

وصل إلى أعلى مستوياته في 4 أشهر

«الوطني»: ارتفاع عائدات سندات الخزانة الأمريكية يعزز من أداء الدولار

أوضح تقرير اقتصادي متخصص لـ«الوطني» أن الدولار الأمريكي انتعش خلال الأسبوع الماضي ووصل إلى أعلى مستوياته المسجلة في أربعة أشهر بعد أن أعرب رئيس مجلس الاحتياطي الفيدرالي جيروم باول عن عدم قلقه بشأن عمليات البيع المكثفة التي شهدتها السندات مؤخراً. وفي معرض تصريحاته خلال حدث افتراضي، احتفظ باول ببرته التفسيرية وأوضح أن العمليات البيعية المكثفة التي شهدتها سندات الخزانة لم تكن «غير منظمة» ومن المرجح أن تدفع أسعار الفائدة طويلة الأجل إلى مستوى مرتفع لدرجة أن يضطر البنك المركزي إلى التدخل بقوة أكبر. كما أكد على التزامه بالحفاظ على سياسة نقدية فائقة التيسير حتى يقطع الاقتصاد «شوطاً كبيراً على طريق الانتعاش». وقد أدت تلك التعليقات إلى زيادة عمليات بيع سندات الخزانة مما دفع العائدات لمواصلة الارتفاع.

واستمر تسارع وتيرة ارتفاع عائدات السندات منذ بداية العام الحالي، وشهدت تداولات سندات الخزانة أداءً متقلباً بصفة خاصة على مدار الأسبوعين الماضيين، إذ تجاوزت عائد السندات الأمريكية لأجل 10 سنوات 1.6% لفترة وجيزة يوم الخميس الماضي. وتعرّضت عمليات بيع سندات الخزانة إلى التوقعات المتعلقة بالتضخم، وتضيف حزمة التحفيز المالي الأمريكية الوشيكه القوود إلى النار من خلال تعزيزها لتوقعات ارتفاع التضخم، حيث يساهم تسارع وتيرة توزيع اللقاحات في رفع مستويات الثقة تجاه الانتعاش الاقتصادي. وأرسل خطاب باول التيسيري رسالة إلى الأسواق مفادها أن الاحتياطي الفيدرالي سيحتمل التضخم لفترة أطول قبل رفع أسعار الفائدة. ونظرا لأنارتفاع معدلات التضخم يحد من جاذبية السندات من خلال تقليص قيمة عائداتها، فقدشهدت السندات عمليات بيعية مكثفة. كما أن ارتفاع عائدات السندات الأمريكية تجعل الدولار الأمريكي أكثر جاذبية على صعيد تجارة

■ مجلس الشيوخ

يقر حزمة التحفيز

المالي الأمريكية

لمواجهة تداعيات

أزمة كورونا بـ 1.9

تريليون دولار

المنافلة في ظل محاولة المتداولين الاستفادة من فروق أسعار الفائدة بين الأدوات المالية المختلفة. وفي حالة الأسبوع الماضي، تم تداول معظم العملات الرئيسية لصالح الدولار الأمريكي مما دعم من انتعاشه.

مجلس الشيوخ يقر حزمة

تحفيز بايدن

أقر مجلس الشيوخ الأمريكي حزمة التحفيز المالية التي اقترحها الرئيس بايدن والتي أطلق عليها اسم «خطة الإنقاذ الأمريكية» من مجلس النواب في فبراير الماضي . وواجهالديمقراطيون معارضة شديدة من الجمهوريين الذين وصفواحزمة الإنقاذ بأنها «حزبية ومفرطة في إنفاقها». وفي واقع الأمر، صوت جميع الجمهوريين في مجلس النواب ضد مشروع القانون وتم تمريره بفارق ضئيل خلال المراحل الأولى من مجلس الشيوخ حيث يصوت الأعضاء حول ما إذا كانوا سيناقشون تشريعاً جديداً.

واضطرت نائبة الرئيس كامالا هاريس إلى استعمال صوت كسر التعادل 50/50 وصوتت مع الديمقراطيي للسماح بمناقشة مشروع القانون. وجاء التصويت على الفقرة الأخيرة بنسبة 49/50 لصالح الديمقراطيي. وسيحتاج مشروع القانون الآن إلى العودة إلى مجلس النواب للمرة الثانية للموافقة على بعض التعديلات قبل التوجه إلى الرئيس ليتم التصديق عليه الوظائف غير الزراعية إلى أضاف الاقتصاد الأمريكي 379 ألف وظيفة الشهر الماضي، فيما يعد أعلى عدد من الوظائف الجديدة منذ شهر أكتوبر الماضي، مما يؤكد تعافي الاقتصاد في ظل انخفاض حالات الإصابة بالفيروس وتزايد الإنفاق الاستهلاكي وتخفيف الولايات المختلفة القيود المفروضة على أنشطة الأعمال. ويمثل نمو الوظائف في فبراير انتعاشاً حاداً دون قيود.

ميزانية المملكة المتحدة وفي المملكة المتحدة، صرح



الدولار الأمريكي ينتعش مجدداً

■ الصين تستهدف تسجيل نمو بنسبة 6 % وتعرض خطة خمسية جديدة

■ الأوبك وحلفاؤها تبقي قيود الإنتاج الحالية لدعم أسعار النفط

■ الاقتصاد

الأمريكي يضيف

379 ألف وظيفة

في فبراير

■ الميزانية

البريطانية تفرض

ضرائب جديدة

على الشركات

إلا أنها ستخفف العبء من خلال تقديم «خصم ضريبي كبير» لمدة عامين للشركات التي تقوم بالاستثمار في محاولة لتحفيز التعافي السريع من أزمة كوفيد-19. كما قال سوناك للبرلمان: «توفر الحكومة للشركات أكثر من 100 مليار جنيه إسترليني من الدعم الطارئ أثناء الجائحة، لذا فمن الإنصاف والضروري أن نطلب منهم المساهمة في مبادرة التعافي». مخاوف المركزي الأوروبي بشأن الإفراط في الاقتراض سوناك إريكسون كريسستن 19. وكواجهة زيادة النفقات، أعلن سوناك أيضاً عن أول زيادة في المعدل الرئيسي لضريبة الشركات منذ عام 1974. حيث ستقوم بريطانيا بزيادة ضرائبها على الشركات الكبرى من 19% إلى 25% اعتباراً من عام 2023،

التصاعدية على العائدات. وأفادت أحدث التقارير الصادرة الأسبوع الماضي أن مشتريات البنك المركزي الأوروبي في إطار برنامج شراء الأصول الطارئ تباطأت وتيرتها إلى 12 مليار يورو مقابل 17 مليار يورو في الفترة السابقة. إلا أنه على الرغم من ذلك، تغطي أحدث الأرقام الصادرة عن البنك المركزي الأوروبي فقط الفترة الممتدة حتى يوم الأربعاء الماضي، ولا تتضمن عمليات البيع المكثفة التي شهدها سوق السندات يوم الخميس أو الأيام التالية. وسيساهم التقرير التالي في توفير دليلا أوضح لمعرفة إذا كان البنك المركزي الأوروبي قد قام بزيادة مشترياته من السندات في إطار برنامج شراء الأصول الطارئ. ومن جهة أخرى، تشير الحركة السعرية التي شهدناها يوم الخميس إلى أنه قد يكون كذلك بالفعل. وتقدم تلك التطورات المزيد من الدعم للدولار الأمريكي على المدى القريب.

الصين تطمح إلى تحقيق نمو بنسبة 6% تستهدف الصين تحقيق نمواً اقتصادياً بنسبة 6% على الأقل هذا العام مما يعكس ثقة الحكومة بعد تمكنها من احتواء فيروس كورونا في ثاني أكبر اقتصاد على مستوى العالم. وكشف رئيس مجلس الدولة لي تشيانغ عن ذلك الهدف على هامش افتتاح المؤتمر الوطني لنواب الشعب الصيني في بكين الأسبوع الماضي. ومن المقرر أن تشهد جلسة هذا العام التي تستمر لمدة أسبوع اقرار خطة اقتصادية خمسية جديدة تركز على «الاعتماد على الذات» في التقنيات الأساسية. وتهدف الخطة الخمسية إلى زيادة الإنفاق على البحث والتطوير بنسبة 7% سنوياً على الأقل حتى عام 2025 لتقليل اعتماد الصين على الشركات الأمريكية فيما يتعلق بالكونات الضرورية مثل رقائق الحاسب الآلي وغيرها من التقنيات الحديثة. كما أعرب لي عن رغبة الحكومة في خلق 11 مليون وظيفة جديدة، مشيراً إلى توفير 11.9 مليون وظيفة

تعتزم توزيع المبلغ على السائقين بالتزامن مع الاكتتاب المرتقب

«ديلييرو» تنشئ صندوقاً مالياً بـ16 مليون جنيه إسترليني



«ديلييرو»، تقرر مكافأة سائقيها بطريقة خاصة

ديلييرو عن صندوق مالي جديد بقيمة 50 مليون جنيه إسترليني لدعم المجتمعات المحلية التي تعمل فيها الشركة، والمطاعم والمشاركة معها، والسائقين. وسيتم إنشاء الصندوق بعد أي اكتتاب عام محتمل في المستقبل. تم التعداد بالاستثمار على مدى خمس سنوات وستقوم ديلييرو بالتشاور بشأن مبادرات محددة للاستثمار فيها.

قال المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة ديلييرو، السيد ويل شو: «السائقون هم أساس أعمالنا، ونريد مكافأة جهودهم التي ساعدت ديلييرو على أن تصبح ما هي عليه اليوم. لقد مكنا التزامهم بالخدمة الرائعة من

إلى جانب الأمان. فعلى سبيل المثال، كانت ديلييرو من بين أولى شركات التوصيل عند الطلب، التي تقدم لجميع السائقين تأميناً مجانياً ضد الحوادث والإصابات. وخلال الوباء، قدمت ديلييرو للسائقين دعماً مالياً إذا كانوا عند المرض، بالإضافة إلى تقديم معدات الوقاية الصحية مجاناً.

يأتي هذا الاستثمار قبل اكتتاب عام مرتقب. بينما تتوقع الشركة نمواً متزايداً في عام 2021 وما بعده، حيث بعد توصيل الطعام عبر الإنترنت سوقاً كبيرة ومتنامية، وغير مستهدفة بشكل كافٍ، مما يمثل فرصة كبيرة لديلييرو. يأتي ذلك بعد أن أعلنت

هذا الصندوق.

سيتم احتساب المدفوعات كجزء من الصندوق بالرجوع إلى عدد الطلبات المنجزة من قبل كل سائق مؤهل، مع منح أكبر المدفوعات لهؤلاء الذين أكملوا أكبر عدد من الطلبات في كل سوق. ومن المقرر أن يتلقى المئات من السائقين الناشطين على مستوى العالم أكبر دفعة وقدرها 1.0000 جنيه إسترليني.

وتتوقع الشركة أن يحصل أكثر من 36.000 سائق حول العالم على مكافأة نقدية. ستوفر ديلييرو للركاب للسائقين فرصة العمل لحسابهم الخاص لأن هذا يمنحهم المرونة. وهي واحدة من أهم الأمور بالنسبة لهم،

أعلنت شركة ديلييرو اليوم أنها تعتزم تخصيص صندوق مالي بقيمة 16 مليون جنيه إسترليني لسائقي الشركة في مختلف فروعها حول العالم، تقديراً لدورهم وجهودهم، وذلك بالتزامن مع طرح أسهم الشركة للاكتتاب.

تحرص شركة ديلييرو على تقدير الدور القيم الذي لعبه السائقون خلال رحلة الشركة للوصول إلى الاكتتاب المرتقب، ومن هذا المنطلق أتى إنشاء الصندوق المليونى للسائقين الذين قاموا بتوصيل أكبر عدد من الطلبات. وسيطلق الصندوق الذي أطلقت عليه ديلييرو اسم «شكرًا لكم»، في يوم الاكتتاب العام للسائقين العاملين في مجموعة مختلفة من منتجات السلامة والمشايات المتحركة وجسور صعود الركاب للطائرات ومساعد السلامة والمنصات، إلى جانب حلول الصيانة المصممة خصيصا لجميع المنتجات. وبذلك تشتمل حافظة منتجات الشركة على مجموعة واسعة من مجالات النقل العصري والحديث. واختتم بيتر والكركر قائلاً: «نحتج TK Elevator خلال العام الماضي في تنوع وتوسيع نطاق عروض خدماتها مع توسيع نطاق حضورها العالمي. وتجسد هوية علامتنا التجارية الجديدة إرثنا الراسخ من الإنجازات بصورة أفضل. كما تؤكد بشكل كبير على هدفنا بصفتنا العلامة التجارية التي نركز على الأشخاص ونهتم بهم ككيان رائد لقطاع المصاعد وصاحب السبق الدائم في مجال الحلول الرقمية».

هناك مكافآت بقيمة 10.000 جنيه إسترليني و1.000 جنيه إسترليني و500 جنيه إسترليني أو أكثر مع ديلييرو لمدة 2000 طلب على 200 جنيه إسترليني. وستكون النسبة المئوية للسائقين المؤهلين لكل فئة من المكافآت ثابتة في جميع الأسواق. سيكون متوسط المدفوع لكل سائق مؤهل 440 جنيهًا إسترلينيًا، ومن المتوقع أن يستفيد أكثر من ربع أسطول ديلييرو العالمي للسائقين من

«TK Elevator» تطلق علامتها التجارية العالمية الجديدة «TKE»



شركة «TKE».

وتصميم الهوية الجديدة للعلامة التجارية لتعمل بصورة سلسلة عبر جميع القنوات الرقمية والمادية، إذ ترمز إلى شروق الشمس المغمم بالطاقة والتفاؤل. ويشير هذا الخليط من الألوان الدافئة والنايضة بالحياة وكذلك الشعار الجديد الي الحركة والإيجابية والسرعة. الأمر الذي يعمل على خلق بيئة مثالية تمثل روح التمكين والاستقلالية والتميز التكنولوجي المرموق. كما تعكس العلامة التجارية الجديدة «TKE» التزام الشركة بإحداث تحول جذري في حياة الأشخاص من خلال حلول تنقل ذكية وسلسلة. ومن خلال عمليات عالمية تقديمها على يد أكثر من 50 ألف موظف، تستند الشركة إلى إرث ضخم من النجاحات التي حققتها «thyssenkrupp Elevator» في مجال المصاعد بمبيعات بلغت نحو 8 مليار يورو في السنة المالية 2020/2019. وسيواصل قطاع أعمال الخدمات والصيانة الاحتفاظ بمكانته باعتباره خط الأعمال الأهم في «TK Elevator»، إذ يقدم خدمات الصيانة لنحو 1.4 مليون وحدة من المصاعد والسلام المتحركة بمساعدة 24 ألف خبير فني عالميا.

أعلنت شركة «TK Elevator» الرائدة عالمياً في سوق المصاعد والسلام المتحركة عن إطلاق علامتها التجارية العالمية الجديدة «TKE»، حيث يأتي اعتماد العلامة التجارية الجديدة نتيجة لتغيرات في الملكية والتي جرت في منتصف العام الماضي. وفي هذا السياق، قال بيتر والك، الرئيس التنفيذي لشركة «TK Elevator».: «إن العلامة التجارية الجديدة «TKE» قد أسست المجال أمام الشركة ككياناً مستقل تحقيق توسع أكبر. كما تمثل فرصة مثالية لتعزيز مكانتنا في السوق وريادتنا التكنولوجية في خدمات النقل من الجيل التالي. وبفضل الدمج الأخير لمنصة (MAX) الرقمية القائمة على السحابة الخاصة بنا في جميع أنواع أنظمة المصاعد والسلام المتحركة الجديدة، اتخذنا خطوة مهمة نحو رقمنة منتجاتنا وخدماتنا. وأسهم ذلك في وضع معايير جديدة للجودة في حلول النقل الحديثة. ومن جهة أخرى، تتيح لنا العلامة التجارية «TKE» توحيد عقود من التقاليد والمعرفة العملية والهندسية التي تضمن لها النجاح

■ متوسط مكافأة

السائق الواحد

نحو 440 جنيه

إسترليني لأكثر

من ربع أسطول

الشركة حول

العالم

النمو وتقديم أفضل تجربة توصيل طعام في العالم. وعلى مدار العام الماضي، ساعدنا السائقون في القيام بأكثر من مجرد توصيل الطعام الرائع، فقد ساعدوا بدعم الأعمال التجارية، وتمكين الأشخاص المعرضين للخطر أو أولئك الذين يعززون أنفسهم ليتمكنوا من البقاء بأمان في منازلهم طوال فترة انتشار الوباء حول العالم. يسعدنا أن نكون قادرين على شكرهم وتقدير مجهودهم.» وسيتم تعديل مبالغ مكافآت السائقين بشكل محدود في الكويت والإمارات العربية المتحدة، احتساباً لمساهمات الشركات الوليكة عن السائقين في نمو أعمال ديلييرو.