

تم تحميلها على متن ناقلة النفط "باسفيك ساراه" من ميناء الأحمدى وبلغ حجمها 35 ألف طن

«البتترول الوطنية» تصدر أول شحنة من وقود السيارات «أوكتان 95» إلى أوروبا

العتيبي: بيع المنتجات المطابقة للمعايير العالمية يعزز من ربحية الشركة ويسهم في دعم الاقتصاد الوطني

بيع منتجاتها المطابقة للمعايير العالمية المعتمدة في الأسواق الأوروبية والأمريكية. وأشار إلى أن بيع المنتجات المطابقة للمعايير العالمية يعزز من ربحية الشركة ويسهم في دعم الاقتصاد الوطني خصوصا مع تنامي الطلب العالمي على المنتجات النفطية الصديقة للبيئة.



■ نائب الرئيس التنفيذي لتزويد الوقود والناطق الرسمي باسم "البتترول الوطنية" غانم العتيبي

وذكر أن الشركة أصبحت قادرة منذ تشغيلها مشروع الوقود البيئي في مارس 2022 على تحقيق عوائد مالية إضافية مجزية من

وهي المادة النفطية الوسيطة المستخدمة في إنتاج وقود السيارات وبالتالي ترفع من هامش الربح النهائي بشكل ملحوظ.

تلبية حاجة السوق المحلي كاملة من هذا المنتج. وأكد أن هذه الخطوة تحقق للشركة قيمة مضافة على سعر الطن المقري من النافقا

أعلنت شركة البترول الوطنية الكويتية تصديرها أول شحنة من وقود السيارات "أوكتان 95" منخفض الكبريت والمركبات العطرية والمطابق للمواصفات والمعايير البيئية العالمية إلى الأسواق الأوروبية. وقال نائب الرئيس التنفيذي لعمليات تزويد الوقود والناطق الرسمي للشركة غانم العتيبي، أمس الإثنين، إن حجم الشحنة التي تم تصديرها من ميناء الأحمدى بلغ 35 ألف طن وقد تم تحميلها على متن ناقلة النفط "باسفيك ساراه".

أضاف العتيبي، أن تصدير هذه الشحنة تم بالتعاون والتنسيق مع قطاع التسويق العالمي بمؤسسة البترول الكويتية بعد أن تمكنت الشركة من

صندوق النقد العربي أصدر دراسة عن "واقع وتحديات القطاع الزراعي العربي"

الدول العربية مطالبة بـتبنى إستراتيجيات وطنية لتطوير قطاع الزراعة



■ صندوق النقد العربي يطالب بـتبنى إستراتيجيات وطنية لتطوير قطاع الزراعة

القمح ومشتقاته استحوذ على نحو 44.3 في المائة من إجمالي الواردات العربية من الحبوب خلال عام 2021

تهدف إلى تذليل الحواجز والتدابير المتعلقة بتجارة المنتجات الزراعية، مثل التعريفات الجمركية، والقيود التي تحد من تنمية قطاع الأغذية والمنتجات الزراعية في الدول العربية. إضافة إلى العمل على خفض مستويات المدخلات الوسيطة التي تدخل في العملية الإنتاجية، حيث أن هذه التدابير قد يكون لها آثار كبيرة وإيجابية على المستهلكين والمنتجين، وبالتالي توفير الأمن الغذائي، وزيادة القدرة التنافسية لصادرات المنتجات الغذائية والزراعية.

دول الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة الأمريكية والدول العربية لتصل إلى حوالي 386.0 و4.1 و2.7 مليار دولار أمريكي في كل منها على الترتيب خلال عام 2021. جاء ذلك كنتيجة لانخفاض مستويات الإنتاج المحلي وعدم المقدرة على تغطية مستويات الطلب المحلي في تلك الأقاليم. أوصت الدراسة، بأهمية أن تقوم الدول العربية بتبني خطط واستراتيجيات وطنية لتطوير المستويات الإنتاجية لقطاع الزراعة. إضافة إلى أهمية تبني سياسات

في إطار الجهود التي يبذلها صندوق النقد العربي على صعيد نشاط الدراسات والبحوث بهدف دعم صانعي السياسات الاقتصادية في الدول العربية. أصدر الصندوق دراسة بعنوان: "واقع وتحديات القطاع الزراعي في الدول العربية".

أشارت الدراسة إلى تفاوت فجوة السلع الغذائية الأساسية والمواد الزراعية الأولية في أقاليم العالم، ذلك حيث شهدت بعض تلك الأقاليم تراجع في مستويات الإنتاج المحلي وبالتالي انخفاض مستوى الاكتفاء الذاتي، مما ترتب عليه زيادة مستويات الواردات وحدة الضغوط المالية في تلك الدول. وقد أشارت الإحصاءات في هذا الصدد، إلى ارتفاع الفجوة الغذائية في

«مينيزيل للطيران» تدخل سوق الشحن الجوي البلغاري



■ "مينيزيل للطيران" تعزز حضورها في 50 مطارا ضمن 17 دولة أوروبية

الاستراتيجي طموحاتنا الرامية لتسريع وتيرة النمو عبر توسيع أعمال الشحن الجوي ودخول أسواق الطيران الناشئة. ونتطلع بشغف إلى العمل مع شركائنا الجدد، وزيادة حصتنا السوقية في مطار صوفيا على المدى الطويل".

الدولي. وسيمكنها هذا الاستحواذ من الاستفادة من شبكة مينيزيل العالمية وعلامتها التجارية ومعاييرها وأنظمتها ذات المستوى العالمي. ويشار إلى أن مطار صوفيا الدولي يقع على بعد 5 كيلومترات من وسط العاصمة البلغارية وأكبر مدينة فيها، ويعد أكبر مطاراً دولياً في البلاد حيث يخدم 21 شركة طيران مع رحلات مجدولة إلى جميع المراكز التجارية الأوروبية الرئيسية. وبهذه المناسبة، قال ميغيل جوميز سجونسيون، نائب الرئيس التنفيذي لأوروبا في شركة مينيزيل للطيران: "تعتبر CHS شركة شحن مرموقة في مطار صوفيا الدولي وتملك إمكانيات هائلة لتحقيق نمو كبير، لذا سيدعم هذا الاستثمار

لندن : أعلنت مينيزيل للطيران، الشريك الرائد لخدمات المطارات وشركات الطيران حول العالم، وأحدى شركات أجيليتي، عن توسيع حضورها في البلقان عبر الاستحواذ على حصة الأغلبية في شركة Cargo Ha - dling Services (Limited) (CHS) بمطار صوفيا الدولي في بلغاريا. وستساهم هذه الشراكة بتعزيز حضور مينيزيل للطيران في 50 مطاراً ضمن 17 دولة أوروبية.

إلى العاصمة الإدارية الجديدة والعاشر من رمضان والمدن الجديدة شرق القاهرة مثل العبور والشروق والمستقبل وبدر وتم تنفيذ وافتتاح المرحلتين الأولى والثانية منه بدءاً من محطة عدلي منصور المركزية التبادلية العملاقة وحتى مدينة الفنون والثقافة بالعاصمة الإدارية الجديدة لكي يتوافر وسيلة نقل جماعي آمنه ونظيفة صديقة للبيئة تساهم في نقل المواطنين إلى العاصمة الإدارية الجديدة والعاملين والمترددين على المرحلة الأولى منها بدلا من الانتظار حتى الانتهاء من بناء العاصمة الإدارية بالكامل وكذلك نقل المواطنين إلى المدن العمرانية الجديدة والمنطقة الصناعية والعاشر من رمضان.

الثاني أكتوبر/ ابوسمبل والخط الثالث الأقصر/سفاجا وحيث ستساهم في نقل الركاب والبضائع كما ستسهم في خدمة الممرات اللوجيستية التنموية المتكاملة التي يتم إنشاؤها. وأوضح أنه تم التعاقد على إدارة وتشغيل المرحلة الأولى من شبكة القطر الكهربائي السريع بطول 2000 كلم مع سكك حديد ألمانيا (DB) لمدة 20 عاما مع استمرار ملكيتها للدولة المصرية ممثلة في وزارة النقل. وقالت الوزارة إنه تم إجراء دراسات الجدوى الاقتصادية التي أثبتت أنه سيتم استرداد تكاليف إنشاء الشبكة خلال 20 عاماً. وأشارت إلى أن مشروع القطر الكهربائي الخفيف تم تنفيذه ليقدم المتجهين

وأكدت الوزارة أن كل ما تردد عن الاتجاه لبيع بعض أصول القطر الكهربائي الخفيف السريع لسداد قروض التمويل عاري تماماً من الصحة وإن وزارة النقل لم تعتزم بيع أي من الأصول لسداد قروض تنفيذ مشاريعها، حيث إن كافة المشروعات تتم وفقاً لدراسات الجدوى التفصيلية وخطط تمويل تم جدولتها بالتنسيق مع كافة الجهات المعنية بالدولة. وذكرت أن شبكة القطر السريع تتكون من 4 خطوط بإجمالي أطوال 2250 كلم ويجري تنفيذ المرحلة الأولى منها بإجمالي مسافة 2000 كيلومتر، وتتكون المرحلة الأولى من ثلاثة خطوط هي الخط الأول السخنة/ مطروح والخط

إدارة وتشغيل عدد من المشروعات، وتشمل هذه التعاونات مجالات السكك الحديدية، مترو الأنفاق، الجر الكهربائي، والنقل البحري وفقاً للبيان الذي اطلعت عليه "العربية.نت". ويهدف هذا التعاون إلى اكتساب الخبرة المطلوبة في إدارة هذه المشروعات وضمان وصول وتردد أكبر عدد ممكن من السفن العالمية على الموانئ المصرية ومضاعفة طاقة تشغيل الموانئ والتوسع في تجارة الترانزيت. وقالت الوزارة إنها تتبع نظم الإدارة والتشغيل المتبعة في مرافق النقل. وتشمل هذه النظم طرح أسهم بعض الشركات في البورصة، والتعاون والتشغيل بنظام حق الانتفاع.

نفث وزارة النقل المصرية ما تم تداوله عن بيع أصول القطر الكهربائي الخفيف والقطر الكهربائي السريع لسداد قروض التنفيذ. وأكدت في بيان أن تنفيذ مشروعاتها يتم بإيادي استشاريين وشركات وطنية مع الاستعانة بالخبرات الأجنبية في الأعمال التي لا يتوفر لدى الشركات والمكاتب الاستشارية المصرية، خبرة كافية فيها، وتشمل هذه المشروعات تطوير الموانئ، خطوط السكك الحديدية، إنشاء مشروع القطر الكهربائي الخفيف LRT، إنشاء الطرق والكباري ومحاور النبل، واستكمال شبكة مترو الأنفاق. وأوضحت الوزارة أنها تتعاون مع القطاع الخاص المصري والعالمي في مجال