صندوق النقد يتوقع نمو اقتصاد مصر 2.8 % خلال 2021

صندوق النقد الدولي

رفع صندوق النقد الدولي توقعاته لنمو الاقتصاد المصري في السنة المالية الجارية إلى 2.8%، بما يضاهي الحد الأدنى لنطاق تقديرات الحكومة نفسها بفضل انكماش أقل حدة خلال جائحة فيروس كورونا.

وتلقى الاقتصاد المصري دفعة في السنوات الثلاث السابقة بفضل انتعاش السياحة وتحويلات المصريين العاملين في الخارج وبدء إنتاج حقول الغاز الطبيعي المكتشفة حديثاً.

لكن منذ تفشي فيروس كورونا، تأثرت السياحة سلبا، وانخفض سعر الغاز وتعرضت تحويلات العاملين في الخارج للخطر.

وقال صندوق النقد في المراجعة الأولى لأحدث اتفاق للاستعداد الائتماني مع مصر «تأثير كوفيد19- على النمو في مصر كان أقل حدة حتى الآن مما كان متوقعا، إذ إن قوة الاستهلاك ساهمت في تعويض ضعف السياحة والاستثمار».

وفي يونيو، توقع الصندوق نمو الاقتصاد ا2% في السنة المالية 2020–2021 التي تبدأ في يوليو تموز وتنتهي في يونيو. وقال الصندوق إن السلطات المصرية أبدت بعض المرونة في إعادة تخصيص الإنفاق لدعم القطاعات والفئات الأكثر انكشافا خلال الموجة الثانية من جائحة كوفيد19-.

وقال الصندوق «يعرض مستوى الدين العام الذي مازال مرتفعا واحتياجات التمويل الإجمالية مصر لخطر انعكاس التدفقات الرأسمالية، مما ينذر بتجدد الضغوط على المالية العامة وعلى سعر الصرف».

وفي ملحق مرفق بتقرير الصندوق، قالت الحكومة المصرية إن التأثير على السياحة وقطاع الصناعات التحويلية والبناء تبدد جزئيا بفعل نمو متوسط في بقية القطاعات الأخرى، على الرغم من القيود المرتبطة بالجائحة.

وأعلنت مصر في مارس عن حزمة تحفيز بقيمة 100 مليار جنيه (6.39 مليار دولار)، تشمل تعويضات للعمالة اليومية المتأثرة بإجراءات العزل العام ودعما للقطاع السياحي.

وقالت الحكومة إن البنك المركزي أنفق 500 مليون جنيه (31.95 مليون دولار) من مخصص بقيمة 20 مليار جنيه (1.28 مليار دولار) لدعم البورصة، التي أنهت عام 2020 مسجلة أضعف أداء في منطقة الشرق الأوسط.

وقالت الحكومة «الإجراءات الاستثنائية المتخذة لدعم القطاع المالي، في مواجهة تفشي كوفيد19- (شاملة برنامج البنك المركزي المصري لشراء الأسهم دون أن تقتصر عليه) ستتوقف عندما تسمح الظروف».

أوليري: رحلة طيران مقابل 12 دولاراً.. حلول لتشجيع العملاء على السفر

أدى كابوس عام 2020 إلى توقف عقد كامل من الربحية المستدامة لصناعة الطيران، ليترك شركات الطيران جنباً إلى الشركات المصنعة والمطارات وشركات التأجير في أزمة عميقة.

سيشكل عام 2021 عاماً انتقالياً للقطاع الذي يقوم بنحو 208 ملايين رحلة سنوياً في جميع أنحاء العالم، وسيعتمد الانتعاش على وتيرة نشر اللقاحات، والوصول إلى رأس المال، والسياسات الحكومية. وفقاً لما ذكرته «بلومبيرغ».

الحروب السعرية

لن تشهد حركة الطيران دفعة كبيرة حتى نشر اللقاحات بما يكفي لخفض معدلات الإصابة. وحتى في هذه الحالة، قد يتطلب الأمر بعض الجهد لإعادة بعض الأشخاص للسفر.

في أوروبا، سيعني ذلك أسعاراً منخفضة تصل إلى 9.99 يورو (12.33 دولار)، وفقًا لما ذكره مايكل أوليري، الرئيس التنفيذي لشركة Ryanair Holdings.

خفضت الشركة الأيرلندية يوم الخميس الماضي أسعارها حتى شهر مارس، مما يؤكد عدم اليقين الذي لا يزال يطغى على توقعات الصناعة. ومن الأفكار الأخرى التي يتم طرحها لجذب المسافرين إقامات فندقية مجانية وصفقات 2 بسعر 1 وتأمين مجاني على السفر.

أثبتت العروض الترويجية الخاصة بشركة طيران مثل China Eastern Airline، التي تقدم رحلات طيران إلى جهات غير محدودة بسعر واحد، أنها تحظى بشعبية كبيرة، بينما يعرض وكلاء الإنترنت رحلات رخيصة للغاية في الصين لقضاء عطلة رأس السنة القمرية الجديدة الشهر المقبل، إلا أن وقف هذه العروض للعملاء سيكون التحدي الأكبر.

أفكار تشجيعية لانقاذ قطاع الطيران من «كوفيد- 19»

السعي النقدي

جمعت شركات الطيران مبالغ قياسية من الأموال في عام 2020. وستكون هناك حاجة إلى المزيد في عام 2021. ستكتسب مبيعات الأسهم وتحويلات الديون أهمية أكبر حيث تحاول الشركات إعادة الميزانيات إلى الحالة الصحية.

وستواصل الحكومات، التي تبرعت بمبلغ 220 مليار دولار كمساعدات حكومية العام الماضي وفقًا لوكالة موديز، لعب دور محوري.

وتجري فرنسا وهولندا، أكبر مساهمي شركة Air France–KLM ، مفاوضات لضخ مليارات اليورو أكثر، مع تحويل جزء من 10.4 مليار يورو تم إقراضها بالفعل إلى ديون مختلطة.

من المرجح أن تقوم شركات النقل مثل EasyJet بجمع المزيد من الأموال عبر طرح الأسهم، بينما يظل حرق السيولة مصدر قلق.

وفقاً لمحلل ستانفورد برنستاين، دانييل روسكا، بعض شركات الطيران في حالة يأس أكثر. تعتمد خطة إعادة الهيكلة التابعة لشركة «آير شاتل النرويجية» التي تشرف عليها المحكمة على جذب استثمارات جديدة وستتخلى إلى حد كبير عن أعمالها المعروفة عبر المحيط الأطلسي للتركيز على الخدمات الإقليمية. ومن المقرر أن ينظر دائنو شركة الخطوط الجوية التايلاندية الدولية Pcl المفلسة في خطة إعادة تأهيل في فبراير.

ومن المقرر أيضًا أن تقدم شركة AirAsiaXBhd، الناقل الماليزي للمسافات الطويلة، وشركة Nok Airlines التايلاندية خططاً في الأشهر المقبلة.

كما ستتلقى شركات الطيران الأميركية 15 مليار دولار من المساعدات الفيدرالية للمساعدة في دفع أجور العمال حتى 31 مارس، علاوة على 25 مليار دولار من المساعدة المماثلة المقدمة خلال عام 2020. وقد أتاحت وزارة الخزانة الأميركية المزيد من المليارات في شكل قروض.

انخفاض مفاجئ لمعدل البطالة بمنطقة اليورو في نوفمبر

انخفض معدل البطالة بمنطقة اليورو على نحو غير متوقع للشهر الثاني على التوالي في نوفمبر، بيد أن ارتفاع للشباب وعودة قيود فيروس كورونا ربما تعنيان أن التحسن قصير الأمد.

وقال مكتب إحصاءات الاتحاد الأوروبي يوروستات، أمس الأول الجمعة، إن معدل البطالة انخفض إلى 8.3% في نوفمبر من 8.4 % في أكتوبر. كان خبراء اقتصاد استطلعت رويترز آراءهم توقعوا زيادة إلى 8.5%. وفي نوفمبر 2019، بلغ المعدل 7.4%.

ومقارنة مع أكتوبر، انخفض عدد العاطلين عن العمل 172 ألفا في منطقة اليورو على الرغم من أنه مرتفع 1.425 مليون مقارنة مع مستواه قبل عام.

وعلى النقيض من التحسن للسكان العاملين ككل، زاد معدل البطالة للشبان الأقل من 25 عاماً إلى 18.4% في نوفمبر تشرين الثاني من 18.0% في أكتوبر.

«لوسيد» تفاوض لبناء مصنع سيارات كهربائية في السعودية

تجري شركة "لوسيد موتورز" محادثات مع صندوق الاستثمارات العامة السعودي لبناء مصنع للسيارات الكهربائية بالقرب من مدينة جدة على البحر الأحمر، وفقاً لأشخاص مطلعين تحدثوا إلى "بلومبيرغ".

وتسعى السعودية لأن تصبح مركزاً في الشرق الأوسط لتصنيع المركبات الكهربائية في الوقت الذي تنوع فيه اقتصادها من النفط. وقالت المصادر، إن صندوق الاستثمارات العامة، الذي يعد مساهماً بالفعل في شركة "لوسيد"، سيوفر التمويل اللازم لموقع المصنع في مدينة الملك عبد الله الاقتصادية، مشيراً إلى أن الخطط في مرحلة متقدمة ولكنها قد تتغير، كما تعتبر مدينة "نيوم" الجديدة موقعاً محتملاً للتصنيع في شمال غرب المملكة.

وتعتبر لوسيد واحدة من عدة شركات أميركية تسعى إلى منافسة شركة تسلا، حيث تستهدف الشركة الناشئة الجانب الفاخر لسوق السيارات الكهربائية، حيث عمل رئيسها التنفيذي، بيتر رولينسون، ككبير مهندسي تسلا في سيارة سيدان موديل S.

وجمعت لوسيد أكثر من مليار دولار من صندوق الاستثمارات العامة في عام 2018، وهو استثمار كان مشروطاً بتطوير الشركة لموقع في المملكة العربية السعودية. وتقع مدينة الملك عبد الله الاقتصادية على بعد حوالي 60 ميلاً (97 كيلومتراً) شمال جدة، ثاني أكبر مدينة في السعودية.

وكشفت لوسيد النقاب عن خططها لبدء الإنتاج لسيارة سيدان بسعر 169،000 دولار قادرة على السير أكثر من 500 ميل (805 كيلومتر) بشحنة واحدة. كما قامت ببناء مصنع في صحراء أريزونا ومن المتوقع أن تبدأ عمليات التسليم لعملاء هذا الطراز في الولايات المتحدة في الربع الثاني.

كما تخطط لوسيد لإنتاج نسخة أرخص بقيمة 75،000 دولار من سيارة سيدان في عام 2022، والتي ستكون قادرة على السفر أكثر من 400 ميل بشحنة واحدة، وبناء سيارات الدفع الرباعي في نهاية المطاف.

«جيب جراند شيروكي» الجديدة كلياً..نقلة نوعية في فئة السيارات الرياضية

منذ ما يناهز 30 عاماً تقريباً، انطلق تاريخ جيب جراند شيروكي، السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات الأكثر حصولاً على الجوائز في التاريخ. أمّا اليوم، وبعد أربعة أجيال رائدة من هذه السيارة وعدد لا يحصى من الجوائز في قطاع صناعة السيارات ومبيع نحو 7 ملايين سيارة حول العالم، لا تزال علامة جيب تتخطى التوقعات ضمن فئة السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات كاملة الحجم مع جيب جراند شيروكي ألـ 2021 الجديدة كلياً.

وقد صممت هذه النسخة الأحدث لتشكّل مزيجاً فريداً يجمع بين مستوى أعلى من قدرات الدفع الرباعي الأسطورية والرفاهية المتفوقة على الطرقات والشكل والمهارة الحرفية الراقيين داخل السيارة وخارجها، ومجموعة من المزايا التكنولوجية وخصائص السلامة المتقدمة. فكانت النتيجة سيارة جيب جراند شيروكي ألـ 2021 الجديدة كلياً التي تطرح للمرة الأولى مجهّزة بسبعة مقاعد.

ويقول كريستيان مونييه، الرئيس العالمي لعلامة جيب في مجموعة فيات كرايسلر للسيارات: «عندما تعتزم وضع تصوّر جديد لسيارة رياضية متعددة الاستعمالات محبوبة جداً مثل جيب جراند شيروكي، تصبح العودة إلى تاريخها العريق الممتد على ما يناهز 30 سنة كسيارة مميزة الأداء أمراً أساسياً في كل قرار يتم اتخاذه. بالتالي، وانطلاقاً من هذا التاريخ العريق، عمل فريق جيب على صنع جيب جراند شيروكي 2021 الجديدة بشكل تتخطى فيه كلّ التوقعات وتقوم بما تعجز عنه السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات الأخرى، ألا وهو تقديم قدرات جيب الأسطورية في الدفع الرباعي على الطرقات الوعرة مع سلوك متفوق على الطرقات المعبدة. وقد بنيت السيارة بالإعتماد على هندسة جديدة كلياً وحظيت بتصميم جديد مذهل يكرّم التاريخ العريق لتصميم جيب الأيقوني، مع تمديده ليستوعب صفاً ثالثاً من المقاعد من أجل تلبية الحاجات المتزايدة التي يبديها عملاء جيب الذين طالبوا بالمزيد من المساحة والوظائف العملية. وتتميز جيب جراند شيروكي ألـ فعلاً عن غيرها من السيارات في فئتها وتستمر برفع المستوى على صعيد القدرات والأداء والفخامة، مع تحقيق مستويات جديدة في تعدد الاستخدام والوظائف.»

قدرة الدفع الرباعي الأسطورية

تتميّز جيب جراند شيروكي ألـ 2021 بقدرة دفع رباعي مطوّرة لا تضاهى بالإضافة إلى ديناميكيات قيادة متزنة على الطرقات المعبدة. وتبدأ قدرة الدفع الرباعي الأسطورية من ثلاثة أنظمة للدفع الرباعي، وهي «كوادرا تراك I و»كوادرا تراك II» و»كوادرا داريف II» مع نظام تفاضلي إلكتروني محدود الانزلاق للمحور الخلفي. وتجهز الأنظمة الثلاثة بعلبة نقل حركة نشطة لتحسين التشبث عبر نقل العزم إلى العجلة التي تتميّز بالتشبث.

سيليك تيرين

يسمح نظام التحكم بالتشبث «سيليك تيرين» الرائد في فئته في جيب جراند شيروكي ألـ 2021 للعملاء باختيار الإعدادات للطرقات الوعرة والمعبدة للحصول على أفضل أداء ممكن من الدفع الرباعي. وتنسق هذه الخاصية إلكترونياً ما يصل إلى ست مجموعات دفع مختلفة وفصل العزم في الدفع الرباعي والكبح والتعامل مع الطريق والانعطاف وأنظمة التعليق، بما في ذلك التحكم بدواسة الوقود والتعشيق وعلبة نقل الحركة والتحكم بالتشبث والتحكم بالثبات ونظام منع انغلاق المكابح والإحساس بالتوجيه.

ويقدم «سيليك تيرين» خمس وضعيات مختلفة (الرياضية، أوتو، الصخور، المسار الثلجي، طين/رمال) لمنح أفضل التعديلات الممكنة لأي سيناريو قيادة.

هندسة جديدة كلياً

تمّ تعزيز سيارة جيب جراند شيروكي ألـ 2021 الجديدة كلياً بعدد من اللمسات المطوّرة لتحسين جودة سير السيارة وقيادتها وسكونها، مع الحد أيضاً من الوزن وتحسين استهلاك الوقود. وتصبح قدرة الدفع الرباعي الأسطورية في جراند شيروكي أروع أيضاً بفضل تصميم جديد يجمع بين الإطار والهيكل، مع ثلاثة أنظمة للدفع الرباعي («كوادرا تراك I و»كوادرا تراك II» و»كوادرا داريف II») وإتاحة نظام التعليق الهوائي «كوادرا ليفت» ونظام التحكم بالتشبث «سيليك تيرين» كتجهيز قياسي.

مجموعات دفع حائزة جوائز مرموقة

تقدم سيارة جيب جراند شيروكي ألـ 2021 الجديدة كلياً خياراً بين محرّكين قويين ودقيقين وعاليي الكفاءة في استهلاك الوقود مع أداء مجرب في جميع أحوال القيادة.

المحرك القياسي هو محرك «بنتاستار» بـ6 أسطوانات على شكل V سعة 3.6 لتر الذي يشتهر بقوته ودقته والذي يعمل بقوة تبلغ 290 حصاناً و348 نيوتن متر من العزم. وتمنح زاوية 60 درجة بين دفتي الأسطوانات في هذا المحرك تشغيلاً سلساً يزداد سلاسة بفضل الأكسسوارات المركبة مباشرة على كتلة المحرك. وتجدر الإشارة إلى أنّ «بنتاستار» قد فاز بجائزة «وارد» لأفضل محرك سبع مرات، وهو محرك صغير الحجم، مع مزايا مثل مشاعب سحب مدمجة في رؤوس الأسطوانات.

وتضم الكامات العلوية المزدوجة المُدارة بالسلسلة نظاماً متغيراً مزدوج المراحل لرفع الصمامات ولتوقيت عمل الصمامات. وتعمل هذه الصيغة على ضبط قوّة المحرك بسرعة بحسب احتياجات السائق للحصول على التوازن الأفضل بين الأداء والتوفير في استهلاك الوقود.

ويجهز محرك بنتاستار قياسياً بتكنولوجيا تشغيل المحرك وإطفائه لتوفير الوقود. وقد تمّ تطوير هذا النظام بشكل أفضل في جراند شيروكي ألـ. وتشمل التغييرات مكوناً لاحتياطي الضغط في ناقل الحركة المؤلّف من ثماني سرعات، مما يؤمن سائل نقل الحركة المخصص لمكونات التعشيق عند إعادة تشغيل المحرك مما يسمح للسيارة بالانطلاق بسرعة. وتحد أجهزة التحكم الدقيقة بمجموعة الدفع وتكنولوجيا التشغيل الجديدة من إعادة تشغيل المحرك في وقت مبكر نتيجة تحركات طفيفة لقدم السائق على دواسة المكابح. وتم التخفيف من صوت إعادة التشغيل وارتجاجاتها وقساوتها من خلال إعادة النظر في أجهزة التحكم واعتماد محامل محرك قابلة للتبديل.

محرك «بنتاستار» بـ6 أسطوانات على شكل V سعة 3.6 لتر قادر على جر ما يصل إلى 2،812 كلغ، مع مجال قيادة تقريبي رائد في فئته يقارب 805 كيلومترات.

ومن خلال تقسيم عمل الكامات على مراحل مزدوجة ومستقلة ومع النظام المتغير لتوقيت عمل الصمامات يتحسن استهلاك الوقود على نطاق أوسع لدوران محرك «بنتاستار». ونحو 90 بالمئة من عزم المحرك الأعلى متاح ابتداءً من 1،800 دورة في الدقيقة إلى 6،400 دورة، وهذا عامل مهم عند الجر أو السحب.

ويمكن للأشخاص الذين يرغبون في المزيد من القوة اختيار المحرك الحائز على جوائز مرموقة المؤلف من 8 أسطوانات على شكل V سعة 5.7 لتر والذي يعمل بقوة 357 حصاناً وينتج 529 نيوتن متر من العزم على نطاق دوران واسع.

ويمتاز هذا المحرك بكتلة محرك من الفولاذ المصبوب ورؤوس أسطوانات من الألمنيوم، ويقدم أداءً وكفاءة عاليتين مع النظام المتغير لتوقيت عمل الصمامات وتقنية التوفير في استهلاك الوقود (توقيف الأسطوانات عن العمل). فمع هذه التكنولوجيا، يوقف كمبيوتر التحكم بالمحرك الوقود والشرارات ويغلق الصمامات في أربع من أسطوانات المحرك الثماني خلال التشغيل بحمولة خفيفة، على غرار السير بسرعة ثابتة على الطرقات السريعة عندما لا تدعو الحاجة إلى قوة المحرك الكاملة. ويعيد النظام تشغيل الأسطوانات كلها فوراً عندما يضغط السائق على دواسة الوقود.

ويتميز هذا المحرك الذي يضم 8 أسطوانات على شكل V سعة 5.7 لتر بقدرة جر رائدة في فئته تصل إلى 3،226 كيلوغراماً.

جيب جراند شيروكي ألـ 2021 الجديدة كلياً