

«إنفيسكو»: شركات التأمين توجه أنظارها نحو صناديق الاستثمار المتداولة



تشارلز موسيه

إنفيسكو: «نشهد زيادة مستمرة في استخدام صناديق الاستثمار المتداولة بين المستثمرين في الشرق الأوسط عبر مختلف فئات الأصول، حيث يسعى المستثمرون إلى خفض التكاليف في محافظهم الاستثمارية. وتكتسب المرونة والسيولة وعدم الكشف عن الهوية التي توفرها صناديق الاستثمار المتداولة أهمية خاصة لشركات التأمين في المنطقة».

البيئة والاجتماعية والمؤسسية تشكل قيدا على شركات التأمين، بل أصبحت تعتبرها فرصة لها، نظرا للقرارات التي برهنت عليها الاستراتيجيات المعتمدة لهذه المعايير في تقليل المخاطر في الأسواق المضطربة». وقد أدت جائحة كوفيد19- وما أحدثته من تقلبات في السوق إلى تعزيز التوجه نحو صناديق الاستثمار المتداولة التي تفي بمعايير الحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية.

ورغم وجود عوامل إضافية تعزز اهتمام المستثمرين بصناديق الاستثمار المتداولة، تبقى السيولة عاملا مهما لشركات التأمين، بالإضافة إلى التكلفة والأداء. وكما هو الحال مع معظم المستثمرين المؤسسيين، فإن شركات التأمين تنظر عند اختيار صناديق الاستثمار المتداولة إلى سيولة الصندوق، وتدير شركات التأمين هذه السيولة في إطار

أقل سيولة أو يصعب الوصول إليها مقارنة بأشكال الأصول الأخرى. وفي أوروبا، تؤدي أسعار الفائدة المنخفضة إلى قيام شركات التأمين بتحويل مخصصات أصولها نحو التركيز على الدخل الثابت مرتفع العائد والمنتجات الهيكلية والأصول الخاصة. ونظرا لأن صناديق الاستثمار المتداولة تكون غالبا أكثر سيولة من الأوراق المالية الأساسية، فهي تسمح لشركات التأمين باختيار تعرضها لهذه الفئات دون تحمل التزامات طويلة الأجل؛ حسب إنفيسكو. كما تعمل صناديق الاستثمار المتداولة كمرحلة وسيطة بالنسبة لشركات التأمين قبل النظر في تقويضات أو صناديق مخصصة.

لقد أصبح دمج معايير الحوكمة البيئية والاجتماعية والمؤسسية جزءا أساسيا من استراتيجيات المستثمرين، وتلعب صناديق الاستثمار المتداولة دورا مهما في

هذه تقارير صدر مؤخرا عن شركة سيرولي أسوشيتس، أوضح أن 42% من شركات التأمين في المملكة المتحدة تخطط لزيادة عدد صناديق الاستثمار المتداولة على منصاتها في غضون السنوات الثلاث أو الخمس المقبلة، وهي نسبة قريبة من مثيلاتها في الدول الأوروبية الكبرى (46% في إيطاليا، 38% في فرنسا، 37% في ألمانيا، 48% في هولندا وبلجيكا).

وفي الولايات المتحدة، يشير تقرير صادر عن إس آ بي غلوبال إلى أن أصول شركات التأمين المستثمرة في صناديق الاستثمار المتداولة قد تضاعفت تقريبا في السنوات الخمس الماضية.

وغالبا ما توفر صناديق الاستثمار المتداولة مرونة أكبر في التداول وانخفاضاً في تكاليف التشغيل وسيولة أكبر، مما يجعلها جذابة للمستثمرين. لكن شركات التأمين تستثمر في صفقات ضخمة تحقق لها سلفا

أشارت شركة إنفيسكو إلى أن إقبال شركات التأمين على صناديق الاستثمار المتداولة قد ارتفع في السنوات الأخيرة، سواء من ناحية الأصول أو تطبيقات المحافظ الاستثمارية، وتخطط هذه الشركات لزيادة مخصصاتها في السنوات المقبلة.

وفي هذا الصدد، قال تشارلز موسيه: رئيس حلول استثمارات التأمين لمنطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا في شركة إنفيسكو: «خارفا للرأي الشائع الذي يفيد بأن شركات التأمين لا تحتاج إلى المزايا التقليدية التي تقدمها صناديق الاستثمار المتداولة، وبالتالي قلما تستخدمها في استراتيجياتها الاستثمارية، فقد لاحظنا بالفعل اهتماما متزايدا من قبل شركات التأمين الأوروبية في السنوات القليلة الماضية بوضع خطط لزيادة مخصصاتها لهذه الصناديق».

ويدعم وجهة نظر إنفيسكو

«إس إتش كابيتال» تطلق خدماتها المصرفية

العالمية لتمكين الشركات الصغيرة والمتوسطة

أطلقت شركة «إس إتش كابيتال ليميتد» (SH Capital Ltd) المزود الجديد لإدارة خدمات الخزينة الرقمية، خدماتها في دبي بهدف تمكين الشركات الصغيرة والمتوسطة الحجم من خلال تقديم خدمات مصرفية عالمية المستوى، وإدارة الأصول، وحلول تحوط العملات الأجنبية، والمنتجات والخدمات الاستثمارية.

تتبع «إس إتش كابيتال» للشركة الأم «ستانهوب فاينانسشال غروب» (Stanhope Financial Group)، والتي تم إطلاقها في نوفمبر من العام الماضي بتمويل 3.5 مليون دولار. وفي ديسمبر من العام ذاته، أعلنت المجموعة أيضاً عن إطلاق مقرها في الاتحاد الأوروبي في ليوثاين بعد حصولها على رخصة مؤسسة الأموال الإلكترونية.

ومن المقرر أن تبدأ شركة التكنولوجيا المالية المستقلة، التي حصلت على الموافقة البدئية للتريخيص التنظيمي ذو الفئة «كات 3 إيه» (Cat 3A) من سلطة دبي للخدمات المالية، بالتداول اعتباراً من نهاية الربع الثاني من عام 2021، بهدف مساعدة الشركات في تحقيق أهدافها المالية خلال مرحلة الانتعاش من جائحة «كوفيد19-». وستعمل شركة «إس إتش كابيتال» كوسيط للعلاء لمساعدتهم للوصول إلى منتجات الاستثمار النقدي الرائدة والعالمية من الدرجة الأولى. في حين سيقدم فريق من الخبراء الرائدین في هذا المجال من «ستانهوب» المشورة بشأن الأوراق التجارية وصناديق أسواق المال والعقود الآجلة والخيارات وصناديق الاستثمار المتداولة وحلول تحوط العملات الأجنبية. إضافة إلى ذلك، فقد دخلت شركة «إس إتش كابيتال» في شراكة مع عدد من النظراء العالميين والبورصات ومواقع

التداول الإلكتروني لتوفير السيولة في أسواق الأسهم، والعملات الأجنبية، والدخل الثابت، والسلع الأساسية لجميع العملاء.

وعلى الرغم من تقلبات السوق الأخيرة بسبب جائحة «كوفيد19-»، تلتزم شركة «إس إتش كابيتال» أيضاً بتقديم استراتيجيات مالية مخصصة للشركات كبداً مطابقة، والمصممة لتلبية درجة تحملهم المخاطر ووضعهم في مقدمة

المنحنى للأهداف المالية قصيرة وطويلة الأمد.

ولتحقيق ذلك، تستفيد «إس إتش كابيتال» من أحدث تقنيات التكنولوجيا التنظيمية (RegTech) وسلسلة التوريد (Blockchain)، والتي تساعد بشكل كبير على

تقليل مخاطر الاستدلال المبني على الحالة (CBR) واحتكاك الخدمة، مع الحفاظ على خدمة سريعة

آمنة وشفافة. وبشكل أكثر تحديداً، فإن تقنيات مثل «مكافحة غسل الأموال» (AML) و«اعرف عميلك» (KYC) ومراقبة الخسارة

وتقنية دفتر الأستاذ الموزع ليست سوى بعض التقنيات المستخدمة لتنفيذ خدماتها بكفاءة وأمان.

في هذه المناسبة، تحدث خالد تالوكر، المدير العام لشركة «إس إتش كابيتال

ليميتد»، قائلاً: «سرعان ما يتم الاعتراف بدبي كمركز عالمي للتكنولوجيا المالية والابتكار، كونها موطناً لبعض أسرع الشركات

نمواً وأكثرها جذباً على هذا الكوكب. ومع انطلاق معرض «إكسبو 2020 دبي» المؤجل إلى خريف

عام 2021، نحن في وضع مثالي لدعم هذه الأعمال وتحقيق الاستفادة القصوى من فرصة العرض العالمية

هذه. فيما تكافح العديد من الشركات للوصول إلى إدارة أصول رقمية

فعالة وعالية الجودة، وتقدم منتجات استثمارية ذات مستوى عالمي لدعم أنشطة الخزينة الخاصة

بهم. نهدف في «إس إتش

«إس إن سي - لافالين» تحصد شهادة الشركة الرائدة في مجال الامتثال



شركة إس إن سي-لافالين

عناصر البرنامج الفعال؛ وتقييم ممارسات البرنامج مقارنة بالشركات الأكثر نزاهة في العالم؛ ويتضمن مراجعة شاملة للوائح ومقاييل مع المراء التنفيذيين وأصحاب المصلحة. واختارت شركة «إس إن سي-لافالين» أيضاً إجراء استبيان للثقافة النزاهة لتقييم تصورات الموظفين حول هذا الموضوع عبر ثمانية محاور. وتم تقييم أداء «إس إن سي-لافالين» ضمن سنة مجالات رئيسية تتضمن: موارد البرنامج وهيكليته، ومفاهيم المتعلقة بثقافة النزاهة، والمعايير المكتوبة، والتدريب والتواصل، وتقييم المخاطر، والرصد ومراجعة الحسابات، والتنفيذ، واللائضباط والحوافز.

وقال دوجلاس لين، المدير الإداري لشؤون البيانات والخدمات بمعهد «إنفيسفير»: «حققت 'إس إن سي-لافالين' هذا العام أداء فاق معايير معهد 'إنفيسفير' للشركات المائلة عبر جميع المحاور الثمانية للثقافة الأخلاقية. ومن الناحية العملية، يدل ذلك على أن الموظفين يدركون كيفية التصرف في المسائل الأخلاقية وقضايا الامتثال وعلى شعورهم بالراحة تجاه التعبير عن آرائهم والإبلاغ عن مخاوفهم».

والالتزام بأعلى المعايير الأخلاقية. وتتميز شركتنا بقوة ثقافة النزاهة، وتتطلع دائماً إلى تطبيق أفضل الممارسات في هذا المجال». وتنتوي إجراءات منح شهادة الشركة الرائدة في مجال الامتثال على مراجعة دقيقة لبرنامج النزاهة والامتثال وثقافة الشركة. وتتضمن إتمام إطار «حصة النزاهة»، وهو استبيان يغطي

النزاهة بفضل القيادة القوية، والهيكلية الراسخة للبرامج، والالتزام بالممارسات الرائدة في القطاع».

ومن جانبه قال إيان إل. إدواردز، الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة «إس إن سي-لافالين»: «يسرني في هذه المناسبة أن أعرب عن فخري بتكريم معهد 'إنفيسفير' لشركة 'إس إن سي-لافالين' من جديد، إذ حققنا الكثير

«كونتيننتال» تصنع أول إطار مع رمز

مؤشر حمل «HL» الجديد



ستيفان هابيشث

هذا، قدم الدكتور ستيفان هابيشث، الذي كان مسؤولاً عن مشروع تطوير هذه الإطارات، شرحاً بقوله: "لقد واجهنا في هذا المجال مسألة أساسية تتعلق بموضوع المساومة والتي تتطلب الحل عند أعلى المستويات. فمن ناحية التصنيع، قمنا بتقوية الشفة وعززنا تصميم منحني الإطار لتخفيف الضجيج الصادر عن الإطار/الطريق. وفي الوقت ذاته، عملنا على تعزيز مركب المداس، ونتيجة لهذا، استطعنا تحقيق مستويات منخفضة من مقاومة الدوران، وضمان السيطرة الدقيقة، والحفاظ على المسافة الممكن قطعها عند مستوياتها العالية المعبورة." تعمل 'كونتيننتال' حالياً على إنتاج الإطارات الأولى وفق معيار HL الجديد لصالح شركات تركيب التجهيزات الأصلية، لكن هذه الإطارات ستصبح متوافرة أيضاً في سوق الاستبدال العام.

تبلغ 825 كيلوغراماً (مؤشر الحمل 101)، أي ما يعادل زيادة بنسبة 10 بالمائة عن مقياس XL الاعتيادي والبالغ 750 كيلوغراماً (مؤشر الحمل 98). ويمكن لإطارات سيارات الركاب من هذا الحجم المصنوعة وفق مقياس SL، والتي تناسب الكثير من السيارات وصولاً إلى طرازات الفئة المتوسطة، استيعاب حمل أقصى يبلغ 670 كيلوغراماً (مؤشر الحمل 94). وبالتالي فإن هذا يجعل سعة الحمل لإطارات HL الجديدة أعلى بنسبة الربع تقريباً. وبالنظر للمستقبل، يتوقع 'كونتيننتال' أن تشهد طلباً متزايداً من مصنعي الأدوات الأصلية على الإطارات التي تحوي رمز HL الجديد. وبهدف زيادة سعة الحمل بينما في الوقت ذاته تلبية متطلبات العملاء، كانت هناك العديد من التغييرات التي توجب القيام بها. أكان في بنية الإطار أم في مركب المطاط. وحول

تزن السيارات والمركبات الرياضية متعددة الاستعمالات (SUV) الكبيرة والقوية مع أنظمة دفع كهربائية أو هجينة أكثر من المركبات التقليدية. وفي الوقت ذاته، لا تتيج هذه الطرازات الثقيلة الكثير من المجال لتركيب إطارات أكبر ذي ساعات حمل أعلى. واستجابة منها لهذا الواقع، تقوم 'كونتيننتال' (Continental) الآن بتصنيع الإطارات الأولى لسيارات الركاب التي تحمل رمز مؤشر الحمل HL الجديد. وتتميز هذه الإطارات، التي تتم تعبئتها بالهواء حتى مسوى الضغط ذاته، بكونها تتمتع بسعة حمل أعلى من تلك المصنوعة وفق مقياس XL السابق. تحوي المنتجات الجديدة ذات سعة الحمل القصوى رمز HL على جدارها الخارجي قبل الرمز الخاص بالحجم، وعلى سبيل المثال R 19 101 Y XL 45/HL 245. فسعة الحمل لهذا الإطار من نوع HL