

بعد وصولها إلى 18.64 مليار دولار مقارنة بـ 4.5 مليارات في 2020

«بلومبرغ»: الديون الخضراء تتجاوز السندات في 2021 عكس الاتجاه السابق

سوق التمويل الأخضر في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا يشهد تضاعف الإصدارات خلال العام الماضي

مجموعة متنوعة من البنوك الدولية في السندات الخضراء المرتبطة بالاستدامة في عام 2021، ويعد كل من كريد سويس و باركليز و سيتي بنك من أكبر مديري الاكتتاب. بينما احتل كل من بنك أبوظبي الأول وبنك إتش إس بي سي وبنك ميزوهو المراكز الأولى بين كبار مديري الاكتتاب في المنطقة للقروض الخضراء المرتبطة بالاستدامة في عام 2021. كما كانت مساهمة قطاع التمويل الإسلامي في المنطقة بارزة في مجال التمويل الأخضر في عام 2021، حيث أصدر البنك الإسلامي للتنمية صكوك استدامة بقيمة 2.5 مليار دولار وإعادة تمويل مشاريع التنمية الخضراء والاجتماعية المؤهلة بموجب إطار التمويل المستدام.



سوق التمويل الأخضر يواصل التوسع بالمنطقة

منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا نحو 6.95 مليار دولار في عام 2021، بينما بلغت قيمة السندات الخضراء في المنطقة 1.6 مليار دولار. وتشمل قائمة أبرز القروض الخضراء قرض شركة مصدر (100 مليون

السابقة، تجاوزت إصدارات القروض الخضراء السندات الخضراء في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في عام 2021، حيث بلغت قيمة إصدارات القروض الخضراء المشتركة في

في أكتوبر 2020؛ كما وقعت شركة مصدر أبوظبي لطاقة المستقبل على قرض أخضر متجدد بقيمة 100 مليون دولار في ديسمبر 2021، بعد توقيعها على أول قرض أخضر في سبتمبر 2018؛ كما أعلنت شركة

السوق الدولية. حيث ارتفع إجمالي الإصدارات العالمية من السندات والقروض الخضراء منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ليبلغ 1.62 تريليون دولار في عام 2021، مقارنة بـ 765 مليار دولار في 2020. وازداد حجم وكمة إصدارات منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في عام 2021 بفضل دخول المزيد من المشاركين إلى السوق والتزامهم التمويل المستدام، بمن فيهم بنك الرياض وبنك الكويت الوطني وبنك قطر الوطني، لينضموا بذلك إلى كل من بنك أبوظبي الأول وبنك الإمارات دبي الوطني والبنك الوطني السعودي. كما شهد عام 2021 عدداً من المعاملات السيادية البارزة، بما في ذلك أول قرض أخضر من مصر بقيمة 3 مليارات دولار، والذي جاء عقب إصدار الدولة سندات خضراء

واصلت السوق المشتركة للسندات والقروض الخضراء المرتبطة بالاستدامة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا توسعها في عام 2021، حيث بلغت قيمة إجمالي الإصدارات 18.64 مليار دولار، مقارنة بـ 4.5 مليار دولار في العام 2020، وذلك وفقاً لبيانات جداول بلومبرغ لأسواق رأس المال. وبعد أن حققت الإصدارات نتائج قوية في النصف الأول من عام 2021 (6.9 مليار دولار)، ارتفع إجمالي الإصدارات بنسبة قاربت 70% في النصف الثاني من العام (11.74 مليار دولار)، لتسجل بذلك عاما قياسيا.

وتمكن منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا من تجاوز معدل النمو العالمي في عام 2021، على الرغم من أن سوقها تمثل جزءاً صغيراً من

بهدف توفير حلول تمويلية للصناعيين

«مصرف الإمارات للتنمية» يوقع مذكرة تفاهم مع «موانئ أبوظبي»



جانب من توقيع الاتفاقية

أبرم مصرف الإمارات للتنمية، المعنى بتمكين أجنحة التنوع الاقتصادي والتحول الصناعي لدولة الإمارات العربية المتحدة، مذكرة تفاهم مع قطاع المدن الصناعية والمنطقة الحرة التابع لمجموعة موانئ أبوظبي، بهدف دعم قطاع الصناعة في إمارة أبوظبي والدولة بشكل عام.

ووقع على مذكرة التفاهم كل من أحمد محمد النقي، الرئيس التنفيذي لمصرف الإمارات للتنمية، وعبدالله الهاملي، رئيس قطاع المدن الصناعية والمنطقة الحرة - مجموعة موانئ أبوظبي. وبموجب مذكرة التفاهم، سيوفر المصرف حلولاً مالية مبتكرة للصناعيين الذين يشكلون جزءاً من منظومة مجموعة موانئ أبوظبي في كل من كيزاد وزونزكوب، بهدف دعم تنمية أعمالهم وتوسعاتهم المستقبلية.

كما ستتيح الحلول التمويلية التي سيقدمها المصرف للمستفيدين، إمكانية تطوير منشآت جديدة، وشراء أو استئجار مرافق قائمة، إضافة إلى ضم أصول جديدة أو تطوير الأصول القائمة وصيانتها.

وقال أحمد محمد النقي: "تعد مذكرة التفاهم التي أبرمها المصرف مع مجموعة موانئ أبوظبي جزءاً من رؤيته لدعم خطط التنوع الاقتصادي في الدولة وتمكين الوحدات الصناعية ضمن كيزاد ومجموعة موانئ أبوظبي من الوصول إلى الحلول المالية. وتندرج هذه الخطوة ضمن استراتيجيتنا لتمكين الشركات الناشئة والوحدات الصناعية، إذ وكشف الحساب المختصر، سدجوة التمويل للشركات الكبيرة والمتوسطة والصغيرة العاملة في القطاعات ذات الأولوية في إمارة أبوظبي، ما يسهم

في تحقيق أهداف دولة الإمارات ببناء اقتصاد متنوع قائم على المعرفة وصولاً إلى التنمية الاقتصادية المستدامة". وقال عبد الله الهاملي، رئيس قطاع المدن الصناعية والمنطقة الحرة - مجموعة موانئ أبوظبي: "تضم المناطق الصناعية التابعة لمجموعة موانئ أبوظبي أكثر من 1,500 شركة تعمل ضمن قطاعات متنوعة وباعتبارها أكبر مجمع تجاري ولوجستي وصناعي متكامل في المنطقة، تمكن كيزاد وزونزكوب من تطبيق خططهم للتوسع وتعزيز مساهمتنا في استراتيجية "مشروع 300 مليار". وفي نطاق هذه الشراكة،

يخطط الجانبان لتنظيم سلسلة من الندوات التفاعلية عبر الإنترنت وجلسات حوارية مع واجتماعات فردية مع المتعاملين في كيزاد وزونزكوب لتعريفهم بحلول التمويل التي يوفرها المصرف. وتعتبر كيزاد وزونزكوب التامين لقطاع المدن الصناعية والمنطقة الحرة أكبر مركز صناعي متكامل للتجارة والخدمات اللوجستية في المنطقة مع مساحة إجمالية تمتد على 550 كيلومتراً مربعاً و100 كيلومتراً مربعاً مخصصة للمناطق الحرة، وتقدم إلى المستثمرين قاعدة عالية الكفاءة لعملياتهم التجارية، ووحيدات التصنيع، وعمليات الصلة. ويضم قطاع المدن الصناعية والمنطقة الحرة في مجموعة موانئ أبوظبي 1,500 مستثمر محلي وإقليمي وعالمي يعملون في مجالات الأغذية، والخدمات اللوجستية، والسيارات، واللدائن البلاستيكية، والمعادن، والنفط والغاز، والعلوم الحيوية، والتكنولوجيا المتطورة.

مزودة بخدمات رئيسية وإضافية

«KIB» يزيد عدد أجهزته للصرف الآلي في أنحاء الكويت



عثمان توفيق

عن الحاجة لزيارة الأفرع والانتظار لإتمامها. ويذكر منها: الإيداع والسحب، والاستعلام عن الرصيد وكذلك تحديث بيانات البطاقة المدنية. كما توفر أيضاً خدمة تفعيل بطاقات البنك الجديدة وتغيير الرقم السري، بالإضافة إلى تعبئة بطاقة الدفع المسبق وسداد البطاقة الائتمانية، فضلاً عن إمكانية استرداد نقاط برنامج الولاء. ومن خلال أجهزة السحب الآلي، يمكن لعميل KIB أيضاً أن يقوم بتحويل مبالغ من حسابه

انسجماً مع إستراتيجيته الرامية إلى توسيع انتشاره والوصول بخدماته المصرفية لعملائه في جميع أنحاء البلاد، قام بنك الكويت الدولي (KIB) بتزويد عدد من المناطق في الكويت بمجموعة من أجهزة الصرف الآلي (ATM) الجديدة والخاصة به، بما يشمل كل من منطقة الروضة، وقرطبة، والسر.

ويذكر أن أجهزة KIB للصرف الآلي تقدم مجموعة متكاملة من الخدمات الأساسية للعملاء تغنيهم

وفي هذا السياق، صرح المدير العام للخدمات المصرفية للأفراد في KIB، عثمان توفيق، قائلاً: "لقد قمنا من خلال استراتيجيتنا الحالية، ومع تقدمنا في القطاع المالي والمصرفي، بالتركيز بشكل كبير على الاستمرار في توسيع شبكة فروعنا لغطي كافة المناطق وتكون على مقربة من أكبر عدد ممكن من عملائنا بكل المحافظات، ذلك بالإضافة إلى نشر المزيد أجهزة KIB للصرف الآلي في العديد من المواقع الحيوية في البلاد، مع تطويرها لتضم سلسلة

من الخدمات الرقمية الإضافية التي يمكنها أن تلبي بعض من احتياجات العميل بكل راحة وفي أي مكان دون عناء". ومن الجدير بالذكر أن KIB لديه 16 فرعاً في الكويت، موزعين في كافة أرجائها، كما قام البنك بنشر أكثر من 120 جهاز صرف آلي في جميع المناطق والعديد من المواقع، بما فيها الجمعيات التعاونية، ومحطات تعبئة الوقود، والمستشفيات الحكومية، وكذلك المستشفيات والأسواق المركزية.

خلال معرض «CES 2020»

«سوني» تطور مستقبل التنقل بنموذج مركبة «VISION-S»

المنخفض وسعة كبيرة وسرعة عالية. ويتم تحديث أنظمة المركبة عبر الهواء (OTA)، وسنمكس مباشرة على الأنظمة ومن الممكن توفير خدمات الأمان وتطوير الخدمة وعروض مضافة القيمة باستمرار. تشغيل المركبة عن بعد: سخرت سوني تقنياتها وخبراتها في تكنولوجيا الاتصالات والأمان التي اكتسبتها عبر تطويرها للهواتف الذكية، لتتطور ميزة التشغيل عن بعد والتي تعتبرها من التقنيات الهامة للوصول إلى حقبة القيادة الذاتية. ولتحقيق ذلك، أجرت سوني تجارب قيادة بالاتصال مع القيادة الألمانية عبر 5G وهي تعمل مع شركائها على تحقيق إرسال منخفض الكمون (إشارات التحكم والفديو) ومراقبة الاتصالات (الرصد والتنبؤ) باستخدام نظام تكنولوجي للاتصالات المعتمد على VISION-S 01.

توفر سماعات المقعد، والتي توفر حقلاً صوتياً ثلاثي الأبعاد، وخدمة للتحقق الوظيفية الأخيرة في أوروبا قبل إطلاق المستوى 2+ من أنظمة مساعدة السائق المتطورة (ADAS) على الطرقات. القدرة على التكيف تُستخدم مستشعرات Time-of-Flight (ToF) لتوفر وظائف الرصد لتوضيح الطريق للسائق والركاب. كما تدعم هذه المركبة ميزة الإيماءات الفورية والأوامر الصوتية التي تهدف إلى تعزيز من تجربة استخدام واجهة في السيارة. وإضافة إلى ذلك، ولتعزيز القيادة في المناطق الحضرية، كما يمكن ربط إعدادات المركبة والمفتاح وإعدادات المستخدم بالخزمة السحابية عبر الهاتف المحمول، وهذا يشمل شبكة 5G، والتي تتمتع بقدرة الكمون الجديدة

الأنشطة الحياتية التي باتت تتنوع وتزداد. رؤية VISION-S السلامة: التنقل بسلامة وأمان: يدعم النظام القيادة الآمنة من خلال تقنية التعرف على البيئة المحيطة وتحليلها فوراً عبر المستشعرات المثبتة حول المركبة بدرجة 360. وتتضمن هذه المستشعرات مستشعرات الصور CMOS العالية الحساسية والدقة وتمتاز بنطاقها الديناميكي الواسع إضافة إلى مستشعرات LiDAR التي تستشعر بدقة الحيز الثلاثي الأبعاد. إضافة إلى ذلك، يوفر النظام تفاعلاً فورياً مع السائق من خلال النظام الصوتي للمركبة ونظام HMI، ليتمكن السائق من إدراك البيئة المحيطة بدقة مثل وجود سيارات الطوارئ، حتى من داخل مركبته. وتهدف سوني إلى توفير أكبر مستوى من السلامة والراحة للجميع من خلال تقنيات الاستشعار وأدوات الاتصال الخاصة بها وهي تجري حالياً اختبارات التحقق الوظيفية الأخيرة في أوروبا قبل إطلاق المستوى 2+ من أنظمة مساعدة السائق المتطورة (ADAS) على الطرقات. القدرة على التكيف تُستخدم مستشعرات Time-of-Flight (ToF) لتوفر وظائف الرصد لتوضيح الطريق للسائق والركاب. كما تدعم هذه المركبة ميزة الإيماءات الفورية والأوامر الصوتية التي تهدف إلى تعزيز من تجربة استخدام واجهة في السيارة. وإضافة إلى ذلك، ولتعزيز القيادة في المناطق الحضرية، كما يمكن ربط إعدادات المركبة والمفتاح وإعدادات المستخدم بالخزمة السحابية عبر الهاتف المحمول، وهذا يشمل شبكة 5G، والتي تتمتع بقدرة الكمون الجديدة

كانت سوني قد أعلنت خلال معرض CES 2020 عن إطلاق "VISION-S"، المبادرة التي تهدف إلى المساهمة في تطور تجربة التنقل، وقد عرضت في جناحها نموذجاً أولياً للمركبة. ولإطلاق هذه الفكرة في العالم الحقيقي، بدأت سوني في اختبار المركبة على الطرق العامة في أوروبا في ديسمبر من العام ذاته، كما أجرت اختبارات السلامة وتجربة المستخدم في تكنولوجيا التصوير والاستشعار داخل المركبة وخارجها، إلى جانب نظام الواجهة البشرية الآلية (HMI)، كما بدأت سوني في اختبارات القيادة عبر شبكة 5G في أبريل 2021 وسنواصل تطبيق تقنياتها الحديثة لتوفر تجارب جديدة في مجال التنقل خلال مرحلة التحول إلى المركبات الكهربائية (EV). والكهربائية (EV). وتخطط سوني لمواصلة جهودها في تطوير هذه المركبة مع دخولها مرحلة جديدة من تطوير VISION-S، وأعلنت ما يلي خلال معرض CES 2022: عرض النموذج الأولي لمركبة SUV

تواصل مبادرة VISION-S سعيها لتطوير التنقل ليكون أكثر قرباً من الناس، إلى جانب تطوير تقنيات تركز على السلامة والأمان، وقابلة للتكيف وتوفر الترفيه. وفي معرض CES 2022، أعلنت سوني عن نموذجها الأولي وعرضت مركبة SUV وفق رؤية (V-VISION-S 02) كعامل جديد للشحن. وتستخدم هذه المركبة منصة شحن مركبات كهربائية السحابية ذاتها المستخدمة في مركبة (VISION-S 01)، والتي يجري اختبارها خلال تقديم تجارب ترفيهية باستخدام المساحة الداخلية الكبيرة والفروقات في المركبة ذات المقاعد السبعة، سيعزز هذا النموذج الأولي مع VISION-S 01، استيعاب مختلف