

«الإمارات» تستحوذ على الحصة الأكبر من رحلات «A380»



الخطوط الاماراتية

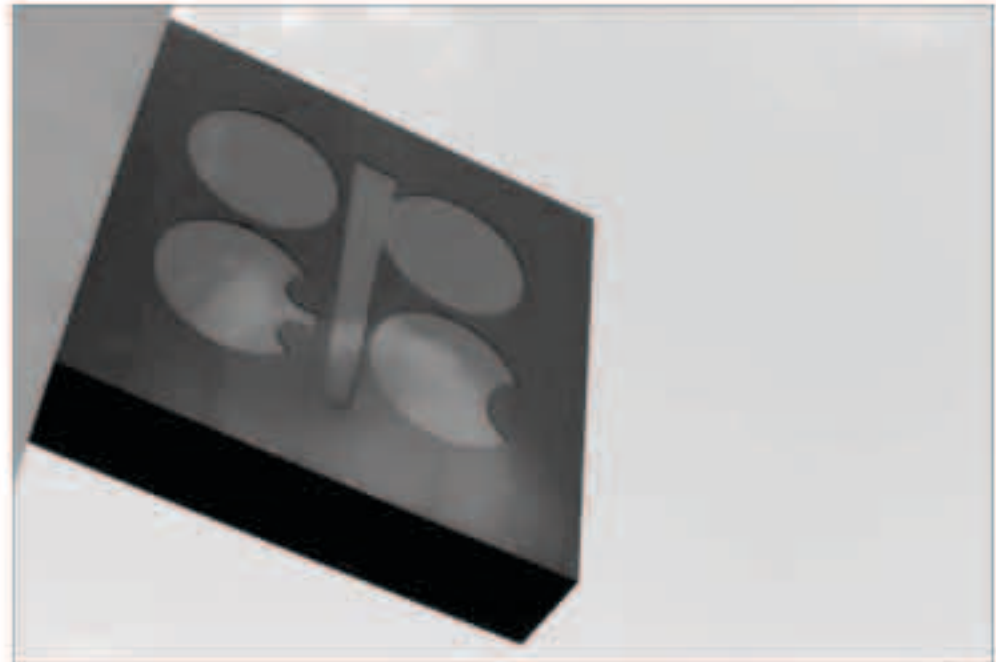
ناتى اكبر مشغل لـ«إيرباص 380»، بحسب صحيفة «الخليج» الإماراتية، وتكررت له مع زيادة حجم اسطول طيران الإمارات من طائرات «إيرباص 380»، سيتم استخدام رحلات عملاقة بشكل كبير على الرحلات من منطقة الشرق الأوسط واليهما أكثر من العالمين أخرى، حيث سيستمر التحول نحو طائرات «إيرباص 380»، لتصبح الأكثر تمثيلاً على الرحلات من دبي وإليها.

وأشارت إلى أن سوق منطقة الشرق الأوسط يمثل إلى حد كبير، أكبر سوق لطائرات «إيرباص 380»، على مستوى العالم، التي تمثل 27% من الرحلات العملاقة، وخاصة أن طيران الإمارات تسير 9 رحلات يومية إلى لندن.

قالت، مؤسسة كابا لأبحاث الطيران، «إن طيران الإمارات تستحوذ على حصة كبيرة من رحلات طائرة «إيرباص 380»، العملاقة بين منطقة الشرق الأوسط والعالم، في ظل حجم الاسطول الكبير الذي تمتلكه، والطلبات التي تستسلمها خلال الفترة المقبلة، مشيرة إلى توقعات بزيادة تمثيل الطائرة العملاقة على الرحلات من دبي وإليها.

وأضافت المؤسسة أن استحواداً سوق منطقة الشرق الأوسط على حصة كبيرة من رحلات «إيرباص 380»، يأتي بسبب الاسطول الكبير من الطائرات المتواجدة في المنطقة، وخاصة طيران الإمارات التي تمتلك اسطولاً من الطائرة العملاقة أكبر به 4 مرات من الخطوط الجوية السنغافورية

السعودية تخفف موقفها من إيران لكن اتفاق أوبك يظل صعب المنال



شعار أوبك على مقرها في فيينا في صورة

وتتعد أوبك محادثات غير رسمية في الساعة 1400 بتوقيت جرينتش أمس الأربعاء بعقبها اجتماع رسمي دوري يوم 30 نوفمبر تشرين الثاني. وقال وزير النفط الإيراني بيجن زنگنه إن أوبك ستحاول التوصل إلى اتفاق بحلول نوفمبر تشرين الثاني لكنه استبعد إبرامه في الأسبوع الحالي لحل أزمة تخمة المعروض النفطي.

ولا يفي سعر نفط عند أقل من 45 دولاراً للبرميل بمتطلبات الميزانية في معظم دول أوبك، لكن مصاولات التوصل لاتفاق بشأن مستوى الإنتاج تعقدت بسبب النزاع السياسي بين إيران والسعودية اللتين تخوضان العديد من الحروب بالوكالة في الشرق الأوسط بما في ذلك في سوريا واليمن.

وقالت مصادر في أوبك إن السعودية عرضت خفض إنتاجها من الزرقة التي وصلها في الصيف عند 10.7 مليون برميل يوميا إلى نحو 10.2 مليون برميل يوميا إذا وافقت إيران على تثبيت مستوى الإنتاج بين 3.6 و3.7 مليون برميل يوميا.

وقال الفالح الثلاثا إنه لا يرى حاجة لخفض كبير في الإنتاج نظرا لأن السوق تعيد موازنة نفسها. وأضاف أن السعودية تستمر في الطاقة الفائضة ويمكن أن تتحمل الانحياز الحالي لأسعار النفط

للفتح داخل أوبك حيث يتجاوز إنتاجها 10.7 مليون برميل يوميا أي ما يعادل إنتاج روسيا والولايات المتحدة، ويستخرج أكبر ثلاثة منتجين على مستوى العالم ثلث النفط العالمي. وتوقف إنتاج النفط في إيران عند 3.6 مليون برميل يوميا في الشهور الثلاثة الماضية مقتربا من مستوى ما قبل فرض العقوبات

الثاني واضطرت لخفض رواتب موظفي الحكومة. وقال مصدر في أوبك من إحدى الدول المنتجة للنفط في الشرق الأوسط عند سؤاله بشأن تغير الموقف السعودي، هل يشير خفض الرواتب إلى استعداد السعوديين لمعركة أم إلى استعدادهم لتوقيع اتفاق. وما زالت السعودية أكبر منتج

الجزائر - «رويترز»: قد يكون من الممكن أن تتوصل أوبك إلى اتفاق للحد من مستوى الإنتاج في وقت لاحق من العام الحالي في أعقاب فشل في إبرام اتفاق في الجزائر هذا الأسبوع إذ أن المشكلات الاقتصادية التي تعاني منها السعودية ربما تجبر الرياض على التنازل أكثر لغريماتها إيران.

كان وزير الطاقة السعودي خالد الفالح قال إنه ينبغي السماح لإيران ونيجيريا وليبيا بالإنتاج «بالمستويات القصوى المعقولة» في إطار أي اتفاق لتحديد مستوى الإنتاج قد يتوصل إليه خلال اجتماع أوبك المقبل في نوفمبر تشرين الثاني.

وهذا تحوّل استراتيجي للرياض التي قالت في السابق إنها ستخفض الإنتاج فقط في حالة قيام الدول الأعضاء في أوبك والمنتهين المستقلين بالمثل. وقالت إيران إنها لا تريد أن تستلني من تثبيت مستوى الإنتاج لأن إنتاجها ما زال يتعافى بعد رفع العقوبات الغربية التي كانت مفروضة عليها.

يعتمد الاقتصادان السعودي والإيراني بكثافة على النفط لكن في فترة ما بعد رفع العقوبات تواجه إيران ضغوطا أقل من هبوط أسعار النفط للصفق تقريبا منذ عام 2014. ومن جانب آخر تواجه الرياض عجزا قياسيا في الميزانية للعام

السعودية تنقل مواعيد دفع الرواتب من الهجري إلى الميلادي.. والتوفير 3 %



السعودية تنقل مواعيد دفع الرواتب من الهجري إلى الميلادي

تتأقلت وسائل إعلام سعودية أخبارة تفيد بأن الرياض ستبدأ اعتباراً من الشهر المقبل بحسب الرواتب والأجور والمكافآت والبدلات الشهريه لجميع موظفي الدولة بتهابة كل شهر ميلادي بدلا من الهجري الذي كان معتمدا طيلة السنوات السابقة.

وبحسب الاعلام السعودي فإن هذا القرار الذي يزيد على السنة 11 يوما -هي الفارق بين السنة الميلادية والسنة الهجرية- سيوفر على خزينة الدولة مبالغ كبيرة تصل الى 3% شهريا بحسب حسابات بعض الاقتصاديين السعوديين، حيث قرر مجلس الوزراء احتساب الرواتب والأجور والمكافآت والبدلات الشهريه وما في حكمها بجميع العاملين في الدولة وصرفها بما يتوافق مع السنة المالية للدولة للحددة بموجب المرسوم الملكي رقم (م / 6) وتاريخ 12 / 4 / 1407 هـ.

ويبلغ عدد أيام السنة الشمسية 365 يوما، والسنة القمرية (354) يوما، ما يعني دورة سنة كاملة كل 33 عاما.

وينص المرسوم الملكي رقم (م/6) وتاريخ 12/4/1407هـ على «بدء السنة المالية للدولة في اليوم العاشر من برج الجدي من السنة الشمسية» وهو الذي يوافق 1 يناير من كل سنة ميلادية.

وتضاربت الأخبار حول موعد البدء بالإجراء الجديد، ليتم صرف رواتب الوظائف الحكومية ابتداءً من الشهر القادم وفقا للتاريخ الميلادي بدلا من التاريخ الهجري.

يأتي هذا القرار بالتزامن مع سلسلة قرارات اتخذها مجلس

الوزراء السعودي الاثنين الماضي تم فيها تعديل والغاء بعض العلاوات والبدلات والمكافآت والمزايا المالية للموظفين، كما قرر إيقاف التعيين أو التعاقد على جميع الوظائف والبنود والبرامج الشاغرة في جميع السلاسل الوظيفية التي تصرف اعتماداتها من الخزينة العامة للدولة، وذلك حتى نهاية العام المالي الحالي، ويستعاض عن ذلك بالاستفادة من الجهات العامة الزائدة في الجهات الحكومية الأخرى عن طريق برنامج تدوير.

وأصدر العاهل السعودي سلسلة أوامر ملكية بتخفيض رواتب ومزايا الوزراء وأعضاء مجلس الشورى شمل خفض رواتب الوزراء 20% وخفض مكافأة عضو مجلس الشورى 15%، وخفض الإعانة السنوية التي تصرف لأعضاء مجلس الشورى لأغراض السكن والتأثيث وخفض المبلغ المفلوع الذي يصرف لأعضاء المجلس بنسبة 15%.

ودشن السعوديون هاشتاغ حول هذا الموضوع على موقع تويتر "تغييرمواعيدالرواتب".



الخطوط البريطانية

الإيرادات، حيث تنقل ركاب بعضها البعض في مسارات معينة بما يوفر للعملاء خيارا أكبر في الرحلات ويمنح شركات الطيران فرصا لتحقيق وفورات. ويوجد اتفاق مماثل لشركة آي.إيه.جي مع مجموعة أيركان إيرلاينز في مسارات شمال الأطلسي، وأوضح الرئيس التنفيذي لمجموعة آي.إيه.جي، بيلي ويلش في بيان أن هذا الترتيب قفّر قبل عامين.

ولفت ويلش إلى أن الاتفاق الجديد «سينح لنا توفير رحلات أسهل بجداول أكثر انتظاماً مع زيادة عددها وتحسين تحويل الرحلات».

قالت إنترناشيونال إيرلاينز جروب «آي.إيه.جي»، المانكة للخطوط الجوية البريطانية في بيان إن الخطوط البريطانية وقعت اتفاقا شراكة الإيرادات مع الخطوط الجوية القطرية يسمح للشركتين بالتعاون في وضع جداول الرحلات وأسعارها. وتملك الخطوط القطرية المملوكة للدولة 20% من آي.إيه.جي حيث تقوم ببناء حصتها في المجموعة منذ عام 2015.

وقالت الشركتان إن من الممكن توقيع مزيد من الاتفاقات التجارية بين المجموعتين نتيجة لهذا الاستثمار.

وتلجأ شركات الطيران عادة لاتفاقات مشاركة

إنشاء منطقة صناعية متخصصة لمتعاقدي الشركة العملاقة

«بوينغ» تختار المغرب لتوطين منظومتها لصناعة الطيران



بوينغ، تفتح منطقة صناعية متخصصة لمتعاقدي الشركة العملاقة بالمغرب

«التعاون بشكل وثيق من أجل تكوين اليد العاملة المستقبلية للبلاد». وتندرج هذه الاستثمارات في مجال الطيران ضمن مخطط وطني لتسريع التنمية الصناعية يمتد بين 2014 و2020. بيمزانية تقارب ملياري يورو، تم عرضه أمام الملك محمد السادس في الدار البيضاء في أبريل 2014.

وكانت المملكة أطلقت في 2008 مخطط «الميثاق الوطني للتنمية الصناعية» الذي أجاز لها جذب مجموعات صناعية كبيرة مثل «رينو» الفرنسية في طنجة، و«بومباردييه» الكندية بضواحي الدار البيضاء.

ويهدف المخطط الأخير إلى توفير نصف مليون وظيفة، وزيادة حصة الصناعة في الناتج المحلي الإجمالي من 14% إلى 23%، في بلد تبقى كلفة اليد العاملة فيه دون الحد الأدنى للاجور البالغ 250 يورو شهريا، ما يشكل عاملا مؤثرا في قرار الشركات الدولية التي تفتح فروعاً في المملكة.

لغربية الرسمية للأشياء. وأضاف أن قطاع الطيران في المغرب شهد «نموا هاما في السنوات الأخيرة»، وأكد «تضاعف حجم القطاع 6 مرات في 10 سنوات، ليضم حاليا 121 فاعلا». كما لفت إلى أن «المنظومة الصناعية تقوم بدور الفاعلة، ومن شأنها أن تعزز تجاعة وجاذبية قطاعها»، وأعدا بأن تلعب «فائدة بوينغ» دور «المسرّع الحقيقي» لقطاع الطيران المغربي أسوة بما فعلت منظومتا مجموعتي «رينو» و«BSI» الفرنسيتان لقطاع السيارات.

وسبق الاتفاق إعلان شركة الصناعات الجوية الكندية «بومباردييه إيربورتيك» في 20 سبتمبر 2012، استثمار نحو 200 مليون دولار عبر إقامة مصنع لها بالمغرب على مدى عشرين سنوات.

من جهته، غير رئيس «بوينغ للطائرات التجارية» ريموند ل. كوتر عن «المغرب» بالعمل مع الحكومة المغربية من أجل تطوير قطاع صناعة الطيران، ودعم حاجات الإنتاج وتنافسية بوينغ، وودع ب

أبرم المغرب اتفاق شراكة مع مجموعة الطيران الأميركية «بوينغ». سيتيح استقرارها في المملكة عبر إنشاء منطقة صناعية متخصصة لمتعاقدي الشركة العملاقة في منطقة طنجة شمال البلاد. وترأس العاهل المغربي محمد السادس في طنجة، حفل توقيع بروتوكول اتفاق من أجل «إنشاء منظومة صناعية لمجموعة بوينغ بالمغرب»، بحسب وكالة «فرانس برس».

وينص الاتفاق على توطين 120 شركة متعاقدة مع بوينغ في المنطقة الصناعية، ما سيؤمّن 8700 وظيفة إضافية لعمال متخصصين، بحسب الحكومة المغربية وإدارة بوينغ، وسيتمكن المغرب من زيادة صادراته في قطاع الطيران بما قيمته مليار دولار، بحسب المصادر نفسها.

ووزير الصناعة والتجارة والاستثمار حافظ العلمي قائلا «إنه مشروع استراتيجي بالغ الأهمية لأننا نتنقل إلى مرحلة جديدة من صناعات الطيران في المغرب»، وفقا لما نقلته الوكالة