قمة «شركاء الشرق الأوسط» تبحث تعزيز أطر العمل المشترك

«هواوي» تعلن إستراتيجيتها الجديدة وتكرم أفضل شركائها في المنطقة

ديفيد شي

عقدت شركة هواوي الرائدة عالمياً في توفير البنى التحتية لتقنية المعلومات والاتصالات والأجهزة الذكية، قمة «شركاء هواوي في الشرق الأوسط 2021» الافتراضية التي ناقشت سبل تعزيز التعاون وأطر العمل المشترك مع شركائها في منطقة الشرق الأوسط في إطار تحفيز خطوات العمل على بناء النظام الايكولوجي المستدام لتقنية المعلومات والاتصالات بالشراكة مع كافة الشركاء والأطراف المعنية من القطاعين العام والخاص. وتم خلال القمة تبادل أفضل الممارسات وقصص النجاح من العام الماضي، وتسليط الضوء على التحديات والتوقعات الخاصة بتطوير قنوات الشراكة والعمل المشترك خلال العام الحالي .وكشفت الشركة خلال القمة النقاب عن استراتيجيتها الجديدة لشركاء قنوات التوزيع وسياساتها وبرامجها وعروضها لشركائها في المنطقة. كما كرمت الشركاء المتميزين خلال حفل توزيع جوائز الشركاء 2020. وشارك عملاء هواوي وشركاؤها رؤيتهم حول سبل تفعيل إنجاح الأعمال ضمن مختلف القطاعات والصناعات بحسب أولويات أسواق المنطقة خلال المرحلة الحالية والقادمة.

استراتيجية هواوي الجديدة لشركاء قنوات التوزيع أرست مزيداً من دعائم أطر التعاون والعمل المشترك والاعتماد على الشركاء وتبني منهجية تعود بالمنفعة على كافة الأطراف المتعاونة بتوزيع المنتجات وتركيب أنظمتها والاستفادة من حلولها. ويأتي هذا التوجه الجديد انطلاقا من النهج الذي تتبناه الشركة وبأن نجاح أعمالها على المدى الطويل يعتمد على نجاح النظام الإيكولوجي الذي تعمل ضمنه. وتستند هيكلية الشركة وسياساتها ضمن قنوات شركاء التوزيع على أربعة معايير رئيسية هي النظام الإيكولوجي وتمكين الشركاء وبساطة الإجراءات والربحية.

حقق النظام الإيكولوجي لشركاء هواوي نمواً كبيراً من 500 إلى 28 ألف شريك حول العالم، لاسيما في منطقة الشرق الأوسط، وأضافت الشركة مؤخراً 521 شريك مسجل، و131 شريك خدمات معتمد، وأسست 93 أكاديمية لتقنية المعلومات والاتصالات. وعلى ضوء ذلك، اختارت أكثر من نصف الشركات المدرجة ضمن قائمة «فورتشن 500» شركة هواوي كشريك لتحولها الرقمي. من جانبه قال ديفيد شي، رئيس مجموعة أعمال «هواوي إنتربرايز» لقطاع المشاريع والمؤسسات في الشرق الأوسط خلال كلمة افتتاحية الفعالية، تمركزت حول تحفيز جهود الشراكة والعمل الجماعي لتعزيز مسار الاستفادة من التقنيات الرقمية الحديثة في منطقة الشرق الأوسط، والآثار الإيجابية الناجمة عن ذلك لشركاء العمل والعملاء على حد سواء. وقال ديفيد: «بات التحول الرقمي أحد أبرز التوجهات في الوقت الحاضر، وسيواصل دوره الرئيسي في المستقبل حيث أثرت جائحة 'كوفيد19-' إيجابياً في محور تسريع وتيرة هذا التحول. ولم يكن النظام الإيكولوجي لتقنية المعلومات والاتصالات أكثر استقطاباً للاهتمام من اليوم، لذلك نحن ندرك تماماً بأن ما حققناه من نجاح جاء بفضل الجهود والتفاني الكبير من شركائنا في العمل والتعاون ضمن مختلف القطاعات والمجالات». وأضاف قائلاً: «في هذه المرحلة التي تتسارع خلالها جهود الرقمنة، نتطلع لتقديم أكبر قيمة ممكنة للعملاء والشركاء على حد سواء، ونلتزم بتقديم أفضل حلول من نوعها لتقنية المعلومات والاتصالات لتساعدهم على خلق المزيد من القيمة المضافة لأعمالهم ضمن النظام الإيكولوجي الشامل والمتكامل الذي نستهدف جميعاً تحقيقه».

تخلل القمة جلسات نقاش وعروض لتعريف المشاركين بما تقدمه هواوي بالتعاون مع شركائها من خدمات الحوسبة السحابية والذكاء الاصطناعي ومراكز البيانات. وقدم كل من «جلف أبليكيشن» و«ميند وور» ورادينغتون» رعايتهم الماسية لقمة هواوي، في حين ضمت قائمة الرعاة الذهبيين كلا من انتربرايز سيستمز، وجي 2 كي جروب، و4 سايت تيكنولوجيز.

تفتح حلولاً وفرصاً جديدة للتداول تتفق مع مبادئ الشريعة

«جي إف إتش» تنضم إلى خدمة المرابحة الخاصة ببورصة البحرين

جانب من توقيع الاتفاقية

أعلنت مجموعة «جي إف إتش» المالية أمس عن توقيع اتفاقية مع بورصة البحرين ومصرف البحرين المركزي ستوفر المجموعة بموجبها خدمة المرابحة الخاصة بالبورصة لعملائها. حيث سيتم تزويد هذه الخدمة التي أطلقتها البورصة في شهر مايو 2020 من خلال استخدام صكوك إجارة مطابقة للشريعة لتكون بمثابة الأصل الأساسي لإجراء معاملات المرابحة. تم إبرام الاتفاقية من خلال حفل توقيع افتراضي بحضور السيد صلاح شريف، رئيس العمليات بمجموعة جي إف إتش، وسعادة الشيخ خليفة بن إبراهيم آل خليفة، الرئيس التنفيذي لبورصة البحرين، والمدير التنفيذي للعمليات المصرفية بمصرف البحرين المركزي الشيخ سلمان بن عيسى آل خليفة.

وفقا للاتفاقية، سوف تتمكن «جي إف إتش» الآن من الدخول إلى الخدمة المتاحة أونلاين، والتي تقدم حلولا وفرصا للتداول تتفق مع مبادئ الشريعة، ومن شأنها أن تدعم النمو المتواصل لأنشطة الخزينة وأسواق المال لـ «جي إف إتش»، وهو أحد خطوط الأعمال الهامة والمتوسعة للمجموعة.

ومن بين المزايا الأخرى لخدمة المرابحة، تقليص أوقات المعالجة للعملاء ودعم التوسع المستمر ومكانة البحرين كعاصمة عالمي للاقتصاد الإسلامي.

تعليقا على ذلك، قال صلاح شريف، رئيس العمليات بمجموعة «جي إف إتش» : «نشعر بسعادة بالغة لتوقيع هذه الاتفاقية مع بورصة البحرين والاستفادة من خدمة المرابحة المبتكرة، إذ يعد الدخول إلى هذه المنصة خطوة هامة أخرى ضمن جهودنا الكبيرة لبناء وتعزيز أنشطتنا للتداول، كما أن هذه الخدمة ستوفر لنا فرصا جديدة ومزيدا من الكفاءة والفعالية في استخدامها. نتطلع إلى تحقيق أقصى استفادة من هذه الخدمة ومواصلة نمو أسواق المال الإسلامية ووضع البحرين الريادي في مجال الصيرفة والتمويل الإسلامي.»

من جانبها صرحت نرجس جمال الرئيس التنفيذي للعمليات ببورصة البحرين بقولها: إننا سعداء لتنامي الطلب على خدمة مرابحة منذ إطلاق هذه الخدمة العام الماضي، حيث تسعى بورصة البحرين بشكل مستمر إلى توفير حلول استثمارية بديلة لتلبية متطلبات شريحة واسعة من المستثمرين من الأفراد والشركات وهو ما يأتي في إطار جهود البورصة لتعزيز بيئة الاستثمار وتطوير سوق رأس المال في مملكة البحرين.

النشاط الاقتصادي في منطقة اليورو يتوسع لأول مرة بـ 6 أشهر

نما النشاط الاقتصادي في منطقة اليورو لأول مرة في 6 أشهر خلال مارس الجاري، مع ارتفاع النشاط الصناعي لأعلى مستوى على الإطلاق.

وكشفت بيانات مؤسسة "ماركت" للأبحاث، أمس الأربعاء، أن مؤشر مديري المشتريات المركب، والذي يضم أداء قطاعي الخدمات والصناعي، ارتفع إلى مستوى 52.5 نقطة خلال الشهر الجاري، مقارنة مع 48.8 نقطة في الشهر السابق له.

وتعتبر القراءة الحالية هي الأعلى في 8 أشهر بعد أن تجاوز المؤشر مستوى 50 نقطة هو الحد الفاصل بين النمو والانكماش في النشاط.

وارتفع مؤشر مديري المشتريات الخدمي في منطقة اليورو خلال الشهر الجاري لأعلى مستوى في 7 أشهر مسجلاً 48.8 نقطة، مقارنة مع 45.7 نقطة خلال الشهر الماضي، لكنه لا يزال داخل نطاق الانكماش.

في حين ارتفع النشاط الصناعي إلى 62.4 نقطة في الشهر الجاري، وهو مستوى قياسي، مقارنة مع 57.9 نقطة في فبراير.

وأوضحت البيانات أن اقتصاد منطقة اليورو تجاوز التوقعات في مارس، حيث أظهر توسعًا أفضل بكثير مما كان متوقعًا بفضل الارتفاع القياسي في الإنتاج الصناعي، لكنها أشارت إلى تدهور التوقعات المستقبلية مع تزايد إصابات كورونا مجدداً.

قوة إضافية ومزيد من الجاذبية

سيارة بورشه «باناميرا توربو S الجديدة» تصل الكويت

سيارة باناميرا 2021

وصلت سيارة باناميرا 2021 إلى مركز بورشه الكويت، شركة بهبهاني للسيارات بأسعار تبدأ من 27،800 دينار كويتي. تتميز السيارة الجديدة رباعية المقاعد بالفخامة وتعكس أعلى مستويات الأداء من بورشه، وقد صممت مجموعة الطرازات الأحدث منها لتوفر مزيداً من القوة مع أحدث التقنيات وأعلى مستويات الديناميكية إلى جانب لمسات التصميم التي تؤكد على صلتها الوثيقة بعائلة بورشه من خلال العديد من العناصر في الأمام والخلف.

لطالما كانت باناميرا سيارة أساسية في مجموعة سيارات بورشه منذ العام 2009، حيث تجمع بين أداء سيارات الكوبيه الرياضية والراحة الفائقة لسيارات الصالون كبيرة الحجم. وتوفر سيارة باناميرا توربو S E-Hybrid أداءً أقوى بفضل محرك V8 الجديد سعة 4 ليترات مع شاحن التوربو المزدوج بقوة 700 حصان متري (514 كيلووات)، ما يجعلها الطراز الأقوى ضمن مجموعة طرازات باناميرا.

وقال كالوم بوتوملي، المدير العام لمركز بورشه الكويت معلقاً على وصول الدفعة الأولى من باناميرا الجديدة: «سيارة باناميرا هي نموذج مثالي يحدد معايير الأداء لسيارات الصالون وقد كانت لها مكانة كبيرة في عائلة بورشه منذ اليوم الذي تم إطلاقها فيه قبل عشر سنوات. ومع مجموعة طرازات 2021، تقدم باناميرا الجديدة مجموعة أوسع من الطرازات التي تأتي مجهزة بمحرك V6 أو V8 مع شاحن التوربو المزدوج وكفاءة السيارات الهجينة بالإضافة إلى نظام الدفع الرباعي أو الدفع الخلفي فقط. لقد صممت باناميرا الجديدة لتوفر أعلى مستويات المتعة للسائق والركاب على حد سواء».

أنظمة دفع قوية

تتميز باناميرا توربو S E-Hybrid الجديدة بعزم دوران يبلغ 870 نيوتن متر، ما يجعلها أقوى طراز في المجموعة، حيث تجمع بين محرك V8 سعة 4 ليترات بقوة 571 حصان متري مع محرك كهربائي بقوة 136 حصان متري مدمج في ناقل الحركة ثنائي القابض من بورشه (PDK) بثماني سرعات وبطارية باستطاعة 17.9 كيلووات ساعي. ويبلغ استهلاك السيارة للوقود داخل المدينة وخارجها 2.7 لتر/100 كم، فيما تتسارع من السكون إلى 100 كم/ساعة في 3.2 ثانية، وتبلغ سرعتها القصوى 315 كم/ساعة.

طور محرك V8 سعة 4 ليترات بقوة 630 حصان متري (463 كيلووات) المستخدم في باناميرا توربو S مع شاحن التوربو المزدوج في فايساخ وتم تركيبه بالكامل في زوفنهاوزن. ويمكن للسيارة بفضل هذا المحرك أن تتسارع من السكون إلى 100 كم/ساعة في 3.1 ثانية، وأن تصل إلى نفس السرعة القصوى التي تصل إليها باناميرا Turbo S E-Hybrid.

وتنتقل هذه القوة الهائلة إلى الطريق عبر أحدث نسخة من نظام التحكم بالتعليق النشط من بورشه الذي يتحكم في نظام التعليق الهوائي ثلاثي الحجرات، إلى جانب التحسينات التي تم إدخالها على نظام التحكم الديناميكي الرياضي بالشاسيه من بورشه ونظام توجيه العزم بلاس من بورشه.

أما محرك V8 مع شاحن التوربو المزدوج المستخدَم في سيارة باناميرا GTS فقد تم تعزيزه مع التركيز بشكل خاص على توصيل الطاقة. وتبلغ قوة المحرك 480 حصان متري (353 كيلووات) و620 نيوتن متر، أي بفارق يزيد 20 حصان متري (15 كيلووات) عن النسخة السابقة من نفس الطراز.

وتجهز كل من باناميرا وباناميرا 4 الجديدتين بمحرك V6 المألوف سداسي الأسطوانات مع شاحن التوربو المزدوج سعة 2.9 لتر بقوة 330 حصان متري (243 كيلووات) وعزم دوران 450 نيوتن متر.

أحدث تقنيات الاتصال

تأتي طرازات باناميرا الجديدة مجهزة بأحدث إصدار من نظام بورشه لإدارة الاتصالات والذي يشمل نظام التحكم الصوتي الأحدث ونظام Apple® CarPlay لتوصيل الهاتف لاسلكياً، بالإضافة إلى نظام المساعدة في الحفاظ على المسار الذي يتوفر الآن كتجهيز أساسي، ونظام تثبيت السرعة المتكيف، ونظام المساعدة على الرؤية الليلية، ونظام المساعدة على تغيير المسار، ومصابيح LED matrix الأمامية مع نظام بورشه للإضاءة الديناميكية بلاس، ونظام المساعدة على ركن السيارة الذي يتضمن وظيفة مشاهدة محيط السيارة بالكامل، وكذلك شاشة عرض المعلومات على الزجاج الأمامي.

تصميم خارجي رياضي أكثر من قبل

تشترك طرازات باناميرا الجديدة في التصميم الخارجي الأنيق ذي الطابع الأكثر رياضية والذي يؤكد على صلتها الوثيقة بعائلة بورشه فائقة الأداء. وتأتي طرازات باناميرا الجديدة الآن مجهزة بمجموعة Sport Design الرياضية في الجزء الأمامي كتجهيز أساسي من المصنع، بعد أن كانت تجهيزاً اختيارياً في السابق. وتتضمن هذه التجهيزات شبكات التهوية الأمامية الأنيقة وفتحات الهواء الجانبية الأوسع ومصابيح الإضاءة الأمامية بشريط إضاءة أحادي. وتتميز الواجهة الأمامية الجديدة كليا لسيارة باناميرا توربو S بفتحات الهواء الجانبية الأكبر والمصابيح الأمامية المزدوجة البارزة. ويمكن التعرف بسهولة على سيارة باناميرا الجديدة من الجزء الخلفي، حيث يمتد شريط الإضاءة المطور في الخلف إلى غطاء صندوق الأمتعة ليصل بأناقة وانسيابية بين المصباحين الجديدين بتقنية LED في الخلف. وتأتي طرازات GTS مجهزة بمصابيح Exclusive Design الجديدة الداكنة في الخلف والتي تتوفر كتجهيز أساسي.

أضاف كالوم بوتوملي، المدير العام في مركز بورشه الكويت: «لا توجد سيارة تضاهي باناميرا الجديدة على الطريق، فهي بلا شك تتمتع بسمات التصميم والهندسة التي تعتبر من علامات بورشه الفارقة، مما يجعل قيادتها ممتعة لأبعد الحدود، بينما توفر أعلى مستويات الراحة لجميع أفراد العائلة في نفس الوقت. إنها سيارة رياضية بامتياز تتسع لأربعة أشخاص».

خفض توقعات نمو الاقتصاد الألماني العام الحالي بسبب الإغلاق

كشف معهد (ايفو) للدراسات الاقتصادية في ألمانيا أمس الاربعاء عن توقعاته بخفض نمو الاقتصاد الألماني بسبب اجراءات الاغلاق الشامل التي اتخذتها الحكومة لمواجهة تفشي فيروس (كورونا المستجد – كوفيد 19).

وقال المعهد (ايفو) الذي يعد أهم وأكبر معهد للدراسات الاقتصادية في البلاد في تقرير من مقره بمدينة (ميونيخ) جنوبي ألمانيا إنه يتوقع أن يحقق أكبر اقتصاد في أوروبا العام الحالي نموا بنسبة 2ر3 بالمئة فقط بعد أن كان المعهد نفسه قد توقع في ديسمبر الماضي نموا بنسبة 2ر4 بالمئة.

وعزا المعهد خفض توقعاته للإجراءات الإغلاق الشامل الذي قررته الحكومة الألمانية في نهاية اكتوبر الماضي لمواجهة الموجة الثانية من جائحة (كورونا).

ووفق المعهد فإن الجائحة ستكلف الاقتصاد الألماني حتى نهاية هذا العام 405 مليار يورو (481 مليار دولار) وأن ارتفاع او انخفاض هذا المبلغ يعتمد بشكل كبير على حالة الجائحة وعلى ما إذا كانت الحكومة قادرة على محاصرته حتى نهاية هذا العام. وكانت الحكومة الألمانية قد خففت مطلع الشهر الجاري إجراءات الإغلاق ولكنها عادت قبل يومين إلى تشديدها نظرا لاستمرار ارتفاع أعداد الاصابات الجديدة والوفيات.

وأعلن المعهد المسؤول عن رصد حالات الوباء في ألمانيا (روبرت كوخ) عن تسجيل 248 حالة وفاة وقرابة 17 ألف إصابة جديدة الامر الذي يشير الى استمرار تفشي الجائحة بشكل كبير في الدولة الاكبر من ناحية عدد السكان في الاتحاد الأوروبي.