

خلطة مارشال المستخدمة في صناعة الطرق منذ الحرب العالمية الثانية هي السبب في الظاهرة من عددها

محمد النقي :الصناعة والطرق ملفات بها مشكلات أمام البرلمان والحكومة

القوة العاملة في القطاع الصناعي من الكويتيين 12 % من إجمالي العمالة فيما بلغت نسبة العمالة غير الكويتية 88 في المئة

ضيق السوق المحلي مثل (دباغة الجلود- الأوراق-المباني-الجاهزة الفولاذية-الكابلات الكهربائية-الأنابيب المعدنية). وأكد النقي على أن عدد المناطق الصناعية في الكويت يصل إلى أكثر من 12 منطقة، وأغلب هذه المناطق تم تجهيزها بالكامل من حيث الخدمات اللازمة. يبلغ إجمالي عدد القسائم الصناعية 2288 قسيمة. يبلغ إجمالي مساحة القسائم المستغلة 29.772 مليون م2. تعد منطقة الشعبية الغربية الأكبر مساحة بنسبة 41%، حيث تبلغ مساحتها 12.4 مليون م2، ويبلغ عدد القسائم فيها 318 قسيمة صناعية-منصعية (صليبية كبد) الأصغر مساحة بنسبة 6%، حيث تبلغ مساحتها 2 مليون م2، ويبلغ عدد القسائم 177 قسيمة صناعية. المناطق التي تخضع تحت إدارة الهيئة العامة للصناعة تنقسم إلى المناطق الصناعية -صباحان الصناعية - الشعبية الغربية - الشعبية الشرقية - صليبية كبد - الدوحة - أمفرة الصناعية. حيث أن تصنيف المنشآت الصناعية 23 قطاعا، واتضح أن أكبر عدد من المنشآت الصناعية في الكويت يأتي في قطاع (منتجات المعادن اللافلزية الأخرى)، ثم تلتها (منتجات المعادن المشكلة باستخدام الآلات)، ويتمركز أكبر عدد من المنشآت الصناعية في منطقتي صباحان وأمفرة الصناعية، مما يدل على أهميتهما بالنسبة للقطاع الصناعي في الكويت.



■ الخبير الصناعي ورجل الأعمال محمد النقي

لدينا 12 منطقة صناعية بإجمالي 2288 قسيمة موزعة علي 23 قطاعا أكبر المنشآت قطاع "منتجات المعادن اللافلزية الأخرى"

التطورات والأحداث المؤثرة في الاقتصاد العالمي والإقليمي، علاوة على أنه يتصف بهيمنة القطاع النفطي على غالبية مكوناته التي يبرزها العديد من المؤشرات الاقتصادية. ونتيجة لاعتماد الاقتصاد الكويتي على القطاع النفطي بشكل كبير، فإن تطورات الأسعار العالمية للنفط من شأنها أن تشكل محددا رئيسيا في تطورات النمو الاقتصادي الكويتي. وذكر أنه في خضم هذه التطورات، تشير إحصاءات الإدارة المركزية للإحصاء إلى أن الاقتصاد الكويتي انكمش بمعدل 8.9% في عام 2020 مقارنة بالعام السابق، كما تشير تقديرات صندوق النقد الدولي إلى أن الاقتصاد الكويتي سجل نموا بنحو 1.3% في عام 2022 ونحو 8.7% في عام 2023. وقد تبين أن هناك منشآت صناعية ذات أهمية إستراتيجية وعائد اجتماعي عال تشبع الحاجات الأساسية للسكان مثل (الخبز- تعبئة المياه-الكهرباء- صيانة وإصلاح السفن- الخدمات النفطية والبحرية وغيرها)، كما أن هناك صناعات أخرى ذات طابع تصديري أي إنها موجهة للتصدير وذلك للتغلب على

في المئة. وأشار إلى أن حجم الاستثمار في القطاع الصناعي كما عكسه رؤوس أموال الشركات بلغ 10.343 مليارات دينار، ويسيطر قطاع الألومنيوم (فحم الكوك والمنتجات النفطية المكررة) بنسبة (64.3%) من إجمالي حجم الاستثمار، والقطاع نفسه يحتوي على أكبر عدد للعمالة الوطنية، وهو قطاع حيوي في الاقتصاد الوطني ويشكل نسبة كبيرة من دخل الدولة، وتهدف الكويت إلى زيادة العمالة الوطنية مستقبلا في بقية القطاعات الصناعية ذات الأنشطة المختلفة من خلال توفير فرص عمل مناسبة تسهم في تطوير القوة العاملة لدى البلاد. القيمة المضافة وبلغت 4.446 مليارات دينار، وجاءت أعلى قيمة مضافة لمصلحة قطاع (المواد والمنتجات الكيماوية). كما أن قيمة الصادرات الصناعية بلغت 3 مليار دينار تقريبا. ولفت إلى أن قطاع (المسود والمنتجات الكيماوية) امتاز بأن له النصيب الأكبر من قيمة الصادرات بالنسبة للقطاعات الصناعية الأخرى. وقال النقي أن الاقتصاد الكويتي ليس بمعزل عن

بحسب مصادر أكاديمية شاركت في مراجعة توصيات 5 لجان تحقيق متخصصة لدراسة أسباب تدهور الطرق على مدار السنوات الست الأخيرة، تم رفع إجمالي 42 توصية إلى وزارة الأشغال بهدف تحسين جودة الطرق ومواجهة تطاير الحصى، حيث طبقت الوزارة على استحياء توصية واحدة هي: استبدال الخلطة الإسفلتية المعروفة بـ«خلطة مارشال» بالخلطة الاسفلتية الجديدة «المحسن» و«السوبر بيف»، رغم أن أحدا لم يجزم حتى الآن بأن خلطة مارشال المستخدمة في صناعة الطرق منذ الحرب العالمية الثانية هي السبب في الظاهرة من عددها، كما أن أحدا في الكويت كذلك لا يستطيع أن يجزم بعدم تكرار التطاير في المناطق التي رصفت باستخدام الخلطة الجديدة لسيط، وهو أن التطاير يحتاج إلى وقت لحدوثه ومن المبكر جدا الحكم على الخلطة الجديدة. وأضاف أنه على الجانب الآخر فإن نسبة القوة العاملة في القطاع الصناعي من الكويتيين تبلغ أكثر من 12 % من إجمالي العمالة في القطاع الصناعي، في حين بلغت نسبة العمالة غير الكويتية

42 توصية لوزارة الأشغال بهدف تحسين جودة الطرق ومواجهة تطاير الحصى، طبقت الوزارة توصية واحدة

كشف الخبير في الشؤون الصناعية ورجل الأعمال محمد النقي عن أن الصناعة تحتاج أن تكون على اجندت نواب مجلس الأمة وأيضا على اجندت مجلس الوزراء، لأن الصناعة هي عمق واقتصاد أي دولة فضلا عن أن المستثمر الأجنبي عندما يدخل دولة يستثمر بها يبحث عن قانون استثمار به تسهيلات وطرق مهيأة لتسهيل النقل والتنقل حيث أصبحت الشكوى من تطاير الحصى على السيارات وكثرة الحفر والمطبات وإغلاق بعض الشوارع والطرق الرئيسية حديثا يوميا في حياة المواطنين والمقيمين في الكويت، الأمر الذي يغذي حالة من الغضب. وأوضح النقي أنه رغم أن هذه المشكلات بدأت في الظهور بالكويت منذ نحو عشرين عاما، فقد تفاقمت في السنوات الأخيرة وباتت موضوعا للبحث بين نواب البرلمان ووزراء الأشغال المتعاقبين، دون الوصول لحل واليوم اقترح بأن إضافة القيمة المضافة المسلحة تدخل كأشرف وتنفيذ لانها قادر ان تغلق الهدر وتحافظ ان مقدار البلاد وتناكد من جودة الاسفلت والتركيبات المعقدة التي تحتاج ل خبراء في المجال فهذه النظرة السريعة على مؤشرجودة الطرق مقدار ما وصلت إليه مرتبة الكويت من استمرار تراجع ترتيبها من سيسي إلى أسوأ طوال السنوات العشر الأخيرة، فقد احتلت المرتبة الخامسة خلف كل من الإمارات وعمان والسعودية والبحرين وهو ما لا يليق بدولة لها ما يقارب 40 سنة من الخبرة في مجال رصف وصيانة الطرق،

ترسية عقود الهندسة والمشتريات والبناء في مجمع"أميرال «أرامكو» و«توتال» توقعان عقدا بقيمة 11 مليار دولار لبناء مجمع بتروكيماويات بالسعودية



■ تعاقدا "أرامكو" و"توتال" يستهدف بناء مجمع بتروكيماويات بالسعودية

والبناء على كل من: شركة هيونداي للهندسة والإنشاءات المحدودة - لإنشاء وحدة لتكسير اللقيم المختلط والمرافق، بقدرة إنتاجية تبلغ 1.65 مليون طن من الإيثيلين سنويا من الإيثيلين، والغازات الصناعية ذات الصلة، والمرافق، والشعلات والأنظمة المتصلة التي تدعم الحزم الرئيسية داخل المنشآت، وشركة (مير تكنيمونت) - لإنشاء وحدتين من البولي إيثيلين باستخدام تقنية الحلقة المزدوجة المتقدمة، بقدرة تبلغ 500 كيلو طن لكل وحدة، إضافة إلى إنشاء وحدات المشتقات، وشركة سينوبك الهندسية (مجموعة) السعودية المحدودة - لأعمال صهاريج التخزين والتكامل مع "ساتورب". كما تمت الترسية على شركة اتحاد المقاولون الخليجية لإنشاء خطوط أنابيب النقل، وشركة محمد علي السويلم للتجارة والمقاولات - منشآت المساندة الصناعية، وشركة مفرح مروزق الحربي وشركاؤه المحدودة - لهيئة الموقع، بالإضافة إلى شركة مبارك مرعي السلومي وشركاؤه للمقاولات - مرافق البناء المؤقتة.

محلية مباشرة وغير مباشرة. وتعليقا على ذلك، قال رئيس أرامكو إدرييهما التنفيذي، أمين بن حسن الناصر: "نخطو اليوم خطوة كبيرة إلى الأمام في تعزيز الشراكة بين توتال وأرامكو، حيث يُعد هذا المشروع التوسعي في ساتورب الأحدث في تاريخ طويل من التعاون لما يقرب من نصف قرن بين الشركتين". وأضاف الناصر: "كما هو معروف فإن مجمع ساتورب في مدينة الجبيل الصناعية أثبت خلال السنوات الماضية أنه من بين الأفضل على مستوى الشرق الأوسط في الأداء التشغيلي والتجاري والبيئي. وكجزء من إستراتيجية النمو في أرامكو السعودية، يتوقع أن يبنى مشروع أميرال الجديد على نقاط القوة التي يتمتع بها مجمع ساتورب ويسهم بشكل كبير في الإضافة القيمة لمنظومة التكرير والكيماويات والتسويق في المملكة والعالم، وبخاصة هدف تحويل السوائل إلى كيماويات، كما سيسهم، في تنمية منظومة الصناعة في المملكة بما يتوافق مع رؤية 2030". وتمت ترسية عقود الهندسة والمشتريات

أعلنت "أرامكو" و"توتال إنرجيز" في بيان مشترك، أمس، أنهما وقعتا عقدا بقيمة 11 مليار دولار للبدء في بناء مجمع جديد للبتروكيماويات في السعودية. وأوضحت أرامكو في بيان، أن ترسية عقود الهندسة والمشتريات والبناء لوحدات المعالجة الرئيسية والمرافق المرتبطة بها تمثل بداية أعمال الإنشاءات في التوسعة البتروكيماوية المشتركة، وذلك بعد قرار الاستثمار النهائي في ديسمبر 2022. وسيتم امتلاك وتشغيل مجمع "أميرال" ودمجه مع مصفاة شركة أرامكو السعودية لتوتال للتكرير والبتر وكيماويات "ساتورب" في الجبيل على الساحل الشرقي للمملكة. ومن المتوقع أن يجذب هذا التوسع أكثر من 4 مليارات دولار من الاستثمارات الإضافية في مجموعة متنوعة من القطاعات الصناعية، تشمل: ألياف الكربون، وزيوت التشحيم، وسوائل الحفر، والمنظفات، والمضافات الغذائية، وقطع غيار السيارات والإطارات، كما يتوقع أن يسهم التوسع في توفير نحو 7000 وظيفة

الليرة التركية تسجل مستويات متدنية قياسية جديدة بعد رفع الفائدة



■ الليرة التركية تواصل التراجع عقب الرفع القياسي لسعر الفائدة

سنوات انخفض فيها معدل اتفاقيات إعادة الشراء (الريبو) لأجل أسبوع واحد إلى 8.5 % من 19 % في عام 2021 في سياسة غير تقليدية تم اتباعها على الرغم من ارتفاع التضخم. وكان متوسط التوقعات في استطلاع أجرته رويترز يشير لرفع أسعار الفائدة إلى 21 %.

وقال محللون إن الرفع الذي جاء دون المتوقع يشير إلى أن أركان ربما لا تتمتع بحرية كبيرة في مواجهة التضخم بقوة تحت إشراف أردوغان.

لها عند 25.59، كانت أضعف بنسبة 27% تقريبا مقابل العملة الأميركية هذا العام. ورفع المركزي التركي سعر الفائدة الأساسي بمقدار 650 نقطة أساس إلى 15 % وقال في أول اجتماع له في عهد رئيسه الجديدة حفظة غاية أركان، التي عينها أردوغان بعد فوزه في الانتخابات الشهر الماضي، إنه سيذهب إلى أبعد من ذلك. جاءت الخطوة لتمثل تغييرا في المسار بعد تيسير تقدي على مدى

المجددي : الأضرار البيئية أثرت على الثروة النحلية ومنتجاتها في أوروبا

الدول الأوروبية تستورد العسل بشكل متزايد

(طن)، المكسيك (21000 طن)، شيلي (8000 طن). واختتم بقوله: رفض المستهلكون الأوروبيون تناول العسل المستورد من خارج الاتحاد الأوروبي وطالبوا بوضع ملصق لمصدر العسل ومطابقته للمواصفات المعيارية حسب معايير منظمة الأغذية والزراعة الأوروبية، مما دفع الدول الأوروبية إلى تصدير العسل التي تستورده من الصين إلى دول خارج أوروبا، مما يحقق أرباحا ضخمة لديها لان العسل المستورد من خارج أوروبا وخاصة الصيني أرخص بكثير من العسل الأوروبي.



■ محمد المجددي

، حيث كانت الصين من أكبر مصدري العسل إلى أوروبا (68360 طن) تليها أوكرانيا (46094 طن) تليها الأرجنتين (25000

مستورد للعسل تليها سويسرا. وأوضح أن استيراد أوروبا للعسل يتم من خارج الاتحاد الأوروبي بشكل أساسي من الصين

بالاتحاد الأوربي 29 % ثم بريطانيا 21 % تليها بلجيكا 11 % ثم بولندا 10% ثم إسبانيا 8 %، أما عام 2022 أصبحت بريطانيا أكبر

قال خبير تربية وإنتاج النحل ومدير شركة معجزة الشفاء محمد قاسم المجددي: أن السلبيات البيئية أظهرت تأثيرها على الثروة النحلية، حيث حدث تناقص أعداد النحل في أوروبا بشكل مطرد مما ادي الى نقص الانتاج من العسل ولجوء البلاد الأوروبية الى استيراد العسل، مما دفع الدول الأوروبية لاستيراد العسل بشكل متزايد . الجدير بالذكر، أنه في عام 2018 استوردت دول الاتحاد الأوروبي 208 آلاف طن من العسل وصدرت 21 ألف طن من العسل، وكانت ألمانيا أكبر مستورد للعسل