

بهدف حل أزمة تكدس البضائع في الموانئ

وزير المالية المصري: قرارات لتوفير الدولار خلال 72 ساعة

نستورد 110 ملايين برميل نفط سنوياً قفزت كلفتها من 7 مليارات إلى 15 مليار دولار سنوياً

الصعب الاستغناء عنها وتنتظر في الميناء لفترات طويلة. وأشارت إلى أن البنوك أرسلت قائمة بكافة السلع التي تم فتح لها اعتمادات مستندية وموجودة في الميناء، وتحتاج للنقد الأجنبي من أجل إتمام عمليات استيرادها، ومن الصعب استمرارها طويلاً لحاجة السوق لها أو قابلة للاشتعال مثل المواد الكيميائية.

وقبل أيام، قرر البنك المركزي المصري، رفع حدود السحب والإيداع النقدي سواء للأفراد أو الشركات، وهو ما جاء بالتزامن مع مطالبة البنك المركزي للبنوك بحصر جميع الالتزامات المطلوبة بالعملة الصعبة لفك بعض القيود على الاستيراد وخروج السلع المكدسة في الموانئ المصرية منذ فترة طويلة انتظاراً لحصول المستوردين على الدولار.

رئيس الوزراء ومحافظ "المركزي" ناقشا الجهود الحالية لتحسين مناخ الاستثمار وتنشيط مشاركة القطاع الخاص في الاقتصاد

العملات الأجنبية سريعة لتمويل إتمام عمليات استيراد بعض السلع المخزنة في الميناء التي يصعب استمرارها طويلاً أو الضرورية في الحياة اليومية للمواطن. وأوضح المصادر أن المقصود بذلك لفترة بعض السلع لتدبير الدولار لعمليات استيرادها مثل السلع الكيميائية التي يصعب تخزينها لفترات طويلة أو الأدوية لعلاج أمراض مزمنة ومن



■ " وزير المالية المصري د. محمد معيط

خلال الفترة المقبلة. وقبل أيام، كشفت مصادر مصرفية في البنوك، القائم بأعمال محافظ البنك المركزي، أصدر توجيهات للبنوك بتدبير

الجهود الحالية المبذولة من الحكومة لتحسين مناخ الاستثمار، وتنشيط مشاركة القطاع الخاص في الاقتصاد، والأهداف الاقتصادية المستهدفة

مستقبلاً، بما يضمن توافر مختلف المنتجات في الأسواق المحلية، واستمرار دورة عجلة الإنتاج والاقتصاد. وتطرق اللقاء كذلك إلى

الأجانب تخارجوا

من استثماراتهم

في أدوات الدين

بـ 22 مليار دولار

المركزي، رئيس الوزراء، على موقف تفعيل قرار استثناء مستلزمات الإنتاج ولوازم التشغيل من العمل بنظام الاعتمادات المستندية، واستعراض أهم الجهود المبذولة في هذا الشأن، تنقيهاً لتوجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بدعم قطاع الصناعة. وجرت أيضاً مناقشة السياسات المقترحة للتعامل مع هذا الملف

وزير المالية، إن المفاوضات استأنفت مع صندوق النقد ولا يوجد تدخل في إدارة مبادرات تمويل المشروعات الصغيرة وأسعار الفائدة.

كانت تقارير صحافية قد أشارت إلى طلب الصندوق توحيد أسعار الفائدة على القروض، ومنها قروض المشروعات الصغيرة والمتوسطة ومبادرة التمويل العقاري. وكان رئيس مجلس الوزراء المصري، مصطفى مدبولي، قد عقد لقاء مع محافظ البنك المركزي الجديد، حسن عبد الله، بحث فيه عدداً من الإجراءات المقترحة، في إطار زمني محدد، للتعامل مع الموقف الاقتصادي الحالي، وتداعيات الأزمة العالمية، وبما يضمن التكامل والتنسيق التام في السياسات المالية والنقدية.

كما أطلع محافظ البنك المركزي، رئيس الوزراء، على موقف تفعيل قرار استثناء مستلزمات الإنتاج ولوازم التشغيل من العمل بنظام الاعتمادات المستندية، واستعراض أهم الجهود المبذولة في هذا الشأن، تنقيهاً لتوجيهات الرئيس عبدالفتاح السيسي، رئيس الجمهورية، بدعم قطاع الصناعة. وجرت أيضاً مناقشة السياسات المقترحة للتعامل مع هذا الملف

أكد وزير المالية المصري، الدكتور محمد معيط، أنه سيتم إصدار قرارات خلال 72 ساعة لتوفير الدولار بهدف حل أزمة تكدس البضائع في الموانئ.

وأوضح معيط في مؤتمر صحفي أمس، أن الحكومة بصدد الإعلان عن إجراءات التخفيف من أزمة تكدس السلع في الموانئ المصرية، مضيفاً أن الإجراءات الجديدة المزمع إعلانها خلال أيام بالتوافق بين وزارات المالية والنقل والتجارة والصناعة والبنك المركزي المصري.

أضاف أن بلاده تستورد 110 ملايين برميل نفط سنوياً قفزت تكلفتها من 7 مليارات دولار إلى 15 مليار دولار سنوياً، مشيراً إلى أن الأجانب تخارجوا من استثماراتهم في أدوات الدين بـ 22 مليار دولار. وبشأن مفاوضات مصر مع صندوق النقد، قال

الشركة أصدرت تقريراً حول مرحلة التعافي في الشرق الأوسط بعد الجائحة العالمية

«أوليفر وایمان»: قطاع الطيران يواجه تحديين رئيسيين هما نقص القوى العاملة والتضخم أثناء تعافيه من "كوفيد-19"



■ شركة "أوليفر وایمان" أصدرت تقريراً حول التحليل الاقتصادي لشركات الطيران

دبي - "الإمارات" : أصدرت أوليفر وایمان، شركة الاستشارات الإدارية الرائدة عالمياً، تقريرها الأحدث حول التحليل الاقتصادي لشركات الطيران 2021-2022، الذي أشار إلى أن قطاع الطيران يواجه تحديين رئيسيين وهما نقص القوى العاملة والتضخم أثناء تعافيه من آثار أزمة كوفيد-19، مما يصعب على شركات الطيران مواكبة الطلب المتزايد وزيادة النفقات التشغيلية. ويقدم التقرير تحليلاً للتأثيرات من منظور إقليمي، مع بدء العطلات المدرسية الصيفية في الشرق الأوسط وازدياد الطلب على شركات الطيران.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال أندريه مارتينز، الشريك ورئيس قسم النقل والخدمات لمنطقة الهند والشرق الأوسط وأفريقيا في أوليفر وایمان: "كانت الخطوط الجوية المضطربة الأكبر مع تأخير ارتفاع أسعار الوقود ونقص الموظفين على أرباحها". وتشمل النتائج الرئيسية لمنطقة الشرق الأوسط ما يلي:

- نقص في

القوى العاملة في جميع مجالات القطاع، بدءاً من الطيارين، وعمال مناولة الأمتعة، وصولاً إلى وكلاء التذاكر والمضيفين والعمال المختصين في ميكانيكا الطائرات.

ارتفاع أسعار الوقود هو السبب الرئيسي في ارتفاع التكاليف. النزاع الروسي الأوكراني الذي أدى إلى ازدياد الضغط الحالي على أسواق السلع وسلاسل

التوريد، وإلى فرض قيود على الطيران بسبب إغلاق المجال الجوي والعقوبات. وفي يناير 2022، قبل اندلاع النزاع مباشرة، جاءت دول الشرق الأوسط في المرتبة الثانية من حيث عدد المسافرين جواً من روسيا، بنسبة 28% مقارنة بمقاعد الرحلات الجدولة (بعد أوروبا البالغة نسبتها 42%). وفي المقابل، شهدت دولة الإمارات نسبة 9% من عدد

المقاعد الدولية في الرحلات الممتدة إلى روسيا في الفترة نفسها، أي في المرتبة الثانية بعد تركيا. بطء تعافي قطاع السفر الأعمال بالمقارنة مع الارتفاع الحاد في الطلب على السفر بقصد الترفيه. تحقيق الاستدامة في قطاع الطيران حيث يواجه قطاع الطائرات التجارية التي تعمل بالطائرات والهيدروجين تقنيات

«في إف إس غلوبال» ترتقي بحلولها لتوفير خدمات

الجوازات والخدمات القنصلية في السعودية

وتشمل، المملكة المتحدة والولايات المتحدة الأميركية وتايوانا وهولندا وإسبانيا وجنوب أفريقيا والمملكة العربية السعودية وفرنسا وأستراليا. وتقدم «في إف إس غلوبال» بناءً على خبرتها الواسعة في معالجة طلبات الحصول على التأشيرة، وشبكتها من المراكز المنتشرة في أكثر من 140 دولة حول العالم، حلولاً إدارية متكاملة للحكومات، تشمل خدمة الجوازات، بالإضافة إلى مجموعة من الخدمات القنصلية الأساسية، مما يساعد الحكومات على تحسين مستوى خدماتها المقدمة للمواطنين لخدمة الجوازات والخدمات الخارجية لجمهورية الهند، لأكثر من 7 ملايين شخص من التابعة الهندية في 9 دول حول العالم

أكثر من 280 مليون فرد خارج بلدانهم الأصلية، وتتعاون حالياً مع 18 حكومة لتقديم الخدمات الأساسية لهذه المجتمعات في 36 دولة حول العالم. وتقدم «في إف إس غلوبال» خدمات جوازات السفر والخدمات القنصلية لمواطني الهند والفلبين وسريلانكا المقيمين في المملكة العربية السعودية، وذلك عبر مراكز خدمات جوازات السفر الدائمة في الرياض وجدة والخبر ومراكز الخدمة الأخرى في مدن الجبيل وبريدة وحائل وتبوك ومكة المكرمة والمدينة المنورة وجازان ونجران وأبها. كما أطلقت «في إف إس غلوبال» خدمة الجوازات المتنقلة، وهو حل يتم بموجبه تجديد جوازات السفر في البلدات والمدن التي لا يوجد فيها مراكز دائمة للشركة، وتتوفر

أدى الارتفاع المطرد في أعداد الناس الذين يعيشون خارج دولهم إلى زيادة الطلب على خدمات الجوازات والخدمات القنصلية. ووفقاً لتحالف الشتات العالمي، تزايد حجم مجتمعات الشتات بمعدل ثلاثة أضعاف خلال العقود الخمسة الماضية، مرتفعاً من حوالي 75 مليون إلى أكثر من 230 مليون حول العالم. وتوفر «في إف إس غلوبال» خدمات الجوازات والخدمات القنصلية، بالإضافة إلى الخدمات المخصصة للمواطنين ومعاملات بطاقات الهوية في تسع دول، بما في ذلك المملكة العربية السعودية.

وقال جيتن فياس، المدير التجاري لدى «في إف إس غلوبال»: "وفقاً لتقرير الهجرة العالمية لعام 2020 والصادر عن المنظمة الدولية للهجرة، يعيش ويعمل

سوريون مهجرون من ريف حماة

يمتهنون صناعة الفحم



■ بعض المهجرين من ريف حماة امتهنوا صناعة الفحم

مقارنة بالأشهر الماضية بسبب الكميات التي تخرج من هنا والعرض والطلب في السوق، في الوقت الحالي كلفة الكيلوغرام الواحد تبلغ نصف دولار، بالكاد يكفي للمصاريف اليومية، وكثيرون يعملون بهذه المهنة، منهم من يقص الحطب ومنهم من يشتريه ومنهم من يصنع الفحم. بدوره، قال بشار محمد الشامي، من ريف حماة الجنوبي، لـ "العربي الجديد": "هُجرت عام 2018 إلى منطقة عفرين وسكنّا في قرى عفرين، تعلمنا من إخوتنا الأكراد التحطيب وصناعة الفحم، أيضاً تعلمنا كيفية إحضار الحطب من الجبل على الحمير".

في الأسواق، المهجر من ريف حماة الجنوبي خالد أبو محمد، قال لـ "العربي الجديد": "نحن هنا نعمل بالفحم الطبيعي، وصناعته تمر بالعديد من المراحل، المرحلة الأولى شراء الحطب من الحطابين والمرحلة التي بعدها تقطيع الحطب، المرحلة التي تليها صف الحطب وبعدها نقوم بتغطيته بورق الأشجار ومن ثم نقوم برمده بالتراب، وبعد هذه المرحلة نقوم بتشغيل المفحمة ومن ثم نقوم بإغلاقها". وأضاف أن "الفحم يحتاج لمدة تراوح ما بين 3 أيام وأسبوع حتى يصبح جاهزاً للاستخدام. بعد أن نطفئ المفحمة تغطي بأكياس من النايلون لتبرد، ومن ثم نقوم بإخراج الفحم، والناس الذين يقيمون هنا هم من أصحاب المهن لكن ليس لديهم عمل بمهنتهم".

"وكالات" : امتهن مهجرون من ريف حماة الجنوبي صناعة الفحم في بلدة الشيخ محمد بمنطقة عفرين بريف حلب، شمال سورية، حيث يستخدمون حطب أشجار السنديان أو يشترونه من الباعة لصناعة الفحم. ومرحلة الجمع هي أولى مراحل هذه الصناعة، وبعدها يتم صف الحطب على شكل هرم صغير، ويتم وضع الحطب الصغير من الداخل والكبير من الخارج بعدها تتم تغطية الحطب بالقش ثم يتم إشعال الحطب وبعدها يتم دفنها بالتراب مع ترك ثقوب صغيرة لخروج الدخان منها. الغاية من دفن الحطب هو منع احتراقه بالكامل، وتسمى هذه العملية (بعيس الحطب)، لأن الحطب يحترق بنسبة 25 بالمئة فقط. ويبقى الحطب مدفوناً في التراب مدة 15 عشر يوماً. بعد هذه الفترة يكون قد أصبح فحماً يستخدم للمطاعم والشاي ونحوها. المرحلة النهائية هي تقطيع الفحم وتعبئته بأكياس تمهيداً لبيعه

آخر".