

قطاع السياحة والسفر في العالم بدأ يتعافى مع فتح معظم الدول حدودها للحاصلين على لقاح "كورونا"

خبراء: ضرورة رفع الطاقة الاستيعابية لمطار الكويت إلى 10 آلاف راكب يوميا

لاسيما مع تكثيف جهود الدول في تقديم اللقاح المضاد لفيروس كورونا لأكبر عدد ممكن قبل نهاية العام الحالي. وقالت الشركة في بيان لـ "كونا" أمس الأحد أنها شهدت خلال الأشهر القليلة الماضية ارتفاعا في الطلب على حجز التذاكر، بالتزامن مع موسم الصيف والعطلات المدرسية.

ورأت أن قرار دخول المسافرين المحصنين غير الكويتيين إلى البلاد أمس الأحد، بناء على قرار مجلس الوزراء، بالسماح بدخول الحاصلين على جرعتي لقاح كورونا "كوفيد-19" المعتمد لدى البلاد سيكون له أثر إيجابي في زيادة هذا الطلب.

وأضافت أن معظم دول العالم بدأت تسهيل عملية السفر لمن تلقى جرعتين من اللقاح، مشيرة إلى أن العديد من الوجهات السياحية الشهيرة تمكن المحصنين من دخولها دون الحاجة إلى الحجر الصحي وتقتصر إجراءات الدخول على فحص "بي سي آر".

العمل.من جهته قال عضو مجلس إدارة اتحاد مكاتب السياحة والسفر حسين السليطين ان هناك نشاطا ملحوظا في حركة السفر والطيران منذ بداية يوليو الماضي بالتزامن مع موسم الصيف والعطلات المدرسية وعيد الأضحى.

وأوضح السليطين أن هناك عوامل رئيسية عدة وراء زيادة الطلب على السفر، على رأسها التوسع في حملات التطعيم وتخفيف بعض القيود المفروضة وإعادة تشغيل بعض الوجهات واتاحة السفر من دون حجر صحي.

وأشار إلى جانب تزايد الرغبة في السفر في ظل موسم الإجازات وقضاء الإجازات السنوية لافتا إلى أن هناك زيادة في متوسط أسعار تذاكر السفر في ظل زيادة في الطلب بشكل كبير مع استئناف حركة السفر خلال موسم الصيف الحالي.

وتوقعت شركة طيران الجزيرة الكويتية أن تواصل حركة السفر والسياحة حول العالم التعافي التدريجي،



الخبراء يطالبون برفع الطاقة الاستيعابية لمطار الكويت إلى 10 آلاف راكب يوميا

الاستيعابية لمطار الكويت الدولي إلى 10 آلاف راكب يوميا.

وتوقع عودة حركة الطيران والسياحة إلى حالتها الطبيعية قبل جائحة كورونا في موسم 2023 لافتا إلى أن خسائر القطاع خلال الفترة الماضية تجاوزت مليارات الدولارات كما فقد القطاع ملايين فرص

أن أبرز وجهات المسافرين لقضاء العطلة الصيفية هي تركيا والبوسنة وأذربيجان ودبي وبيروت ومصر وألمانيا وفرنسا.

وأوضح أن أسعار تذاكر الطيران في الوقت الحالي "مرتفعة بسبب محدودية المقاعد المتوفرة على رحلات الطيران"، مشيرا إلى ضرورة رفع الطاقة

"حالة انتعاش محدودة"، بعد تبشير إجراءات العودة لغير الكويتيين الحاصلين على جرعتين من اللقاحات والمعتمدة لدى البلاد فضلا عن توفير خدمة السفر لمن تلقى جرعتين من اللقاح المضاد لفيروس كورونا مع الالتزام بالاشتراطات الصحية.

وقال الخبير السياحي كمال كبشة لـ "كونا" إن قطاع حركة الطيران والسفر في الكويت يشهد

في إطار مؤتمر المحللين للربع الثاني للعام 2021

الصالح: إطلاق Nomo Bank الرقمي التابع لمجموعة «بوبيان» يعتبر إنجازا لمرحلة التوسع دوليا



عبد السلام الصالح

536 مليون دينار كويتي أو ما نسبته 12% مقارنة بالعام الماضي لتصل إلى 5.2 مليار دينار كويتي. من جهة أخرى فقد ارتفعت ودائع العملاء أيضا بنسبة 15% مقارنة بالعام الماضي لتصل إلى 5.4 مليار د.ك. وقد نتج ذلك بشكل رئيسي من النمو في ودائع الأفراد.

من جهة أخرى فقد استقرت نسبة عمليات التمويل الغير المنتظمة عند 1.1% بنهاية الربع الثاني من عام 2021 بالرغم من البيئة التشغيلية الصعبة للغاية بينما ارتفعت نسبة التغطية إلى 283%.

وبخصوص معدلات كفاية رأس المال، أشار البنك إلى أن معدل كفاية رأس المال قد استقر عند مستويات مناسبة بلغت 17% بعد الإصدار الناجح لصفوك الشريحة الأولى بمبلغ 500 مليون دولار أمريكي في بداية هذا العام، والتي قابلت توظيف رأس المال المطلوب لنمو الأعمال.

×× قطاع الشركات وردا على السؤال الخاص بالطلب من قطاع الشركات وما إذا شهد أي تحسن على مدار الأشهر الأخيرة، أشار الصالح إلى وجود تحسن خلال النصف الأول من العام ويتفق ذلك مع مستويات التطعيم الأخذة في التزايد كما يتفق مع مستويات إعادة فتح الأعمال. وقد انعكست زيادة محفظة التمويل للأفراد على مستوى البنوك المحلية إيجابيا على الأعمال حيث تحسنت المؤشرات في قطاعات التجارة والخدمات والتطوير العقاري. كما أن هناك بعض النشاط في المشروعات الحكومية والمشروعات الإسكانية والصحة والبنية التحتية. بشكل عام هناك تطور إيجابي على مستوى الأعمال على صعيد زيادة الإنفاق وحجم النشاط مما يعطي مؤشرات إيجابية في هذا الاتجاه.

أكد البنك مرة أخرى تميزه في خدمة العملاء في عام 2021 بحصوله على جائزة مؤسسة "سيرس هيرو" كأفضل بنك إسلامي في خدمة العملاء للعام الحادي عشر على التوالي منذ عام 2010. وهو إنجاز نفتخر به جميعا.

وعلى صعيد البيئة التشغيلية للبنك أوضح الصالح "على الرغم من استمرار الجائحة فإننا متفائلون بالفترة المقبلة في ضوء مستوى حملة التطعيم الموسعة التي قامت بها السلطات الصحية وفي ضوء قرار جميع القطاعات مما يهدد الطريق للعودة التدريجية للحياة الطبيعية".

×× نمو الأرباح التشغيلية وخلال استعراض البيانات المالية، فقد أرجع البنك النمو في الأرباح التشغيلية إلى نمو صافي إيرادات التمويل بنسبة 20% لتصل إلى 79.1 مليون دينار كويتي نتيجة النمو القوي في الأصول وتحسن هوامش الربح حيث ارتفع صافي هامش ربح البنك إلى 2.5% مقارنة بـ 2.3% في ذات الفترة من العام الماضي مع ارتفاع معدل العائد على متوسط حقوق

الرئيس التنفيذي للخدمات المصرفية للشركات في بنك بوبيان عبد السلام الصالح، أن إطلاق البنك الرقمي الجديد من المملكة المتحدة والتابع لمجموعة بنك بوبيان تحت العلامة التجارية "nomobank" يعتبر إنجازا لمرحلة رئيسية في استراتيجية بنك بوبيان الخاصة بالتوسع دوليا.

وقال الصالح في إطار مشاركته في مؤتمر المحللين للربع الثاني لعام 2021 والخاص بتحليل النتائج المالية لبنك بوبيان

أن البنك الجديد يعمل وفق أحكام الشريعة الإسلامية الغراء ويعتبر الأول من نوعه على مستوى العالم حيث سيقدم مجموعة من الخدمات المصرفية وخدمات إدارة الثروات في المملكة المتحدة بشكل رقمي بالكامل بما يعزز من طموح بنك بوبيان الاستراتيجي على المدى الطويل في التوسع الدولي مع الاستفادة من قدرات بنك بوبيان الرائدة في مجال الخدمات المصرفية الرقمية. وعلى صعيد الأداء المالي قال الصالح أن البنك حقق نموا قويا في حجم الأعمال خلال الفترة مما أدى إلى نمو الأرباح التشغيلية بنسبة 15% متجاوزة حاجز 50 مليون دينار كويتي كما عزز البنك حصته السوقية ك ثالث أكبر بنك في الكويت بمجموع أصول بلغت 6.9 مليار دينار كويتي وبمعدل نمو بنسبة 13% بالإضافة إلى إجمالي محفظة التمويل بقيمة 5.2 مليار دينار كويتي بمعدل نمو نسبته 12%. كما ارتفعت ودائع عملاء البنك أيضا بنسبة 15% لتصل إلى 5.4 مليار دينار كويتي

وزادت الأرباح الصافية بنسبة 25% إلى 21.5 مليون دينار كويتي بعد تجنيب 28 مليون دينار كويتي كمخصصات استثمارا لنهجنا الحصيف لزيادة مستوى المخصصات

طبقا لما كشف عنه الاتحاد الدولي "إياتا"

الشحن الجوي يشهد أقوى نمو نصف سنوي منذ عام 2017

تبدل قصارى جهودها للتغلب على العقبات المرتبطة بإغلاق الحدود التي تواصل التأثير سلبا على حركة المسافرين الدوليين. ويبدو أن الأداء القوي للقطاع خلال النصف الأول من العام سيحافظ على زخمه".

الأداء الإقليمي لشهر يونيو

شهدت شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ ارتفاعا في الطلب على الشحن الجوي الدولي بنسبة 3.8% خلال شهر يونيو 2021 بالمقارنة مع الشهر ذاته من عام 2019. وبقيت السعة الدولية بحالة انكماش في المنطقة، حيث تراجعت بنسبة 19.8% مقارنة بشهر يونيو 2019. وعلى الرغم من مستويات الطلب المرتفعة، تواجه المنطقة بعض العقبات جراء نقص السعة الدولية وعدم قوة أداء مؤشرات مدراء المشتريات الصناعية مقارنة بأوروبا والولايات المتحدة. وسجلت شركات الطيران في أمريكا الشمالية زيادة في معدل الطلب على الشحن الجوي الدولي بنسبة 23.4% في يونيو 2021 مقارنة مع الشهر ذاته من عام 2019. وتواصل الظروف الاقتصادية العامة وآليات العمل المواتية لسلسلة التوريد توفير بيئة داعمة لقطاع الشحن الجوي في أمريكا الشمالية. بينما انخفضت السعة الدولية مقارنة بـ يونيو بنسبة 2.1% في مايو مقارنة بـ 70-80% قبل الأزمة الصحية العالمية.

مقارنةً بمستويات يونيو 2019، وتم تعويض ذلك بصورة جزئية من خلال زيادة سعة الرحلات المخصصة للشحن بنسبة 29.7%.

- تواصل الظروف الاقتصادية العامة وآليات العمل المواتية لسلسلة التوريد توفير بيئة داعمة لقطاع الشحن الجوي؛
- تسجل نسبة المخزون إلى المبيعات في الولايات المتحدة مستوى قياسي منخفض، ما يعني حاجة الشركات إلى إعادة ملء مخزونها بسرعة، وعادة ما تستخدم الشحن الجوي للقيام بذلك.
- تظهر مؤشرات مدراء المشتريات (PMIs)، التي تنصهر قائمة مؤشرات الطلب على الشحن الجوي، أن ثقة مجتمع الأعمال ومردود التصنيع وطلبات التصدير الجديدة تشهد نموا سريعا في معظم المجالات الاقتصادية. ولم تتحقق المخاوف المتعلقة بحدوث تحول كبير في توجه المستهلكين من السلع إلى الخدمات.
- تحسنت القدرة التنافسية من حيث التكلفة والموقعية في مجال الشحن الجوي بالمقارنة معها في مجال الشحن البحري، إذ انخفض متوسط سعر الشحن الجوي بالنسبة للشحن البحري بشكل كبير. وانخفضت مستويات الاعتماد على عمليات شركات النقل البحري، حيث بلغت حوالي 40% في مايو مقارنة بـ 70-80% قبل الأزمة الصحية العالمية.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ولي Walsh، مدير عام الاتحاد الدولي للتحلق الجوي: "يؤدي قطاع الشحن الجوي دورا حيويا في مجال الأعمال التجارية مع استمرار تعافي الاقتصاد العالمي من أزمة كوفيد-19. ومع زيادة الطلب بنسبة 8% في النصف الأول مقارنة بمستويات ما قبل الأزمة، فإن الشحن الجوي يعد عنصرا أساسيا لتحقيق المتوافرة ضمن جسم الطائرة بنسبة 38.9%

كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا" عن أحدث بيانات الشحن الجوي في الأسواق العالمية لشهر يونيو 2021، والتي أظهرت تحسنا بنسبة 9.9% مقارنة بمستويات أداء القطاع ما قبل كوفيد-19 خلال يونيو 2019. وشهد الشحن الجوي نمواً على مدار النصف الأول من العام الجاري بنسبة 8%. ما يعتبر الأداء الأقوى منذ عام 2017 (عندما سجل القطاع نمواً بنسبة 10.2% على أساس سنوي).

نظرا إلى تأثير أزمة كوفيد-19 على مقارنات النتائج الشهرية بين عامي 2021 و2020، وما لم يذكر خلاف ذلك، ترجع جميع المقارنات إلى يونيو 2019، حيث كانت مستويات الطلب ضمن نطاقها الاعتيادي.

- ارتفع الطلب العالمي في يونيو 2021، الذي يقاس بطن الشحن لكل كيلومتر، بواقع 9.9% مقارنة بشهر يونيو 2019.
- شهد الأداء الإقليمي لقطاع الشحن الجوي تباينات كبيرة، وساهمت شركات الطيران في منطقة أمريكا الشمالية بـ 5.9 نقطة مئوية من معدل النمو في شهر يونيو، والذي بلغ 9.9%. بينما ساهمت شركات الطيران في الشرق الأوسط بـ 2.1 نقطة مئوية وشركات الطيران الأفريقية بـ 0.5 نقطة مئوية وشركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ بـ 0.3 نقطة مئوية. في حين لم تدعم شوكية الطيران اللاتينية مستويات النمو بشكل كبير، لتسجل نسبة 0.5 نقطة مئوية فقط من معدل النمو الكلي.
- لا تزال البسعة الإجمالية، التي تقاس بطن الشحن المتوافر لكل كيلومتر، مقتصرة على نسبة 10.8% دون مستويات ما قبل كوفيد-19 (يونيو 2019)، بسبب استمرار إيقاف رحلات الركاب. وانخفضت السعة الطائرة بنسبة 38.9%