

نظرا لتغيرات سياسة "الاحتياطي الفيدرالي" وانتشار فيروس "دلتا" والتقلبات السياسية

أداء الأسهم في شهر سبتمبر.. محفوف بالمخاطر

BITG، جوليان إيمانويل، إن السوق يراقب أيضا أي نقاش حول موعد وصول الولايات المتحدة إلى سقف الديون، ويختظر أيضا مصير مشروع قانون البنية التحتية الذي تبلغ تكلفته عدة تريليونات من الدولارات، والذي من المتوقع أن ينظر فيه الكونغرس في سبتمبر.

كما أن خروج الولايات المتحدة من أفغانستان معلق على السوق كعامل مخاطرة. وغادرت رحلات الإجلاء الأخيرة كابل يوم الاثنين. وقال إيمانويل: "لقد جاء الحدث وذهب، وقد تستمر التداعيات السياسية لفترة أطول، خاصة إذا كانت هناك مؤشرات على مزيد من عدم الاستقرار في المنطقة".

كان إيمانويل يتوقع عمليات بيع كبيرة، وغالبا ما ستكون خلا شهري سبتمبر وأكتوبر في أوقات متقطعة. وقال: "هذا لا يعني أن السوق سوف ينخفض، ولكن من وجهة نظرنا هناك الكثير من الرضا عن النفس والاعتقاد بأنه طالما أن الاحتياطي الفيدرالي لا يرفع أسعار الفائدة، فلا يمكن للسوق أن ينخفض".

وأكد على ضرورة حماية المستثمرين لأرباحهم من التراجع، مقترحا استخدام أدوات التحوط مثل عقود الخيارات.

خروج الولايات المتحدة من أفغانستان معلق على السوق كعامل مجازفة

الدراسة، كان من المتوقع أن يهدأ النقص في العملة في سبتمبر، حيث عاد آباء الأطفال في سن المدرسة إلى القوى العاملة وانتهاء استحقاقات البطالة الممتدة. ومع ذلك، فإن انتشار متغير دلتا من كوفيد قد خلق الآن مزيدا من عدم اليقين حول الاقتصاد، حيث تقوم بعض الشركات بتأجيل مواعيد إعادة الافتتاح. كما تشهد الأعمال التجارية من تجار التجزئة إلى المطاعم انخفاضا في حركة مرور المستهلكين مع انتشار الفيروس.

قد تشمل المخاطر الأخرى في سبتمبر بيانات التضخم، حيث من المقرر إصدار مؤشر أسعار المستهلك في 14 سبتمبر. وإذا استمرت البيانات في الارتفاع، قال إيمانويل إن ذلك قد يرفع عوائد سندات الخزنة، وهو أمر سلبي للسوق. وقال رئيس استراتيجية الأسهم والمستشقات في



الأسواق تتأرجح تحت وطأة فيروس "كورونا"

ضرورة حماية المستثمرين لأرباحهم من التراجع ويمكن استخدام أدوات التحوط كعقود الخيارات

يجعل مسار كوفيد وتأثيره على الاقتصاد عاملا مهما. وأضاف ستوندرز "الحصلة النهائية للأسف، لا تزال السوق تحت رحمة هذا... الفيروس".

كما تم الإشادة بشهر سبتمبر باعتباره شهرا كان من المفترض أن يشعر فيه الأميركيون بعودة الحياة إلى طبيعتها، مع عودة

أنه مقدمة لزيادة أسعار الفائدة النهائية من قبل بنك الاحتياطي الفيدرالي، على الرغم من أن رئيس مجلس الإدارة جيروم باول أكد الأسبوع الماضي أن الاثنين غير مرتبطين. وأوضح ستوندرز أن بنك الاحتياطي الفيدرالي سيعتمد على البيانات الواردة في اتخاذ قراره. هذا

الفيدرالي تقليصه لبضعة أشهر. وقالت ستوندرز إن البيانات الأضعف قد لا تكون سلبية بالنسبة للسوق، لأنها قد تشير إلى أن بنك الاحتياطي الفيدرالي سوف يتحرك بشكل أبطأ لتقليص مشتريات السندات. يُنظر إلى الانخفاض التدريجي في مشتريات السندات على

إذا كان الرقم أعلى بشكل كبير، يقول محترفو السوق إنهم قد يرون مجلس الاحتياطي الفيدرالي يكثف خططه لإنهاء برنامج شراء السندات البالغ 120 مليار دولار شهريا وربما الإعلان عنه في سبتمبر. إذا كانت بيانات جداول الرواتب كما هو متوقع أو أضعف، فقد يؤخر بنك الاحتياطي

خبراء : ليس من الواضح أن التصحيح أو التراجع قادم والمخاطر أخذت في الارتفاع

وجدت CFRA أيضا أنه في السنوات التي سجل فيها SP 500 مستويات قياسية جديدة في كل من يوليو وأغسطس - مثل هذا العام - انخفض المؤشر القياسي في المتوسط بنسبة 0.74% وارتفع في 43% فقط من تلك السنوات. ارتفع مؤشر SP 500 بنسبة 3% تقريبا في أغسطس وأغلق في اليوم الأخير من الشهر بأداء ثابت. بالنسبة للعام، ارتفع مؤشر SP 500 بنسبة 20.4%. ويحتوي شهر سبتمبر على مخاطر تقويمية مضمنة، بما في ذلك تقرير التوظيف لشهر أغسطس القادم يوم الجمعة، والذي يمكن أن يحدد إلى أي مدى سيتدخل بنك الاحتياطي الفيدرالي في اجتماعه في 22 سبتمبر بشأن خطط خفض برنامج شراء السندات هذا العام.

ووفقا لداو جونز، يتوقع الاقتصاديون إضافة 750 ألف وظيفة في أغسطس. وفي ظل ارتفاع التضخم، فإن أسعار الفائدة قد تزداد، مما قد يحد من نمو الشركات. كما أن المخاطر التي قد تكون في وقت ما عامل خطر يمكن أن يؤدي إلى تراجع بنسبة 3% أو 4% بالتأكيد".

أوضحت أن الانعكاسات الاجتماعية والإنسانية ما زالت تشكل عائقا لمسيرة عجلة التنمية المستدامة

الجامعة العربية تؤكد ضرورة التحرك الجماعي المنسق لاحتواء تداعيات «كورونا»



وكيل وزارة المالية الكويتية للشؤون الاقتصادية بالكليف طلال النمش لدى مشاركته في اجتماع المجلس الاقتصادي العربي

أكدت جامعة الدول العربية الأربعاء ضرورة مواصلة التحرك السريع من قبل "المجلس الاقتصادي والاجتماعي"، بما يمكن أجهزة العمل العربي المشترك من العمل بشكل "جماعي منسق"، لدعم جهود الدول العربية لاحتواء تداعيات جائحة فيروس "كورونا" المستجد - كوفيد 19.

جاء ذلك في كلمة لأمين العام المساعد رئيس قطاع الشؤون الاجتماعية بالجامعة السفيرة هيفاء أبو غزالة أمام الدورة الـ 108 للمجلس الاقتصادي والاجتماعي التي عقدت حضوريا بمقر الأمانة العامة للجامعة على مستوى كبار المسؤولين برئاسة ليبيا. وقالت أبو غزالة إنه وعلى الرغم من التراجع الذي تشهده المنطقة العربية في أعداد المصابين بفيروس "كورونا" المستجد "نتيجة للجهود المبذورة" للدول العربية لتأمين اللقاحات لأكثر عدد من المواطنين واستمرار الحملات التطعيم في كل الدول العربية إلا أن التداعيات الاجتماعية والإنسانية ما زالت تشكل عائقا لمسيرة عجلة التنمية المستدامة بالشكل المطلوب.

وأشارت في هذا الصدد بمبادرة الإمارات وكل من المنظمة العربية للطيران المدني والاتحاد العربي للفضاء الجوي بالتنسيق مع

المستدامة 2030. وأشارت إلى مبادرة الأردن بإنشاء مجلس الوزراء العرب المسؤولين عن شؤون التعليم بصفته مجلسا وزاريا متخصصا يدعم تنفيذ مقررات القمة العربية ذات الصلة وبما يدعم أيضا المنظمة العربية للتربية والثقافة والعلوم "الكسو" "كحد بيوت الخبرة العربية المميزة في هذا المجال والتي تسعد الذراع الفني لهذا المجلس بعد موافقتكم". وقالت أبو غزالة إن "إعداد الملف الاقتصادي والاجتماعي للقمة العربية في هذا المجال والتي تسعد الذراع الفني لهذا المجلس بعد موافقتكم" في مقدمة جدول أعمال المجلس حيث تنطلق إلى اعتماد القادة العرب في القمة للعديد من البرامج والمشروعات والاستراتيجيات في مختلف المجالات التنموية الاقتصادية

والاجتماعية بما يعزز مسيرة العمل العربي المشترك وبما يسهم بشكل فاعل في تحقيق حياة أفضل للمواطن العربي". وأكدت أن منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى والاتحاد الجمركي العربي وكذلك الاستثمار في الدول العربية تشكل كلها موضوعات اقتصادية مهمة تتطلب اتخاذ قرارات تعزز من المسيرة الاقتصادية في الدول العربية. وأفادت بأن الموضوعات الاقتصادية المؤثرة في الاقتصاد الفلسطيني والتقارير الاقتصادية العربية الموحد والامن الغذائي العربي تشكل أولويات اقتصادية عربية تتطلب اتخاذ قرارات داعمة من هذا المجلس.

من جانبه أكد مدير إدارة التجارة الخارجية والتعاون

توسيع مجال الصيد البحري من 12 إلى 15 ميلا

الاحتلال يخفف الحصار على غزة.. زيادة إمدادات المياه وتصاريع التجار

لفترة زمنية، وسيتم فحص تسهيلات إضافية مع الوقت". يأتي الإعلان الإسرائيلي بعد أقل من أسبوع من موافقة الاحتلال على السماح بإدخال معدات وبضائع للمشاريع المدنية الدولية ومشاريع القطاع الخاص واستيراد المركبات الجديدة والسماح بتجارة الذهب بين القطاع والضفة الغربية.

المخصص لنقل المعدات والبضائع إلى قطاع غزة. وبحسب البيان الإسرائيلي فقد تم اتخاذ القرار بهذه الإجراءات بعد تقديرات أمنية وبموافقة المستوى السياسي، وهي ستصبح سارية المفعول ابتداء من الأربعاء. ولفت البيان إلى أن استمرار هذه التسهيلات سيكون مرهونا "بالحفاظة على الاستقرار الأمني

الاحتلال أنه سيتم السماح لخمسة آلاف تاجر فلسطيني من القطاع ب"الدخول إلى إسرائيل عبر معبر إيرز، شرط أن يكون هؤلاء قد أخذوا اللقاح ضد الكورونا". وبهذا يصبح عدد التجار الذين يمكنهم تصاريح الدخول 7000 تاجر.

إلى ذلك قال البيان إنه سيتم توسيع العمل في معبر كرم أبو سالم

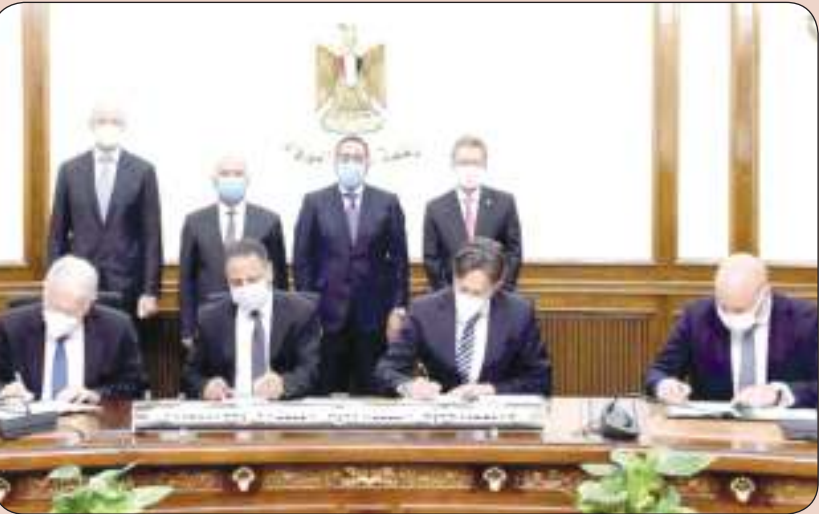
أعلنت حكومة الاحتلال الإسرائيلي، أمس الأربعاء، عن الموافقة على رفع كمية المياه التي تباعها لقطاع غزة بخمسة ملايين متر مكعب تصاف إلى 10 ملايين متر مكعب من المياه سنويا، إضافة إلى توسيع مجال الصيد البحري من 12 ميلا حاليا إلى 15 ميلا.

وجاء في بيان منسق أنشطة حكومة

بطول 660 كلم ويربط ساحلي البحرين الأحمر والمتوسط

مصر توقع عقدا بـ 4.45 مليارات دولار

لخط سكك حديدية فائق السرعة



جانب من مراسم توقيع العقد

خدمات الصيانة لمدة 15 عاما، وذلك بالتزامن مع لجزر ومحطات المشروع الجاري تنفيذها بواسطة كبريات الشركات المصرية الوطنية، لافتا إلى أن العقد سيحل حيز التنفيذ من تاريخ توقيعه وتسليم الموقع.

أضاف الوزير أن القطار السريع، الذي يتم تنفيذه داخل الجمهورية لأول مرة، يتميز بسرعة نقل كبيرة مما يقلل الازدحام المروري ويحقق أمانا أعلى للركاب وتأمينا أفضل على البيئة، كما يساعد على التنمية الاقتصادية والتجارية للمناطق التي سيمر بها، حيث إنه يعتبر محورا جديدا للربط بين البحرين الأحمر والمتوسط لخدمة خطة الدولة الطموحة لتطوير الموانئ المصرية، ومن ضمنها ميناء المسخة، والذي يعتبر الميناء الرئيسي المحوري للجمهورية على البحر الأحمر، والذي سيستقبل البضائع الواردة من جميع الدول العربية ودول شرق آسيا والشرق الأوسط، والمخطط له أن يكون منطقة تجارية عالمية لوجيستية يتم ربطها بكبرى موانئ الجمهورية على البحر المتوسط بمدينة الإسكندرية، مما سيسهم في جعلها رائدة في مجال النقل.

نجاح" للمصريين في العديد من المشروعات في مختلف القطاعات. وقال وزير النقل المصري كامل الوزير، إن العقد يتضمن تنفيذ خط قطار كهربائي سريع (ركاب) بضائع) يربط بين مدينة العين السخنة على ساحل البحر الأحمر بمدينة مطروح على ساحل البحر المتوسط، مروراً بالعاصمة الإدارية الجديدة وحلوان ومدينة السادس من أكتوبر والإسكندرية ومدينة برج العرب والعلمين بطول 660 كم، ويشتمل على 21 محطة، منها 8 محطات تتوقف بها القطارات السريعة، كما تتوقف القطارات الإقليمية في جميع المحطات.

وأشار وزير النقل إلى أن التحالف بقيادة الشركة الألمانية سيقوم بتنفيذ جميع أعمال الأنظمة للمشروع، والمتعلقة في إشارات، واتصالات، وأعمال السكة، وأعمال كهروميكانيكية، وغيرها، بالإضافة إلى تصميم وتوريد الوحدات المتحركة بكافة أنظمتها التي تشمل القطارات السريعة، والقطارات الإقليمية، والجرارات الكهربائية، وكذلك توريد وتركيب أعمال السكة (القضبان - المفاتيح)، فضلا عن تصميم الورشة وتوريد وتركيب معادنها وتقديم

القاهرة - "وكالات" : أعلن مجلس الوزراء المصري توقيع عقد بقيمة 4.45 مليارات دولار لتشييد خط سكك حديدية كهربائي فائق السرعة يربط ساحلي البحر الأحمر والبحر المتوسط، وسيشيد كونسورتيوم تقوده سيمنس.

وقال مجلس الوزراء بيان، أمس الأربعاء، إن العقد سيشمل التصميم والتنفيذ والصيانة لخط السكك الحديدية لمدة 15 عاما. وأفاد مجلس الوزراء أن العقد يشمل تصميم وتنفيذ وصيانة وتوفير تمويل الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) بطول 660 كم.

وسيتم تنفيذ العقد بين وزارة النقل، ممثلة في الهيئة القومية للتأليف والاتحاد شركات مصري- ألماني بقيادة شركة "سيمنس للنقل" الألمانية، بالتحالف مع شركتي المقاولون العرب، وأوراسكوم للإنشاءات.