

مرسيدس تطلق سيارة « EQA »..كهربائية مدمجة بتصميم رياضي

التعلم، والتحكم الصوتي الذي يتم تنشيطه من خلال عبارة «Hey Mercedes». ويمكن للشاشة عرض القوائم المتعلقة بخيارات الشحن والاستهلاك الكهربائي وتدفق الطاقة. وتعمل الشاشة اليمنى داخل مجموعة العدادات بمقايية عدادلعرض القدرة بوحدة الوات بدلاً من عرض لفات المحرك. ويوضح القسم العلوي النسبة المئوية للطاقة المستخدمة، أما القسم السفلي فيوضح معدل استرداد الطاقة. ويمكن للسيارة عرض ما إذا كان يمكن توصيل إلى الوجهة من دون توقف مؤقت للشحن. وتتغير الألوان وفقاً لوضع القيادة،فعلى سبيل المثال، يتغير لون الشاشة إلى الأبيض أثناء عملية تعزيز شحن ومدى سير السيارة. ويمكن للمستخدم الاختيار بين أنماط متنوعة وفقاً لحالتهم المزاجية أو لتتناسب مع الأجواء الداخلية لمقصورة السيارة. وتتضمن سيارة EQA التقديمية نظاماً خاصاً بالألوان من مرسيدس-EQ. وتشتمل التجهيزات القياسية لسيارة EQA على ميزات مثل مصابيح LED الأمامية عالية الأداء مع نظام مساعد الأضواء الأمامية التكيفي، والباب الخلفي الذي يتم فتحه بإغلاقه بالكهرباء، وعجلات من المعدن الخفيف قياس 18 بوصة، وإضاءة محيطية تتكون من 64 لوناً، وحامل أكواب مزدوج، ومقاعد فخمة مع دعم لأسفل الظهر قابل للتعديل بأربعة اتجاهات مختلفة، وكاميرا خلفية لمزيد من الراحة ولرؤية أفضل عند المناورة، وعجلة قيادة رياضية متعددة الوظائف من الجلد. ويمكن تعديل مواصفات السيارة الجديدة لتشمل واحدة من اتجاهي التصميم والتجهيزات ولما AMG أو Electric Art. بالإضافة إلى مجموعة التجهيزات الليلية.

تتبه السائق إلى اقتراب ركاب الدراجات الهوائية أو المركبات الأخرى، بالإضافة إلى التحذير عند وجود مشاة في مناطق العبور المخصصة لهم. وتتميز EQA بمستويات متقدمة من السلامة مثل أي سيارة تحمل علامة مرسيدس. وعلى أساس الهيكل القوي لسيارة GLA، جرى بناء جسم سيارة EQA وتعديله لتلبية المتطلبات الخاصة بالسيارات الكهربائية. وتأتي البطارية داخل إطار مصنوع من معادن جرى تشكيلها بطريقة البثق، ويتولى هذا الإطار وظيفة الهيكل في تثبيت البطارية والتي كانت تتم حتى الآن من خلال أجزاء مقاطعة في الأرضية الموجودة أسفلها. ويمكن لواقى البطارية الموجود في المنطقة الأمامية للبطارية منع اختراق وحدة تخزين الطاقة من قبل أي أجسام غريبة. وبطبيعة الحال، كان على سيارة EQA أيضاً المرور ببرنامج اختبار التصادم العادي والشامل على غرار جميع السيارات التي تحمل علامة مرسيدس. كما يتم تطبيق معايير صارمة في ما يتعلق بالبطارية وجميع المكونات التي تحمل التيار الكهربائي. تستوى متفوق من التجهيزات يأتي نظام المعلومات والترفيه MBUX كتجهيز قياسي في سيارات مرسيدس-EQ. ويمكن ضبط خصائص نظام MBUX لتناسب متطلبات كل مستخدم بمساعدة العديد من الخيارات. وتشمل المزايا الرئيسية للنظام الحاسوب القوي، والشاشات والرسومات الرائعة، وطريقة العرض القابلة للتخصيص، وشاشة العرض الملونة التي تظهر معلومات القيادة على الزجاج الأمامي للسيارة –head up (تجهيز اختياري)، ونظام الملاحة مع تقنية الواقع المعزز (تجهيز اختياري)، وبرامج



مرسيدس-EQ

بالتوقف للشحن إذا تطلب الأمر، كما يضع في اعتباره العديد من العوامل الأخرى مثل التضاريس والطقس. ويمكن لهذا النظام الاستجابة بشكل سريع للتغيرات المختلفة، على سبيل المثال في ظروف المرور المختلفة، أو أساليب القيادة الشخصية. أنظمة مساعدة السائق الذكية تشمل السيارة نظام المساعدة النشط للحفاظ على المسار ونظام المكايح النشط كتجهيز قياسي. وفي كثير من الحالات، التحفيف من أضراره عن طريق تجنب مباشر عن طريق النظام الكبح الذاتي. ويمكن للنظام أيضاً الضغط على المكايح عند وجود مركبات متوقفة أو في حال عبور مشاة بسرعات المدينة المعتادة. وتشمل الوظائف المحسنة لمجموعة مساعدة السائق على سبيل المثال، وظيفة المناورة أثناء الإنعطاف، ووظيفة ممر الطوارئ، ووظيفة التحذير عند الخروج من المسار التي

معدة خصيصاً للعجلات الأمامية والخلفية. وتشكل المضخة الحرارية التي تأتي كتجهيز قياسي جزءاً من نظام الإدارة الحرارية المقطور، والذي يتميز بتفاصيل كثيرة مبتكرة مثل إعادة استخدام الحرارة المهدرة من نظام الدفع الكهربائي، بما يحقق كفاءة استثنائية وأقصى مدى للسير. وتقدم سيارة EQA أيضاً إمكانية ضبط خاصية التحكم في الطقس قبل الدخول إليها، ويتم التحكم في هذه الوظيفة بشكل مباشر عن طريق نظام المعلومات والترفيه MBUX أو Merceds تطبيق me. وبالإضافة إلى سهولة الاستخدام اليومي لسيارة EQA بشكل عام، تضم السيارة نظام الملاحة باستخدام الذكاء الكهربائي والذي يأتي كتجهيز قياسي. ويحدد النظام أسرع طريق للوجهة المطلوبة، وعلى أساس عمليات المحاكاة المستمرة للمدى، يسمح النظام للسيارة

السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات، وهو ما يجعلها مريحة لدخول وخروج السائق والركاب، بالإضافة إلى منحهم زوايا رؤية أكثر اتساعا، وجرى التركيز أثناء التصميم على الاستفادة من المساحات، حيث يأتي مسند الظهر الخاص بالمقاعد الخلفية قابلاً للطي بنسبة 40:20:40. الكفاءة هي العامل الرئيسي، من الديناميكا الهوائية إلى أنظمة تحقيق سيارة EQA نتائج ممتازة مع معامل سحب بقيمة 0.28، حيث تبلغ مساحة المنطقة الأمامية A من السيارة 2.47 متر مربع، وتشمل أهم تجهيزات الديناميكا الهوائية نظام التحكم في هواء التبريد المغلق تماماً في الجزء العلوي والمزár الأمامية والخلفية ذات الكفاءة العالية من ناحية ديناميكا الهواء، والهيكل السفلي السفلي للغاية والمغلق بالكامل تقريباً، وعجلات Aero المحسنة خصيصاً، وأجنحة

الاستخدام وكهربائية بالكامل جرى تصميمها للتنقل المستدام في المستقبل». وأضاف: «يضع هذا التناغم المثالي بين العناصر الخارجية والداخلية للسيارة معايير جديدة في صناعة هذه الفئة من السيارات». ويعكس تصميم المقصورة الداخلية الطابع الكهربائي لسيارة EQA، وذلك من خلال عناصر الإضاءة في الجزء الخلفي المصممة بأسلوب جديد مع زخرفة باللون الذهبي السوردي على منافذ التهوية والمقاعد ومفتاح تشغيل السيارة. ويتميز الطراز Edition 1 بمقاعد جلدية مع نقوب يمكن زخارف باللون الذهبي الوردي أو باللون الأزرق. وقال جوردن واجنر، رئيس قسم التصميم في شركة دايملر AG: «تجسد سيارة EQA المدمجة مفهوم الفخامة التقدمية في أكثر أشكالها رياضية، فهي سيارة رياضية متعددة

تعد EQA السيارة الجديدة ضمن مجموعة السيارات الكهربائية بالكامل من علامة مرسيدس-EQ. وتسلط الجماليات الكهربائية في تصميم هذه السيارة الجديدة الضوء على مستوى الفخامة الذي تقدمه العلامة. ويدعم المساعد الذكي السائق في العديد من المواقف، بما في ذلك تجنب الحوادث واستراتيجية التشغيل الفعالة والملاحة باستخدام الذكاء الكهربائي. وبالإضافة إلى ذلك، تتميز السيارة بالعديد من وظائف مرسيدس-بنز الاستثنائية مثل نظام المعلومات والترفيه MBUX. وتعد EQA عضواً في عائلة السيارات المدمجة الناجحة من مرسيدس-بنز. وتربط السيارة علاقة وثيقة بسيارة GLA، كونها توفر جميع الميزات الرائعة لتلك السيارة، إلى جانب التشغيل الكهربائي بالكامل. ويتم بناء EQA في مدينة راستات بألمانيا وبكين بالصين. ويتم توفر أنظمة البطارية الخاصة بسيارة EQA من قبل شركة Accumotive التابعة لمرسيدس-بنز في كامبزن. ويستعد مصنع البطاريات في مدينة جاور البولندية لإنتاج أنظمة بطاريات خاصة بسيارات مرسيدس-EQ المدمجة.

وقال ماركوس شيفر، عضو مجلس إدارة دايملر AG ومرسيدس-بنز-AG، والمسؤول عن أبحاث مجموعة دايملر والرئيس التنفيذي للعمليات في مرسيدس-بنز: «تطمح مرسيدس-EQ لأخذ زمام المبادرة في مجال أنظمة القيادة الكهربائية وبرامج المركبات. وتحقيقاً لهذا الهدف، عملنا على تحديد بعض الأهداف الطموحة لتطوير المنتجات وقررنا المضي قدماً في طرح تقنيات جديدة في السوق بشكل سريع.» وأضاف: «نتيح لنا سيارة

يملك قدرة تنافسية عالية في الأسواق العالمية

مجموعة « Stellantis »..كيان جديد يطرح حلولاً مبتكرة لتغيير طريقة تنقل المجتمعات

هيكله حكامه قوية منذ اليوم الأول مؤهلة لخلق قيمة مضافة عليا لجميع الشركاء

ميزة تنافسية لدينا. فهُم، بطاقتهم ومعرفتهم والتزامهم المستمر، الذين يمثلون Stellantis وهم الذين سيقومون ببناء يومًا بعد يوم إحدى من أعظم الشركات في هذا العصر الجيد من التنقل.»

وتعليقًا على حلول اليوم الأول من تاريخ Stellantis، قال كارلوس تافاريس: «هذا يوم مميز. بعد ستة من إعلاننا عن هذا المشروع، ولدت Stellantis، على الرغم من الاضطراب الاجتماعي والاقتصادي غير المسبوق الناجم عن جائحة كوفيد19. أود أن أشكر جراحة جميع الفرق التي جعلت هذا اليوم ممكناً، وكذلك أشكر جميع العاملين الذين أصلاو دعم أنشطتنا خلال هذا العام الاستثنائي. إن هذا يدل على مدى الخفة والقدرة على الإبداع والتكيف لدى شركتنا التي تهدف إلى أن تكون الأظلم وليس الأكبر وأكثر بكثير من مجموع أجزائها. كما يشير إلى عزم هذه الشركة الجديدة على أن تكون رائدة في صناعة السيارات وفي محيطها المتغير باستمرار. تكرر لشركة Stellantis جهودها «للسعي وراء التميز» وتعزيز رفاهية موظفيها.» بدأت الشركة الجديدة التداول في يورونكستس (باريس) وبورصة إيطاليا (ميلانو) واليوم في بورصة نيويورك. تتأناج العام 2020 السنوية الكاملة سوف يقدم تقرير بها في 3 مارس 2021.



جون الكان و كارلوس تافاريس

التزام أكيد و قوي لـ 400.000 موظف من أ جل تجاوز توقعات العملاء والسعي وراء الرقي

عملاتها الجديدة – الدارية ، الاتصال، مركبات ذاتية القيادة، النقل المشترك. مع استمرار نمو سوق السيارات الكهربائية، تتمتع Stellantis بمكانة راسخة بتوفرها على 29 موديل كهربائي لتخطيطها لتطوير عشر سيارات كهربائية إضافية بحلول نهاية هذا العام. تتلزم الشركة بشدة بالمواطنة حيثما تواجدت كما تسعى لتحقيق هدف حيادية الكربون من خلال جميع منتجاتها أوفي إطار أنشطتها الصناعية.

تستهل Stellantis نشاطاتها بقوة بفضل معدل ربح تشغيلي هام ناتج عن مكانتها الرائدة في أمريكا الشمالية وأوروبا وأمريكا اللاتينية. كما سوف تستغل الشركة حجمها وقدرات الحجم لديها للاستثمار في حلول تنقل مبتكرة لعملائها مع استهداف تآزر سنوي ثابت بنسبة تجاوز5 مليارات يورو. سيتم تحقيق تقديرات التآزر هذه من خلال تنفيذ استراتيجيات الشراء والاستثمار الجنيهة، تحسين مردودية المحركات والمنصات، تحديث البحث والتطوير والتركيز المستمر على الكفاءة في التصنيع وفي أدوات التصنيع.

منذ اليوم الأول، ستأسس حكامه فعالة بفضل لاجن حاصصة لدعم الأداء القوي في الصين وأفريقيا والشرق الأوسط و أوقيانوسيا والهند. بفضل تواجدها الصناعي في أكثر من 30 دولة، لدى الشركة القدرة على تلبية وتجاوز توقعات العملاء بكفاءة وتقديم سيارات وخدمات ذات جودة مثالية في أكثر من 130 سوقاً.

استهداف تآزر سنوي ثابت يمتد إلى أكثر من 5 مليارات يورو

بصادف اليوم إطلاق [STLA] NV «Stellantis»)، أو «الشركة» أو «المجموعة»، وهي شركة رائدة عالمياً تتميز بقدرتها على اقتناص الفرص في عصر النقل الجديد، المتغير، المستدام والمكرس لضمان حرية التنقل من خلال حلول مميزة، فعالة وبأسعار ميسورة. تشكلت الشركة من اندماج مجموعتين تتمتعان بسمجات إنجازات قوية وموارد مالية جيدة، إن شركة Stellantis شركة عالمية تضم 400.000 موظفًا، متنوعون، موهوبون وذوو خبرة يقومون بتصميم، تطوير، تصنيع، توزيع وبيع سيارات و حلول التنقل في جميع أنحاء العالم متشبهين بجذورهم العميقة في مجتمعاتهم. يترأس جون الكان مجلس الإدارة المكون من 11 عضواً. يقود كارلوس تافاريس بصفته الرئيس التنفيذي إحدى أنجح فرق الإدارة وأكثرها حجة في مجال الصناعة والتي يُعد تنوعها وروحها التنافسية من بين نقاط قوتها الرئيسية. بفضل المواهب الخبيرة والملتزمة بصرامة التحسين والابتكار. سوف تتمكن Stellantis من صيانة سجل إنجازات شركاتها المؤسسة وخلق قيمة مضافة عليا لجميع شركائها مستذلة بمبدأ: تحدي الوضع الراهن. بفضل تراث عريق يمتد إلى 125 عامًا، تعد Stellantis موطنًا لمجموعة من العلامات



متجر HUAWEI AppGallery

HUAWEI AppGallery باستخدام أعلى مستوى من الحماية للبيانات الحساسة للمستخدمين وخصوصيتهم. لن تتم معالجة المعلومات الحساسة الشخصية للمستخدم خارج جهاز هواي ، مما يمنح المستخدم التحكم الكامل في بياناته الشخصية. علاوة على ذلك، بفضل خدمات HUAWEI EMUI المدرجة على هواتف هواوي الذكية ، يتمتع المستخدمون بتحكم كامل في إذن استخدام التطبيقات. تطبيقات المراسلة Botim و Imo قابلة للاستخدام بالكامل مع برامج خدمة هواتف هواوي (Huawei Service) Mobile) وبالتالي تقدم تجربة سلسلة وخدمة ذات جودة للمستخدم. وهذا يسلط الضوء على التزام هواوي بتطوير محفظة تطبيقاته باستمرار لتزويد المستخدمين بتطبيقات مبتكرة وعالية الجودة تلبي احتياجاتهم وتنعزز تجربة المستخدم بشكل عام.

للاتصالات الفورية تهدف إلى توفير للناس طريقة اتصال تفاعلية ومرحة . ومن خلال خدمات الاتصالات المسبعية والبصرية التي يمكن الوصول إليها، والاحتوى الغني المتعدد وغيرها من الميزات مثل الألعاب، تربط منصة imo أكثر من 200 مليون مستخدم بـ 62 لغة، عبر أكثر من 150 دولة حول العالم. Moya هو تطبيق مجاني لتصفح الرسائل الفورية و المكالمات بالفيديو وأكثر من ذلك. لا وقت لك للبحث؟ لا تقلق! يعمل تطبيق Moya في جميع البلدان وهو لا يستهلك البيانات. مع أكثر من 96.000 تطبيق متوفر في جميع الفئات، تقدم HUAWEIAppGallery ثالث أكبر منصة توزيع تطبيقات عالميا من شركة هواوي. مجموعة واسعة من التطبيقات المتنوعة وتمكن المستخدمين من استخدام هذه التطبيقات بسهولة مع حماية شاملة لخصوصيتهم وأمان بياناتهم. تقوم منصة

أكدت شركة «هواوي» طرحها لأفضل تطبيقات المراسلة المتوفرة على متجر HUAWEIAppGallery وهي تطبيقات Botim و Imo ، و Moya التي تعتبر من أقوى تطبيقات المراسلة الموجودة على منصة HUAWEIAppGallery ، والتي تندرج تحت فئة «الاتصالات» كونها تسجل أكبر عدد من التنزيلات في جميع أنحاء منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا. BOTIM يعمل تطبيق على التقريب بين أفراد أسرتك وأصدقائك من خلال مكالمات صوتية وفيديو عالية الدقة مجانية، فهو تطبيق مجاني للمكالمات والمراسلة في جميع أنحاء العالم للجميع ، لتكون أقرب من عائلتك وأصدقائك أكثر من أي وقت مضى. يدعم التطبيق الفيديو والصوت السدوعة بين مستخدمي BOTIM وبالإضافة إلى ذلك، فإنه يتيح لك إرسال رسائل نصية، والصور وأشرطة الفيديو القصيرة. imo هي منصة عالمية