

# «ديليفر» تتوقع اتجاهات الغذاء الجديدة في 2021

الخبراء يتوقعون أن الحد من الهدر والنفايات سيكون من بين أكبر الاتجاهات لهذا العام

قاتلين منهم يفضلون طلب الوجبات الجاهزة لتجنب فوضى الطبخ في المنزل. وقالت الرئيس التنفيذي لديليفر الكويت، سهام الحسيني: «نحتفل بالعام الجديد ونحن متحمسون أكثر من أي وقت مضى لمعركة الاتجاهات التي من المقرر أن تحقق أداءً جيدًا في عام 2021. مع المزيد من الوجبات القابلة للتخصيص على التطبيق ومجموعة متزايدة من الخيارات المناسبة للجمعات والزيارات، نحن فخورون جدًا بأن نساعد في خلق فرص ومناسبات تجمع الناس معًا وتمكنهم من قضاء أوقات سعيدة سوياً. وبغض النظر عن ما يخبئه لنا عام 2021، فإن ديليفرو الكويت، كما اعتادت دائماً، جاهزة للتواصل.»

وانطلقت ديليفرو في السوق الكويتي في فبراير 2019، وواصلت تكبير فريقها بشكل مطرد، وإضافة المزيد من العلامات التجارية إلى قائمة شركائها منذ إطلاقها. ومع المطاعم المشاركة في ديليفرو حصرياً (مثل Five Guys و Starbucks و Kitchen لأحمد الزامل وغير ذلك الكثير)، والخصومات الخاصة وعروض الوجبات، يمكن للعملاء أن يتخفوا باختيارهم لديليفر الكويت.



سهام الحسيني

أن اتباع أسلوب نباتي ليس مجرد ظاهرة عابرة، كما يشير ذلك إلى أن هذا الاتجاه مفضل لدى العملاء، وبشكل مجازي. احتمالاً للنمو في ديليفرو خلال العام الماضي زاد عدد المطاعم التي تقدم قوائم طعام نباتية لأكثر من الضعف، مشيراً إلى الطلب المتزايد من العملاء الذين التزموا بنمط الحياة النباتي. في الكويت، كان طبق تبوله الكيل من مطعم أوفو النباتي والمرن هو أكثر الأطباق النباتية طلباً لهذا العام.

مستقبل الطعام والتوصيل وجد الاستبيان الأخير الذي أجرته ديليفرو أيضاً أن منصات الطعام عبر الإنترنت تؤثر على طرق تناول الطعام، حيث قال 29% من المشاركين في الاستبيان أنهم يطلبون الوجبات الجاهزة لأنهم غير قادرين على صنع طبقهم المفضل في المنزل، بينما يرى 27% أن الطلب عبر الإنترنت طريقة مهمة لدعم المطاعم المحلية المفضلة لديهم. وفي الوقت نفسه، ذكر أكثر من 24% من المشاركين في الاستبيان أن الراحة هي السبب الرئيسي لطلبهم،

بشأن النفايات الناتجة عن تغليف الأطعمة والمنتجات إلى حد كبير، حيث لم يفكر العديد من العملاء مرتين في عند طلب الوجبات محكمة الإغلاق والتغليف البلاستيكي بشكل كبير. ومع ذلك، وفقاً لآخر التقارير من صحيفة نيويورك تايمز، يتوقع الخبراء أن يزيد القلق بشأن النفايات والإهتمام بالحاويات صديقة البيئة أو القابلة لإعادة الاستخدام بمجرد تلامي Covid-19.

صناديق الجمعات والكشطات مع الطفس الجميل، واختيار العديد من الأشخاص قضاء وقتهم في الهواء الطلق، بدأت المطاعم بتلبية احتياجات الكشطات والجمعات الخارجية عن طريق تقديم صناديق الجمعات، وهي الإضافة المخالفة لأي تجمع أو زهرة في الهواء الطلق، ويبدو أن هذا الاتجاه سيستمر في عام 2021، حيث يختار المزيد من العملاء إحضار أطباق صغيرة إلى جمعاتهم مع الأصدقاء في الهواء الطلق، أو سلال من المنتجات للعائلة للاستمتاع بها.

مؤخراً عن صحيفة نيويورك تايمز، فإن صناديق الجمعات تعود لشعبيتها مرة أخرى، ويرجع الفضل في ذلك جزئياً إلى الوجبات التي أعاد الجميع إلى المطبخ. سواء كانت الخطة تتضمن صنع ريزوتو المشروم الشهير في ماجما، أو مشاوي صويجات المحرق، فإن الكثير من المطاعم اليوم تقدم صناديق الجمعات مع خيار طلب الوجبات جاهزة للأكل أو جاهزة للشواء أو الطبخ.

«هبات» الوباء تستمر في حين استعد الكثيرون لترك حياة الوباء وراءنا، لا يزال البعض متمسكاً بأفضل العادات التي مارسناها بسبب وجودنا في المنزل. وفقاً لاستبيان ديليفرو الإقليمي، هناك بعض الاتجاهات و«الهبات» الغذائية التي من المتوقع أن تتواصل في عام 2021، منها: الصيام المتقطع، وخبز الموز، والبدايل الخالية من اللحوم، وخبز الساوردو، والمخفوقة، والمعكرونة المعجونة والمصنوعة في المنزل، والقهوة المخفوقة.

الاستدامة وتقليل النفايات أخفياً القلق

استقبلت ديليفرو العام الجديد باستبيان حول العادات والتوجهات الغذائية المتوقعة في 2021. وقد تم استنتاج هذه الاتجاهات بناءً على النتائج التي تم جمعها من السوق الإقليمي لشركة ديليفرو في الكويت والإمارات العربية المتحدة. وبالتطور المستمر الذي يشهده قطاع الأطعمة والمشروبات، تبقى هناك قاعدة واحدة ثابتة وهي أن الطعام الجيد مرغوب دائماً.

فيما يلي اتجاهات الطعام الرئيسية لشركة ديليفرو لهذا العام:

مذاقات خاصة مع تزايد عدد المطاعم التي توفر خدمة تخصيص الطلب حسب رغبة العميل، ليس من المستغرب أن يأتي «أختر مكونات طبقك» من ذا باول، وأطباق بوكي القابلة للتخصيص من جوا، وأطباق «على طريقتكم الخاصة» من سلايس، من بين الأطباق الأكثر طلباً في الكويت. ونظراً للإقبال المتزايد من العملاء على تشكيل أطباق جديدة وتجربة نكهات جديدة، فإن الأطباق المصممة حسب رغبة العميل هيئة لتتحقق أداءً جيداً خلال العام.

صناديق الجمعات والكشطات مع الطفس الجميل، واختيار العديد من الأشخاص قضاء وقتهم في الهواء الطلق، بدأت المطاعم بتلبية احتياجات الكشطات والجمعات الخارجية عن طريق تقديم صناديق الجمعات، وهي الإضافة المخالفة لأي تجمع أو زهرة في الهواء الطلق، ويبدو أن هذا الاتجاه سيستمر في عام 2021، حيث يختار المزيد من العملاء إحضار أطباق صغيرة إلى جمعاتهم مع الأصدقاء في الهواء الطلق، أو سلال من المنتجات للعائلة للاستمتاع بها.

وبحسب تقرير صدر

## «دي إتش إل» تساهم في إنقاذ دين مهدين بالإنقراض



أمادو ديالو

خبراتهم واستشاراتهم لضمان رحلة آمنة ومرحة للديان. نقلت دي إتش إل الدببتين Bublo و Suzie والذئبان يبلغ وزنها 120 كيلوغراماً و 90 كيلوغراماً على التوالي إلى مطار إسلام آباد الدولي في صناديق مضمّنة خصيصاً ووفق لوائح اتحاد النقل الجوي الدولي، ثم تم نقلهما إلى الأردن مع توقف قصير في الدوحة. بدوره قال الدكتور أمير خليل، طبيب بيطري لدى منظمة فور باوز FOUR PAWS، قائلاً مهمة الإنقاذ: «يسعدنا أن نعلن أنه بعد تجربة الطيران من الدرجة الأولى التي انتهت في مطار الملكة علياء الدولي، أن Suzie و Bublo يعيشان في موطنها الجديد في أمن وراحة. لقد كان هناك شهر التخطيط المفضل والتنسيق بين كل من دي إتش إل والمسؤولين

تعاونت دي إتش إل غلوبال فورواردينج مع منظمة فور باوز FOUR PAWS العالمية لرعاية الحيوان، لنقل الديان Bublo و Suzie في 17 ديسمبر إلى موطنها الجديد في محمية ماوي للطبيعة البرية في الأردن. وهما الدين هملايا بنيان يبلغان 17 عاماً وكان مهذان بالإنقراض. وقد وصل هذان الديان بأمان إلى المحمية في الأردن؛ بعد أشهر من التخطيط المكثف، والخصومات الصحية والتدريب والتخلص الجمركي.

قال أمادو ديالو، الرئيس التنفيذي لشركة دي إتش إل جلوبال فورواردينج الشرق الأوسط وأفريقيا: «تتمثل رسالتنا الرئيسية في دي إتش إل في ربط الأفراد ببعضهم البعض وتحسين حياتهم، بما فيهم أصدقائنا من ذوي الفراء! قد لا يعرف الكثيرون أن نقل الحيوانات هي مهمة ليست بهذه السهولة، لكن ذلك يعني الكثير لفريقنا خصوصاً عندما تتمكن من الاستفادة من إمكاناتنا اللوجستية وميزة التحكم بدرجة الحرارة، بالإضافة إلى حلول التخليص الجمركي لمساعدة الديان Bublo و Suzie في العثور على ماوي جديد في الأردن. تعكس هذه الخطوة الخبرات والإمكانات الهائلة التي تتمتع بها فرق عملنا في آسيا والشرق الأوسط والتنسيق لتمام هذه المهمة بسلاسة وتحقيق مستوى جديد من التميز.»

قام أخصائيو الشحن في مجموعة دويتشه بوست دي إتش إل بإدارة الخدمات اللوجستية لنقل الحيوان، في حين قدم المخصصون البيطريون في منظمة فور باوز FOUR PAWS الذين رافقوا خلال الرحلة،

## «توتال» و«إنجي» تخططان لبناء أكبر محطة هيدروجين صديقة للبيئة في فرنسا

وقعت شركتا (توتال) و«إنجي» اتفاقية تعاون لتصميم وتطوير وبناء وتشغيل مشروع (ماسيليا) وهو أكبر موقع لإنتاج الهيدروجين المتجدد في فرنسا.

وقعت شركتا (توتال) و«إنجي» اتفاقية تعاون لتصميم وتطوير وبناء وتشغيل مشروع (ماسيليا) وهو أكبر موقع لإنتاج الهيدروجين المتجدد في فرنسا.

وقعت شركتا (توتال) و«إنجي» اتفاقية تعاون لتصميم وتطوير وبناء وتشغيل مشروع (ماسيليا) وهو أكبر موقع لإنتاج الهيدروجين المتجدد في فرنسا.

الشمسية باستطاعة تتجاوز 100 ميغاواط إلى جانب محلل كهربائي بقوة 40 ميغاواط في معمل (توتال) للوقود الحيوي. وذكر أن المنشأة ستنتج خمسة أطنان من الهيدروجين يومياً دون إصدار أي انبعاثات لثاني أكسيد الكربون ما سيسمح لشركة (توتال) بتجنب إصدار 15 ألف طن من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون في العام عند استخدام الغاز النظيف لإنتاج الوقود المتجدد.

ونقل البيان عن رئيس وحدة الغاز والصادر المتجددة الشمسية باستطاعة تتجاوز 100 ميغاواط إلى جانب محلل كهربائي بقوة 40 ميغاواط في معمل (توتال) للوقود الحيوي. وذكر أن المنشأة ستنتج خمسة أطنان من الهيدروجين يومياً دون إصدار أي انبعاثات لثاني أكسيد الكربون ما سيسمح لشركة (توتال) بتجنب إصدار 15 ألف طن من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون في العام عند استخدام الغاز النظيف لإنتاج الوقود المتجدد.

ونقل البيان عن رئيس وحدة الغاز والصادر المتجددة الشمسية باستطاعة تتجاوز 100 ميغاواط إلى جانب محلل كهربائي بقوة 40 ميغاواط في معمل (توتال) للوقود الحيوي. وذكر أن المنشأة ستنتج خمسة أطنان من الهيدروجين يومياً دون إصدار أي انبعاثات لثاني أكسيد الكربون ما سيسمح لشركة (توتال) بتجنب إصدار 15 ألف طن من انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون في العام عند استخدام الغاز النظيف لإنتاج الوقود المتجدد.

## الاقتصاد الألماني يسجل أكبر انكماش منذ 2009 بسبب «كورونا»

أظهرت بيانات رسمية أمس الخميس أن الاقتصاد الألماني سجل في العام الماضي 2020 أكبر انكماش منذ الأزمة المالية العالمية في عام 2009 بسبب استمرار تفشي وباء فيروس (كورونا) المستجد. (كوفيد 19).

أظهرت بيانات رسمية أمس الخميس أن الاقتصاد الألماني سجل في العام الماضي 2020 أكبر انكماش منذ الأزمة المالية العالمية في عام 2009 بسبب استمرار تفشي وباء فيروس (كورونا) المستجد. (كوفيد 19).

أظهرت بيانات رسمية أمس الخميس أن الاقتصاد الألماني سجل في العام الماضي 2020 أكبر انكماش منذ الأزمة المالية العالمية في عام 2009 بسبب استمرار تفشي وباء فيروس (كورونا) المستجد. (كوفيد 19).

## انخفاض مبيعات العقار للأجانب بتركيا 10.3 في المئة خلال 2020

تصدروا قائمة الترتيب بشراء 7189 عقارا في حين جاء العراقيون ثانيا بعدد 6674 عقارا ثم الروس بعدد 3780 والأفغان بعدد 1929 والأذربيجانيون بعدد 1279 والألمان بعدد 1265 والكويتيون بعدد 1231 عقارا.

تصدروا قائمة الترتيب بشراء 7189 عقارا في حين جاء العراقيون ثانيا بعدد 6674 عقارا ثم الروس بعدد 3780 والأفغان بعدد 1929 والأذربيجانيون بعدد 1279 والألمان بعدد 1265 والكويتيون بعدد 1231 عقارا.

تصدروا قائمة الترتيب بشراء 7189 عقارا في حين جاء العراقيون ثانيا بعدد 6674 عقارا ثم الروس بعدد 3780 والأفغان بعدد 1929 والأذربيجانيون بعدد 1279 والألمان بعدد 1265 والكويتيون بعدد 1231 عقارا.

# «ميلريم روبوتيكس» تطرح دبابة «تايب-إكس» الروبوتية الجديدة

خلال دورة الحياة والصيانة اللوجستية. ويساهم كل من جهاز نقل الحركة الهجين والجنزير المطاطي بخفض تكاليف دورة الحياة بشكل كبير.



دبابة «تايب-إكس» القتالية الروبوتية

وقد استخدمت «ميلريم روبوتيكس» في تصنيع دبابة «تايب-إكس» معرفتها الواسعة التي اكتسبتها بفضل تطوير مركبة «فيميس» البرية غير المأهولة خاصتها، التي تهدف إلى دعم الجنود المشاة والتي استحوذت عليها عشرة دول، بما في ذلك سبع دول أعضاء في حلف «الناتو»؛ فرنسا، والنرويج، والمملكة المتحدة، والولايات المتحدة الأمريكية، وألمانيا، وهولندا، وإستونيا.

توقفاً حرارياً منخفضاً يقلل من سرعة رصدها من أجهزة الاستشعار البصرية والحرارية. وتعد دبابة «تايب-إكس» أخف وزناً بنحو ثلاث إلى أربع مرات من مركبات المشاة القتالية التقليدية، وأقل تكلفة بكثير. وتم دمج خاصية الصيانة التنبؤية الذكية في تصميمها، فضلا عن نظام رصد الصحة والاستخدام ومبدأ الوحدات القابلة للاستبدال السريع لضمان تكلفة منخفضة

عبر نقطة الإحداثيات، وتحديد العوائق، ويشكل الذكاء الاصطناعي جزءاً من الخوارزميات. علاوة على ذلك، اتخذ مطورو البرمجيات لدينا مقاربة جديدة بالكامل ومبتكرة للسماح بتنفيذ العمليات عن بعد بسرعات أعلى.»

المجهزة بمدفع ذات قطر يصل إلى 30 ملم بإمكانية إزالتها جواً- ويمكن لطائراتها العسكرية من طراز «سي-130 جاي» و«كيه سي-390» أن تحمل دبابة قتالية روبوتية واحدة، في حين يمكن لطائرات «إيه 400 إم» أن تحمل اثنتين، وطائرات «سي-17» أن تحمل خمسة.

نجحت دبابة «تايب-إكس» القتالية الروبوتية من الفئة المتوسطة الخاصة بشركة «ميلريم روبوتيكس»، الشركة الأوروبية الرائدة في مجال تطوير الروبوتات والأنظمة المستقلة، في اختبارات القتالية الأولية.

مركبة دعم ذكية للدبابات ومركبات المشاة القتالية المشاركة في المعركة الرئيسية. وستتمكن من تولي أخطر المهام والمواقع، ما يؤدي إلى خفض مخاطر حدوث الأذى والوفيات ذات الصلة.

شهد على خلفية تبعات الوباء لاسيما الموجة الثانية منه. وأكدت المختب أن نسبة الانكماش جاءت أقل من المتوقع

شهد على خلفية تبعات الوباء لاسيما الموجة الثانية منه. وأكدت المختب أن نسبة الانكماش جاءت أقل من المتوقع

شهد على خلفية تبعات الوباء لاسيما الموجة الثانية منه. وأكدت المختب أن نسبة الانكماش جاءت أقل من المتوقع

توقفاً حرارياً منخفضاً يقلل من سرعة رصدها من أجهزة الاستشعار البصرية والحرارية. وتعد دبابة «تايب-إكس» أخف وزناً بنحو ثلاث إلى أربع مرات من مركبات المشاة القتالية التقليدية، وأقل تكلفة بكثير. وتم دمج خاصية الصيانة التنبؤية الذكية في تصميمها، فضلا عن نظام رصد الصحة والاستخدام ومبدأ الوحدات القابلة للاستبدال السريع لضمان تكلفة منخفضة

المجهزة بمدفع ذات قطر يصل إلى 30 ملم بإمكانية إزالتها جواً- ويمكن لطائراتها العسكرية من طراز «سي-130 جاي» و«كيه سي-390» أن تحمل دبابة قتالية روبوتية واحدة، في حين يمكن لطائرات «إيه 400 إم» أن تحمل اثنتين، وطائرات «سي-17» أن تحمل خمسة.

المجهزة بمدفع ذات قطر يصل إلى 30 ملم بإمكانية إزالتها جواً- ويمكن لطائراتها العسكرية من طراز «سي-130 جاي» و«كيه سي-390» أن تحمل دبابة قتالية روبوتية واحدة، في حين يمكن لطائرات «إيه 400 إم» أن تحمل اثنتين، وطائرات «سي-17» أن تحمل خمسة.

المجهزة بمدفع ذات قطر يصل إلى 30 ملم بإمكانية إزالتها جواً- ويمكن لطائراتها العسكرية من طراز «سي-130 جاي» و«كيه سي-390» أن تحمل دبابة قتالية روبوتية واحدة، في حين يمكن لطائرات «إيه 400 إم» أن تحمل اثنتين، وطائرات «سي-17» أن تحمل خمسة.

المجهزة بمدفع ذات قطر يصل إلى 30 ملم بإمكانية إزالتها جواً- ويمكن لطائراتها العسكرية من طراز «سي-130 جاي» و«كيه سي-390» أن تحمل دبابة قتالية روبوتية واحدة، في حين يمكن لطائرات «إيه 400 إم» أن تحمل اثنتين، وطائرات «سي-17» أن تحمل خمسة.

المجهزة بمدفع ذات قطر يصل إلى 30 ملم بإمكانية إزالتها جواً- ويمكن لطائراتها العسكرية من طراز «سي-130 جاي» و«كيه سي-390» أن تحمل دبابة قتالية روبوتية واحدة، في حين يمكن لطائرات «إيه 400 إم» أن تحمل اثنتين، وطائرات «سي-17» أن تحمل خمسة.

المجهزة بمدفع ذات قطر يصل إلى 30 ملم بإمكانية إزالتها جواً- ويمكن لطائراتها العسكرية من طراز «سي-130 جاي» و«كيه سي-390» أن تحمل دبابة قتالية روبوتية واحدة، في حين يمكن لطائرات «إيه 400 إم» أن تحمل اثنتين، وطائرات «سي-17» أن تحمل خمسة.

المجهزة بمدفع ذات قطر يصل إلى 30 ملم بإمكانية إزالتها جواً- ويمكن لطائراتها العسكرية من طراز «سي-130 جاي» و«كيه سي-390» أن تحمل دبابة قتالية روبوتية واحدة، في حين يمكن لطائرات «إيه 400 إم» أن تحمل اثنتين، وطائرات «سي-17» أن تحمل خمسة.