

إنقاذ مئات المشاريع بخفض التكاليف ورفع الكفاءة التشغيلية

مبادرات حكومية لاحتواء المنشآت الصغيرة والمتوسطة في السوق السعودية

دراسة الجدوى تسهم في إنجاح المشاريع بنسبة لا تقل عن 80 في المئة.

دراسة السوق وقال السليمان: «يعتقد أصحاب المشاريع الصغيرة أن الإشكالية تكمن في انخفاض المبيعات ومن المؤكد أنها نتيجة إشكالية أخرى غير واضحة وتتطلب الاستعانة بالخبرات لتحليلها ومعرفة الحلول المناسبة قبل اتخاذ قرار الانسحاب أو الإغلاق». من جانب آخر، أفاد إحسان وحليقة، الخبير الاقتصادي رئيس مركز «جوانا» الاستشاري لتطوير الأعمال لـالشرق الأوسط، أن هناك أسبابا داخلية تتعلق بالمشروع قبل تشغيله وبعده، مثل ارتفاع التكاليف التي تضع المشروع أمام تحديات عدة. وأوضح أن عدم دراسة واقع السوق المستهدفة بعمق وتمعن يؤدي إلى إغلاق المشروع. وذكر عاملون في قطاع المطاعم والمقاهي أن إغلاق مئات المحال التجارية بسبب الخسائر المتراكمة يأتي نتيجة لعدم دراية أصحاب المشاريع الناشئة بوضع السوق وأبرز النقاط الأساسية قبل البدء في المشروع.



■ جانب من مطاعم منطقة الجوف الواقعة شمال السعودية

للأعمال والاستثمار، أن التحديات التي تواجه الأعمال متعددة، أهمها ضعف المعرفة بمختلف جوانب الأعمال. وتابع السليمان أن «أصحاب المشاريع يتميزون في الجوانب الفنية، في حين أن لديهم نقصا كبيرا في تأسيس وإدارة المشروع، وهو أحد الأركان الرئيسية لإنجاح العمل». وشرح أن معدل إغلاق المشاريع الناشئة حول العالم يشكل نسبة 20 في المئة في العام الأول و50 في المئة خلال السنوات الخمس الأولى، مؤكدا أن

وتقدم استشارات وبرامج لرواد الأعمال المقبلين على الدخول في السوق. دراسة الجدوى تشمل الخدمات المقدمة لدعم الأعمال وجلسات المستشارين والعرض على المستثمر والتدريب للحصول على الإرشاد لتمكين صاحب الفكرة من الاستشارة حول كيفية إعداد دراسة جدوى والتخطيط الاستراتيجي لبناء مشروع. وفي السياق نفسه، أوضح أنمار السليمان، رئيس مجلس شركة «أرب»

المستفادة من الخدمات 9 آلاف منشأة خلال الربع الأول من العام الحالي، وأكثر من 300 منشأة صغيرة ومتوسطة تمكنت من خفض التكاليف ورفع الكفاءة التشغيلية من خلال منصة «مزاي» التي توفر خدمات متنوعة بأسعار مخفضة ومدعومة من «منشآت» تناسب احتياجات المنشآت الصغيرة والمتوسطة. وقالت «منشآت» إن المبادرات تضمن تأسيس المشاريع وفق أعلى المعايير، وتعمل مراكز الدعم بشكل مجاني،

تمكنت الحكومة السعودية من إنقاذ مئات المشاريع عبر مبادراتها وبرامجها لاحتواء المنشآت الصغيرة والمتوسطة وضمان عدم خروجها من السوق المحلية.

وواجهت بعض المشاريع الصغيرة، مؤخرا، مشاكل مالية وإدارية تسببت بخروجها من السوق نظرا لفقدان عدة عوامل، أبرزها دراسة الجدوى للمشروع، والتخطيط الاستراتيجي لبناء المشروع، ونقص الخبرة، إلى جانب عدم الإلمام بالمبادرات والبرامج الحكومية المتاحة لإنقاذ هذه المشاريع وتسريع أعمالها.

وأكدت مصادر الهيئة العامة للمنشآت الصغيرة والمتوسطة «الشرق الأوسط» اللندنية، حرصها على إزالة العقبات التي تواجه نمو القطاع عبر تقديم المبادرات الداعمة في مراحل النمو المختلفة، بدءا من الفكرة، وصولاً إلى التطور والتوسع والاستمرار في النجاح، بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة.

وكشفت «منشآت» عن تجاوز عدد المشاريع 2050 ستصل إلى 100 في المائة.. مشاريع ملموسة وحول مستهدفات الاستراتيجية في ضوء استضافة الإمارات للدورة الـ28 من مؤتمر الدول الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ (كوب 28)، قال المزروعي: «إن الإمارات حققت المركز الثاني عالميا في مؤشر سرعة التحول نحو الطاقة النظيفة في العام الذي سيستضاف فيه (كوب 28)، وهذه رسالة واضحة لريادة الدولة في سرعة التحول عن طريق مشاريع الطاقة المتجددة النوعية».

أكدت مساعيها بلوغ نسبة مساهمة الطاقة النظيفة إلى 32 % من الإنتاج المحلي

الإمارات تستهدف إنتاج 1.4 مليون طن متري من الهيدروجين سنوياً بحلول 2031



■ وزير الطاقة الإماراتي سهيل المزروعى

تستهدف الإمارات إنتاج 1.4 مليون طن متري من الهيدروجين سنوياً بحلول عام 2031 وصولاً إلى إنتاج 15 مليون طن متري سنوياً عام 2050 نتيجة خفض الانبعاثات في القطاعات الصناعية الكثيفة بنسبة 100 في المائة.

وقال وزير الطاقة الإماراتي سهيل المزروعي، إن بلاده تتطلع إلى إنشاء واحتين للهيدروجين عام 2031 ستعمل كل منهما على إنتاج الكهرباء النظيفة، موضحاً أن مستهدف الاستراتيجية هو في زيادة عدد الواحات الهيدروجينية إلى خمس واحات بحلول عام 2050.

إلى جانب إنشاء مركز الهيدروجين للبحث والتطوير في 2031، وسيتم تطويره إلى مركز ابتكار معترف به عالمياً للهيدروجين خلال عام 2050. وفي ما يخص الطاقة النظيفة، أوضح أن الإمارات تستهدف أن تصل نسبة مساهمة الطاقة النظيفة إلى 32 في المائة من الإنتاج عام 2030، شاملة الطاقة المتجددة والطاقة النووية، و«ستصل نسبة مساهمة الطاقة النظيفة من الإنتاج إلى 38 في المائة في عام 2035، وفي عام

جذب الاستثمارات الأجنبية.. هدف تركيا الأول والأهم في المرحلة المقبلة



■ تنزيلات على الملابس في المنطقة التجارية بإسطنبول في ظل أوضاع اقتصادية صاعدة

نظام الودائع المحمية من تقلبات سعر الصرف، الذي بدأ تطبيقه نهاية عام 2021 كيد الاقتصاد التركي خسائر كبيرة، إذ بلغ حجم الفروق في سعر الصرف التي دفعت لأصحاب الودائع 130 مليار ليرة، ما أدى إلى فقدان 0.5 في المائة من قيمتها مسجلة أدنى مستوى لها في التاريخ عند 26.11 ليرة للدولار. وكشفت تقارير أن محافظة المصرف المركزي، حافظت غالباً إركان، أعربت عن استيائها من أن عددا من المصارف الخاصة في تركيا سارعت إلى شراء العملات الأجنبية فور إعلان قرار رفع سعر الفائدة، ما أدى إلى هبوط سعر صرف الليرة بشكل كبير.

تحاول الحكومة التركية التركيز في المرحلة المقبلة على جذب الاستثمارات الأجنبية على سعي للتغلب على مشكلات العجز في الحساب الجاري والعجز التجاري وتراجع احتياطي النقد الأجنبي لدى المصرف المركزي.

وقال الرئيس التركي رجب طيب إردوغان إن فريق الاقتصاد الجديد سارع جهوده لزيادة تدفقات الاستثمار الأجنبي المباشر، مؤكدا التزام الحكومة ضمان نمو الاقتصاد من خلال الاستثمار والعودة إلى فائض الحساب الجاري مع العمل في الوقت نفسه على تحسين معيشة المواطنين.

أضاف إردوغان، في تصريحات ليل الاثنين - الثلاثاء عقب ترؤسه اجتماع مجلس الوزراء، أن الحكومة ملتزمة ضمان نمو الاقتصاد من خلال الاستثمار والعودة إلى فائض الحساب الجاري، مع العمل في الوقت نفسه على تحسين معيشة المواطنين.

من جانبه، قال وزير الخزانة والمالية، محمد شيمش، إن إردوغان سيجري زيارة إلى الإمارات بعد أسبوعين سيجري خلالها التوقيع على اتفاقيات ثنائية شاملة، لافتاً إلى أن التنسيق يجري من خلال وزارته، مشيراً إلى أنهم قطعوا شوطاً طويلاً في

تذكر المصرف المركزي، الثلاثاء، أن صافي احتياطات النقد الأجنبي ارتفع إلى 9.19 مليار دولار في الأسبوع المنتهي في 23 يونيو (حزيران)، ليسجل أكبر زيادة أسبوعية على الإطلاق، بعد توقف تركيا عن استخدام الاحتياطات لدعم الليرة.

المشروع يشمل 1200 كيلومتر من البنية التحتية للسكك الحديدية والطرق السريعة بدءاً من ميناء الفاو وصولاً إلى تركيا

يتجه العراق إلى تنفيذ مشروع ضخم يدعى "طريق التنمية الاستراتيجية"، الذي يربط مدينة البصرة، جنوب البلاد، بدول آسيا وأوروبا.

بغداد لديها رغبة قوية في الانفتاح على دول العالم عبر تركيا تجارياً، ولا سيما أن "طريق التنمية" سيسهل إجراءات قيد عمليات التسويق والنقل، وسيتم توفير عمليات نقل سريع بين البلدان العربية والعراق ودول آسيا وأوروبا.

أواخر مايو الماضي، أعلن رئيس الوزراء العراقي محمد شياع السوداني، خلال مؤتمر دولي في العاصمة بغداد، عن مشروع ضخم للبنية التحتية يربط البصرة بالحديدة وطرق معبدة.

من المخطط أن يشمل المشروع 1200 كيلومتر من البنية التحتية للسكك الحديدية والطرق السريعة، بدءاً من ميناء الفاو في الخليج العربي بمدينة البصرة، وصولاً إلى شمال العراق، ثم تركيا.



■ العراق يتوقع تحقيق إيرادات مالية ضخمة من المشروع

راضي : لا تأثير له مطلقاً على أي قناة ملاحية لعدم وجود مقارنة بحجم طاقته الاستيعابية كمرحلة أولى

للعمل". وأضاف أنطوان "طريق التنمية يحقق للعراق بالتقديرات الدولية ما لا يقل عن 4 إلى 5 مليارات دولار سنوياً، وهو مكمل لخط الحرير القادم من جنوب شرق آسيا، والبلاد ستصبح مركزاً تجارياً رئيسياً"، وتابع: "أهداف مشروع التنمية عبر تركيا تتمثل في توفير صداقات بين الحكومات ورجال الأعمال، والسرعة في النقل واستثمار الوقت عبر أوروبا، وكذلك تشجيع الدول المجاورة على حركة الاستثمار والتجارة".

التنمية، بالأخص مع تركيا". تدشين على ثلاث مراحل وإنجاز "طريق التنمية الاستراتيجي" ينقسم إلى ثلاث مراحل، الأولى تنتهي عام 2028، والثانية في 2033، والثالثة 2050، وفق المتحدث باسم وزارة النقل العراقية. ويكلف مشروع "طريق التنمية" ميزانية ضخمة تقدر بنحو 17 مليار دولار، ويهدف إلى نقل 400 ألف حاوية إضافية من البضائع في مرحلته الأولى.

تأثير مطلقاً على أي قناة ملاحية، لعدم وجود مقارنة بحجم الطاقة الاستيعابية للمشروع كمرحلة أولى"، في إشارة لقناة السويس المصرية. وأكملت: "قناة السويس تملك حجم طاقة استيعابية تقدر بأكثر من 80 مليون حاوية سنوياً، بينما مشروع التنمية طاقته الاستيعابية في انطلاقته عام 2028 نحو 3 ملايين حاوية.. الطريق مكمل لتلك القنوات الملاحية".

منفعة للجميع المتحدثة باسم وزارة النقل العراقية شذى راضي قالت لوكالة "الأناضول" إن مشروع التنمية يعود بالنفع على اقتصاد البلاد والعالم والمنطقة. وأضافت راضي أن "المشروع يملك قدرة عالية على تحقيق إيرادات مالية ضخمة، باعتباره ممراً تجارياً حيوياً يربط الشرق بالغرب؛ كما ستستأثر على جانبي الخط، المكون من سكك حديدية، طرق برية ومدن صناعية وسكنية وترفيهية"، ولفتت إلى أن "أهمية طريق التنمية الاستراتيجي أنه سيساهم في توفير نقل سريع من تركيا إلى الخليج العربي للبضائع والنفط، ويعزز الترابط التجاري والثقافي بين البلدان".

لا تأثيرات على قناة السويس والسويس وزادت النقل الحديثة باسم وزارة النقل العراقية أن "المشروع ليس له

من شأنه أن يخلق منافسة مع قناة السويس، بل هو مكمّل لها، حيث ستستفيد من المزايا التي توفرها قناة السويس، مثل السرعة والكفاءة، إضافة إلى أن المشروع سيخلق فرصاً جديدة للتجارة والاستثمار في المنطقة.

وأضاف أنطوان "طريق التنمية يحقق للعراق بالتقديرات الدولية ما لا يقل عن 4 إلى 5 مليارات دولار سنوياً، وهو مكمل لخط الحرير القادم من جنوب شرق آسيا، والبلاد ستصبح مركزاً تجارياً رئيسياً"، وتابع: "أهداف مشروع التنمية عبر تركيا تتمثل في توفير صداقات بين الحكومات ورجال الأعمال، والسرعة في النقل واستثمار الوقت عبر أوروبا، وكذلك تشجيع الدول المجاورة على حركة الاستثمار والتجارة".

ويهدف إلى نقل 400 ألف حاوية إضافية من البضائع في مرحلته الأولى. وأضاف أنطوان "طريق التنمية يحقق للعراق بالتقديرات الدولية ما لا يقل عن 4 إلى 5 مليارات دولار سنوياً، وهو مكمل لخط الحرير القادم من جنوب شرق آسيا، والبلاد ستصبح مركزاً تجارياً رئيسياً"، وتابع: "أهداف مشروع التنمية عبر تركيا تتمثل في توفير صداقات بين الحكومات ورجال الأعمال، والسرعة في النقل واستثمار الوقت عبر أوروبا، وكذلك تشجيع الدول المجاورة على حركة الاستثمار والتجارة".