

بعد نصف قرن من زيادة الأبحاث والتطوير

# «نيسان» تقود العالم بقوة نحو مستقبل السيارات الكهربائية

عجلات كاملة الحجم لمزيد من الثبات والموثوقية، فضلاً عن مقصورة فسيحة مع مساحة أرجل هي الأفضل في فئتها. ويصل مداها بشحنة واحدة إلى 338 كم حسب معايير الحكومة الصينية.

(IMk2019) تصميم أنيق يقدم الجيل التالي من تكنولوجيا مساعدة قيادة

تم الكشف عن النموذج الأولي لسيارة IMk EV في معرض طوكيو للسيارات 2019. وبفضل حجم السيارة التي يعكس المفهوم الياباني لسيارات المدينة «kei car» والمنصة الجديدة كلياً للسيارة الكهربائية، قدمت سيارة IMk قيادة قوية وسلسة وهادئة معززة بانظمة مساعدة السائق في مختلف البيئات سواء في اشوارع المدينة أو على الطرق السريعة الرئيسية.

تم تصميم سيارة IMk لتكون على اتصال دائم، حيث تربط السائق بالعالم الخارجي. ويمكن لسيارة IMk التقويم والجدول الزمني لتقديم إرشادات محدثة حول وقت المغادرة إلى الوجهة التالية وكيفية تجنب الازدحام على الطريق.

أريا (2020)

تم الكشف عنها خلال أول حفل إطلاق افتراضي تنظمه نيسان، وتمت الإشارة إلى سيارة الكروس أوفر الكهربائية بالكامل، مع سيارة آريا الاختبارية التي عرضت معرض طوكيو للسيارات عام 2019.

تمثل سيارة «أريا» التوجهات المستقبلية لتصاميم نيسان وأحدث التطورات التكنولوجية، حيث تعد السائقين بتقديم تجربة سلسة وبديوية وقابلة للتكيف تدعم أنماط حياتهم داخل وخارج المركبة. ويأتي تصميم «أريا» مستوحى من المثل الجمالية اليابانية التقليدية، فمظهرها الخارجي الأنيق لا يشبه أي شيء آخر على الطريق. كما تقدم مساحة داخلية واسعة ومفتوحة ومدى يصل إلى 610 كم، وبذلك فهي تناسب جميع مجالات الحياة العصرية، سواء النقل اليومي أو القيام بنزهات نهاية الأسبوع الطويلة. وتتمتع بميزات المساعدة السائق مع نظام المراقبة متعددة الاتجاهات وبرامج ProPILOT 2.0 والدواسة الكرابائية وe-4ORCE.



سيارة آريا 2020.



سيارة تاما، الكهربائية

الموازي. والدواسة الإلكترونية التي تتيح للسائق زيادة السرعة والتباطؤ والتوقف باستخدام دواسة واحدة. في عام 2019، تم تعزيز نيسان «ليف» بإضافة طراز e+ الذي يتمتع بالمزيد من القوة ومدى أكبر. وكان أول طراز «ليف» يشتمل على مجموعة نقل الحركة الكهربائية المطورة حديثاً والتي عززت القوة والمدى. ويشير الرمز e+ في الاسم أيضاً إلى تحسين آخر يتضمن بطارية أكبر بقدرة 62 كيلو واط في الساعة والتي عززت مدى السيارة بنسبة 40%.

واستعرضت نيسان نهجها المستقبلي للمنتج الكهربائي حيث تقدم نيسان «ليف» الجديدة منصة لمزيد من الأفكار. ويحاكي برنامج Nissan LEAF Dream Drive نظام طين المحركات العادية والذي لا يتوفر في السيارات الكهربائية وذلك لمساعدة الآباء المهتمين على جعل أطفالهم ينامون. وفي عام 2019، تم تحويل سيارة نيسان «ليف» الجديدة إلى شجرة عيد الميلاد مع مئات المصابيح الخارجية لإظهار مقدار الطاقة التي يمكن لنظام الطاقة المتجددة استردادها.

سلفي زيرو إيميثن (2018) كانت «سلفي زيرو إيميثن» هي أول سيارة كهربائية من نيسان يتم صنعها خصيصاً للسائقين الصينيين، وقد تم تصنيعها في الصين. وتستخدم السيارة إلى التقنيات الأساسية من نيسان «ليف» ولكن تم نقل البطاريات إلى أسفل المقعد. وتتمتع سيارة «سلفي ZE» متوسطة الحجم بقاعدة

السائح وتنشيط المجتمعات المحلية، وعلى سبيل المكافأة، يتيح البرنامج للسائقين الصغر بانفسهم. (2014 NV200-e) هل اشتريتم المنتجات من قبل من شاحنة كهربائية؟ إذا كنتم في المملكة المتحدة، ربما صادفكم الشاحنة الكهربائية لبيع ملحقات Mackie، والتي تستفيد من شاحنة e-NV200 - أول مركبة خفيفة للأنشطة التجارية بدون انبعاثات من نيسان.

تتوفر شاحنة e-NV200 في كل من أوروبا واليابان، وتتميز بالرحابة والتنوع التي تتميز بها شاحنة NV200 Vanette الشهيرة بالإضافة إلى مجموعة دفع كهربائية هادئة وقوية. وينجح نظام الكبح الهيدروليكي المتجدد للسيارة مدى يصل إلى 190 كم لكل شحنة. يمكن أيضاً أن تعمل شاحنة e-NV200 كبطارية متنقلة، فهي مزودة بمقبس طاقة، مما يجعلها مفيدة لكل شيء بدءاً من الاستجابة للكوارث وحتى العروض الترويجية في الهواء الطلق فضلاً عن بيع الأيس كريم.

نيسان ليف الجديدة (2017) تميزت سيارة نيسان «ليف» الجديدة بتحديثات شاملة من بينها: تسارع أكثر قوة وتحكم أكثر مرونة ومدى أطول يصل إلى 400 كيلومتر لكل شحنة. ويعد الطراز الجديد برامج التشغيل لميزات مثل المساعدة المتقدمة للسائق ProPILOT؛ و ProPILOT Park والتي تتعامل مع عملية الاصطاف

وقد تم تصنيع أكثر من نصف مليون سيارة «ليف» حتى الآن. لقد كان مفتاح نجاح «ليف» هو الجمع بين عقود من البحث والتطوير المواكبة لتطلعات العملاء. ويبلغ مدى الجيل الأول من «ليف» 200 كيلومتر لكل شحنة، مما يجعلها خياراً عملياً للعديد من مشتري السيارات الكهربائية لأول مرة. وقدمت نيسان «ليف» أيضاً مفهوماً مستقبلياً بعيد المدى لاستخدام السيارة الكهربائية كمصدر طاقة متنقل.

وفي عام 2016، وضمن الاحتفالية التذكارية، تم صنع سيارة خاصة من نيسان «ليف»، تستكشف الموجات الدماغية للسائق حيث تعرض السيارة مشاعر السائق على شكل مؤثرات صوتية كرتونية أثناء قيادتها في دورة لتعليم القيادة. فكرة نيسان الجديدة للتنقل مع تقدم أعمار سكان العالم المتقدم وتزايد عدد الأسر المكونة من شخص واحد، ستتحول احتياجات التنقل نحو رحلات أقصر لعدد أقل من الركاب. ولإظهار كيف يمكن تلبية هذه الاحتياجات، طورت نيسان مفهوم التنقل الجديد عبر سيارة كهربائية بالكامل وسهلة الاستخدام وصغيرة الحجم وخالية من الانبعاثات تجمع بين قدرة الدراجة النارية على المناورة واستقرار السيارة.

تقوم مدينة يوكوهاما بالفعل بتطبيق هذه الأفكار. وستفيد برنامج «تشوي موي يوكوهاما» لمشاركة السيارات من مفهوم التنقل الجديد لتسهيل الحياة على

وتم تصميم المقصورة لثلاثة أشخاص، ويمكن أن تدور في أي اتجاه، فبدلاً من الرجوع للخلف يقوم السائق ببساطة بإدارة المقصورة والقيادة في الاتجاه الآخر. تضمنت لمسات نيسان التكنولوجية القدرة على التحكم في نظام الصوت ونظام تحديد المواقع العالمي (GPS) من خلال عجلة القيادة، وذلك لتوفير مزيد من الأمان. وتعرض الشاشات الموجودة على جانبي الزجاج الأمامي المنطقة الواقعة خلفها لتقليل النقاط العمياء. تم تزويد «بيفو» أيضاً بنظام مراقبة بالفيديو متعدد الاتجاهات وهو نسخة مبكرة من شاشة الرؤية الشاملة الذكية، وهي متوفرة الآن في العديد من سيارات نيسان.

بيفو 2 (2007) أظهرت الأبحاث أن السائقين الذين يتعمقون بمزاج سعيد وإيجابي هم عرضة لحوادث أقل. وجاءت «بيفو 2» كتجربة عملية لتطبيق هذه النظرية. وقد تم تزويد نظام آلي يراقب ظروف القيادة ويستخدم الكلام والحركة لمساعدة السائق على البقاء مهتماً. وقد ساعد التحكم المرسل لجميع العجلات الأربع في سيارة «بيفو 2» على تقليل الجلب أثناء التسارع أو الدوران لتوفير مزيد من الأمان. ويمكن أن تدور العجلات حتى 90 درجة للسماح للسيارة بالقيادة بشكل جانبي نحو أماكن وقوف السيارات.

نيسان ليف (2010) كانت ليف أول سيارة كهربائية يتم إنتاجها بكميات تجارية من نيسان، مثلت نيسان «ليف» علامة فارقة في مجال التنقل الكهربائي.

في اليابان. هاير ميني (2000) كانت «هاير ميني» بمثابة تجربة جديدة في السيارة الكهربائية وهي مركبة مخصصة للمدينة ومصممة لشخصين. أثقة ومميزة، ظهرت في أفلام هوليوود مثل «Sleepover» و «The Princess Diaries 2». يوفر محرك الجير المتزامن بمغناطيس نيوديميوم سرعة قصوى تبلغ 100 كيلومتر في الساعة ومدى يصل إلى 115 كيلومتراً بشحنة واحدة. حصلت سيارة «هاير ميني» على الجائزة الكبرى «الطاقة الجديدة» من «مؤسسة الطاقة الجديدة اليابانية» وجائزة «التصميم الجيد» من «معهد اليابان لترويج التصميم». كما جعل منها «نظام الدخول المبكر بدون مفتاح» للسيارة المفضلة للمشاريع التجريبية لمشاركة السيارات من يوكوهاما إلى جامعة كاليفورنيا بمدينة دافيس.

بيفو (2005) عرضت سيارة «بيفو» الكهربائية لتمثل الجيل التالي من النموذج الأولي للسيارات الكهربائية في معرض طوكيو للسيارات 2005. وحذت الانتباه بمقصورتها الشبيهة بالفقاعة، وكانت أيضاً أول مركبة يتم تشغيلها بواسطة بطاريات الليثيوم أيون الخفيفة والمدمجة. كما حظيت بشخصية Pivo-chan الأصلية اللطيفة، التي صممها تاكاشي موروكا أيضاً بالشعبية.

تم تصميم سيارة «بيفو» لتتناسب النساء الشابات في المدن اللاتي يبحثن عن سيارة أحلامهن للحياة اليومية.

رئيسي من قبل شركات سيارات الأجرة، وكانت مزودة ببطاريات حمضية من التي أعطتها سرعة قصوى تبلغ 35.2 كم / ساعة ومدى يصل إلى 96.3 كيلومتراً. وقد كانت هذه النتائج متواضعة وفقاً لمعايير اليوم، لكنها جعلت من «تاما» الأفضل أداءً في التجارب الحكومية. وبحلول عام 1950، استقرت إمدادات النفط وتوقف إنتاج سيارة «تاما» لكن تواصلت أبحاث نيسان للمركبات الكهربائية.

برابري جوي (1996) ظهرت بطاريات الليثيوم أيون لأول مرة في أجهزة مثل أجهزة الكمبيوتر المحمول والهواتف النقالة. وشكك البعض في إمكانية توسيع نطاقها لتشغيل سيارة كاملة، لكن برابري جوي أول سيارة كهربائية في العالم مزودة ببطارية ليثيوم أيون من النوع الأسطواني، أثبتت نفسها في واحدة من أكثر البيئات تحدياً على وجه الأرض في القطب الشمالي. واستخدم المعهد الوطني الياباني للأبحاث القطبية مركبة برابري جوي لمدة ست سنوات في ظل ظروف قطبية قاسية دون أي انهيار. ونظراً لأنها كانت صامته وخالية من الانبعاثات، سمحت السيارة للباحثين بالاقتراب ومراقبة الحياة البرية.

في ظل ظروف القيادة العادية، قدمت بطاريات برابري جوي مدى يصل إلى 200 كيلومتر وسرعة قصوى تبلغ 120 كيلومتراً في الساعة. تم بيع ثلاثين سيارة من طراز برابري جوي لعملاء الشركات والأساطيل

تعد السيارة أكثر من مجرد وسيلة للتنقل. ويجب أن يكون الجلوس خلف عجلة القيادة أمراً ممتعاً، ولا يعني التحول إلى السيارات الكهربائية تغير ذلك. وفي الواقع، ويفضل التكنولوجيا الأكثر ذكاءً التي تم دمجها على متن السيارات، فإن المركبات الكهربائية تفتح اليوم الإمكانيات لحياة أكثر ثراءً من أي وقت مضى.

لقد كانت نيسان رائدة في صناعة السيارات الكهربائية من أجل الحياة العصرية، وذلك بداية من أول سيارة كهربائية لنا في عام 1947 إلى نيسان «أريا» الجديدة، ومن شاحنات الأيس كريم، إلى الروبوتات المخصصة لمساعدة السائق. وبذلك نجحت مجموعة سيارتنا التي تعمل بالطاقة الكهربائية في مواكبة الزمن واحتياجات السائقين.

وفي وقت سابق من هذا الشهر، عقدت أول مناقشة حول «مستقبل نيسان» بالترزامن مع الاحتفال بالذكرى السنوية العاشرة لسيارة نيسان «ليف» حيث تحدث الدكتور أكيرا يوشينو - الحائز على جائزة نوبل في الكيمياء لعام 2019 عن عمله على بطارية الليثيوم أيون - عن المسار الذي اتبعه لتطوير بطارية الليثيوم أيون، والتحديات التي واجهها، وتأثير ذلك على احتمالات المجتمع المستقبلي مع البطاريات المتطورة والمركبات الكهربائية.

وللاحتفال بالذكرى السنوية العاشرة لسيارة نيسان «ليف»، أول سيارة كهربائية بالكامل يتم إنتاجها بكميات تجارية، سنقوم بجولة في الذاكرة لإعادة زيارة 12 طرازاً رائداً في تاريخ نيسان مهدت الطريق نحو تطوير السيارات الكهربائية.

سيارة «تاما» الكهربائية (1947) السيارات الكهربائية ليست فكرة جديدة، ففي زمن ما بعد الحرب، عانت اليابان من نقص امدادات النفط، ولكن كانت الطاقة الكهرومائية وفيرة نسبياً، وقد شجعت الحكومة مشاريع البحث والتطوير في هذا المجال، حيث ارتقى مهندسو نيسان إلى مستوى التحدي مع سيارة تاما الكهربائية. تم طرح «تاما» في عام 1947، وكانت أول سيارة كهربائية من إنتاج نيسان. وكانت تستخدم بشكل

## إنجازات العقارية» تعيد جدولة قروض مُستحقة على الشركة

أعلنت شركة إنجازات للتنمية العقارية عن قيامها بإعادة جدولة القروض المستحقة عليها، ليصبح أول قسط مُستحق على الشركة بتاريخ 15 يوليو 2022.

وقالت «إنجازات» في بيان للبورصة الكويتية، أعلنت شركة إنجازات للتنمية العقارية عن قيامها بإعادة جدولة القروض المستحقة عليها، ليصبح أول قسط مُستحق على الشركة بتاريخ 15 يوليو 2022.

وأوضحت أن توقيع اتفاقية لا يوجد له أثر للشركة. كانت أرباح الشركة تراجععت 60% في التسعة أشهر الأولى من العام الجاري، لتصل إلى 832.35 ألف دينار، مقابل 2.05 مليون دينار أرباح نفس الفترة من عام 2019. وحقت الشركة أرباحاً بقيمة 176.05 ألف دينار في الربع الثالث من العام الجاري، مقارنةً بربح قدره 337.42 ألف دينار لنفس الفترة من العام الماضي، بتراجع نسبته 47.8%.

## المنار للتمويل» توقع اتفاقية صانع سوق مع «ثروة للاستثمار»

أعلنت شركة المنار للتمويل والإدارة عن توقيع اتفاقية صانع سوق مع شركة ثروة للاستثمار.

وقالت «المنار» في بيان للبورصة إن الاتفاقية تم توقيعها أمس الأربعاء الموافق 30 ديسمبر 2020. وأوضح أن توقيع الاتفاقية لا يوجد له أثر على المركز المالي للشركة. كانت «المنار» تحولت

أعلنت شركة المنار للتمويل والإدارة عن توقيع اتفاقية صانع سوق مع شركة ثروة للاستثمار. وقالت «المنار» في بيان للبورصة إن الاتفاقية تم توقيعها أمس الأربعاء الموافق 30 ديسمبر 2020. وأوضح أن توقيع الاتفاقية لا يوجد له أثر على المركز المالي للشركة. كانت «المنار» تحولت

## عجز الميزان التجاري السلعي في أمريكا يرتفع لمستوى قياسي

ارتفع عجز الميزان التجاري السلعي في الولايات المتحدة بأكثر من المتوقع خلال الشهر الماضي، ليسجل مستوى قياسي.

ارتفع عجز الميزان التجاري السلعي في الولايات المتحدة بأكثر من المتوقع خلال الشهر الماضي، ليسجل مستوى قياسي.

ارتفع عجز الميزان التجاري السلعي في الولايات المتحدة بأكثر من المتوقع خلال الشهر الماضي، ليسجل مستوى قياسي.

ارتفع عجز الميزان التجاري السلعي في الولايات المتحدة بأكثر من المتوقع خلال الشهر الماضي، ليسجل مستوى قياسي.

ارتفع عجز الميزان التجاري السلعي في الولايات المتحدة بأكثر من المتوقع خلال الشهر الماضي، ليسجل مستوى قياسي.

## الاتحاد الأوروبي يتوصل لاتفاق مع الصين بشأن الاستثمار

الاتحاد الأوروبي، الذي أصر على صفقة استثمار أولي. واحتلت الصين المرتبة الثانية كأكبر شريك تجاري للاتحاد الأوروبي في عام 2019 بعد الولايات المتحدة، حيث بلغت قيمة تجارة البضائع ثنائية الاتجاه أكثر من مليار يورو (1.2 مليار دولار) يومياً.

أما بالنسبة للصين، يعزز الاتفاق ادعاء البلاد بأنها قوة جيوسياسية رئيسية وقد يجد من المخاطر الناتجة عن موقف الاتحاد الأوروبي الأكثر صرامة بشأن الاستثمارات الصينية في أوروبا، كما أنه يدعم دعوة بكين طويلة الأمد لبدء مفاوضات بشأن اتفاقية تجارة حرة مع

عن اعتراضها نتيجة انتهاكات مزعومة لحقوق الإنسان في الصين. بالنسبة لدول الاتحاد الأوروبي البالغ عددها 27 دولة، توسع الاتفاقية الوصول إلى السوق الصينية للمستثمرين الأجانب في صناعات تتراوح من السيارات إلى الاتصالات.

التجارية ولكننا ملتزمون بالمعاملة بالمثل وتكافؤ الفرص والقيم، واليوم، اختتم الاتحاد الأوروبي والصين من حيث المبدأ المفاوضات بشأن اتفاقية استثمار. سيحتاج الاتفاق بعد ذلك إلى موافقة البرلمان الأوروبي، حيث أعربت بعض الأصوات

توصل الاتحاد الأوروبي والصين لاتفاق بشأن صفقة استثمارية تمنح الشركات الأوروبية وصولاً أكبر إلى الأسواق الصينية. وقالت رئيسة المفوضية الأوروبية «أورسولا فون دير لاين» أمس الأربعاء: «نحن منفتحون على الأعمال