

مؤكداً الحاجة إلى الالتزام بمبادئ الإنصاف والمسؤوليات المشتركة

# الغيص: 12.1 تريليون دولار.. متطلبات الاستثمار في صناعة النفط حتى 2045



هيثم الغيص

في (أوبك) يمكنها المساهمة في تخفيضات كبيرة في حجم الانبعاثات. وذكر أنه من المقرر أن يمثل النفط 29 في المئة على الأقل من مزيج الطاقة العالمي بحلول عام 2045 وأن الاعتماد فقط على مصادر الطاقة المتجددة لن يوفر الطاقة التي يحتاجها العالم مشدداً على القول إنه يجب التركيز على جميع الطاقات. ودعا في نهاية كلمته إلى ضرورة "التركيز على مقاربة تشمل كل الشعوب وكل المحروقات وكل التكنولوجيات وهذا امر جوهري لايجاد طريق مستدام لا يستثني احداً".

دعم التحديات المعقدة والمتشابكة المتمثلة في القدرة على تحمل تكاليف الطاقة والحصول عليها وتأمينها واستدامتها من خلال هذه العملية المتعددة الاطراف مع الاعتراف بسيادة جميع الدول وحققها في التنمية. وقال الامين العام ل(اوبك) ان "الازمات العالمية المتعددة التي نواجهها تؤكد أهمية العمل مع بعضنا لا ضد بعضنا". ولفت الى ان المفتاح الذي يؤمن ضمان مناخ ملائم للاستثمار الطويل الاجل يكمن في توفر تمويل كاف وعادل بين المنتجين

قال الامين العام لمنظمة الدول المصدرة للنفط (اوبك) هيثم الغيص انه يتعين الاخذ بعين الاعتبار الظروف والاوضاع الخاصة بالدول النامية مضيفاً "اننا بحاجة إلى الالتزام بمبادئ الإنصاف والمسؤوليات المشتركة مع تباينها". ونقلت الدائرة الإعلامية ل(اوبك) عن الغيص تأكيداً في كلمة له ألقاها مساء أمس الأول الأربعاء أمام أعمال مؤتمر الريم المتحددة للمناخ المنعقد في شرم الشيخ أهمية ضمان مستقبل منخفض الانبعاثات يمكن فيه لكل شخص

تتمتع بميزات تقنية جديدة لتعزيز تجربة السائق والراكب

## «هيونداي» تحتفل بإطلاق «باليسيد» 2023 في الشرق الأوسط



سيارة باليسيد الرياضية الجديدة

كشفت هيونداي عن سيارتها الرياضية متعددة الاستعمالات الرائدة، وهي سيارة باليسيد الرياضية متعددة الاستخدامات الجديدة 2023 في مؤتمر صحفي إقليمي وحدث اختبار إقليمي أقيم في الرياض، عاصمة المملكة العربية السعودية.

تأتي باليسيد الجديدة، التي تم تحسينها بالكامل، بتصميم محدث على كل من العناصر الداخلية والخارجية، ولا تقتصر مميزات باليسيد الجديدة على تقنيات الراحة والسلامة الجديدة فحسب، بل تمتاز أيضاً بأنظمة ADAS (مساعدة السائق المتقدمة)، متصل باليسيد الجديدة إلى صالات عرض موزعي هيونداي في المنطقة في الأسابيع المقبلة.

قال هيونج جونج إم، رئيس هيونداي موتور الشرق الأوسط وإفريقيا، المقر الرئيسي: "تعكس هيونداي باليسيد الجديدة أفضل تطبيق للغة التصميم والقدرة التكنولوجية لشركة هيونداي". "جاء التصميم الجديد في باليسيد بتفصيلات جديدة ومتعددة، وميزات للفخامة والراحة المحسنة للراحة، والعديد من التقنيات الذكية الموجهة نحو العائلة. هذه الميزات الأفضل في فئتها، جنباً إلى جنب مع التزامنا بالجودة، تجعل من هيونداي باليسيد الجديدة منافساً هائلاً في فئة سيارات الرياضية متعددة الاستعمالات

العمودية الأيقونية وتفاصيل لوحة الانزلاق السفلية للواجهة السفلية مزيداً من الوقفة العريضة. يشتمل التصميم المحدث على تحسينات الديناميكية الهوائية أيضاً، بما في ذلك زاوية عمود A سريع وزخرفة على جانب الفسح الخلفي، ومنطقة تبريد أمامية مع دليل هواء داخلي ممتد، وألواح سفلية هوائية، وعاكسات هوائية للعلجة الخلفية. المقصورة الداخلية تأتي سيارة باليسيد الجديدة الآن بالعديد من مستجدات الراحة والرفاهية للسائقين والركاب. مقعد السائق بتقنية Ergo الجديدة، والذي تم تصميمه لتوفير الراحة والمساعدة في تقليل التعب أثناء القيادة الطويلة. يتمتع ركاب الصف الثاني الآن براحة مزرزة مع مساند رأس مريحة إضافية وتهوية للمقاعد لمزيد من الراحة. ميزة تقنية ذكية أخرى تهدف إلى توفير مزيد من الراحة

ركاب جاهزة لجميع الرحلات والنزهات العائلية. ميزة جديدة وعملية هي مقعد الصف الثاني الذي يعمل بللمسة واحدة، والذي يتيح سهولة التشغيل لتحريك المقعد للأمام وبعيداً عن الطريق بسهولة الوصول إلى مقاعد الصف الثالث والخروج منها.

يوفر الصف الثالث مقاعد قابلة للطي والإمالة لمزيد من الراحة. كراسي قبطان الصف الثاني اختيارية أيضاً. من أجل شحن الجهاز بشكل أسرع في جميع أنحاء الداخل، تمت إضافة منافذ USB-C جديدة، مما يوفر راحة إضافية لجميع الركاب. علاوة على ذلك، تتيح الميزة المفيدة والمخصصة للعائلة في مرآة المحادثة للسائق رؤية الركاب في الخلف بوضوح. ومن الميزات التقنية المهمة جداً للعائلة أيضاً نظام تنبيه الركاب الخلفي بالموجات فوق الصوتية، والذي يراقب المقاعد الخلفية للكشف عن تحركات الأطفال ويذكر السائقين بفحص المقاعد الخلفية عند الخروج من السيارة؛ إذا اكتشفت النظام حركة في المقاعد الخلفية بعد مغادرة السائق للسيارة وأعطى إشعاراً فورياً. وفي تعليق له بهذه المناسبة، قال بارت كارناهان رئيس تطوير الأعمال العائلية وإدارة المحافظ الاستثمارية في فنادق ومنتجعات فورسيونز: "في إطار سعينا الحثيث لتوسيع مجموعة مساكننا الخاصة حول العالم، فإننا نبحث عن مواقع يمكننا من خلالها تقديم أسلوب حياة الرفاهية بأسلوب مدرّس ومستند إلى النجاحات التي حققها فنادقنا ومنتجعاتنا. بعد بيع جميع مساكننا الخاصة في دبي قبل

## «فورسيونز» و«بي سايد ديفيلوبمنتس» تطاقن مشروع «فورسيونز برايفت ريزيدنسيز»



مشروع "فورسيونز برايفت ريزيدنسيز" المرتقب

تستعد فورسيونز، الشركة الرائدة عالمياً في مجال الضيافة الفاخرة، والشركة الجبرينية "بي سايد ديفيلوبمنتس" للكشف عن خططهما المتعلقة بمشروع فورسيونز برايفت ريزيدنسيز، الذي من شأنه أن يصبح الخيار الأنسب للسكان من أصحاب الذوق الرفيع. يتألف المشروع من 112 مسكناً استثنائياً تميل مستوى جديداً كليا من المساكن الفاخرة المطلة على البحر في قلب العاصمة البحرينية المنامة، وفي أكثر أحيائها شهرة، وهو خليج البحرين. سوف يتمتع قاطني المساكن المكشوف الذي يتمتع بإطلالة ساحرة على أجمل المناظر الطبيعية، ومركز اللياقة البدنية، وأحدث المعدات، والردهة الهادئة المخصصة للاسترخاء، بالإضافة إلى السينما الخاصة المرودة بأحدث تقنيات الصوت والفيديو، التي تتمتع بمقاعد جلوس مريحة فاخرة حتى يتمكن للعائلات المتمتع بمشاهدة الأفلام براحة تامه. ومن جانبه، قال يوسف حاجي، مدير المبيعات في بي سايد ديفيلوبمنتس: "نتطلع من خلال الشراكة مع فورسيونز لتوفير نمط حياة مريح وفاخر لسكان خليج البحرين. إن النجاح المبكر لبيعنا هذه المساكن لهو دليل على وجود رغبة قوية للعيش في هذا المجتمع الرائع، وفي ملكة البحرين بشكل خاص، تحت إدارة فورسيونز التي تحظى بسمعة ممتازة وخبرة طويلة وخدمات استثنائية. إننا نتطلع بشغف للترحيب بالسكان في مساكنهم الجديدة في خليج

## «التعليمية القابضة» تحقق 6.7 ملايين دينار

### أرباحا صافية في 2022

أعلنت (المجموعة التعليمية القابضة) أمس الخميس تحقيق 6.7 مليون دينار كويتي (نحو 20.3 مليون دولار أمريكي) أرباحا صافية في سنتها المالية المنتهية في 31 أغسطس 2022 بنمو نسبته 131 في المئة مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي. وقالت الشركة في إفصاح منشور على موقع بورصة الكويت

الإلكتروني إن ربحية السهم بلغت 115.6 فلس خلال سنتها المالية المنتهية في 31 أغسطس 2022. وأسست (المجموعة التعليمية القابضة) عام 1982 وأدرجت في

بورصة الكويت عام 1993 وبلغ رأسمالها المصرح به 2.2 مليون دينار (نحو 6.3 مليون دولار) وتعمل ضمن القطاع الاستهلاكي مع التركيز على خدمات التعليم.