ضمن موسم رحلات الصيف

«الخطوط الكويتية» تحلّق إلى أنطاليا التركية

ضمن مساعيها الدؤوبة والمتواصلة لتوسيع شبكة خطوطها، وتطوير خدماتها للوصول إلى أفضل مستويات الجودة، أعلنت شركة الخطوط الجوية الكويتية عن إطلاق أولى رحلاتها التجارية المجدولة إلى مدينة أنطاليا في جمهورية تركيا بواقع رحلتين بالأسبوع أيام الاثنين والخميس، وذلك اعتباراً من 1 يونيو 2023، ضمن موسم رحلات الصيف لهذا العام.

وبهذا الصدد، قالت مدير دائرة تخطيط شبكة الخطوط التشغيلية والتوزيع بالخطوط الجوية الكويتية شروق العوضي: " يسعدنا اليوم الإعلان عن إطلاق أولى رحلاتنا التجارية المجدولة إلى مدينة أنطاليا التركية حيث جاء اختيار وجهة أنطاليا مكمّلاً للخطط التي وضعتها الشركة في توسيع شبكة خطوطها حول العالم وإلى أسواق جديدة ومطلوبة تلبي طموحات واحتياجات عملائها الكرام، كما أن اختيار وجهة أنطاليا جاء بعد دراسات متأنية وتلبية لمتطلبات عملائنا الكرام، مؤكدة تركيز الخطوط الجوية الكويتية على إطلاق وجهات جديدة إلى تركيا جاء للإقبال المتزايد عليها من قبل عملائنا الكرام خاصة في الصيف ولجدوى هذه الوجهات ومنفعتها على الشركة، لذا سيصبح الطائرة الازرق يحلق إلى 5 وجهات إلى الجمهورية التركية وهم صبيحة واسطنبول وطرابزون وبودروم وازمير".

وأضافت العوضي: "بأن الخطوط الجوية الكويتية تسعى بشكل دؤوب لمنح المسافرين على متن طائراتها خيارات أوسع تلبية لاحتياجاتهم في السفر وتوفير وتقديم خدمة أفضل لهم من خلال اطلاق وجهاتٍ جديدة ومتنوعة، مشيراً إلى أن الخطوط الجوية الكويتية تحرص كل الحرص على خدمة عملائها الكرام وتوفير كافة سبل الراحة لهم أثناء سفرهم على متن طائراتها بداية من توفير قنوات الحجز المختلفة للمسافرين الكرام وطرح العروض المناسبة لهم مروراً باستقبالهم في مبنى الركاب رقم 4 وانهاء اجراءات سفرهم بكل يسر وسهولة وصولاً للتجهيز الكامل لأسطول الخطوط الجوية الكويتية المتنوع من أحدث الطرازات المختلفة الحجم والاستمتاع بخدمات الشركة على متن طائراتها.

ومن جانبه، قال مدير دائرة الاتصال المؤسسي والعلاقات الإعلامية والتسويق خالد البستان: "تستعد الخطوط الجوية الكويتية لدخول موسم الصيف 2023 بباقة كبيرة من الوجهات الجديدة والصيفية، لتسير وفق خططها المرسومة بتوسيع شبكة خطوطها حول العالم، حيث نتوقع انتعاش هذا الموسم تحديداً بشكل كبير ونمو حركة السفر خلاله ودوران عجلة قطاعات السياحة والسفر والضيافة، والنقل الجوي التجاري بشكل عام ويسعدنا اليوم أن نعلن عن انطلاق أولى رحلاتنا إلى مدينة أنطاليا التركية، حيث تعد هذه الوجهة من الوجهات المهمة للغاية في خيارات عملائنا الكرام، وذلك لما تتمتع به هذه الوجهة من معالم سياحية جاذبة للمسافرين ولما تتميز به أيضاً من الأماكن التراثية والتاريخية والثقافية العريقة".

وتابع البستان: "الخطوط الجوية الكويتية أحدثت نقلة نوعية من حيث إطلاق الوجهاتٍ والخدمات الجديدة كلياً، ويأتي ذلك من خلال جهود أبنائها المخلصين وحرصهم وتفانيهم في العمل على تطوير وتحسين ناقلهم الوطني ودفعه نحو الازدهار والقمة عبر تطبيق استراتيجية "فكر جديد وعمل جديد" والتي تلخص نهجنا في الابتكار والقيادة الذاتية بينما نواصل دفع النمو والنجاح لنصل إلى مستويات عالية تفوق ما بعد التميز".

وبين البستان أن الخطوط الجوية الكويتية تمتلك أسطولاً شاباً متنوع الطرازات ومليئاً بأحدث التقنيات والتكنولوجيا، وقد تم اختيار طائرة ايرباصA320 لنقل الركاب من وإلى أنطاليا، حيث تتمتعA320 بالعديد من المزايا والخصائص التي تتيح للعملاء الكرام الاستمتاع برحلة سفر مريحة ومرفهة.

واختتم البستان تصريحة بإن الخطوط الجوية الكويتية أطلقت مؤخراً خدمات جديدة ومتنوعة بالتزامن مع بدء موسم الصيف، حيث يأتي في مقدمتها خدمة إنهاء إجراءات السفر المنزلية لركاب الرويال والأولى وخدمة الليموزين لجميع الدرجات المتميزة وخدمة إصدار بطاقة التسجيل الالكترونية وافتتاح قاعة النخبة وخدمات الانترنت و Just Upgrade و بلوفاي وغيرها من الخدمات العديدة التي تم إطلاقها أيضاً والإعلان عنها".

الجدير بالذكر أن الخطوط الجوية الكويتية تسمح لركاب درجتي الرويال والاولى بنقل 3 قطع بوزن 32 كيلو غرام لكل درجة، كما تسمح لركاب درجة رجال الاعمال بنقل قطعتين بوزن 32 كيلو غرام لكل قطعة، وتعرض حالياً بدائل جديدة لركاب الدرجة السياحية بنقل قطعة أو قطعتين بوزن 23 كيلو غرام للقطعتين و 32 كيلو غرام في حال القطعة الواحدة بأسعارٍ تذاكر متفاوتة، وأخيراً تسمح الخطوط الجوية الكويتية للركاب على درجات الرويال و الاولي ورجال الأعمال بحمل حقيبة على متن الطائرة على أن لا تتعدى 11 كيلو غرامات و للدرجة السياحية لا تتعدى 7 كيلوا غرام.

ومن جهتها قالت سعادة السفيرة التركية طوبى نور سونمز في الافتتاح: تعتبر أنطاليا وجهة مهمة للغاية بالنسبة لنا. فهي موطن لأجمل السواحل وأنظفها وأكثرها طبيعية في العالم. فنادقنا مناسبة لكافة الميزانيات. هناك بدائل عديدة وكثيرة من الخدمات الترفيهية عالية المستوى إلى فنادق بوتيك الصغيرة، ومن منتجعات سياحية إلى فنادق 5 نجوم.

وأنطاليا بالإضافة إلى جمال طبيعتها الخلابة، لديها أماكنها الأثرية والتاريخية والمدن القديمة والمتاحف ومراكز المؤتمرات. فهي بذلك جنة السياحة بكل ما للكلمة من معنى.

ستوفر رحلات الخطوط الجوية الكويتية المباشرة إلى أنطاليا راحة كبيرة لضيوفنا. ويتزايد عدد الكويتيين الذين يفضلون تركيا كوجهة لقضاء العطلات عاما بعد عام. وعندما ننظر إلى معطيات السنوات الأخيرة، نلاحظ انتعاشا سريعا في عدد الزوار من الكويت بعد الوباء. ففي العام الماضي، استضفنا نصف مليون ضيف كويتي وحطمنا رقماً قياسياً بذلك. ونتطلع لتحقيق زيادة في هذا الرقم لهذا العام، لذا فإننا نعلق أهمية كبيرة في موضوع ازدياد عدد الرحلات المباشرة".

وحضر حفل افتتاح الوجهة مدير دائرة تخطيط شبكة الخطوط التشغيلية والتوزيع بالخطوط الجوية الكويتية شروق العوضي وسعادة سفيرة جمهورية تركيا طوبى سونمز، وشهدت الرحلات الاولى الى "أنطاليا" مرونة وانسيابية في انهاء اجراءات السفر للمسافرين الكرام وتلبية طلباتهم على أكمل وجه والذين أثنوا بدورهم على خدمة موظفي الخطوط الجوية الكويتية لهم منذ دخولهم من بوابات مبنى الركاب رقم 4 ومرورهم على منطقة الوزن وحتى وصولهم إلى بوابة الصعود وتقديم أفضل خدمة لهم على متن طائراتها اضافة إلى حرص الشركة على انضباط مواعيدها في اقلاع رحلاتها ووصولها، كما أبدوا ارتياحهم لاختيار طائرات الخطوط الجوية الكويتية ناقلاً لوجهتهم المفضلة.

لقطة جماعية من افتتاح الخط الجديد

6 أجيال فريدة تعكس مدى نجاح مسيرتها

«نيسان ألتيما» تحتفل بمرور 30 عاماً على وجودها في المنطقة

مع إطلاق نيسان ألتيما الجديدة 2023 في الشرق الأوسط، تحتفل هذه الأيقونة المتطورة تكنولوجياً بسجل حافل بالنجاح يمتد على 3 عقودٍ غنية بالأصالة والابتكار والعراقة في الشرق الأوسط. والآن في جيلها السادس الجديد، فإن نيسان ألتيما تستمر في تميزها من خلال أدائها المتطور والديناميكي، وتصميمها الأنيق، والعديد من الابتكارات التكنولوجية المضافة لتعزز حضورها ومكانتها الريادية في الكويت والمنطقة. لقد حققت التيما موقعاً ريادياً بين منافساتها من نفس الفئة عقداً بعد عقد لتعزّز اليوم نجاحها الذي يشكل صفوة ما تم تحقيقه عبر الأجيال الستة منذ أن احتفل العالم بإطلاقها في بدايات التسعينيات من القرن الماضي.

الجيل الأول

تم تصنيع أول ألتيما في شهر يونيو من العام 1992 لتكون الموديل الخاص بالعام 1993 ولتأتي بديلاً عن سيارة نيسان ستانزا والمعروفة باسم نيسان بلوبيرد في بعض الأسواق حول العالم. وكان تصميم سيارة ألتيما في ستوديو التصميم الهندسي الخاص بالشركة في جنوب كاليفورنيا مع رؤية تنصّ وتؤكّد على وجوب ابتكار سيارة عصرية بتصميمها، رياضيّة بأدائها وغنية بأحدث ما توصلت إليه تكنولوجيا السيارات، فكانت أول سيارة مزودة بمحرك 4 سلندر، سعة 2.4 ليتر وقوة 150 حصان مع ناقل حركة يدوي 5 سرعات أو ناقل أوتوماتيكي 4 سرعات.

الجيل الثاني

ظهر الجيل الثاني من ألتيما في 1998 بشكل وإطلالة متجددة أضافت المزيد من الروح الرياضية للتصميم الداخلي والخارجي، مع تعزيز تجهيزات ومواصفات الأمان والسلامة بإضافة أول وسائد هوائية جانبية. شمل هذا التجديد أيضاً ترقية قوة محركها 4 سلندر 2.4 ليتر ولكن بقوةٍ ارتفعت إلى 160 حصاناً مع الاهتمام بتقنيات الثبات والتحكم عبر تقديم إطارات 15 انش ساهمت في رفع القوس المحيط بالعجلات لمسافة أعلى وذلك لأول مرة.

الجيل الثالث

شهد العام 2002 قيام نيسان بتقديم الصورة الجديدة كلياً لسيارة ألتيما والتي كانت أول سيارة نيسان يتم تصنيعها بالكامل على قاعدة هيكلية FF-L (والتي تعني محرك دفع أمامي، عجلات دفع أمامي، وزيادة في الطول) حيث بلغ امتداد قاعدة العجلات 6.9 انش لتزيد عن سابقتها. أما التطوير الذي تم على المحرك فهو الزيادة الملحوظة في قوة السحب التي بلغت 175 حصاناً لمحرك 4 سلندر ومحرك آخر من فئة VQ بسعة 3.5 استطاع أن يحصد الجوائز بإبداع هندسته واستطاعته التي وصلت إلى 240 حصاناً. وإضافة لكونها أول ألتيما تعمل بمحرك V6 في الجيل الثالث، قد كانت أيضاً أول ألتيما مزوّدة بديسكات فرامل على العجلات الأربعة ونظام تعليق متشعب خلفي لزيادة الثبات والتحكم.

الجيل الرابع

من بين التحولات والتحسينات الجذرية التي طرأت على الجيل الرابع من هذه الأيقونة وقت إطلاقها في 2007 كان قوة المحرك التي ازدادت ورفعت بالأداء إلى مستويات جديدة، وكذلك كونها أول ألتيما يتم فيها توظيف تقنية ناقل الحركة الثوري حينها Xtronic CVT الذي عزز انسيابية السيارة والتحكم بها واستجابتها الفعالة لظروف القيادة والطريق. وكانت ألتيما كوبيه كذلك إضافة نوعية ومثيرة لهذا الطراز مع موديلها الذي تم الكشف عنه في 2008 مستهدفاً قطاع الشباب الراغبين بقيادة سيارة أنيقة بشكلها، رياضية بأسلوبها، وقوة بأدائها.

الجيل الخامس

مع إطلاقها في العام 2013، جاءت ألتيما في جيلها الخامس لتُعرف فيما بعد بأنها السيارة الأكثر ابتكاراً وبأنها جوهرة التاج في طرازات ألتيما حتى ذلك الوقت وعبر ما يقارب 20 سنة من تاريخها. فإضافةً إلى التخفيف من الوزن الكلي للسيارة لمنحها رشاقة وانطلاقة أقوى، فقد ضم الطراز الجديد محركاً جديداً بسعة 2.5 ليتر، 4 سلندر ومعه التحديث الكبير في نظام ناقل الحركة الثوري XTronic.

الجيل السادس

تم الكشف عن هذه السيارة الجديدة لأول مرة في معرض نيويورك العالمي للسيارات في العام 2018 لتكون بوابة الجيل السادس لهذه السيارة التي استطاعت تحقيق النجاحات في كل سوق دخلته، ولتلخّص مسيرةً إبداع بدأت في العام 1992، وتجمع كل ما توصلت إليه التكنولوجيا في عالم صناعة السيارات. في ذلك المعرض، تعرّف الزوار والصحافيون والجمهور على أول محرك تيربو V6 سعة 3.6 ليتر بنظام الضغط المتغيّر الذي يحقق أعلى أداء، ويحققٍ في الوقتٍ نفسه توفيراً اقتصادياً في استهلاك الوقود. وفي العام 2021 أضافت نيسان لسيارتها هذه النسخة المطورة من نظام المساعدة على القيادة ProPILOT في الشرق الأوسط انطلاقاً من التزامها وسعيها للارتقاء بمستويات وتجهيزات الأمان والسلامة

5 توصيات لتجنب الوقوع في الخطر

«كاسبرسكي» تكشف عن حملة تهديدات متقدمة تستهدف الأجهزة المحمولة

كشف باحثو كاسبرسكي عن حملة جديدة من التهديدات المتقدمة المستمرة تستهدف الأجهزة المحمولة تعمل بنظام iOS، وتحتوي على برامج خبيثة غير معروفة سابقاً. وتقوم الحملة التي يطلق عليها اسم "عملية طريقة المثلثات"، بتوزيع عمليات الاستغلال من خلال هجمات النقرة الصفرية (التي لا تستدعي القيام بأي نقرة) عبر خدمة المراسلة الفورية iMessage لتشغيل البرامج الخبيثة التي يمكنها السيطرة الكاملة على الجهاز وبيانات المستخدم، بهدف التجسس الخفي على المستخدمين.

وتمكن خبراء كاسبرسكي من الكشف عن الحملة الجديدة الموجهة للهواتف المحمولة في أثناء مراقبة حركة المرور على شبكتها الخاصة "واي فاي" باستخدام منصتها للمراقبة والتحليل الموحد المعروفة اختصاراً باسم (KUMA). وبعد إجراء المزيد من التحليل، اكتشف باحثو الشركة أن عامل التهديد كان يستهدف أجهزة iOS للعشرات من موظفي الشركة.

ولا يزال التحقيق في أسلوب الهجوم مستمراً، ولكن تمكن باحثو كاسبرسكي حتى الآن من تحديد التسلسل العام للعدوى. وتستقبل الضحية رسالة عبر خدمة iMessage، مع ملف مرفق يحتوي على النقرة الصفرية. ومع أنه لم يتم أي تفاعل إضافي، فقد تسببت الرسالة في حدوث ثغرة أمنية أدت إلى تنفيذ التعليمات البرمجية للحصول على المزيد من الامتيازات، كما أتاحت السيطرة الكاملة على الجهاز المصاب. وحال نجاح المهاجم في إثبات وجوده داخل الجهاز، يتم حذف تلك الرسالة بصورة تلقائية.

وعلاوة على ذلك، تمكنت برامج التجسس من نقل المعلومات الخاصة بهدوء إلى الخوادم البعيدة، بما في ذلك التسجيلات الصوتية والصور من برامج المراسلة الفورية، وتحديد الموقع الجغرافي، والبيانات المتعلقة بعدد الأنشطة الأخرى لمالك الجهاز المصاب.

وتم التأكد في أثناء التحليل من عدم وجود أي تأثير على منتجات الشركة وتقنياتها وخدماتها، ولم تتأثر بيانات مستخدمي عملاء كاسبرسكي، أو العمليات المهمة للشركة. ويمكن للمهاجمين الوصول إلى البيانات المخزنة على الأجهزة المصابة فقط. ورغم عدم التأكد من ذلك، يُعتقد أن الهجوم لم يكن موجهاً على وجه التحديد إلى كاسبرسكي، علماً أنها الشركة الأولى التي نجحت في اكتشاف هذا النوع من التهديدات. ومن المرجح أن تتوصل الشركة في الأيام التالية إلى المزيد من المعلومات حول مدى الانتشار العالمي لهذا الهجوم الإلكتروني.

وقال إيغور كوزنتسوف، رئيس وحدة أوروبا الشرقية والشرق الأوسط وأفريقيا في فريق البحث والتحليل العالمي لدى كاسبرسكي: "عندما يتعلق الأمر بالأمن السيبراني، يمكن اختراق أكثر أنظمة التشغيل أماناً. وبما أن العصابات السيبرانية التي تشن هجمات التهديدات المتقدمة المستمرة لا تتوقف عن تطوير طرقها وأساليبها والبحث عن المزيد من نقاط الضعف الجديدة لاستغلالها، سيكون من الضروري على الشركات إعطاء الأولوية لأمن أنظمتها. ويشمل هذا التركيز على تعليم الموظفين وتوعيتهم، وتزويدهم بأحدث معلومات التهديدات وأدواتها، للتعرف بشكل فعال على التهديدات المحتملة والحماية منها. وفي الوقت الذي نواصل فيه تحقيقنا في "عملية طريقة المثلثات"، نتوقع الكشف عن المزيد من التفاصيل حول هذه التهديدات قريباً، حيث يمكن أن تكون هناك أهداف أخرى لعملية التجسس هذه خارج نطاق كاسبرسكي".

ولتجنب الوقوع ضحية لهجوم مستهدف من قبل جهة تهديد معروفة أو غير معروفة، يوصي باحثو كاسبرسكي بتنفيذ الإجراءات التالية:

• استخدم حل أمان يمكن الوثوق به للشركات، مثل Kaspersky Unified Monitoring and Analysis Platform (KUMA)، لاكتشاف الحوادث على مستوى نقطة النهاية والتحقيق فيها ومعالجتها في الوقت المناسب.

• قم بانتظام بتحديث نظام التشغيل Microsoft Windows OS والبرامج الأخرى التابعة لجهات خارجية في أسرع وقت ممكن.

• احرص على تزويد فريقك في مركز العمليات الأمنية بإمكانية الوصول إلى أحدث معلومات التهديدات. ويعتبر Kaspersky Threat Intelligence نقطة وصول موحدة لمعلومات التهديدات، للاطلاع من هناك على بيانات الهجمات الإلكترونية والمعلومات التي جمعتها كاسبرسكي على مدار 20 عاماً.

• قم بتطوير مهارات فريقك المتخصص بالأمن السيبراني للتعامل مع أحدث التهديدات المستهدفة، من خلال فرص التدريب التي توفرها كاسبرسكي افتراضياً، والتي تم تطويرها من قبل خبراء فريق البحث والتحليل العالمي لدى كاسبرسكي.

• بما أن العديد من الهجمات المستهدفة تبدأ بالتصيد الاحتيالي أو تقنيات الهندسة الاجتماعية الأخرى، ينصح بتقديم التدريب على الوعي الأمني وتعلم المهارات العملية لفريقك، من خلال منصة Kaspersky Automated Security Awareness Platform على سبيل المثال.

محققاً لقباً عالمياً جديداً لقائمة إنجازاته

«غلوبل فاينانس»: «بوبيان» أفضل بنك إسلامي في الخدمات المصرفية الشخصية عالمياً

في إنجاز جديد يؤكد ريادته على المستويين المحلي والعالمي، منحت مؤسسة غلوبل فاينانس العالمية بنك بوبيان جائزة "أفضل بنك إسلامي للخدمات المصرفية الشخصية" على مستوى العالم لعام 2023 ضمن جوائزها الخاصة بالبنوك في الكويت والمنطقة وعالمياً وهو تأكيد يبرز جهود البنك المستمرة للارتقاء بمستوى خدماته المصرفية.

وبهذه المناسبة أعرب رئيس الخدمات المصرفية الخاصة والشخصية في بنك بوبيان عبدالله المجحم عن شعوره بالفخر إزاء تلك الاعترافات العالمية التي حصل عليها البنك والتي تأتي تكليلاً للمضي قدماً والتجسيد الحقيقي لجهود البنك المتواصلة نحو الاستثمار في توفير أفضل الخدمات المصرفية لاسيما الخدمات الرقمية. وأضاف "إن حصولنا على هذه الجائزة لم يكن وليد الصدفة، بل هو نتاج الجهود التي بذلت في السنوات الأخيرة والمتابعة المستمرة لتوفير المزيد من المنتجات والخدمات التي تُلبي احتياجات العملاء وتجعل حياتهم أكثر سهولة.

وأوضح المجحم ان بنك بوبيان يعمل دائماً على توفير خدمات ومنتجات قائمة على الابداع والابتكار لتتماشى مع متطلبات وتوجهات العملاء وهو مايعكس التزامه بتكوين شراكات استثنائية وبناء علاقات قوية وطويلة المدى مع عملائه مبنية على الثقة المتبادلة.

نادي التضامن الرياضي

إعلان

عن طرح الممارسة عامة (1-2024/2023) بشأن أعمال إحلال وانشاء وتجديد وزراعة ملعب كرة القدم الرئيسي وانشاء ري وشبكة صرف للملعب الرئيسي مع صيانة خزان الري بنادي التضامن الرياضي (العشب الطبيعي)

بناء على موافقة لجنة الشراء بالهيئة العامة للرياضة بمحضر اجتماعها رقم (2) للسنة المالية (2024/2023) بالبند (ثانياً) المنعقد بتاريخ 2023/5/7 م المتضمن الموافقة على طرح الممارسة عامة (1-2024/2023) بشأن أعمال إحلال وانشاء وتجديد وزراعة ملعب كرة القدم الرئيسي وانشاء ري وشبكة صرف للملعب الرئيسي مع صيانة خزان الري بنادي التضامن الرياضي (العشب الطبيعي) لمدة (سنة).

يعلن نادي التضامن الرياضي عن طرح الممارسة عامة (1-2024/2023) بشأن أعمال إحلال وانشاء وتجديد وزراعة ملعب كرة القدم الرئيسي وانشاء ري وشبكة صرف للملعب الرئيسي مع صيانة خزان الري بنادي التضامن الرياضي (العشب الطبيعي) لمدة (سنة).

وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الواردة بوثائق الممارسة والتي يمكن الحصول عليها من مقر نادي التضامن الرياضي الكائن بمنطقة الفروانية - قطعة (1) - شارع ناصر مطلق الحمد خلال أوقات الدوام الرسمي للنادي اعتباراً من يوم الاثنين الموافق 2023/6/5 خلال فترات الدوام الرسمي للنادي من الساعة 9 صباحاً الى الساعة 9 مساء بمقر النادي، وذلك لاستلام كراسة الشروط ونموذج العطاء مقابل مبلغ وقدره (150 د.ك) مائة وخمسون دينار كويتي غير قابلة للرد.

وقد تم تحديد موعد الاجتماع التمهيدي للرد على الاستفسارات من قبل المتقدمين للممارسة محل الموضوع يوم الاربعاء الموافق 2023/6/14 الساعة 5 مساء بمقر النادي.

يتم استلام كراسة الشروط ونموذج العطاء من الراغبين في الممارسة اعتباراً من يوم الاثنين الموافق 2023/6/19م بإيداعها داخل الصندوق المخصص بمقر نادي التضامن الرياضي وآخر موعد لتسليم يوم الاثنين الموافق 2023/6/19 في تمام الساعة 5 مساء.

وموعد فض المظاريف يوم الثلاثاء الموافق 2023/6/20 م في تمام الساعة 5 مساء.

كما أنه يجب تقديم تأمين أولي بما لا يقل عن (5%) من قيمة العطاء، على أن يقدم التأمين النهائي بقيمة (10%) من قيمة العطاء عند الترسية.

تسلم العطاءات داخل مظاريف مغلقة وتوضع بالصندوق المخصص للممارسة بمقر النادي، ولن تقبل أي عطاءات بعد الموعد المحدد، وسوف يتم فتح المظاريف امام جميع الشركات التي تقدمت لشراء الممارسة في جلسة علنية.

والله ولي التوفيق،

مجلس الإدارة