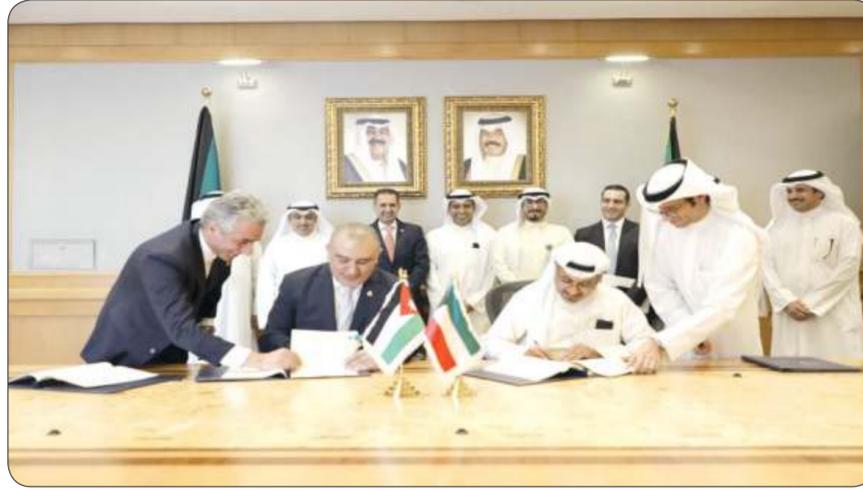


تمويل مشروع بـ"ميناء الشيخ صباح الأحمد للغاز الطبيعي المسال" ودعم اللاجئين السوريين

# «الصندوق الكويتي للتنمية» يوقف اتفاقيتي قرض ومنحة مع الأردن بـ80 مليون دولار

إضافة إلى المساعدات الإنسانية في دعم قضية اللاجئين السوريين والمساعدات الإنمائية الأخرى. يذكر أن الصندوق الكويتي قدم 28 قرصاً للأردن بلغت قيمتها الإجمالية 191 مليون دينار (نحو 651 مليون دولار) سحب منها 170 مليون دينار (نحو 527 مليون دولار) وسدد منها حوالي 91 مليون دينار (نحو 282 مليون دولار) أي بنسبة 55 في المئة من إجمالي المسحوب حتى الآن. كما قدم الصندوق للأردن ثلاث معونات فنية وأربع منح بلغت قيمتها الإجمالية حوالي 35 مليون دينار (نحو 3 مليون دينار) فضلاً عن تقديم حكومة دولة الكويت منحة واحدة في إطار برنامج الدعم المقدم من دول مجلس التعاون الخليجي بقيمة 1.2 مليار دولار.

الكويت في مؤتمر بروكسل الثالث لدعم مستقبل سوريا والمنطقة المنعقد في بروكسل عام 2019 بمبلغ 300 مليون دولار أمريكي لدعم اللاجئين السوريين وفي إطار هذه المبادرة وكجزء من تعهد دولة الكويت كانت حصة الصندوق الكويتي منها 127.5 مليون دولار أمريكي. من جهته قال وزير التخطيط والتعاون الأردني ناصر الشريدة إن مشروع ميناء الشيخ صباح الأحمد للغاز الطبيعي المسال يعزز منطقة العقبة اقتصادياً عبر الاستغناء عن تاجير باخرة لتحويل الغاز وهي مكلفة مالياً واستبدالها بوحدة أو محطة تاهيل شاطئية دائمة لتحويل الغاز المسال إلى طبيعي. وأشار الشريدة إلى متانة العلاقة التاريخية المتميزة بين دولة الكويت والأردن في المجالات الاقتصادية والتجارية والاستثمارية



جانب من توقيع الاتفاقيتين

المؤسس واستحداث أقسام طبية في مستشفيات أخرى. وذكر أن المنحة المذكورة تأتي ضمن التزامات دولة

لافتا إلى المنحة الموقعة اليوم تخضع بالاستجابة الصحية من حيث إعادة تاهيل مستشفى الملك

سأهم في تقديم ثلاث منح سابقة نيابة عن دولة الكويت للاستجابة لاحتياجات اللاجئين السوريين في الأردن

للإسهام في خطة الاستجابة لاحتياجات اللاجئين السوريين في الأردن وبين أن الصندوق الكويتي

ميسورة على خدمات الطاقة الحديثة والموثوقة فضلاً عن الهدف التاسع الخاص بإقامة بنية تحتية جيدة النوعية ومستدامة وتنشيط الشراكة العالمية من أجل تحقيق التنمية المستدامة. وأوضح أن اتفاقية القرض تتضمن إعادة تاهيل رصيف ميناء الغاز الطبيعي المسال وعمل التعديلات اللازمة عليه وبناء محطة لتحويل الغاز من الحالة السائلة إلى الغازية على أرض مساحة مناسبة تم تخصيصها للمشروع ضمن ميناء العقبة مع ربط المحطة بخط أنابيب لنقل الغاز إلى محطات توليد الطاقة الكهربائية. وفيما يتعلق باتفاقية المنحة قال الغانم إن قيمتها ستة ملايين دينار (نحو 20 مليون دولار) وتهدف إلى استكمال مشروع إعادة تاهيل المباني القديمة واستحداث أقسام جديدة في مستشفى البشير ومشروع مستشفى الملك المؤسس عبدالله الجامعي

وقع الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية أمس الخميس اتفاقية قرض ومنحة مع المملكة الأردنية الهاشمية بقيمة 24.2 مليون دينار كويتي (نحو 80 مليون دولار أمريكي) للإسهام في تمويل مشروع بـ(ميناء الشيخ صباح الأحمد للغاز الطبيعي المسال) ودعم اللاجئين السوريين في الأردن. وقال المدير العام للصندوق مروان الغانم عقب توقيع الاتفاقية إنه سيتم تمويل المشروع بقيمة 18.2 مليون دينار (نحو 60 مليون دولار) بما يسهم في دعم اقتصاد الأردن وتحقيق أهدافه الاستراتيجية المتمثلة في معالجة أزمة عدم استقرار منظومة توفير الطاقة الأولية التي تعاني منها المملكة. وأضاف الغانم أن القرض يحقق الهدف السابع من أهداف التنمية المستدامة والذي يسعى لضمان حصول الجميع بتكلفة

لتوضيح دور السكك الحديدية في بناء سلاسل إمداد عالمية قادرة على التكيف مع المستجدات

## «الاتحاد للقطارات» شريك إستراتيجي للقمة العالمية للصناعة والتصنيع

العلماء: نعمل على إحداث نقلة نوعية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية بالإمارات ودول مجلس التعاون



بدر العلماء



عمر السبيعي

السبيعي: نلتزم بتوفير حلول نقل آمنة ومستدامة للشركات والأفراد في المنطقة

أعلنت القمة العالمية للصناعة والتصنيع عن توقيعها اتفاقية شراكة مع شركة الاتحاد للقطارات، المطور والمشغل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات العربية المتحدة، لتسهيل الضوء على الدور الحيوي لشبكات السكك الحديدية في دعم مسيرة التقدم التي يشهدها القطاع الصناعي، وبناء شبكات سلاسل إمداد مستدامة في دولة الإمارات وحول العالم. وباعتبارها شريكاً استراتيجياً للقمة العالمية للصناعة والتصنيع، ستستعرض شركة الاتحاد للقطارات الدور الذي تلعبه شبكات السكك الحديدية في دفع عجلة النمو الاقتصادي ودعم الشركات الصناعية في دولة الإمارات بشكل خاص، ودول مجلس التعاون الخليجي على نطاق أوسع، إضافة إلى استعراض خبرتها الريادية في تطوير حلول نقل اقتصادية عبر شبكة قطارات آمنة ومستدامة لربط الإمارات وتقديم خدمات متميزة للقطاعات الاقتصادية والمجتمع، وذلك بما يحقق أهداف مئوية الإمارات 2071 ورؤية أبوظبي الاقتصادية 2030.

شركة الاتحاد للقطارات في تطوير حلول رقمية متطورة لحركة الشحن وسفر الركاب والإسهام في تعزيز مكانة دولة الإمارات على خارطة العالمية باعتبارها حلقة وصل في مجال النقل والخدمات اللوجستية العالمية. وتعليقاً على هذه الشراكة، قال عمر السبيعي المدير التنفيذي للشؤون التجارية بالإمارة، في شركة الاتحاد للقطارات: "تلتزم شركة الاتحاد للقطارات بتعزيز الاقتصاد والتطور الصناعي في دولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي، فضلاً عن توفير حلول نقل آمنة ومستدامة للشركات والأفراد في المنطقة، وفيما نعمل على تطوير الجيل التالي من حلول النقل والخدمات اللوجستية، نسعى باستمرار لإبرام شراكات جديدة مع كافة الجهات التي تهدف إلى تعزيز تنافسية دولة الإمارات على الصعيد الإقليمي والدولي. وبسرنا والالتزام إلى قائمة الشركاء الاستراتيجيين للقمة العالمية للصناعة والتصنيع ودعم مهمتها المتمثلة في دفع عجلة النمو الاقتصادي في دولة الإمارات والعالم أجمع". وتعمل شركة الاتحاد للصناعة والتصنيع في دولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي، وفيما تأسست في العام 2009، على تطوير مشروع "قطار الاتحاد" والذي يعتبر أحد أكبر مشاريع البنية التحتية على مستوى الدولة والمنطقة، حيث تعمل شركة الاتحاد للقطارات على تشغيل شبكة السكك الحديدية الوطنية لخدمة الركاب والتي تربط المراكز الرئيسية للصناعة والإنتاج والمراكز السكنية بنقاط الاستيراد والتصدير في الدولة، وترتكز على تحسين كفاءة الطاقة المتخذة من أبوظبي مقراً لها لتتخذ من كفاءة الطاقة ومساعدة الشركات الصناعية الإقليمية على تبني ممارسات أكثر استدامة. إذ حققت الاتحاد للقطارات خلال المرحلة الأولى من مشروع "قطار الاتحاد" سجلاً حافلاً بالإنجازات الاستثنائية، حيث نجحت منذ بدء التشغيل في 2016 وحتى أكتوبر الماضي بنقل أكثر من 39 مليون طن من حبيبات الكبريت، لتصبح دولة الإمارات المصدر الأول لحبيبات الكبريت، وبمجرد استكمالها ستتكون شبكة السكك الحديدية الوطنية لدولة الإمارات من نقل 60 مليون طن من البضائع سنوياً. وعلى الصعيد العالمي، تعد السكك الحديدية من بين أكثر وسائل النقل كفاءة في استخدام الطاقة، سواء لعمليات الشحن أو لنقل الركاب، ولا يمثل ما تستهلكه من طاقة سوى 2% من إجمالي الطلب على الطاقة وفقاً لوكالة الطاقة الدولية. كما تسهم السكك الحديدية في تقليل الانبعاثات الكربونية التي تنتج عن النقل عبر القطار بنسبة 70-80% أقل من الانبعاثات الكربونية الناتجة عن الشاحنات، بما يعادل إزالة مليوني شاحنة

## 3 ملايين دينار.. أرباح «السينما الكويتية» بالربع الثالث

بنسبة 18 %، وزيادة حصة من نتائج أعمال شركة زميلة بحوالي 210 %، وانخفاض تكاليف النشاط بنحو 17 %، وبلغ إجمالي الإيرادات التشغيلية للشركة في التسعة أشهر الأولى من العام الجاري نحو 4.56 مليون دينار، بالمقارنة مع 4.94 مليون دينار بالفترة نفسها من العام السابق، بتراجع نسبته 8 %.

أظهرت البيانات المالية لشركة السينما الكويتية الوطنية تحول الشركة للربحية في الربع الثالث من العام الجاري مقارنة بخسائر الفترة نفسها من عام 2020. وحققت الشركة أرباحاً بقيمة 2.764 مليون دينار في التسعة أشهر الأولى من العام الجاري، بالمقارنة مع خسائر الفترة المماثلة من عام 2020 البالغة 5.424 مليون دينار. وأوضحت الشركة أن تحسين النتائج خلال فترات المقارنة يعود بشكل أساسي إلى زيادة إيرادات نشاط أخرى

التي صنغ السياسات ومن جهته، قال بدر العلماء، رئيس اللجنة المنظمة للقمة العالمية للصناعة والتصنيع: "تعمل الاتحاد للقطارات على إحداث نقلة نوعية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية في دولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي. كما أنها في طليعة الضوء على العاملة على تطوير حلول تقنية مبتكرة ومستدامة لمساعدة الشركات الصناعية على تعزيز كفاءة سلاسل الإمداد وخفض تكاليف النقل. ومن خلال التعاون معنا، ستعمل على استعراض المزايا والقدرات المتطورة لقطاعي النقل والصناعة في دولة الإمارات، وتسليط الضوء على المزايا التي تتمتع بها الدولة كمركز لوجستي عالمي". وتعد الاتفاقية الإطارية لتحديث أنظمة الإشارات والاتصالات وإعادة تاهيل

## «تاليس» توقع اتفاقية تعاون مشترك مع الهيئة القومية لسكك حديد مصر

القطارات (ETCS L1) على طول الخطين. كما وقع الطرفان مذكرة تفاهم لتحديث محطتين متقاطعتين في منطقة الفرز وكوبري الليمون في قلب القاهرة، الواقعة في منطقة الدلتا في مصر. ويشهد الخطان حركة مرور كثيفة تطلب رفع سعتهما، لذا ستقوم تاليس بتزويد الهيئة القومية لسكك حديد مصر بمقترح مشروع متكامل يغطي جوانب تحديث نظام الإشارات والاتصالات وإعادة تاهيل المسار وتكراره، ليتم تحويله من خط واحد إلى خط مزدوج. وبالتالي مع ذلك ستتحسن تاليس إمكانيات تنفيذ نظام وطني مركزي لمراقبة حركة المرور لصالح الهيئة وإضافة حل مستند على نظام التحكم الأوروبي في

وطدت شركة "تاليس" من علاقتها مع الهيئة القومية لسكك حديد مصر عبر توقيع اثنين من العقود الرئيسية، تشمل اتفاقية إطارية لتحديث نظم الإشارات المسار، والعمل على المسار المزدوج لخط قلوب-منوف-طنطا (على طول 94 كلم) وقلوب-شبين القمام (على طول 64 كلم)، ومذكرة تفاهم لتحديث محطتين متقاطعتين في منطقة الفرز وجسر الليمون. وتواجد الشركة في مصر يعود لأكثر من 40 عاماً، وهي توظف فيها حالياً ما يقارب الـ 500 شخصاً (بمباشرة أو عبر مشاريعها المشتركة). تعد الاتفاقية الإطارية لتحديث أنظمة الإشارات والاتصالات وإعادة تاهيل

المسار امتداداً لمذكرة تفاهم تم توقيعها بين تاليس وسكك حديد مصر في سبتمبر الماضي في مريد. وتؤكد التعاون المستمر بين الطرفين على اثنين من أهم الخطوط الرئيسية الواقعة في منطقة الدلتا في مصر. ويشهد الخطان حركة مرور كثيفة تطلب رفع سعتهما، لذا ستقوم تاليس بتزويد الهيئة القومية لسكك حديد مصر بمقترح مشروع متكامل يغطي جوانب تحديث نظام الإشارات والاتصالات وإعادة تاهيل المسار وتكراره، ليتم تحويله من خط واحد إلى خط مزدوج. وبالتالي مع ذلك ستتحسن تاليس إمكانيات تنفيذ نظام وطني مركزي لمراقبة حركة المرور لصالح الهيئة وإضافة حل مستند على نظام التحكم الأوروبي في

## «معجزة الشفاء» تكشف أسراراً عن فوائد العسل للكلية والمسالك البولية



أكدت مستشارة التغذية بشركة عسل معجزة الشفاء واستشارية العلاج الغذائي د.هدى أحمد خلال تصريح صحفي لها عن فوائد العسل للكلية على قدرة العسل الفعالة في مساعدة الجسم على الهدم وامتصاص من خلال ما يحتويه من الأحماض العديدة وبعض

الأحماض العديدة وبعض الأنزيمات المهمة والأملاح المعدنية الذاتية. وأضافت أحمد: عسل النحل يريح الكليتين لأنه لا ينتج عنه فضلات أو مواد سامة يضطر الجسم إلى التخلص منها، مشيرة إلى أن العسل مادة هامة وبشكل خاص عند تناولها بشكل دائم لإراحة الكلى والحد من إجهادها وتنشيط عمله.