

«أودي الغانم» تكشف عن أسطولها الجديد من السيارات الكهربائية «e-tron GT Audi»



■ سيارة أودي "Audi e-tron GT"

كشفت شركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات " أودي الغانم" عن أسطولها الجديد للمركبات الكهربائية، e-tron GT Audi والذي ستنكب من خلاله فصلا جديدا في قصة نجاح أودي، فهي سيارة غران توريزمو فائقة، ويتميز طراز RS بالتحكم الديناميكي الفائق. وتجمع السيارة بين لغة التصميم الجريئة والقوة الكهربائية الكبيرة والكفاءة العالية والاستخدامات اليومية المتنوعة، ما يجعلها السيارة الرائدة التي تشكل مستقبل العلامة التجارية. وتطبق سيارة e-tron GT مبدأ "التقدم عبر التكنولوجيا" فعليا وتجسد معايير أودي العريقة، فهي رياضية وكهربائية ورائدة. وتستهدف سيارة e-tron GT بشكل خاص عشاق السيارات المحبين للتكنولوجيا والباحثين عن الأداء الفائق مع إيلاء أهمية كبيرة للاستدامة والتصميم والتقنيات المتطورة. عادة ما يكون معظم هؤلاء الأشخاص في منتصف العمر وحاصلين على تعليم جيد، ولذلك يمتلكون دخلا شهريا مرتفعا ويمكنهم شراء سيارات متعددة، ويتميزون بشغفهم بالنسارعة القوي وحبهم للتفاصيل، فضلا عن عشقهم للدقة الكبيرة والجودة العالية المميزة لسيارات أودي.

سيارة كهربائية رياضية ومتطورة تظهر أودي من خلال سيارة e-tron GT الفخامة التي سيتميز بها القيادة الكهربائية، حيث تجمع سيارة الكوبية ذات الأربعة أبواب بين التصميم الأنيق وأعلى مستويات القوة والقيادة الديناميكية. وتمثل السيارة بداية حقبة جديدة، فهي سيارة غران توريزمو المستقبلية، أودي e-tron GT الآن متوفرة للطالب في معرض أودي الكويت، المملعة بشركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات.

سيارة من أودي لم يعرفها العالم من قبل: نجسد سيارة e-tron GT خطط العلامة التجارية لتشكيل مستقبل

الناقل. وتم طرح طرازين من سيارة غران توريزمو بمحرك كهربائي بالكامل في الأسواق في نفس الوقت في فبراير 2021، وهما: e-tron GT quattro و RS. ويتميز كلا الطرازين بال قوة والسرعة الفائقة والأداء الديناميكي، مع عدم إصدار أي انبعاثات. وتعرّز هذه الخصائص الشخصية القوية للطرازين التي تعيد تشكيل فكرة سيارات غران توريزمو. يعتبر التصميم الخارجي لسيارة e-tron GT تحفة فنية ديناميكية، فيتألق كل سطح وخط بتناغم تام، بدءا من المصابيح الأمامية، والتي تتوفر بتقنية الليزر كتجهيز اختياري، وصولا إلى مشمت الهواء الكبير في الخلف. وتبدو أجزاء الهيكل متناسقة التصميم كأنها تحتتها الرياح. ويتميز الهيكل بمستوى فائق من الديناميكية الهوائية، حيث يبلغ معامل السحب 0.24 فقط، فيما تتوافق المقصورة مع تصميم سيارات غران توريزمو الكلاسيكي، حيث تم تثبيت مقاعد السائق والراكب الأمامي في وضع رياضي منخفض وبينهما وحدة تحكم مركزية عريضة، فيما توفر المقاعد الخلفية مساحة كافية للركاب البالغين. وتؤكد الأناقة الفائقة لتصميم المقصورة على الطابع المتطور للسيارة. تشترك سيارة e-tron GT مع سيارات غران توريزمو في أنها سيارة رياضية سياحية تتميز بالتحكم الديناميكي الفائق وأعلى مستويات الانسيابية والديناميكا الهوائية. وتبلغ طاقة المحرك الكهربائي 350 كيلووات (476 حصان) أو 440 كيلووات (598 حصان) وفقا للطراز المحدد، ما يساعد السيارة على الانطلاق بسرعة فائقة. وتعتبر المسافة التي تقطعها السيارة بعد شحنها من أهم المواصفات التي تميز السيارة، حيث تصل إلى 487 كم (302.6 ميل، وفقا لتوقعات اختبار السيارات الخفيفة الموحد عالميا (WLTP))، وذلك بفضل البطارية التي تبلغ قدرتها الصافية 85 كيلووات ساعي. وتقنية 800 فولت الشحن المستمر بقوة تصل إلى 270 كيلووات. يعمل نظام التعليق أيضا على موازنة الأداء الديناميكي والراحة، وذلك بفضل التقنيات المتطورة مثل نظام Audi drive select، ونظام توجيه جميع العجلات، والتحكم في التخميد، والتعليق الهوائي ثلاثي الحجرات، ونظام الدفع الرباعي الكهربائي، والقفل التفاضلي على المحور الخلفي. ويصل قياس العجلات إلى 21 بوصة، فيما يبلغ قطر أقراص المكابح 420 مم (16.5 بوصة)، ويتوفر خيار تجهيز السيارة بمكابح من ألياف الكربون والسيراميك. وتجهز سيارة e-tron GT بأحدث تقنيات الاتصال، على غرار جميع طرازات أودي، حيث تأتي مجهزة بأحدث نظام للمعلومات والترفيه وخدمات الإنترنت عبر نظام Audi connect. ولكي تستكمل التحفة الفنية الديناميكية، فقد قامت أودي بتزويد سيارة e-tron GT بصوت فريد من نوعه، ما يعزّز سمات سيارات أودي الأصلية القوية والمتطورة. مكأنة السيارات إعادة صياغة فلسفة سيارات غران توريزمو: سيارة كوبية بأربعة أبواب بتصميم أنيق وديناميكي

بهدف دعم مشاريع المبدعين من ذوي الاحتياجات الخاصة والأسر المحدودة الدخل

بدرية الصباح تفتتح معرض «الفخامة الثالث»



■ الشيخة أم ركان الصباح وجولة في المعرض

لا يقتصر على الحكومة فقط، وإنما يجب على هيئات وجمعيات المجتمع المدني التطوعية والخيرية المساهمة في هذا الإطار خصوصا في الظروف الحالية لجائحة كورونا التي انعكست سلبا على غالبية المشاريع الصغيرة والمتوسطة وتسببت في اغلاق، وتجميد الكثير منها. واختتمت بشكر القائمين على تنظيم المعرض، متمنية المزيد من التقدم والازدهار للمشاركين فيه، ووعدت باستكمال سلسلة معارض الفخامة لدعم فئات المبدعين من أصحاب المشاريع الصغيرة والمتوسطة ومبيعات المشاركين.

الذين تميزت بضائعهم المبتكرة بالجودة العالية والأسعار المقبولة. وأضاف على تصريحه على هامش حفل الافتتاح إن تشجيع أصحاب المشاريع الصغيرة والمتوسطة يساهم في الارتقاء بالمنتج الوطني، مشددة على أن مسؤولية النهوض

افتتحت رئيسة جمعية نخبة الكويت التطوعية الشبيخة الدكتورة بدرية الحصينان الصباح " أم ركان الصباح" معرض الفخامة الثالث، لدعم المبدعين من ذوي الاحتياجات الخاصة، والأسر المنتجة المحدودة الدخل، بحضور منظمة المعرض سلمى الشمري، وسفيرة الأمل فادية المغيزيل، وعدد من الفنانين والاعلاميين وناشطين اجتماعيين بالإضافة إلى أعضاء جمعية نخبة الكويت التطوعية.

الشيخة الدكتورة بدرية الحصينان الصباح أعربت عن سعادتها البالغة بالمعرض الذي يدعم في نسخته الثالثة فتي المبدعين من ذوي الاحتياجات الخاصة والمشاريع الصغيرة للدخل، مشيرة إلى أن المشاركة في المعرض كانت مجانية، وهو ما ساهم في توفير بيئة ملائمة للمشاركين

هوائي ثلاثي الحجرات، وتعليق هوائي متكيف، إلى جانب توفر خيار تجهيز كلا الطرازين بنظام توجيه جميع العجلات. أقراص مكابح مطية بكمبيوتر التنجستن كتجهيز اختياري (تجهيز أساسي في طراز RS) أقراص مكابح مصنوعة من ألياف الكربون والسيراميك كتجهيز اختياري لكلا الطرازين. عجلات قياس 19 إلى 21 بوصة، بتصميم aero design، وعجلات قياس 20 و 21 بوصة بتصميم aero blades بنظام أنظمة مساعدة السائق. تأتي السيارة مجهزة بمجموعة أنظمة الأمان Audi pre sense كتجهيز أساسي، فيما يمكن تجهيزها اختياريًا بمجموعات "City" و "Park". ومن أبرز أنظمة السيارة نظام ضبط السرعة المتكيف adaptive cruise assist ونظام المساعدة على الركن park assist plus (عن بُعد) صوت e-tron الرياضي. تتميز السيارة بنظام التنبيه الصوتي للمركبات (AVAS) الذي يرفسه القانون، وقد تم توسيع نطاقه الصوتي. نظام صوت e-tron الرياضي كتجهيز اختياري (قياسي في RS) للحصول على صوت خارجي وداخلي إضافي، اعتمادا على إعدادات Audi drive select وأنوات التحكم وشاشات العرض. نظام مقصورة أودي الافتراضية بلاس (12.3 بوصة) وشاشة نظام المعلومات والترفيه MMI (10.1 بوصة) التي تعمل باللمس كتجهيز أساسي، بالإضافة إلى التحكم بالأوامر الصوتية باللغة العامية مع الاتصال بالإنترنت، وشاشة عرض على الزجاج الأمامي اختياريًا، مع توفر إمكانية تخصيص الإعدادات وحفظ التفضيلات.

على جهودهم في العمل بالمحطات خلال فترات الحظر

«الأولى لتسويق الوقود» تكافئ موظفي الصنوف الامامية خلال جائحة «كورونا»



■ صورة جماعية

خلال فترة جائحة كوفيد19- لخدمة المواطنين والقيمين بالتنسيق مع الجهات الحكومية المعنية. وقام " الرئيس التنفيذي للشركة الأولى" المهندس عادل العوضي، بشكر جميع موظفي الصنوف الامامية بالشركة وتوزيع شهادات تقدير والمكافأة لهم، مع الالتزام بجميع الإجراءات الوقائية التي تتبناها الشركة بهدف الحفاظ على صحة وسلامة الجميع. وتعد هذه المكافأة استحقاقا لأبطال الصنوف الامامية بالشركة على تميزهم في الأداء وفي تنفيذ خطط العمل في ظل الظروف الصعبة والتحديات التي فرضتها جائحة كورونا.

"الأولى" تحرص على دعم موظفيها بشكل مستمر وتمكينهم وتأهيلهم، وذلك من منطلق المسؤولية للشركة تجاه موظفيها، وحفاظا على ريادتها في تقديم أفضل الخدمات والمنتجات لعملائها.

كافأت الشركة الأولى للتسويق المحلي للوقود عددا من موظفيها في الصنوف الامامية، نظرا للإنزاهم بالعمل وجهودهم خلال جائحة كورونا، وجاء التكريم في إطار احتفاء الأولى وتقديره للجهود الاستثنائية التي بذلها الموظفون في تأدية عملهم خلال فترات الحظر، ودورهم الهام في تخطي هذه الأزمة بنجاح. أعربت "الأولى" عن خالص سعادتها بما حققتة الشركة من إنجازات فريدة والعمل الاستثنائي الذي قام به موظفو الأولى خلال جائحة كوفيد19-، حيث كانت هذه الجهود محل تقدير الإدارة التنفيذية، التي قررت مكافآت موظفيها المستحقين في الصنوف الامامية على ما أبدوه من تفان خلال فترة الإغلاق والحظر، وتقديرهم كل أشكال الدعم والمساعدة للمواطنين لتجاوز هذه الظروف الاستثنائية. وأشارت الأولى إلى أن جميع محطاتها كانت تعمل أثناء الحظر الكلي والجزي

مع المصابيح الامامية الأعلى في فئتها تصميم المقصورة. لوحة عدادات تؤكد على توجيه التصميم نحو السائق كما لو كانت "سيارة أحادية البعثة"، وتعزز الشعور بالراحبة. وضع المقاعد الامامية منخفض مع كونسول وسطي عريضة، وتعزز المقاعد الخلفية راحة الركاب البالغين. تجمع السيارة بين الاستدامة والطابع الرياضي والراحة: مقصورة خالية من الجلد وفرش مصنوع بنسبة عالية من المواد المعاد تدويرها. ثلاثة أنواع مختلفة من المقاعد و مجموعات تصميم متعددة القيادة واسترجاع الطاقة. نظام الدفع الرباعي الكهربائي مع محرك متزامن بتقنية التحفيز المستمر على المحور الامامي وآخر على المحور الخلفي، ونال حركة ثنائي السرعة على المحور الخلفي. يبلغ إجمالي الطاقة التي تنتجها سيارة e-tron GT quattro 350 كيلووات (476 حصان) مع عزم دوران يبلغ 630 نيوتن متر (464.7 رطل- قدم)، فيما تنتج سيارة RS (440 كيلووات) عزم دوران يبلغ 630 نيوتن متر (464.7 رطل- قدم)، مع خط الهيكل المسطح، إلى جانب صندوق أمتعة في الخلف بحجم 405 لتر (14.3 قدم مكعب) بالإضافة. المصابيح الامامية الإضافية. تزود سيارة RS e-tron GT بالمصابيح الامامية Matrix LED كتجهيز أساسي، فيما تتوفر نفس المصابيح لسيارة e-tron GT quattro كتجهيز اختياري. يتوفر خيار تجهيز السياراتين بالمصابيح الامامية Matrix LED مع الضوء الليزري من أودي، والتي تضاعف قوة ونطاق شعاع الضوء العالي. تأتي المصابيح الخلفية مع شريط الإضاءة، وتتميز السياراتان بالإضاءة الديناميكية المتحركة عند الخروج والعودة إلى المنزل.