ضماناً لتزويد الطاقة الكهربائية وفق أرقى مستويات الكفاءة والموثوقية

«جنرال إلكتريك» توقع اتفاقيتين جديدتين مع وزارة الكهرباء العراقية

وزارة الكهرباء العراقية تواصل تعزيز البنية التحتية

وقعت الحكومة العراقية اثنتين من الاتفاقيات الجديدة مع شركة "جنرال إلكتريك"، تأتي في إطار تركيزها المتواصل على تعزيز البنية التحتية للطاقة الكهربائية في البلاد، وحرصها العميق على تلبية احتياجات الطاقة الكهربائية المتنامية، لاسيما مع بلوغ ذروة الطلب عليها خلال أشهر الصيف.

وتتمتع "جنرال إلكتريك" بشراكة تاريخية وطويلة الأمد مع العراق، وتلتزم بتلبية احتياجات الطاقة الكهربائية في البلاد، حيث وصلت قيمة الاتفاقيات الموقعة مع وزارة الكهرباء العراقية لنحو 1.2 مليار دولار، في ضوء مساعي الجانبين لإرساء دعائم مشاريع طموحة في قطاع الطاقة تساهم في تأمين موارد الطاقة الموثوقة في شتى أرجاء البلاد ومواكبة تطلعات الشعب العراقي.

وفي هذا الإطار، ستأخذ "جنرال إلكتريك للطاقة الغازية" على عاتقها تنفيذ عقود في البلاد تصل قيمتها إلى نصف مليار دولار أمريكي بهدف تحسين وصيانة محطات الطاقة الرئيسية في العراق، والتي تعتبر ركيزة حيوية للحفاظ على توليد 6 آلاف ميجاواط من الطاقة الكهربائية وتعزيز الكفاءة التشغيلية لشبكة نقل الطاقة الكهربائية في العراق وربطها مع شبكة الطاقة في الأردن، بعد توقيع عقد لتنفيذ هذا المشروع بقيمة 727 مليون دولار.

وإضافة إلى تنفيذ الخدمات المنوطة بها، ستتعاون "جنرال إلكتريك" أيضاً عن كثب مع عدد من وكالات ائتمان الصادرات لبحث تأمين تمويل تتجاوز قيمته مليار دولار لهذه المشاريع.

وبحضور دولة رئيس الوزراء مصطفى الكاظمي ونخبة من المسؤولين في حكومتي العراق والولايات المتحدة الأمريكية، وقع اتفاقيات الشراكة معالي وزير الكهرباء العراقي المهندس ماجد مهدي الإمارة والسيد مايكل إيشو، نائب الرئيس والمدير المالي لشركة "جنرال إلكتريك لطاقة الغاز".

خطة عمل واضحة المعالم تثمر في توليد الطاقة بنجاح

في هذا السياق، قال معالي وزير الكهرباء العراقي المهندس ماجد مهدي الإمارة: "يتمحور تركيزنا الرئيسي حول ضمان استمرارية تزويد الطاقة الكهربائية دون انقطاع، لاسيما في أشهر الصيف التي تشهد ذروة الطلب عليها لتلبية احتياجات شعبنا ومختلف ميادين الأعمال. وفي إطار سعينا الدؤوب لتحقيق هذه الأهداف، أطلقنا بالفعل خطة عمل واضحة المعالم. ولاشك أن تقديم التقنيات المتطورة على المستوى العالمي، لاسيما تلك الموجهة لتحديث محطاتنا لتوليد الطاقة الكهربائية وضمان سير العمليات بسهولة وسلاسة، تشكل مرتكزات رئيسية ضمن استراتيجيتنا. وتعتبر الاتفاقيات الجديدة الموقعة مع شركة 'جنرال إلكتريك' الرائدة في تقنيات الطاقة خياراً مثالياً لتلبية متطلباتنا، وتستند إلى الشراكة الوثيقة التي تجمعنا معها لتوليد المزيد من الطاقة الكهربائية في البلاد".

وبدوره قال سكوت ستارزيك، الرئيس التنفيذي لـ"جنرال إلكتريك للطاقة الغازية": "تتمتع 'جنرال إلكتريك' بحضور طويل الأمد في العراق، ونعمل على الوفاء بوعودنا للبلاد وشعبها. وخلال السنوات الماضية، عملنا على مواصلة وتيرة تنفيذ المشاريع وتطويرها وإعادة بناء البنية التحتية لقطاع الطاقة في البلاد. وفي الوقت الذي ترتفع فيه وتيرة الطلب على الطاقة الكهربائية مع تزايد أعداد السكان؛ وبهدف دعم مختلف القطاعات وتأسيس المشاريع التنموية في البلاد، نعمل على تحديد مكامن الخلل وسد الفجوات الراهنة أولوية قصوى. ونتوجه بجزيل الشكر إلى الحكومة العراقية على الثقة التي وضعتها في إمكاناتنا لتزويد الطاقة الضرورية إلى المناطق التي تحتاجها في البلاد أينما تقتضي الحاجة، ولاريب بأن الاتفاقيات الجديدة ستساهم جلياً في إرساء دعائم بنية تحتية أكثر موثوقية وقوة في قطاع الطاقة".

وذكر هاينر ماركوف الرئيس التنفيذي لحلول الشبكات في جنرال الكتريك: "تتجاوز أهمية هذه الاتفاقيات مجرد نقل الطاقة الكهربائية في العراق، حيث ترسي دعائم البنية التحتية الضرورية لشبكة نقل الطاقة في البلاد وتؤسس لدفع عجلة التطور قدماً وتمهد طريق العراق نحو تحقيق التغيير الإيجابي المنشود في مختلف مدنه ومناطقه. ونحن فخورون للغاية لتمكننا من الاستمرار بدعم نمو البنية التحتية الموثوقة والمستدامة للطاقة الكهربائية في العراق. ولاشك أن هذه الشراكات ستلبي تطلعات الملايين من الشعب العراقي وستوفر لهم الطاقة الكهربائية، وستدفع عجلة التطور الاقتصادي في العراق".

التحديثات والصيانة والخدمة

تعتبر اتفاقية الخدمة الموقعة بين وزارة الكهرباء العراقية و"جنرال إلكتريك للطاقة الغازية" بمثابة برنامج حيوي للتحديث والصيانة، وتنص على تنفيذ برنامج الصيانة في مواقع مشاريع عديدة في العراق. وستحرص "جنرال إلكتريك" على توظيف أحدث التقنيات في هذه المواقع لتعود بأقصى درجات النفع على الوزارة، وذلك على غرار تزويد قطع التبديل وإجراء عمليات الإصلاح والخدمة في محطات توليد الطاقة الكهربائية في البصرة والموصل وبغداد وكربلاء وغيرها، الأمر الذي يثمر في الحفاظ على تزويد أكثر من 6 آلاف ميجاواط من الطاقة الكهربائية. ويأتي ذلك إلى جانب نجاح الشركة بإضافة 1575 جيجاواط من الطاقة الكهربائية في العراق منذ ديسمبر 2019، واستمرارها بتزويد 4.325 جيجاواط لتلبية ذروة الطلب خلال فصل الصيف.

تعزيز شبكة نقل الطاقة الكهربائية في العراق

تهدف الاتفاقية الموقعة بين وحدة أعمال حلول الشبكات لدى "جنرال إلكتريك" ووزارة الكهرباء العراقية إلى تعزيز شبكة نقل الطاقة العراقية وربطها مع الشبكة في المملكة الأردنية الهاشمية، في خطوة ستساهم بشكل كبير في إزالة الضغوط الملقاة على الشبكة وتزويد الطاقة الكهربائية وفق أرقى مستويات الموثوقية. وستتولى "جنرال إلكتريك" مهمة التصميم؛ والتوريد؛ وأعمال التركيب والاختبار والتكليف في المحطات الفرعية ذات الجهد العالي وخطوط النقل العلوية المحددة. وفي إطار مبادرة رئيسية ستعزز انسيابية العمليات في شبكات الطاقة الكهربائية الوطنية في مختلف انحاء العراق، ستساعد الشركة في تزويد الطاقة لمناطق عديدة تضررت بشكل كبير خلال النزاعات التي نشأت فيها، وستقدم كامل سبل الدعم لإعادة إعمار هذه المناطق.

شريك ملتزم ببناء وازدهار العراق

تلتزم "جنرال إلكتريك" بالوفاء بكافة التزاماتها وتعهداتها بوصفها شريك العراق في تطوير بنيته التحتية وتلبية احتياجاته المستقبلية. وبناءً على حضورها في العراق منذ أكثر من 50 عاماً، لا تقتصر شراكات "جنرال إلكتريك" على مشاريع توليد الطاقة على المدى القصير لتلبية ذروة الطلب خلال فصل الصيف، بل تغطي المشاريع الضخمة التي تساهم بتوليد الطاقة لتلبية احتياجات السكان والقطاعات الصناعية. وساعدت الشركة في تأمين أكثر من 2.4 مليار دولار لتمويل مشاريع قطاع الطاقة بالتعاون مع وكالات ائتمان الصادرات، وبنوك تجارية، ومؤسسات أخرى.

ومع طاقم عمل يضم أكثر من 300 موظف بما في ذلك موظفين "فيلدكور" (شركة تنفيذ الخدمات الميدانية التابعة لجنرال إلكتريك)، ، 95% منهم من المتمرسين والمهنيين العراقيين، تنتشر فرق عمل "جنرال إلكتريك" في أرجاء العراق حتى في أصعب مناطقها، لتأمين الطاقة الكهربائية الضرورية لأشد المناطق احتياجاً لها.

بمنظومة كهربائية يزيد جهدها على 900 فولت

«لوسيد أير».. السيارة الأسرع شحناً في العالم بمعدل دقيقة واحدة لكل 32 كيلو متراً

سيارة لوسيد أير

أعلنت لوسيد موتورز، تماشياً مع سعيها لإرساء معايير جديدة في عالم النقل المستدام عبر سياراتها الكهربائية المتطورة والفاخرة، أن سيارتها الكهربائية لوسيد أير ستكون الأسرع شحنا في العالم، حيث تستطيع قطع مسافة 20 ميل (32 كم) مقابل كل دقيقة شحن، ما يتيح لها قطع مسافة 300 ميل (483 كم) بعد شحن خلايا بطاريتها لمدة 20 دقيقة فقط.

وجاء هذا المعيار الجديد من ناحية سرعة الشحن بفضل منظومة كهربائية ذات جهد فائق يتجاوز 900 فولت وبطاريات ليثيوم-أيون مخصصة ونظام بالغ التعقيد لإدارة البطارية والحرارة وآليات لوسيد أير عالية الكفاءة لتوليد ونقل الحركة. وتلعب هذه الكفاءة دورا مباشرا وأساسياً في سرعة شحن لوسيد أير، حيث تفصل بين المسافة المقطوعة ومعدل تدفق الطاقة.

علاوة على ذلك، تجمع وحدة تحويل التيار الفريدة والمبتكرة والخاصة بالشركة، وندر بوكس، بين عدد من الميزات التي تكون عادة منفصلة عن بعضها في حزمة واحدة عالية الكفاءة ومدمجة ضمن هيكل السيارة. وهذا ما يمنح لوسيد أير إمكانية التوافق مع مختلف البنى التحتية لشحن السيارات الكهربائية، وخاصة العدد المتزايد من محطات الشحن السريع بقدرة 350 كيلوواط والتي يجري بناؤها في مختلف أنحاء الولايات المتحدة.

وحول هذا الموضوع، قال إريك باخ، نائب الرئيس لشؤون هندسة الأجهزة في لوسيد موتورز: "حرصنا على تصميم وهندسة جميع جوانب لوسيد أير الحديثة عالية الكفاءة بالاعتماد على تقنياتنا الخاصة، ابتداءً من آليات توليد ونقل الحركة إلى خواص الديناميكا الهوائية فيها، كما أرسينا عدداً من المعايير الجديدة خلال عملية التصميم، من بينها قدرة السيارة على قطع أطول مسافة بين السيارات الكهربائية تصل إلى 517 ميلاً وفق معايير وكالة حماية البيئة الأمريكية. وبفضل منظومة كهربائية تتمتع بجهد فائق الارتفاع يتجاوز 900 فولت ووحدة وندر بوكس الخاصة بنا، استطعنا زيادة سرعة نقل الطاقة خلال عملية الشحن وداخل السيارة وخارجها، وتقديم السيارة الكهربائية الأسرع شحناً في العالم".

وستتمتع لوسيد أير بإمكانات رائدة من ناحية قدرات الشحن، من بينها:القدرة على الشحن السريع باستخدام التيار المستمر وقطع 20 ميل بالدقيقة، حيث يزيد أعلى معدل شحن عن 300 كيلوواطمنظومة كهربائية بجهد فائق الارتفاع يتجاوز 900 فولت

وحدة شحن مدمجة بقدرة 19.2 كيلوواط، تستطيع دعم سرعات شحن باستخدام التيار المتناوب تصل إلى 80 ميل (129 كم) بالساعة

قدرة مدمجة لتعزيز الشحن، وإمكانية الشحن السريع باستخدام المستوى الأول والثاني من التيار المتناوب وصولاً إلى المستوى الثالث الأكثر قوة في التيار المستمر، بالاستفادة من موصل عالمي موحّد لنظام الشحن المشترك يمكن استخدامه في أي من محطات الشحن العامة

وتم تزويد السيارة بقدرة مدمجة ومتطورة للشحن ثنائي الاتجاه، حرصاً على مواكبة التطورات المستقبلية في نقل الطاقة من السيارة إلى الشبكة وإلى غيرها من السيارات.

الشحن في المحطات العامة

تتوافق لوسيد أير مع معايير نظام الشحن المشترك ومع أي محطة شحن سريع تستخدم التيار المستمر، كما تتمتع بالقدرة على رفع الجهد الكهربائي تلقائياً عند الحاجة للشحن بأقصى سرعة ممكنة وفي أي مكان. ومن خلال التعاون مع إليكتريفاي أمريكا، سيتمكن أصحاب لوسيد أير ممن استلموا سياراتهم في الولايات المتحدة من شحنها مجاناً× وبسرعة أعلى من أي سيارة أخرى متوفرة اليوم. وتعمل إليكتريفاي أمريكا حالياً على بناء أكبر شبكة من محطات الشحن فائقة السرعة والتي تتراوح قدرتها بين 150–350 كيلوواط، عبر شبكتها المتنامية التي تضم أكثر من 2000 وحدة شحن في الولايات المتحدة الأمريكية. كما سيتمكن أصحاب سيارة لوسيد من تحديد مواقع محطات الشحن التابعة لإليكتريفاي أمريكا ومعرفة مدى توافرها في الوقت الحقيقي بكل سهولة، بالإضافة إلى إمكانية الوصول إليها وفق مسارات محددة مسبقاً.

«كيا» تكشف تفاصيل الجيل الرابع من سيارة «كرنفال العائلية»

كشفت شركة "كيا موتورز" للمرة الأولى عن كافة تفاصيل سيارة كرنفال الجديدة، الجيل الرابع من سيارة الفان الصغيرة المميزة – أول "سيارة كبيرة متعددة الأغراض"، وتم تصميم كرنفال الجديدة بما يناسب العائلات الشابة النشيطة، عبر مزيج مميز من الابتكار والاتساع والمرونة والأناقة.

وتم تحويل سيارة كرنفال إلى "سيارة كبيرة متعددة الأغراض"، بالاعتماد على الهيكل القاعدي متوسط الحجم من كيا، حيث أصبحت أكثر تناسقاً واتساعاً وقدرة من أي وقت مضى، كما توفر مساحة وكفاءة أكبر من سابقاتها، وأكبر من سيارات الفان الصغيرة المنافسة لها. ويلائم تصميمها المستوحى من سيارات الدفع الرباعي مقصورتها العصرية الجديدة، والتي تحتوي على كم كبير من التكنولوجيا المخصصة لمساعدة السائقين وحماية الركاب والترفيه عنهم. وبفضل سعة مساحة التخزين الفائقة في فئتها، ومجموعة مساحات التخزين الأخرى، أصبحت سيارة كرنفال خياراً عملياً للعائلات إلى أقصى الحدود.

وقال ياسر شابسوغ، المدير التنفيذي لعمليات كيا في الشرق الأوسط وأفريقيا: "كرنفال، سيارة الفان الصغيرة الأبرز من كيا، محبوبة في كل أنحاء العالم من قبل العائلات المغامرة، التي تتمتع بنظرة ثاقبة نحو الفخامة المفيدة. سيارة كرنفال عملية بقدر ما هي ممتعة، وتوفر مساحات هائلة للركاب والأمتعة، إلى جانب مجموعة عصرية من الميزات المتطورة تكنولوجياً، لتلبي اهتمامات ومتطلبات السائقين والركاب النشطين من مختلف الأعمار. الجيل الرابع من كرنفال يبرز الامتياز الهندسي الذي تُعرف به كيا، ويشدد على الميزات التي تجعل علامة كيا قريبة من عشاق السيارات في المنطقة وخارجها". وأضاف شابسوغ: "إنها قائمة على تراث يدعو للفخر في نسخها السابقة، وتشق طريقاً جديداً في فئة سيارات الفان الصغيرة، عبر تطوير تجربة القيادة التي تقدمها، وتحسين ميزات الأمان، وإضافة كسوة وتشطيبات مذهلة. سيارة كرنفال الجديدة مثالية للعائلات العصرية، حيث تتيح لهم رحلات أكثر راحة من أي وقت سبق".

وستتوفر كيا كرنفال الجديدة للشراء في كوريا، لتليها المبيعات في الشرق الأوسط وأفريقيا في وقت لاحق من العام الحالي.

شخصية جديدة

تمثل كرنفال الجديدة تطوّراً هاماً لسيارة الفان الصغيرة هذه من كيا، حيث أضيف إليها إحساس بالصلابة، مع تفاصيل عصرية، وأشكال وأسطح مستوحاة من سيارات الدفع الرباعي (SUV)، كما تقدّم حضوراً أنيقاً ومميزاً في فئة السيارات متعددة الأغراض (MPV).

وتساهم قاعدة عجلاتها الأطول في زيادة حجم المقصورة الداخلية، كما يؤكد المظهر الجانبي الأكبر على الديناميكيات المحسّنة في كرنفال الجديدة. ويمتد خط أحادي على طول السيارة، مروراً بأقواس العجلات العريضة والخطوط الحادة التي تمنحها مظهراً أكثر عصرية ودقة، ومن أهم سمات هذه السيارة تصميم "جزيرة السقف"، حيث تحمل الدعامات الأمامية والوسطى الأمامية بلون معتم السقف الذي يحمل لون الهيكل. وتتميز بالتصميم الجديد للدعامة الوسطى الخلفية في كرنفال، لتسرق الانتباه مع زعنفة الكروم المزينة بنقوش ألماسية متينة.

وتمتد واجهة "أنف النمر" بالتصميم الجديد على عرض المركبة، والتي تدمج بسلاسة أضواء التشغيل النهارية والأضواء الأمامية بمصابيح LED مع الشبك الأمامي، ما يمنح سيارة كرنفال مظهرها العصري المفعم بالثقة، ويبرز تصميم أضوائها المميز. وتمت الملاءمة بين المصدات الأمامية المنحوتة ومنفذ الهواء السفلي في الأمام، من خلال تشطيبة معدنية ومصد سفلي أسود اللون؛ ترتيب مشابه لسيارات الدفع الرباعي من كيا.

وقال كريم حبيب، نائب الرئيس الأول ورئيس قسم التصميم العالمي في كيا: "تصميم كرنفال الجديدة يرتكز كمفهوم على نقطتين أساسيتين؛ الأولى، أنها سيارة فان صغيرة ذات تصميم خارجي رائع يجعلها تبدو كسيارة دفع رباعي فاخرة، والثانية، هي المساحة الداخلية الكبرى التي ترضي حاجات عملائنا، وحتى تفاجئهم بما تقدمه من فوائد إيجابية سهلة الاستخدام. تصميم كرنفال الجديد يتمتع بحس مرتفع من الصلابة والثبات والتناسب المفيد، فيما تزيد العناصر التفصيلية العصرية من نسبة الثقة في حضورها. نحن واثقون من أن كرنفال الجديدة كلياً ستكون سيارة ذات مظهر رائع، ورفيق درب ممتاز في حياة عملائنا".

وتوفر سيارة كرنفال للعملاء الاختيار بين ثمانية ألوان خارجية، إلى جانب مجموعة من تصاميم الجنوط المصنوعة من الألومنيوم – بقياس 17 و18 و19 بوصة – بحسب المواصفات المختارة. وفي الداخل، تعتمد مقصورة كيا كرنفال الجديدة على مفهوم "القدرات الفراغية" (Spatial Talents)، لتوفر بيئة أنيقة ومتطورة تكنولوجيا تساعد على الاسترخاء، لتكون مثالية للرحلات العائلية.

سيارة كرنفال الجديدة

عملية جداً

بفضل هيكلها القاعدي الجديد وبنيتها الأكبر، يتميز الجيل الرابع من سيارة كرنفال بمساحة لامثيل لها للركاب، وتتوفر بثلاثة أو أربعة صفوف من المقاعد، وفقاً للبلد، مع مساحة تتسع لسبعة أو ثمانية ركاب، أو حتى 11 راكباً. كما تتميز السيارة بأنها أكثر تنوعاً واتساعاً من السابق، حيث تحتوي على ترتيب داخلي ذكي ومرن، يتيح العديد من مساحات التخزين في مختلف أنحاء المقصورة.

وتستفيد سيارة كرنفال من قاعدة العجلات الأطول بمقدار 30 مم (لتصبح 3،090 مم) وبنية أعرض بمقدار 10 مم (لتصبح 1،995 مم)، ما يعزز فائدتها للعائلات. وزاد الطول الإجمالي لسيارة كرنفال بمقدار 40 مم ليصبح 5،155 مم، مع زيادة طول الأجزاء المعلقة الخلفية بمقدار 30 مم (لتصبح 1،130 مم)، ما يوفر مساحة أكبر للركاب في صف المقاعد الثالث، مع مساحة للأمتعة هي الأكبر في فئتها.

الاتصالات والتكنولوجيا

تحتوي سيارة كرنفال على مجموعة من الميزات الممتازة المتقدمة تكنولوجياً، والمصممة لجعل الحياة والتنقل أسهل وأنسب ما يمكن.

شاشتها الرقمية المزدوجة المتطورة تربط لوحة عدادات كيا الرقمية الأحدث بقياس 12.3 بوصة، مع شاشة اللمس الخاصة بنظام الترفيه والمعلومات والملاحة بقياس 12.3 بوصة أيضاً، وذلك ضمن مساحة زجاجية واحدة تمتد بسلاسة بين المنطقتين. هذه الشاشة المزدوجة تقدّم تجربة استخدام بانورامية عرضية، وتتيح التحكم بالعديد من وظائف نظام المعلومات والترفيه باستخدام الأزرار الحساسة للمس في مختلف أنحاء الشاشة.

وبناءً على المواصفات الخاصة بكل سوق محلية، توفر خدمة "كيا لايف" (Kia Live) معلومات مباشرة عن حركة السير، وتوقعات الطقس، ونقاط الاهتمام على الطريق، وتفاصيل توفر أو عدم توفر المواقف (بما في ذلك تعرفتها وموقعها ومدى خلوها)، كما تسمح هذه الخدمة للسائقين إرسال إرشادات الطريق إلى سياراتهم قبل الانطلاق، ومعرفة مكان سيارتهم في أي وقت.

كما تستخدم التكنولوجيا لإنشاء بيئة اجتماعية داخل المقصورة نفسها، حيث تحتوي كرنفال الجديدة على ميزة "مراقبة ومحادثة الراكب الخلفي"، ويستطيع ركاب المقاعد الأمامية استخدام هذه الميزة لتفقد ركاب المقاعد الخلفية، باستخدام كاميرا صغيرة متصلة بنظام المعلومات والترفيه، بدلاً من الالتفات نحوهم. كما تتيح هذا النظام للركاب الأماميين التواصل بسهولة أكبر مع بقية الركاب، حيث يقوم بتكبير أصواتهم باستخدام مكبرات الصوت المجاورة للمقاعد الخلفية. وإن سمح الركاب الأماميون بذلك، تتيح تكنولوجيا "التعرف على صوت الراكب الخلفي" لركاب الصف الثاني التحكم بنظام المعلومات والترفيه، باستخدام الأوامر الصوتية.

وتحتوي سيارة كرنفال على العديد من التقنيات الأخرى المصممة لجعلها عملية أكثر، الصفة الأساسية لأي فان صغيرة ناجحة. وتتضمن هذه التقنيات فتح وإغلاق الباب الجرار الخلفي وباب الصندوق الخلفي بكبسة واحدة، كما يمكن فتح هذين البابين أتوماتيكياً عند وضع مفتاح السيارة قريباً منهما لثلاث ثوان – أسلوب مثالي للأهالي الذين يحملون أطفالهم إلى داخل السيارة.

وتوفر سيارة كرنفال لركابها إضاءة على العتبات من أجل صعود ونزول أكثر أماناً وسهولة من السيارة، وتجتمع هذه الميزة مع تكنولوجيا "المساعدة على الخروج الآمن"، إلى جانب مجموعة شاملة من أنظمة مساعدة السائق المتقدمة لحماية الركاب ومستخدمي الطريق الآخرين.

كفاءة وأداء أفضل

تعتمد كرنفال الجديدة على أحدث تقنيات مجموعة نقل الحركة "سمارت ستريم" (SmartStream) الأحدث من كيا لتزيد من كفاء وجودة أداء السيارة، وتتوفر بثلاث خيارت من المحركات الجديدة، بحسب البلد والمواصفات المختارة، وجميعها تقدّم أداءً رشيقاً وسهل الاستخدام.

وأقوى هذه المحركات هو المحرك سداسي الأسطوانات بسعة 3.5 لتر وحقن الوقود المباشر (GDi)، والذي ينتج قوة دفع تصل إلى 294 حصان وعزم دوران يصل إلى 355 نيوتن متر، ويتميز هذا المحرك بنظام حقن الوقود المباشر والحقن متعدد النقاط المتطور، والذي يغير من دورة الاحتراق الداخلي بناءً على عدد من العوامل، ليحقق أقصى حد ممكن من القوة والكفاءة. ويقوم نظام إعادة تدوير غاز العادم المبرّد بالمساعدة على تبريد حرارة الاحتراق في المحرك، من أجل توفير أكبر في استهلاك الوقود. كما يساعد نظام إدارة الحرارة والجريان التقاطعي (Cross–flow) على التحكم بحرارة تشغيل المحرك لزيادة كفاءته إلى أقصى الحدود في كل الأوقات.

كما يتوفر محرك "سمارت ستريم" ديزل الجديد بسعة 2.2 لتر للعملاء في العديد من الأسواق، وهو من أنظف وحدات الديزل التي أنتجتها كيا حتى الآن، ويولّد قوّة دفع تصل إلى 202 حصان وعزم دوران يبلغ 440 نيوتن متر ضمن عدد من سرعات المحرك المختلفة. ويأخذ المحرك الجديد مكان كتلة الحديد المصبوب التي تشكل المحرك السابق، لتحل مكانها كتلة ألومنيوم أقل وزناً بمقدار 20 كغ. إضافة إلى ذلك، تتوفر مجموعة من المعايير التي تقلل من الاحتكاك، وتساعد على التبريد، وتزيد من كفاءة السيارة، وتقلل من الانبعاثات. ومن ضمنها الحقن مرتفع الضغط، وأعمدة الموازنة الجديدة، ونظام الإدارة الحرارية.

وكافة المحركات مزودة كميزة أساسية بناقل السرعة الأتوماتيكي ثماني السرعات، والذي يوفر تقدّما سلساً ومريحاً يلائم شخصية السيارة الديناميكية الهادئة.

رحلة هادئة بلا متاعب

تتمتع كرنفال الجديدة بذات سمات القيادة الخاصة بنسخها، حيث تمنح الأولوية للراحة والثبات قبل كل شيء، ويمنح الإصدار الجديد أهمية كبرى لتقديم رحلات مريحة وآمنة بلا متاعب، حيث يوفر تحكماً ثابتاً بالمركبة في مختلف الظروف.