ضمن عدد من التدابير لتعزيز الانتعاش المتعثر

الصين تفاجئ الأسواق بخفض أسعار الفائدة للمرة الثانية خلال 3 أشهر

البنك المركزي الصيني

خفضت الصين على نحو غير متوقع أسعار الفائدة الرئيسية للمرة الثانية في ثلاثة أشهر أمس الثلاثاء، فيما نما الإنتاج الصناعي ومبيعات التجزئة في يوليو دون التوقعات، مما يشير إلى ضرورة تكثيف صانعي السياسة تدابير الدعم لتعزيز الانتعاش المتعثر.

وقال بنك الشعب الصيني إنه خفض سعر الفائدة على قروض قيمتها 401 مليار يوان "55.25 مليار دولار"، ضمن تسهيل إقراض متوسط الأجل مدته عام واحد لبعض المؤسسات المالية 15 نقطة أساس إلى 2.50% من 2.65 سابقا.

وفي استطلاع أجرته رويترز لآراء 26 مراقبا للسوق هذا الأسبوع، توقع 20 مشاركا أن يترك البنك المركزي معدل الفائدة دون تغيير، مقابل 6 توقعوا انخفاضها هامشيا.

وقال البنك المركزي في بيان على الإنترنت إنه ضخ أيضا 204 مليارات يوان من خلال إعادة الشراء العكسي لمدة 7 أيام مع خفض تكاليف الاقتراض عشر نقاط أساس إلى 1.80% من 1.90 سابقا.

وكان بنك الشعب الصيني خفض أسعار الفائدة في يونيو لدعم الاقتصاد، لكن البيانات تأتي ضعيفة بشكل متزايد منذ ذلك الحين.

تباطؤ نمو الناتج الصناعي

فعلى سبيل المثال، نما الناتج الصناعي 3.7% في يوليو عنه قبل عام، متباطئا من 4.4% في يونيو، بينما ارتفعت مبيعات التجزئة أيضا بوتيرة أبطأ الشهر الماضي.

وجاءت بيانات الإنتاج التي أصدرها المكتب الوطني للإحصاء أمس أقل من التوقعات بزيادة 4.4% في استطلاع أجرته رويترز لآراء محللين.

ارتفعت مبيعات التجزئة 2.5% فقط، متراجعة عن زيادة 3.1% في يونيو، على الرغم من موسم السفر الصيفي. وتوقع المحللون ارتفاعها 4.5%.

في غضون ذلك، زاد الاستثمار في الأصول الثابتة 3.4% في الأشهر السبعة الأولى من 2023 مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق، مقابل توقعات بارتفاعه 3.8%.

انخفاض الاستثمار العقاري

كما انخفض الاستثمار العقاري في الصين 8.5% في الأشهر السبعة الأولى عن الفترة ذاتها من العام السابق.

وأظهرت بيانات رسمية أمس الثلاثاء أن مبيعات العقارات حسب المساحة تراجعت 6.5% في الفترة من يناير إلى يوليو مقارنة بالعام السابق، وسط طلب لا يزال ضعيفا وأزمة ديون متفاقمة.

وتراجعت عمليات البناء الجديدة 24.5% حتى يوليو/تموز على أساس سنوي.

وتفاقمت أزمة ديون العقارات في الصين وسط غياب الدعم السياسي القوي، مما زاد من مشاكل التعافي الاقتصادي المتعثر.

وتأتي الأرقام المعلنة أمس عقب صدور مجموعة بيانات قاتمة الأسبوع الماضي بما في ذلك أرقام التجارة وأسعار المستهلكين المخيبة للآمال وانخفاض نمو الائتمان، على نحو قياسي. وتزيد هذه البيانات الضعيفة من الحاجة الملحة لمزيد من تدابير الدعم الحكومي.

على مدى خمس سنوات تبدأ من 2023

مصر توقع اتفاق تمويل بـ 500 مليون دولار لشراء القمح من «الظاهرة» الإماراتية

مصر وقعت اتفاقية مع شركو إماراتية لشراء القمح

وقعت مصر اتفاقية بقيمة 500 مليون دولار لشراء القمح من شركة الظاهرة الإماراتية.

وقال بيان أمس الأول الاثنين، إن شركة الظاهرة، وهي شركة عالمية تعمل في القطاع الزراعي مقرها أبوظبي، أبرمت اتفاق شراكة مع مكتب أبوظبي للصادرات لتزويد مصر بالقمح على مدى خمس سنوات تبدأ من 2023.

أضاف البيان أن الاتفاق سيزود مصر "بقمح مستورد عالي الجودة، وبقيمة سنوية تبلغ 100 مليون دولار، وبقيمة إجمالية تصل إلى 500 مليون دولار.. وبأسعار تنافسية".

تعاني مصر، وهي مشتر رئيسي للسلع الأساسية، من أزمة في العملات الأجنبية بعد أن أحدثت الحرب الأوكرانية صدمة واسعة النطاق لاقتصادها.

وهوت العملة المصرية بنحو 50% مقابل الدولار وارتفع التضخم الرسمي إلى أعلى مستوى له على الإطلاق عند 36.5%.

وبدأت مصر تأجيل مدفوعات واردات القمح، وتواجه مهمة متزايدة الصعوبة في جمع السيولة لسداد الديون الخارجية.

وقال وزير التموين المصري علي المصيلحي في بيان إن الشراكة "تشكل مرتكزا أساسيا لجهودنا الرامية إلى ضمان الأمن الغذائي للشعب المصري، كما أنها تتماشى مع أهدافنا الاستراتيجية وتقدم لنا الدعم في توفير حزمة متكاملة لشراء القمح عالي الجودة بتكلفة قليلة مع شروط دفع ميسرة".

وكانت "رويترز" أول من أورد نبأ الاتفاق الشهر الماضي. اشترت مصر القمح أكثر من مرة في الآونة الأخيرة بقروض من المؤسسة الدولية الإسلامية لتمويل التجارة، التي ضاعفت العام الماضي تسهيلا ائتمانيا ممنوحا لمصر إلى 6 مليارات دولار، ومن البنك الدولي، الذي مول واردات القمح في وقت سابق من العام الحالي.

وقالت وزارة المالية إن تمويل دعم المواد الغذائية، وخاصة الخبز، سيرتفع 41.9% إلى 127.7 مليار جنيه (4.1 مليار دولار) في السنة المالية من يوليو 2023 إلى يونيو 2024.

وبموجب الاتفاق، ستزود الظاهرة مصر بالقمح المستورد اعتبارا من هذا العام. تزود الشركة الإماراتية بالفعل الحكومة بالقمح المنتج محليا عبر فرعها المصري، الذي يزرع 28 ألف هكتار (نحو 70 ألف فدان) في مصر.

ومكتب أبوظبي للصادرات هو ذراع تمويل الصادرات لصندوق أبوظبي للتنمية، وهو وكالة حكومية.

أكد أن على هذه الشركات توفير وظائف ذات أجور جيّدة وأن "تتجنّب إغلاق مصانع"

بايدن يدعو إلى عقود عمل «منصفة» لتجنّب إضراب يلوح بالأفق في قطاع تصنيع السيارات

أمريكا تسعى لتجنب الإضرابات يلوح في قطاع تصنيع السيارات

دعا الرئيس الأميركي جو بايدن، أمس الأول الاثنين، إلى عقد عمل بين شركات تصنيع السيارات الأميركية وعمّال القطاع "يصب في مصلحة الطرفين"، وذلك في مسعى لتجنب إضراب يلوح في الأفق.

وأعرب بايدن في بيان نشر قبل شهر من موعد انقضاء مفاعيل عقود وقّعتها شركات "جنرال موتورز" و"فورد" و"ستيلانتيس" مع اتّحاد عمّال قطاع صناعة السيارات، عن "دعمه عملية التحوّل إلى مستقبل يقوم على الطاقة النظيفة".

وتبنّى اتّحاد عمّال قطاع صناعة السيارات بقيادة رئيسه المنتخب مؤخرا شون فين موقفا متشدّدا في محادثات مع شركات تصنيع السيارات، مطالبا بزيادات كبيرة للأجور وإعادة العمل بتقديمات غلاء المعيشة وإلغاء الازدواجية في تقديمات العمال.

ترجّح شركات تصنيع سيارات عدة أن يشهد القطاع في هذا الخريف إضرابا. وتاريخ اتّحاد عمّال قطاع صناعة السيارات وآخرها حافل بالإضرابات في "جنرال موتورز" في العام 2019.

وقال بايدن إن على شركات تصنيع السيارات أن توفّر وظائف ذات أجور جيّدة وأن "تتجنّب إغلاق مصانع" وأن تعامل بشكل "منصف" العمال في مرحلة تحوّلية.

وأضاف أن "اتّحاد عمّال قطاع صناعة السيارات لا يزال ساهم في خلق الطبقة الأميركية الوسطى ومع مضينا قدما في هذه المرحلة التحوّلية إلى تقنيات جديدة، يستحق الاتحاد عقدا يحافظ على الطبقة الوسطى".

ودعم بايدن بقوة حقّ العمّال في الانضواء في تنظيم نقابي وتلقى تأييدا أساسيا من بعض الاتحادات النقابية للانتخابات الرئاسية المقبلة.

لكن اتّحاد عمّال قطاع صناعة السيارات لا يزال ممتنعا عن تأييد أي مرشّح لانتخابات 2024 الرئاسية.

فين الذي التقى بايدن الشهر الماضي في البيت الأبيض سبق أن وجّه انتقادات للإدارة الأميركية الحالية لعدم بذلها جهودا كافية لضمان استفادة العمّال من التحوّل للسيارات الكهربائية.

ووجّه انتقادات لاذعة في يونيو بعدما أعطى مسؤولون أميركيون موافقتهم المبدئية على منح قرض بـ9,2 مليارات دولار لمشروع تشارك فيه فورد لبناء ثلاثة مصانع جديدة لبطاريات السيارات في ولايتي تينيسي وكنتاكي الجنوبيتين.

وأشار بيان لاتّحاد عمّال قطاع صناعة السيارات إلى افتقار المشروع لضمانات العمال، بما في ذلك ارتقاء الأجور إلى المستويات التقليدية لشركات تصنيع السيارات الثلاث الكبرى أي "جنرال موتورز" و"فورد" و"ستيلانتيس".

وقال فين "كنا في غاية الوضوح عندما شدّدنا على أن تحوّل الوظائف إلى المحرّكات الكهربائية وإنتاج البطاريات وما إلى ذلك من تصنيع للسيارات الكهربائية لا يجوز أن يتحوّل لسباق إلى القاع".

وتابع "لا يقتصر الأمر على عدم استخدام الحكومة الفدرالية سلطتها لقلب المعادلة، بل هي تنشط في تمويل السباق إلى القاع بمليارات من الأموال العامة".

الخبير المجددي: النحل يستخدم خريطة ذهنية للعودة إلى الخلية

النحل يستعمل خريطة ذهنية للعودة إلى الخلية

أكد خبير تربية النحل ومدير شركة معجزة الشفاء محمد قاسم المجددي أن النحل يستعمل خريطة ذهنية للعودة إلى الخلية، وفقا لما قاله الدكتور راندولف مينزل، أستاذ علم الأعصاب في جامعة برلين، علاوة على أن العلماء الألمان أثبتوا أن نحل العسل يميل إلى العثور على طريقه إلى المنزل بناء على طرق وحواف حقول وغيرها من المعالم، عبر دراسة نشراً نتائجها في مجلة Frontiers العلمية.

أضاف: خلال الدراسة، أصطاد مينزل وزملاؤه 50 نحلة، وألصقوا أجهزة إرسال واستقبال على ظهورها وأطلقوها بعيدا عن "منزلها"، وتتبع العلماء مسار رحلة كل نحلة لمدة 3 ساعات، وخلصت الدراسة إلى ان ميزات المعالم الطبيعية الخطية مثل حواف الحقول هي مكوّنات مهمة لذاكرة النحل الملاحية.

واختتم المجددي: وجد العلماء أيضا أن النحل يخزّن معلومات حول موقع القنوات وغيرها من المعالم في الذاكرة. واتضح أن الحشرات كانت تسترشد بهذه القنوات أثناء دراستها للتضاريس، وأظهرت خوارزميات الذكاء الاصطناعي أن قنوات الري كانت الأكثر إفادة للتنبؤ برحلات النحل من الخليتين A وB، وذلك لأن النحل اعتمد على تذكر المناظر الطبيعية حول خليته الأصلية.