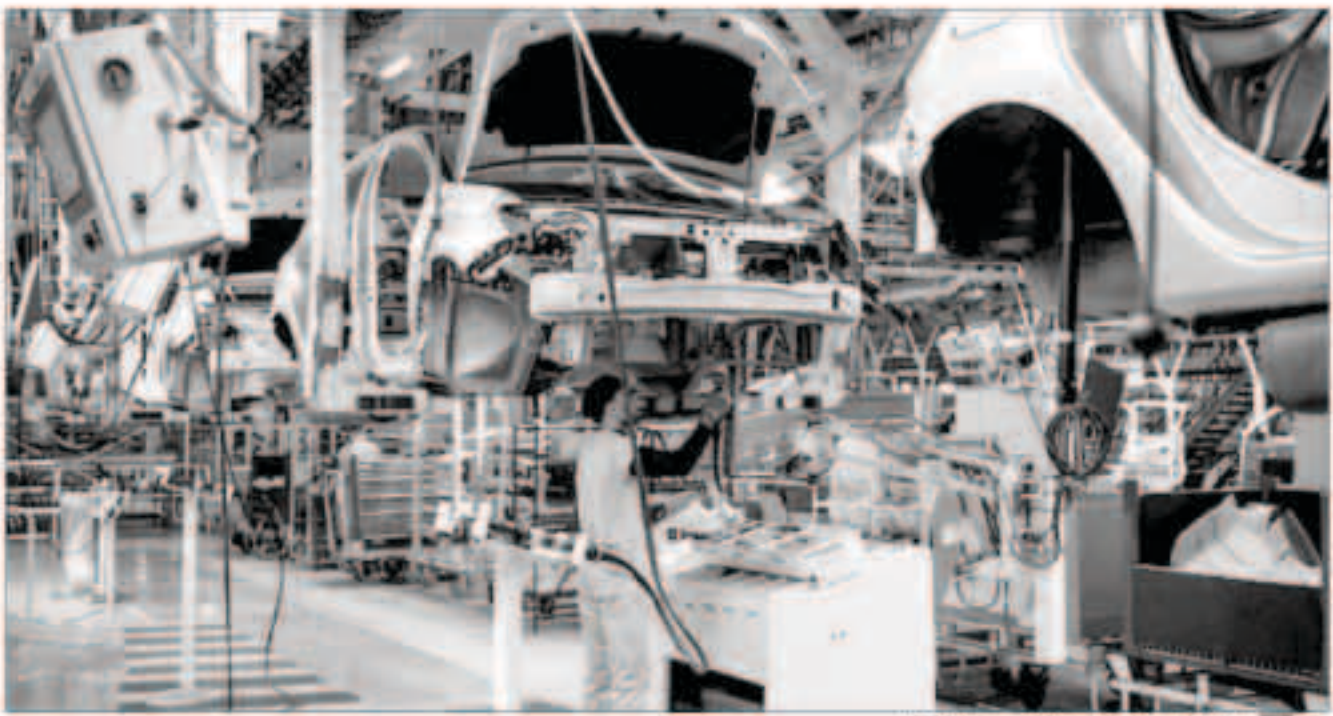


نتيجة لتقدم التكنولوجيا الرقمية وتطويرها

تقرير: توقعات بارتفاع قيمة استثمارات قطاع السيارات إلى 82 مليار دولار بحلول 2020

يمكن أن تضيق حلول البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات قيمة في كل مرحلة من دورة حياة السيارات. وأحد عوامل النجاح الحاسمة هو ضمان قدرة أنظمة تكنولوجيا المعلومات على الحفاظ على جودتها مما يحافظ بدوره على إنتاجية الموظفين والأصول على حد سواء. ويُعد توفير نظام تكنولوجيا المعلومات أمراً بالغ الأهمية لتجربة السائق في عصر السيارات الكهربائية. وتلك الداعية للقيادة الذاتية. وبالتالي، ستساهم البنية التحتية الذكية لتكنولوجيا المعلومات التي تضم الحلول الموحدة والشاملة والقابلة للتطوير في تخفيض التكاليف وتحسين الجودة الإجمالية للخدمة والدعم الذي تستمتع شركات تصنيع السيارات من توفيره لوكلائها وعملائها. تبدأ فوائد الرقمنة في مجال تصنيع السيارات في المنتجات المتصلة والتكنولوجيا التشغيلية. وتتيح حلول «شنايدر إلكتريك» لمستخدمي السيارات المزيد من المعلومات من آلاف الأصول في مختلف مرافق التصنيع، مما يساهم في تحسين قرارات التحكم لأنظمة التشغيل. وبالتالي، يمكن تحويلها إلى معلومات قابلة للتنفيذ، والتي تحقق من خلالها الشركات قدر أكبر من السيطرة على التصنيع والمراقبة والعمل بأكملها.

الإصلاح وتعزيز صورة العلامة التجارية وتحسين تجربة العملاء. رقمنة سلسلة القيمة: يتعين على شركات تصنيع السيارات كي تحقق التصنيع الذكي، تنفيذ الحلول الرقمية الجديدة في سلاسل التوريد والإنتاج والعمليات، وبالتالي تعزيز الإنتاجية والسلامة والجودة. ويمكن ذلك القوى العاملة والفرق الإدارية من التصنيع دون مدر، ويستمر مراقبة البيانات الناتجة يومياً باستمرار والاستفادة منها وقياسها. الاستخدام واستهلاك الطاقة: تستهلك مراكز البيانات التقليدية كم كبير من الطاقة، ويصبح التحكم بتكاليف الطاقة المولدة من مركز البيانات أكثر أهمية في بيئة «البيانات الضخمة» الجديدة. وتوفر تقنيات الطاقة والتبريد الجديدة القابلة للتطوير كفاءة أعلى لاستهلاك الطاقة ومعالجة البيانات. كما يساعد الجيل الجديد من أنظمة البرمجيات لإدارة البنية التحتية لمراكز البيانات (DCIM) على تعزيز أداء مركز البيانات من خلال تحسين وقت تشغيل الأنظمة. ويعد ذلك على تحسين توفير الأنظمة ويقلل من تكاليف الصيانة بفضل إمكانية تحديد المشاكل قبل حدوث التوقف المفاجئ في النظام. النهج الشامل يضيف القيمة لدورة حياة المنتج



قطاع السيارات يلقي نظرة كبيرة على الاستثمار

السيارات المتصلة خلال تطلعا من توفير خدمات نقل مخصصة واعتبارية، مما سيؤدي إلى تسريع دورات

من تسهيل البيانات لضمان الاستفادة من البيانات تصنيع السيارات الاستثمار في البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات. وذلك لعدة أسباب: تستطيع الشركات من خلال تحليل كمية البيانات الضخمة التي تولدها

في مراكز البيانات المركزية والمستودعات ومواقع التصنيع ومرافق البحث والتطوير وإقسام المبيعات الإقليمية والوكلاء المحليين إلى إعادة تشكيل أنظمتها وتوسيع نطاقها. ستوفر البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات أفضل تجربة مستخدم ويمكن الشركات

السيارات تطوير هذه الخدمات. وتبدأ شركات مثل «بي إم دبليو» و«ديمر» على سبيل المثال جهوداً مشتركة لتطوير خدمات النقل الجديدة. توافي في المجال نحو نموذج أعمال يعني الجانب التسويقي والخدمي للسيارة. وفي معظم الأحيان، تتولى الشركات المتعددة لتكنولوجيا المعلومات

وسيطاً 20 جيجابايت من البيانات يومياً أثناء النقل. واستغلال كل هذه البيانات واستثمارها ستحتاج أنظمة تكنولوجيا المعلومات في جميع الشركات المصنعة للسيارات التي تجمع هذه البيانات وتعالجها وتحللها وتخزينها إلى إعادة تصنيفها وتشكيلها. وتعتبر الشركات مثل شنابر إلكتريك مستعدة لاستيعاب هذه التغييرات في نظام تكنولوجيا المعلومات. وسواء كانت التغييرات تتعلق بإدارة الطاقة أو التصاميم المبتكرة مراكز البيانات (من مراكز البيانات الدقيقة في المصانع والمستودعات)، فإن بيانات المؤسسات المركزية ومراكز البيانات الجاهزة السريعة في المصانع والمستودعات، فإن شركة شنابر إلكتريك تمتلك مجموعة حلول استشارية خاصة بالترتيب والتشغيل والصيانة، فضلاً عن خبرتها في التوسع وتطوير صناعة السيارات. إعادة تصميم أنظمة تكنولوجيا المعلومات

وفقاً لمنصة تقارير ومعلومات السوق Research and Markets فإنه من المتوقع أن ترتفع قيمة استثمارات قطاع السيارات من 19.57 مليار دولار أمريكي في عام 2015 إلى 82 مليار دولار بحلول عام 2020 نتيجة لتطور التكنولوجيا الرقمية وتطويرها. وتعد الابتكارات في مجال الطاقة الكهربائية ورقمنة سلسلة التوريد والمركبات المتصلة والقيادة الذاتية، جميعها فروع في اتجاه التحول الرقمي الكبير الحاصل في المجال. وشهد اليوم تزايد سريع في متطلبات السيارات. كأدوات التحكم الذكية المباشرة المطلوبة لتحسين مجالات السلامة والكفاءة والموثوقية والرونة والتوافق. وذلك لحد من المخاطر البيئية وتحسين الربحية. وعلى الرغم من أن هذه التغييرات ستفتح الباب أمام فرص تجارية جديدة، إلا أنها تحتاج في البداية للتغلب على بعض التحديات المهمة لتمكين من حصاد هذه الفرض. وتعتبر الرقمنة شائعة لكافة جوانب قطاع السيارات. حيث يشمل تأثيرها كافة مراحل عمليات تصميم وبناء وتشغيل السيارات ودعمها، والتي ستنتج بدورها كم هائل من البيانات. فعلى سبيل المثال، تنتج أجيال السيارات الجديدة «المتصلة»، والتي تعمل بالقيادة الذاتية 50 ميجابايت من البيانات في كل ثانية، أي تنتج

خلال فعاليات القمة السنوية التاسعة للابتكار المصرفي في الشرق الأوسط

«كانون» تكشف النقاب عن منظومة ابتكارات العصر الرقمي المصرفية



فريق عمل شركة كانون الشرق الأوسط

تقدم شركة «كانون الشرق الأوسط» الرائدة في مجال تقنيات وخدمات التصوير منصة الامتثال المتكاملة الرائدة لقطاع الخدمات المصرفية والمالية والتأمين لتستكشف حقبة جديدة من العمليات الرقمية وتعيد تعريف مفاهيمها في المنطقة. وتعتبر الشركة كشف النقاب عن منصة الامتثال المتكاملة خلال فعاليات القمة السنوية التاسعة للابتكار المصرفي في الشرق الأوسط المزمع عقدها على مدار يومي 3 و4 سبتمبر 2019 في إمارة دبي بدولة الإمارات العربية المتحدة. وقد حرصت كانون على تطوير منصة لدعم المؤسسات المتخصصة في الخدمات المصرفية والمالية والتأمين في تطبيق عمليات الامتثال الجديدة بمرور وسرعة أكبر ومراقبتها بكفاءة أعلى، إذ يمكن للمنصة الجديدة التعرف بسرعة على تأثير التغيير التنظيمي على السياسات المؤسسية والعمليات المحلية؛ وتحديد الالتزامات الواجبة وتقديم طلبات منتجات أو عمليات جديدة واضحة؛ وتقوم بامتثال عمليات التدقيق والتقارير التنظيمية؛ وتخفيض تكاليف عمليات الامتثال. وتم تطوير منصة الامتثال المتكاملة بناءً على حلول متقدمة تقنياً على غرار أتمتة العمليات بالروبوتات والذكاء الاصطناعي والتعلم الآلي؛ ومعالجة اللغات الطبيعية؛ وبلوك تشين؛ وذكاء الأعمال والتحليلات وابتكارات تجربة العملاء لضمان قدرة المؤسسات المصرفية والمالية على الاستجابة بسرعة لأي متغيرات تطرأ على الأطر التنظيمية ومعايير الامتثال.

وفي هذا السياق قال شادي بخور رئيس الوحدة التجارية في «كانون الشرق الأوسط»: «يخوض قطاع الخدمات المصرفية والمالية مجموعة من التحديات أثناء عملية التحول بأنظمتها التقليدية اليدوية إلى بيئة تحتية رقمية. وتتمثل هذه التحديات في الامتثال والأمان والشؤون التنظيمية والقضايا الأخرى التي من المحتمل أن تؤثر على سير عملية تحول نحو التقنيات الرقمية. كما يزداد حجم هذه التحديات خصوصاً في الأسواق التي تشهد تحولات اقتصادية من الممكن أن تؤثر على كيفية اتخاذ القرارات على نطاق واسع. وبوصفنا شريكاً تكنولوجياً يتمتع ببنية عالية، يمكننا تقديم منظومة من الحلول المتراصة والقادرة على العمل بسلامة في تناغم تام لجعل عملية تطبيق الحلول الرقمية أكثر كفاءة وأعلى من حيث المتكاملة، ومخصصة لتلائم متطلبات كل مؤسسة على حدة. وعلاوة

على ذلك، ستعيد منصة الامتثال المتكاملة والمتطورة التي ستطبقها «كانون» صياغة أسلوب مقاربة الشركات للأتمتة بالأطر التنظيمية بطريقة أكثر حساساً وسرعة وكفاءة من حيث التكلفة». كما ستكشف «كانون» خلال القمة النقاب عن خدمات إضافية موجهة لقطاع الخدمات المصرفية والمالية والتأمين وحلول أخرى أثبتت قدرتها على دعم التحول الرقمي للقطاع. وتضم بعض من حلول كانون الرقمية حلولاً تقليدية للأعمال على غرار خدمات الطباعة المدارة؛ والطابعات متعددة الوظائف؛ ومساحات الشبكات؛ وحلول التوقيع الإلكتروني، علاوة على ابتكارات موجهة لقطاع الخدمات المصرفية والمالية والتأمين على غرار الحلول الخاصة بإجراءات العملاء الجدد؛ وأتمتة العمليات بالروبوتات؛ والذكاء الاصطناعي؛ وبلوك تشين. ووفقاً لتقرير «ديلويت»

بعنوان «إعادة تصور مؤشرات الخدمات المصرفية وأسواق رأس المال»، تحقق الأتمتة العمليات بالروبوتات بالفعل مكاسب على صعيد الإنتاجية، في حين يوفر الذكاء الاصطناعي بيانات ذكية حول العملاء والامتثال والعمليات، وذلك عبر معالجة البيانات بدقة وإعداد تقاريرها. ومن جانبه تابع خالد أنطون، المدير العام لشركة «كانون الإمارات» الذي سيقدم أيضاً عرضاً توضيحياً رئيسياً خلال القمة، بقوله: «شهدت دولة الإمارات العربية المتحدة تحولاً نوعياً نحو الخدمات الرقمية الحديثة في قطاعات عديدة، مدفوعة بتركيز حكومتها الكبير على التحول نحو المدن الذكية والمستدامة تماشياً مع رؤية الإمارات 2021. وعلى الرغم من التحديات التي تشهدها الأسواق عموماً، فإن الآفاق المحيطة بالقطاع المصرفي تدفع للتعاون مع توقعات بتحقيقه نمواً بنسبة 6.5%

المستثمرون يتكالبون على أسواق السندات مع مخاوف البريكست



جولدمان ساكس

بدون اتفاق يبدأ من 20 بالمائة لتوقعه سابقاً. وأرجع «جولدمان ساكس» توقعاته إلى التعليق المطلق للبرلمان، نظراً لأن المشيدين البريطانيين هم من يحددون مصير خطة الحكومة بشأن البريكست، وكسان رئيس وزراء بريطانيا بوريس جونسون طلب في الأسبوع الماضي من الملكة إليزابيث الثانية تعليق أعمال البرلمان لنحو خمسة أسابيع وهو الأمر الذي حظي بالقبول. كما خفض البنك احتمال عدم خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي إلى 30 بالمائة بدلاً من 35 بالمائة. ومن المقرر أن يصوت مجلس العموم البريطاني اليوم على منح جونسون من تنفيذ البريكست بدون اتفاق. وفي حالة عدم التوصل إلى اتفاق للبريكست، فمن شأن ذلك أن يعني تأجيل موعد عملية الخروج المحدد يوم 31 أكتوبر الأول المقبل. وكانت صيغة عملية الخروج الحالية تم رفضها ثلاث مرات من قبل مشروع مجلس العموم في العام الحالي تحت قيادة رئيس الوزراء السابقة تريزا ماي.

شراء السندات الحكومية. وبحلول الساعة 12:46 مساءً بتوقيت جرينتش، تراجع العائد على سندات الخزنة الأمريكية لأجل 10 سنوات إلى 1.496 بالمائة. وبلغ العائد على ديون الحكومة الأمريكية لأجل عامين 1.516 بالمائة، كما سجل العائد على سندات الخزنة الأمريكية لأجل 30 عاماً مستوى 1.969 بالمائة بعدما بلغ 1.932 بالمائة في وقت سابق من التعاملات. وخلال نفس الفترة، هبط العائد على سندات الحكومة البريطانية مستحققة السداد بعد 10 أعوام إلى 0.393 بالمائة. كما تراجع العائد على السندات الأمانية لأجل 10 سنوات إلى 0.709- بالمائة. ورفع بنك «جولدمان ساكس» تقديراته بشأن احتمالية تنفيذ البريكست الصعب، وسط تصاعد التوترات السياسية داخل المملكة المتحدة حول عملية الخروج من الاتحاد الأوروبي. ويرى البنك الأمريكي في مذكرة نشرتها وكالة رويترز، أن هناك احتمالية بنسبة 25 بالمائة مغادرة المملكة المتحدة من عضوية الاتحاد الأوروبي

اتجه المستثمرون إلى حيازة السندات في الدول المتقدمة خلال تعاملات أمس الثلاثاء، ما دفع العائد على الديون الحكومية للهبوط وسط مخاوف ذات الصلة بالبريكست. وتوجد علاقة عكسية بين أسعار السندات والعائد على تلك الديون الحكومية، والتي تشهد إقبالا ملحوظاً من قبل المستثمرين في أوقات عدم اليقين. وتشهد المملكة المتحدة حالة من التوترات السياسية وسط تأكيد رئيس وزراء بريطانيا بوريس جونسون تنفيذ عملية الخروج يوم 31 أكتوبر المقبل سواء تم التوافق حول صفقة أم لا. لكن من المقرر أن يتم حسم هذه المسألة في وقت لاحق من اليوم في أعقاب التصويت المرتقب لأعضاء مجلس العموم البريطاني وسط إشارات بأنهم يعتزمون تمرير تشريع من شأنه رفض تنفيذ البريكست بدون صفقة. وفي الوقت نفسه، فإن الغلق حيال التوترات التجارية بين الولايات المتحدة والصين يدفع كذلك المستثمرين نحو حيازة السندات الآمنة ومن بينها

إعلان

تقدم السادة أصحاب شركة، القائمة ببيع وشراء العملات في السوق المحلي، بطلب إلى إدارة شركات الأشخاص بالدوارة لإجراء: إضافة شريك - تعديل العنوان التجاري - تعديل الكيان القانوني - تعديل بند الإدارة.

من شركة الشخص الواحد إلى شركة ذات مسؤولية محدودة يرجى من له اعتراض بالتقديم للإدارة المذكورة خلال ثلاثين يوماً من تاريخ نشر الإعلان باعتراض خطي صرفاً به سند قانونية وإلا فلن يؤخذ بعين الاعتبار.

بنك برقان يعلن الفائز الجديد بسحب حساب «الثريا للراتب»

أعلن بنك برقان عن فوز اهل ناشي عبدالله الخريف بسيارة "نيسان باترول" ذات الدفع الرباعي خلال سحب حساب «الثريا للراتب» الشهري. وقد أعربت الفائزة عن سعادتها بالفوز بالسيارة.

مع السحب الشهري، يحصل العميل على فرصة لربح سيارة نيسان باترول ذات الدفع الرباعي كل شهر و مقابل كل 10 دفع متوفرة في الحساب يحصل العميل على فرصة واحدة. وأوضح البنك أنه يمكن فتح حساب «الثريا للراتب» بالدينار الكويتي، أو غيره من العملات، وأنه يمنح صاحبه

إعلان

تقدم السادة أصحاب شركة، مطعم البرجر الحار، بطلب إلى إدارة شركات الأشخاص بالدوارة لإجراء: إضافة شريك - تعديل العنوان التجاري - تعديل الكيان القانوني - تعديل بند الإدارة.

من شركة الشخص الواحد إلى شركة ذات مسؤولية محدودة يرجى من له اعتراض بالتقديم للإدارة المذكورة خلال ثلاثين يوماً من تاريخ نشر الإعلان باعتراض خطي صرفاً به سند قانونية وإلا فلن يؤخذ بعين الاعتبار.