# «قطر للطاقة» تزود مؤسسة البترول الصينية بالغاز المسال لمدة 27 عاما

وقعت شركة "قطر للطاقة" اتفاقية لتزويد مؤسسة البترول الوطنية الصينية "سي إن بي سي" (CNPC) بـ 4 ملايين طن من الغاز الطبيعي المسال سنويا لمدة 27 عاما.

وبذلك تصبح هذه ثانية اتفاقية للغاز المسال يتم إبرامها مع بكين من مشروع توسعة حقل الشمال الشرقي، وتعد واحدة من أطول اتفاقيتين في صناعة الغاز المسال في العالم.

كما وقعت "قطر للطاقة" ومؤسسة البترول الوطنية الصينية اتفاقية أخرى تحصل الأخيرة بموجبها على حص 5% في أحد خطوط الغاز المسال بحقل الشمال.

من جهة أخرى، نقلت وكالة "رويترز" عن رئيس المؤسسة الصينية داي هوليانغ قوله إن بلاده مستعدة لتوسيع نطاق التعاون مع الدوحة في مجال الغاز والطاقة المتجددة ومجالات الطاقة الأخرى.

وصفقة اليوم هي الثالثة لشركة "قطر للطاقة" لتوريد الغاز الطبيعي المسال من مشروع التوسعة إلى مشترٍ آسيوي.

وقال المهندس سعد بن شريدة الكعبي وزير الدولة لشؤون الطاقة العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لقطر للطاقة: بالتوقيع على هاتين الاتفاقيتين، فإننا نؤكد التزامنا تجاه عملائنا وشركائنا وتجاه طموحنا المشترك لتحقيق مستقبل مستدام من خلال توفير مصدر طاقة أنظف وأكثر صداقة للبيئة، وبتكلفة اقتصادية من شأنها أن تسهم في ضمان تنمية اجتماعية واقتصادية أكبر.أما هوليانغ فقال : "يمثل تعاوننا في مشروع حقل الشمال الشرقي إنجازا كبيرا لكل من "سي إن بي سي" وقطر للطاقة في تحقيق هذا الإجماع الإستراتيجي بين قادة الدولتين".

يُذكر أن قطر أكبر مُصدر للغاز الطبيعي المسال بالعالم، بينما تتطلع دول آسيا إلى إبرام اتفاقات طويلة الأجل للبيع والشراء، وهي صاحبة القسم الأكبر حتى الآن من الغاز المرتقب من مشروع التوسعة الضخم في قطر.

حفل توقيع اتفاقية الشراكة وبيع الغاز الطبيعي المسال بين قطر والصين

### الصندوق السيادي للإمارة أجرى محادثات أولية للاستحواذ على بنك الاستثمار "لازارد"

# أبوظبي تتطلع إلى صفقات مصرفية عالمية لإدارة أصول تتجاوز تريليون دولار

استكشفت إمارة أبوظبي الغنية بالنفط سلسلة من عمليات الاستحواذ الطموحة في القطاع المصرفي الدولي منذ عام تقريباً، في سعيها للتحوّل إلى قوة مالية عالمية، لكنها لم تُنجز ما تعتقد وكالة "بلومبيرغ" أنه سيصل إلى عملية تُنتج أصولاً مجمعة تتجاوز قيمتها تريليون دولار.

فقد أجرى "جهاز أبوظبي للاستثمار" ADQ، وهو الصندوق السيادي لهذه الإمارة، محادثات أولية للاستحواذ على بنك الاستثمار "لازارد" Lazard Ltd، في بداية العام الجاري، وفقاً لأشخاص مطلعين على الأمر.

لكن سرعان ما انهارت المناقشات حول خلافات بشأن الاستقلال المستقبلي للشركة المدرجة في "وول ستريت"، والبالغ عمرها 175 عاماً، كما قالت مصادر طلبت عدم كشف هويتها، باعتبار أن المباحثات خاصة.

وفي الوقت نفسه تقريباً، قيل إن "بنك أبوظبي الأول" يدرس عرضاً تصل قيمته إلى 35 مليار دولار يتعلق بـ"ستاندرد تشارترد بي إل سي" Standard Chartered Plc البريطاني. وقد حاولت شراء أكبر بنك استثماري في مصر عام 2022، لكن لم تتحقق أي من هاتين الصفقتين.

المصادر المطلعة كشفت لشبكة "بلومبيرغ" في مارس الماضي، أن مجموعة "رويال" التي يرأسها مستشار الأمن القومي لدولة الإمارات، الشيخ طحنون بن زايد آل نهيان، تدرس إمكانية الاستحواذ على ذراع المملكة المتحدة لـ"بنك سيليكون فالي" بعد انهياره. وبالفعل، اشترت الوحدة في نهاية المطاف مجموعة "أتش إس بي سي هولدينغز بي إل سي" HSBC Holdings Plc مقابل 1 جنيه إسترليني (1.3 دولار).

إلا أن أبوظبي استطاعت إبرام بعض الصفقات المتخصصة في الصناعة المالية، لكن ليس هناك ما يدعو إلى التوقف عن البحث عن صفقة كبيرة. إذ تدير الإمارة حوالى 1.5 تريليون دولار من الثروة السيادية، وهي أيضا موطن لصناديق مثل "هيئة أبوظبي للاستثمار" وشركة "مبادلة للاستثمار".

الشريك الإداري لشركة الاستثمار الخاصة "غروثغايت كابيتال"، كريم سويد، التي تتخذ من الخليج مقرّاً لها، قال: "لا يزال قطاع المصارف التجارية في أبوظبي محلياً إلى حدّ كبير، رغم الحجم الهائل لميزانيات البنوك العملاقة، ويستعد القطاع للانطلاق إلى العالمية من أجل اتباع سياسة التنويع وإعادة تدوير الدولارات البترولية واغتنام الفرص الجديدة".

وأحال المكتب الإعلامي التابع للحكومة الإماراتية أسئلة من "بلومبيرغ" على مكتب أبوظبي الإعلامي الذي لم يردّ على طلب للتعليق.

لم يعد القطاع المصرفي الإماراتي يستطيع تحقيق نمو في السوق الداخلية المشبعة

عدد سكان الإمارات صغير نسبياً، ويزيد قليلاً على 9 ملايين شخص، وهناك عدد كبير من البنوك الإقليمية والأجنبية التي تعمل فيها. ومع وجود فرص توسع محدودة في السوق المحلية، تتطلع بعض مؤسساتها المالية إلى الخارج.

و"بنك أبوظبي الأول"، أو كما يُعرف بـ"بنك أبوظبي"، يناور منذ فترة طويلة مع "بنك قطر الوطني" للحصول على مكانة أكبر بنك مقرض في الشرق الأوسط. وقد أوضح كلا المصرفين نياته في النمو على الصعيد الدولي، لكن هذا التوسع اقتصر حتى الآن على دول المنطقة، مثل تركيا ومصر.

وفي السياق، اشترى "بنك أبوظبي الأول" الوحدة المصرية لـ"بنك عوده" في عام 2021. وبعد عام، سحب عرضاً بقيمة 1.2 مليار دولار لشراء بنك الاستثمار المصري "المجموعة المالية–هيرميس" بعدما واجه تأخيرات تنظيمية طويلة، حسبما أفادت "بلومبيرغ".

وفي حالة بنك "ستاندرد تشارترد"، كان إنجاز الصفقة معقداً وطموحاً، نظراً للعقبات والاختلافات في حجم المصرفين. وكانت الموافقات التنظيمية والامتثال من بين العقبات التي تحول دون إتمام عملية استحواذ ناجحة، حسبما قال أشخاص مطلعون على الأمر في وقت سابق من هذا العام.

وفي مايو الفائت، اشترت "مبادلة" حصة أغلبية في "فورتيز إنفستمنت غروب" Fortress Investment Group من خلال التعاون مع فريق إدارة الأصول الأميركية، في صفقة قدرت قيمة "فورتيز" بأكثر من ملياري دولار.

وتأتي طموحات أبوظبي المتنامية في وقت فشلت فيه سلسلة من المصارف على مستوى العالم. ومع تدفق السيولة بعد الارتفاع الأخير في أسعار النفط، لا تزال المنطقة موطناً لعدد قليل من المؤسسات المالية التي لديها القدرة على جمع أموال كبيرة لسحب حزم الإنقاذ أو الصفقات الكبيرة.

وفي عام 2008، تدخلت أغنى دول الخليج أيضاً لشراء حصص في مقرضين غربيين مثل "سيتي غروب" CitigroupInc.

في وقت سابق من هذا العام، أنشأ كل من "جهاز أبوظبي للاستثمار" و"الشركة الدولية القابضة"، وكلاهما برئاسة الشيخ طحنون، مجموعة استثمارية جديدة بدعم من شركة الأسهم الخاصة الأميركية "جنرال أتلانتيك". ويسعى الكيان لأن يصبح أكبر مدير للأصول في المنطقة.

وصفقة "لازارد" التي تدير حوالى 235 مليار دولار من الأصول، من شأنها أن تعزز بشكل كبير قدرات "جهاز أبوظبي للاستثمار"، وفقا لشخص على دراية باستراتيجية الاستثمار، الجهاز الذي رفض ممثلوه التعليق على هذه المعلومات.

تجدر الإشارة إلى أن صفقة ناجحة لبنك "ستاندرد تشارترد" بميزانية عمومية تبلغ ضعف حجمها، كان من شأنها أن تجعل من "بنك أبوظبي الأول" عملاقاً مصرفياً للأسواق الناشئة بقيمة أصول تتجاوز تريليون دولار، أي نحو ثلث حجم أصول "أتش إس بي سي". وفي ذلك الوقت، أكد "بنك أبوظبي الأول" أنه بحث في العرض، لكنه قال إنه لم يعد يفكر فيه.

المحلل المصرفي في "المجموعة المالية – هيرميس" شبير مالك، قال إن "بنك أبوظبي الأول" يواصل البحث عن صفقات. واعتبر أنه "ليستمر بنك أبوظبي الأول في النمو بالوتيرة نفسها في السنوات الأخيرة، يحتاج إلى البحث عن التوسع خارج الإمارات. وستتشكل التوقعات القصيرة ومتوسطة المدى لأسهمه وأدائه المالي من خلال جودة عمليات الدمج والاستحواذ التي يقوم بها".

## «سيتا» تُعيد انتخاب الجفري من «الخطوط العربية السعودية» رئيساً لمجلس إدارة الشركة

د. عمر جفري

أعلنت "سيتا" المزود الرائد لخدمات تكنولوجيا المعلومات في قطاع النقل الجوي، عن إعادة انتخاب الدكتور عمر جفري من الخطوط العربية السعودية رئيساً لمجلس إدارة سيتا لثلاث سنوات.

وكان الدكتور جفري قد أعيد تعيينه عضواً في مجلس الإدارة من قبل مساهمي شركة سيتا العالمية خلال اجتماعها العمومي السنوي الذي عُقد في 14 يونيو 2023. وبعد إعادة تعيينه، اجتمع مجلس إدارة سيتا وأعاد انتخابه رئيساً للمجلس لمدة ثلاث سنوات إضافية.

يتمتع الدكتور جفري بخبرة واسعة في قطاع الطيران إلى جانب خبرته الأكاديمية، مع سجل حافل يمتد لحوالي 40 عاماً من الخبرات المتنوعة، والتي تشمل التحول الاستراتيجي وإدارة الشركات، ومجال تكنولوجيا المعلومات وإدارة الخدمات المشتركة وغيرها من المواقع القيادية. وعلى المستوى الأكاديمي، شغل الدكتور جفري منصب أستاذ مساعد وعضو هيئة التدريس في جامعة الملك فهد للبترول والمعادن.

ويشرف مجلس إدارة سيتا على أنشطة المجموعة لضمان تعزيز كفاءة عملياتها، ويترأس الدكتور جفري هذا المجلس لأكثر من 8 سنوات. وخلال فترة عضويته في مجلس الإدارة، كان للدكتور جفري دوراً كبيراً في العديد من أنشطة المجلس، مثل لجنة المكافآت الترشيحات ولجنة الحوكمة. كما أنه عضو في مجلس إدارة الشركة السعودية للخدمات الأرضية، ومستشار وزير النقل لشؤون الطيران بوزارة النقل السعودية.

# «هيونداي موتور» تفتتح المعرض التراثي «بوني الخالدة» وتقدم سلسلة المنشورات التراثية «ريترايس»

دبي : أعلنت شركة هيونداي موتور أمس عن معرضها التراثي الأول "بوني الخالدة" في هيونداي موتور ستوديو في سيؤول. يتم تقديم المعرض كجزء من مشروع "تراث هيونداي" الذي تم إطلاقه حديثاً الذي يعكس الماضي والمستقبل للعلامة التجارية، حيث سيفتح المعرض أبوابه للزوار ابتداء من السادس من يونيو. كما يبشر المشروع بنشر "ريتريس"، وهو مجموعة من الكتب وسلسلة مجلات تحتفل بتراث العلامة التجارية.

أقيم حفل الافتتاح في 7 يونيو بحضور كبار الضيوف من مختلف الصناعات، بما في ذلك الفن والأزياء والهندسة المعمارية. تضمن الحدث عروضاً تقديمية حول مشروع هيونداي للتراث، والمعرض، وسلسلة ريتريس، كما تضمن أداءً من فرقة الجنابي.

وانضم إلى الحدث أويسون تشونج، الرئيس التنفيذي لمجموعة هيونداي موتور، وجيهون تشانغ، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة هيونداي موتور، والعديد من الأعضاء السابقين في هيونداي الذين مكّنوا من صنع سيارة بوني.

وقال الرئيس التنفيذي تشونغ: "في عصر يكون فيه للذكاء الاصطناعي والروبوتات تأثير عميق على طريقة عيشنا وعملنا، أردنا اغتنام الفرصة للتفكير في الهدف الأساسي للشركة واتجاه مستقبلنا. وفي البحث عن الإجابة، نظرنا إلى جذورنا وما جعلنا الشركة التي نحن عليها اليوم". وأضاف: "لقد أدركنا أن هيونداي موتور تشكلت من خلال الخبرة والعقلية التي تراكمت لدينا أثناء تطوير بوني، وهو أول نموذج إنتاج ضخم تم تطويره بشكل مستقل في كوريا."

من جهته أكد الرئيس جيهون تشانغ: "تتمتع هيونداي موتور بتاريخ حافل في مواجهة التحديات المستمر للابتكار، وهذا الإرث يمثل علامة فارقة نحو رحلتنا المستقبلية لتحقيق التقدم من أجل الإنسانية". وأضاف: "آمل أن يكون معرض "بوني الخالدة"، وسلسلة "ريتريس" فرصة للناس لتذكر الماضي والاستلهام للمستقبل".