عملها من العام 2016 وتقدم تقريرها للجمعية العامة اعتباراً من الجمعية العامة القادمة.

محبية قطب

عقدت شركة نقل وتجارة المواشي جمعيتها العمومية العادية وغير العادية أسس، وقد أقرت الجمعية العمومية التقرير السنوي للعام المالي المنتهي في 31 ديسمبر 2015، وساد الاجتماع جو من الثقة والراحة نتيجة عودة الشركة للأداء الإيجابي والتعاون بالبنية الإيجابية للسنة الأولى منذ بدء تنفيذ الإستراتيجية الجديدة وإنجاز المشاريع الجديدة للشركة، حيث أقيمت مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية للشركة قهرتهم وسعيهم الحديث من أجل تحقيق الأهداف المرسومة وتحقيق نتائج أفضل خلال السنة الحالية والسنوات القادمة عموماً، وذلك بالرغم من الأجواء الاقتصادية الحرجة إقليمياً وعالمياً.

وبهذه المناسبة أكد رئيس مجلس إدارة الشركة بدر ناصر السبيعي في كلمته إلى الجمعية بأن الشركة تمكنت خلال عام 2015 من تجاوز الكثير من العقبات والتألق مع الأوضاع المستجدة في السوق المحلي والعالمي، وهو ما ظهرت نتائجه واضحة هذا العام.

مؤشرات الأداء المالي

وأعلن السبيعي أن الشركة استطاعت تحقيق إيراد تشغيلي هذا العام بلغ 50,125,400 د.ك، في حين بلغت تكاليف النشاط 42,438,914 د.ك محقة مجمل ربح بلغ 7,686,486 د.ك مقارنة بالعام الماضي الذي بلغ 640,517 د.ك.

كما انخفضت المصروفات العمومية والأرباحية والتسويقية بنسبة 11.7% والتي بلغت 3,525,653 د.ك مقارنة بالعام الماضي الذي بلغ 3,993,525 د.ك، وبلغ الربح التشغيلي لهذا العام 4,258,794 د.ك مقارنة بالعام الماضي الذي بلغت فيه الخسائر التشغيلية (3,451,285) د.ك.

وانخفضت النشاطات المالية تحقيق الشركة لخسائر من الاستثمارات بلغت (769,926) د.ك بسبب تقلبات الأسواق، ومن جانب آخر حققت الشركة ربح من تحويل العملات الأجنبية بلغ 626,308 د.ك، وبذلك استطاعت الشركة تحقيق صافي ربح في نهاية العام بلغ 3,922,172 د.ك مقارنة بالعام الماضي الذي كان صافي الخسائر فيه (2,821,915) د.ك.

وقد بلغت ربحية السهم 18.75 فلساً مقارنة بخسائر (13.49) فلساً للسهم تكبدتها الشركة في السنة المالية السابقة. وقد أدت هذه النتائج إلى انخفاض في الخسائر المتراكمة بنسبة بلغت 29% لتصل إلى (9,394,331) د.ك مقارنة بالعام السابق التي كانت (13,316,503) د.ك. كما ارتفع إجمالي حقوق الملكية ليصل إلى

الإيرادات التشغيلية تشهد زيادة بنسبة 6 في المئة

بنك الخليج يحقق 8.8 ملايين دينار أرباحاً صافية في الربع الأول من 2016

أعلن بنك الخليج عن تحقيقه صافي أرباح بلغت 8.8 مليون د.ك. وذلك عن الربع الأول من عام 2016، أي بارتفاع 1 مليون دينار كويتي عن العام السابق. أما الدخل التشغيلي للبنك فقد شهد ارتفاعاً بمقدار 2.5 مليون د.ك أو ما يعادل 6% ليصل إلى 44 مليون د.ك. مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. أما الأرباح التشغيلية، قبل احتساب الخصصات وخسائر انخفاض القيمة، فقد شهدت زيادة بمقدار 1.2 مليون د.ك أو ما يعادل 5% لتصل إلى 28.4 مليون د.ك.

أما صافي تكاليف الائتمان التي تم تسجيلها في الربع الأول من العام 2016 فقد بلغت 0.9 مليون د.ك (المخصصات المحددة مسبقاً إليها عمليات الشطب ونافسا منها عمليات الإسترداد) مقارنة بالربع الأول من العام 2015 والذي بلغت فيه 16.4 مليون د.ك. وتستمر جودة القروض في التحسن بشكل ملحوظ، الأمر الذي يعكس السياسة والإجراءات المختلفة للبنك من منح القروض. كما شهدت محفظة القروض غير المتأنقة للبنك انخفاضاً بنسبة 2.8% وارتفعت نسبة التغطية لهذه القروض إلى 350%، وذلك مقارنة بـ 3.0% و 290% على التوالي في نهاية الربع الأول



عمر قتيبة

من عام 2015. كما بلغ إجمالي احتياطي خسائر القروض في الميزانية العمومية للبنك 311 مليون دينار كويتي، وشكل المخصصات العامة 187 مليون د.ك. أو 60% من الإجمالي. وقد بلغ معدل كفاية رأس المال 15.4% بموجب متطلبات بازل 3 مقابل المعدل الرقابي المطلوب والبالغ 13%.

وتعليقاً على هذه النتائج، صرح عمر قتيبة الغانم، رئيس مجلس إدارة بنك الخليج، قائلاً: «يسعدني الإعلان عن استمرار التقدم الذي حققه البنك حتى الآن إلى هذا الربع من السنة، فقد تمكن البنك من المحافظة على التوجه الإيجابي الذي بدأه في الفترة الماضية. وتعكس هذه

قتيبة: نعتمد خلال الفترة المقبلة طرح منتج سيكون الأول من نوعه على مستوى المنطقة



سيزار جونزاليس

وفقاً لمتطلبات بازل 3 الصادرة في هذا الشأن، مما يساهم في مواصلة تعزيز كفاية رأس مال للبنك». وصرح سيزار جونزاليس، الرئيس التنفيذي لبنك الخليج، قائلاً: «لقد اختتم البنك عام 2015 بعد أن حاز على التصنيف الائتماني "A" من قبل وكالات التصنيف العالمية الثلاث الرائدة، الأمر الذي يعكس قوة وصلاية أداء البنك وإستراتيجيته». وقد أوصى مجلس إدارة بنك الخليج بتوزيع أرباح نقدية بواقع 4 قوس لكل سهم في اجتماع الجمعية العامة سندات مساندة تدرج ضمن الشريحة الثانية لرأس مال البنك ولا تتجاوز قيمتها 100 مليون دينار كويتي وذلك

مما يعكس مدى قوة الأداء المالي للبنك، كما حققت خدمات ومنتجات البنك للمدعم الأفراد والشركات مدى جيد، وسيتطرح طرح المزيد من المنتجات المبتكرة وسهلة الاستخدام في الأسواق قريباً.

وواصلت أعمال البطاقات الائتمانية تقدمها حيث شهد الاتفاق بموجب تلك البطاقات نموًا بلغ 16% عاماً تلو الآخر، وقد ساهم في ذلك النمو برنامج «مكافآت الخليج»، وهو برنامج الولاء الأسرع والأكثر جزاءاً للعملاء على مستوى الكويت، والذي لا يزال يستقطب المزيد من العملاء ويحقق النجاح في المجال المصرفي. ومن خلال هذا البرنامج يمكن للعملاء الحصول على «مكافآت الخليج» فور إكمالهم لأية عملية شراء باستخدام بطاقات الائتمان الخاصة بهم، حيث يمكن إستخدام تلك المكافآت وإستبدالها بذاكر سفر أو إقامة مجانية في أكثر من 300,000 فندق مشارك في العالم. كما يتضمن البرنامج تطبيق Entertainer، وهو أول تطبيق للهاتف النقال من نوعه في الكويت يقدم عروضاً فورية للعملاء لدى العديد من المطاعم المعروفة وتشمل كذا المطاعم الترفيهية وأنشطة الأفعالات في كل من الكويت والإمارات العربية المتحدة ولندن.

«مول 360» يشهد افتتاح أول متاجر «إم سي إم» في الكويت



متجر «إم سي إم»

شهد «مول 360»، وجهة التسوق الرائدة في الكويت والتابعة لشركة «التقديم لمراكز التسوق»، افتتاح أول متجر لعلامة المنتجات الجلدية الفاخرة «إم سي إم» (MCM) في دولة الكويت والخاس لها في منطقة الشرق الأوسط. بإدارة شركة «360 ستايل» التابعة لشركة «التقديم لمراكز التسوق»، ويقع متجر «إم سي إم» الجديد في الطابق الأرضي من «مول 360» بجوار متجر «امبوريو أرماني»، و«جيفنشي». يمتد المتجر على مساحة 120 متراً مربعاً، ويحتضن تشكيلة واسعة من الحفلات والإكسسوارات الجلدية الفاخرة، بما فيها حفاظ السفر. وبهذه المناسبة، قالت كلوديا لوبوشينسكا، مديرة التسويق في «مول 360»، «يعد «مول

360» من أبرز وجهات التسوق في دولة الكويت، وسيشهد متجر «إم سي إم» في إسرائ قائمة العروض التي تقدمها لعملائنا الكرام. ويشكل اختيار الكويت لافتتاح الفرع الخاص للعلامة التجارية الألمانية الرائدة في منطقة الشرق الأوسط خطوة جديدة في إطار السعي المستمر لمواكبة اهتمام عملائنا بأحدث توجهات الموضة العالمية والارتقاء إلى مستوى توقعاتهم». عيار إلى أن «إم سي إم» توفر منتجاتها اليوم عبر 431 متجرًا في أكثر من 36 بلداً حول العالم. وتتوزع هذه المتاجر في أبرز المدن العالمية، مثل ميونيخ، وبرلين، وزيوريخ، ولندن، وباريس، ونيويورك، ومونغ كوتغ، وشنغهاي، وبكين، وسيؤول، وطوكيو.