# تقرير: الأسواق دخلت مزاج العطلة والتقلبات غير مستبعدة

حسين السيد

أوضح حسين السيد، كبير استراتيجي الأسواق في FXTM في تقريره الاقتصادي الأخير أنه مع تراجع عدد المتداولين على مكاتبهم ومعظم المستثمرين يخططون أين سيقضون ليلة رأس السنة الميلادية، من الواضح أن الأسواق دخلت في مزاج العطلة. بالكاد نرى تحركات في أسواق الأسهم، والدخل الثابت، وكذلك العملات مع تقلص أحجام التداول في إشارة إلى أن التداول العرضي قد يستمر لما تبقى من أيام في 2016. على الرغم من ذلك فإن التداول في هكذا نوع من السوق يكون محفوفا في المخاطر. بالعودة إلى عام 2013 تداول اليورو بنطاق 200 نقطة في ديسمبر 27، وتراجع مؤشر الدولار من 80.52 إلى 79.68 ومن ثم قلص خسائره، وهذا يشير بأن على الرغم من تراجع السيولة من الممكن أن نشهد تقلبات حادة.

الاجندة الاقتصادية في الولايات المتحدة قد توفر هذا النوع من التقلبات اليوم بحال جاءت الأرقام بعيدة جدا عن التوقعات. الدخل الشخصي والانفاق الشخصي، وطلبات اعانة البطالة، وطلبات السلع المعمرة، والقراءة النهائية للناتج المحلي الإجمالي كلها ستصدر الساعة 13:30 بتوقيت جرينتش. بينما في المنطقة الأوروبية لا يوجد بيانات ذات أهمية.

المستوى المرتقب لمؤشر الداو عند 20,000 نقطة لم يتم اختراقه بعد، وهذا على الأرجح سيبقى المستثمرين في حماسة لما تبقى من العام 2016. على الرغم من ان هذا الرقم ليس سوى حاجز نفسي، الا ان العوامل النفسية تلعب دورا هام في سلوك المستثمر. فان اختراق هذا الحاجز قد يجذب سيولة جديدة لأنه يوحي بأن الثيران لا زالت مسيطرة على السوق.

أسعار النفط تقلبت بين الاخضر والاحمر بعد ان فاجأت أرقام إدارة معلومات الطاقة يوم أمس بتراجع المخزونات بأكثر من 2 مليون برميل، على عكس الأرقام الصادرة من معهد البترول الأمريكي والتي أظهرت تراجع المخزونات 4.15 مليون برميل. هذه التقارير لعبت دورا كبيرا في مسار الأسعار خلال العام 2016. ولكن العام القادم العامل الأبرز سيكون مستويات الإنتاج من قبل منظمة أوبك وخارج أوبك وما إذا سيتم التقيد بمستويات الإنتاج المتفق عليها. اعتقد بأن أسعار برنت ستبقى تتراوح ما بين $50 الى $60 على المدى المنظور حتى نشهد تطورا جديدا أكان على صعيد الإنتاج الصخري الامريكي، الطلب العالمي، وكذلك مستوى الالتزام بمستويات الإنتاج من قبل أعضاء أوبك وخارجها.

# «سكودا سوبيرب»...مرشح جديد لريادة قطاع الفئة المتوسطة

سكودا سوبيرب

يمثل اسم سكودا بحد ذاته التزاما راسخا فرض على سكودا سوبيرب أن تكون سيارة فائقة التميز. ولأداء هذه المهمة الصعبة، ارتقى مصممو ومطورو سكودا بسيارة سوبيرب الجديدة إلى مستوى جديد كليا من حيث الإبداع والتكنولوجيا. وتدفع سيارة سوبيرب علامة سكودا إلى الأمام مع تصميمها الجديد والعصري والمليء بالشغف، ومرة أخرى تم تحسين مستوى الرحابة فوق المتوسطة للسيارة، حيث باتت تستفيد تقنيا من (MQB). ومن شأن الأبعاد الكبيرة وأنظمة المساعدة المبتكرة في مجال السلامة والبيئة والراحة والمحركات القوية والتفاصيل الذكية والبسيطة في آن واحد التي اعتدنا أن نشاهدها في سيارات سكودا أن تحمل ريادة العلامة التجارية إلى أعلى مستويات فئة السيارات المتوسطة. وباختصار، تعتبر سيارة سوبيرب الجديدة أفضل سيارات سكودا على مر السنين والذروة المطلقة لأكبر الحملات التي أطلقتها سكودا لأحد طرازاتها.

وينبغي أن تستحق سيارة سكودا اسم سوبيرب الذي يحمل قيم الروعة والإمتياز والفخامة. ولم يحدث أن شهدنا من قبل هذا المستوى الهائل من الطلب على تصميم لسيارة سكودا، ولا هذا الكم من التكنولوجيا الجديدة المستخدمة في تصميم نموذج جديد، ولا هذا العدد الكبير من المفاهيم الذكية والبسيطة أو حتى المساحة التي نجح مهندسو سكودا بتوفيرها للسائق والركاب والأمتعة على حد سواء. وتم تزويد السيارة بمجموعة كاملة من أنظمة المساعدة الجديدة التي تنتمي إلى فئات سيارات أعلى من أجل توفير المزيد من السلامة والراحة والحفاظ على البيئة. ويتمتع الجيل الثالث من سيارات سوبيرب بقوة أكبر من أي وقت مضى، وفي ذات الوقت أكثر توفيرا للوقود بنسبة 30% قياسا بالجيل السابق.

قابلية اتصال فائقة: تتضمن سيارة سكودا سوبيرب الجديدة كليا الجيل الجديد من أنظمة المعلومات والترفيه الذي يقوم بتوصيل هاتفك الذكي تلقائيا بواسطة تكنولوجيا SmartLink، التي تشتمل على كل من ميزة "MirrorLink، Apple CarPlay و Android Auto"، وتوفر هذه الميزات وصولا سهلا للعديد من التطبيقات المثبتة على هاتفك المحمول وعرضها على شاشة السيارة. وبالإضافة إلى ذلك، تمكّن خاصية SmartGate إمكانية الوصول إلى بيانات المركبة عبر هاتفك المحمول واستخدامها بشكل ذكي في تطبيقاتك الخاصة. كما وتعد سوبيرب أول سيارات سكودا التي توفر اتصالا عالي السرعة بالإنترنت. وبات من الواضح أن سيارة سكودا سوبيرب الجديدة ستكون أقرب إلى قلوب عملائها مع تصميمها العصري الجديد.

وبهذا الصدد، قال طارق الشافعي، المدير العام لشركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات: "تعتبر سكودا علامة تجارية رائدة في صناعة السيارات على مستوى العالم في قطاع الفئة المتوسطة، حيث نجحت الشركة بتقديم مستويات ممتازة من التصميم الهندسي، الرحابة والسعر المعقول. ولا يكتفي الجيل الثالث من طراز سكودا سوبيرب بتقديم تصميم جديد وواسع، بل تضم سيارات هذا الجيل أحدث الميزات التي تحتاجها الأسرة العصرية. ونحن سعداء للغاية بتقديم هذه السيارة الجديدة لعملائنا في الكويت".

وتتربع سوبيرب على قمة طرازات سكودا منذ عام 2001. وحتى اليوم، قامت الشركة بتسليم 700 ألف سيارة سوبيرب من الجيلين الأول والثاني، الأمر الذي يجعل هذا الطراز واحدا من أكثر السيارات شعبية في فئة السيارات المتوسطة.

ولطالما كانت المزايا الكلية للمركبة موضع تقدير العملاء، من المساحات الواسعة والسخية، التصميم الأنيق المناسب للجميع، الطابع العصري والتكنولوجيا المجرّبة والمختبرة، إلى جانب أعلى مستويات الراحة، وأقصى درجات السلامة، والأداء الوظيفي المثالي، والقيمة الجيدة مقابل السعر.

تتوفر سيارة سكودا سوبيرب حاليا لدى شركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات، الوكيل الحصري لسيارات سكودا في الكويت.

# «البترول الوطنية» تنتهي من تركيب برج التقطير في مشروع الوقود البيئي

محمد غازي المطيري

أعلن الرئيس التنفيذي لشركة البترول الوطنية الكويتية محمد غازي المطيري عن الانتهاء من تركيب برج التقطير في مشروع الوقود البيئي مشيرا الى ان هذا الجزء من المشروع يدخل ضمن أعمال حزمة ميناء عبدالله.

وقال المطيري ان ارتفاع برج التقطير يبلغ 75 مترا ويزن 900 طن في حين يبلغ قطره 5ر10 متر وتم تصنيعه من قبل شركة (جي أس – تك) الكورية.

واشار الى ان أعمال حزمة ميناء عبدالله (1) تنفذ عن طريق تحالف شركات (بتروفاك) و (سامسونج) و (سي – بي – آي).

ولفت الى ان الأعمال الإنشائية نفذتها شركة اتحاد المقاولين (سي سي سي) موضحا ان هذا الإنجاز يعد محطة رئيسية في سير عمل مشروع الوقود البيئي الذي بلغ تقدم الاعمال فيه 75 في المئة بنهاية نوفمبر 2016.

وأوضح المطيري ان عدد العمالة في المواقع التابعة لمشروع الوقود البيئي بلغ 42 الف عامل مشيرا الى انه من المنتظر الانتهاء من العمل في المشروع خلال العام 2018.

# «نفائس القابضة» تبيع 71.14 ألف سهم لصالح الفي الكويتية العقارية

قالت البورصة الكويتية، إنه تم الانتهاء من الإجراءات المقررة لبيع 71.14 ألف سهم من شركة نفائس القابضة (NAFAIS)، لصالح شركة الفي الكويتية العقارية، بحسب البيان.

وأضافت البورصة في بيانها، أن قيمة الصفقة بلغت 16.505 مليون دينار، بـ 232 فلسا للسهم الواحد.

يبلغ رأسمال نفائس نحو 42.1 مليون دينار، موزعا على 421.3 مليون سهم، بقيمة اسمية 100 فلس للسهم.

وتابع البيان: أن الأطراف البائعة هم العملاء صلاح محمد عبدالعزيز، والشركة الأهلية المتقدمة للتجارة العامة والمقاولات، وعدنان محمد عبدالعزيز الوزان، وشركة الوزان الكويتية للتجارة العامة والمقاولات.

كانت البورصة قالت في 7 ديسمبر الجاري، إنه سيتم عقد المزاد لبيع 71.14 مليون سهم من أسهم الشركة، بسعر ابتدائي 180 فلساً للسهم الواحد، بقيمة 12.8 مليون دينار، وتمثل 16.9% من رأسمال الشركة.

وتقدمت اليوم، شركة الاستثمارات الوطنية (NINV) عن حساب عملاء لصالح شركة بوبيان للبتروكيماويات (BPCC)، التي أبدت رغبتها بالدخول في مزاد شركة نفائس، لبيع 16.89% من أسهمها.

كان مجلس إدارة الشركة حدد موعد اجتماع عموميتها غير العادية، يوم الثلاثاء 13 ديسمبر الجاري؛ لمناقشة توصيته بانسحابها اختياريا.

وحققت نفائس أرباحاً بقيمة 5.98 مليون دينار للتسعة أشهر الأولى من العام الجاري، مقابل ربح قدره 4.77 مليون دينار لنفس الفترة من العام الماضي، بنمو 25.4%.

واستقر سهم الشركة عند 206 فلوس بنهاية تعاملات أمس.

# «الاستثمار الوطنية»: الهيئة وافقت على اندماج السيف والوسيط

قالت شركة الاستثمار الوطنية (NINV)، المدرجة ببورصة الكويت، إن هيئة أسواق المال وافقت، على عملية الاندماج بطريق الضم بين شركتي السيف للوساطة المالية والوسيط للأعمال المالية.

وأضافت الشركة في بيانها للبورصة، أمس أن عملية الموافقة جاءت بالاستناد لالتزام الشركتين المذكورتين بالضوابط المحددة من قبل الهيئة، استكمالا لإجراءات تنفيذ عملية الاندماج.

كانت الاستثمارات الوطنية قالت في 10 نوفمبر الماضي، إن مساهمي شركتها الزميلة الوسيط للأعمال المالية، قد وافقوا في عموميتها غير العادية السابقة على الاندماج مع شركة السيف التابعة للاستثمارات الوطنية.

وأنهى سهم استثمارات جلسة أمس ببورصة الكويت، متراجعاً 1.02% عند سعر 97 فلساً، وذلك من خلال التداول على 1.05 مليون سهم، بقيمة 102.82 ألف دينار.

# ارتفاع طلبات إعانة البطالة الأمريكية بأكثر من التوقعات

أعلنت وزارة العمل الأمريكية ، عن ارتفاع الطلبات الجديدة لإعانات البطالة المبدئية بواقع 21 ألف طلب في أسبوع.

وأوضح تقرير صادر عن وزارة العمل، أن عدد المتقدمين للحصول على وظائف بلغ 275 ألف طلب بنهاية الأسبوع المنتهي في 17 ديسمبر لتأتي بأكثر من المتوقع.

وكانت التوقعات تشير لتراجعها إلى 256 ألف طلب، بينما سجلت في نهاية الأسبوع الماضي 254 ألف طلب.

أما عن طلبات اعانة البطالة المستمرة فقد ارتفعت بمتوسط الأربعة أسابيع الماضية ،ولكنها ارتفعت بوتيرة أقل من المتوقع لتصل إلى 2.036 مليون طلب مقارنة بـ 2.021 مليون طلب، بينما كانت تشير التوقعات لارتفاعها إلى 2.015 مليون طلب.

# «الخطوط التركية» تطلق خدمة «ميني بورت» لتسهيل إجراءات السفر

خدمة «ميني بورت»

تواصل الخطوط الجوية التركية، أفضل ناقل في أوروبا للعام السادس على التوالي، استثمارها في توفير خدمات استثنائية عالية الجودة وذلك بإطلاق أحدث ابتكاراتها في مجال نقل أمتعة المسافرين، خدمة «ميني بورت» اليومية بين ميدان «تقسيم» و«مطار أتاتورك الدولي» في اسطنبول، حيث تتيح هذه الخدمة المبتكرة لمسافري الخطوط الجوية التركية الاستمتاع بهذه المدينة الساحرة بعيداً عما يعكر صفوهم ويبطئ حركتهم.

وتعقيبا على إطلاق هذه الخدمة، قال أحمد أولمشتر، رئيس التسويق في الخطوط الجوية التركية: «رسخت الخطوط الجوية التركية موقعها كإحدى الشركات الرائدة في تطبيق أحدث الإجراءات الخاصة بالمسافرين. ونسعى من خلال طرح خدمة «ميني بورت» إلى إثراء تجربة المسافرين وتسهيل تعاملهم مع الخدمات المستقبلية التي تقع خارج المطار. وتهدف هذه الخدمة الفريدة إلى توفير فرصة مميزة للمسافرين للاستفادة من الوقت على الوجه الأمثل حتى إقلاع الطائرة، ليحظوا بوقت أكبر للاستمتاع في مدينة اسطنبول. وتوفر هذه الخطوة منفعة متبادلة تعود بالفائدة على مسافرينا، كما تسهم بشكل غير مباشر في تعزيز الاقتصاد السياحي التركي».

وجاء إطلاق هذه الخدمة بالتوافق مع مفهوم «أوف ايربورت» لخدمات السفر خارج المطار، المفضل لدى شركات الطيران المعاصرة. وتعتبر هذه الخدمة مثالية للمسافرين ممن يجب عليهم مغادرة الفندق في وقت مبكر، ويرغبون بقضاء يوم ممتع والتجول بحرية بدون أمتعتهم.

ويقع مكتب «ميني بورت» في «مطار أتاتورك الدولي» في اسطنبول في طابق المترو.

كيف تعمل الخدمة:

يأتي المسافر إلى مكتب خدمة «ميني بورت» ويزود الموظف بالمعلومات الخاصة برحلته.

يرحب الموظف بالمسافر ويستلم أمتعته.

يعمل موظف «ميني بورت» وفقاً لإجراءات السفر المتعلقة بوصول الأمتعة عبر السيارة التابعة لشركة النقل. تصل الأمتعة حسب مواعيد محددة، ثلاث مرات يومياً من مكتب «ميني بورت» في ميدان «تقسيم» إلى مكتب «ميني بورت» الواقع في طابق المترو في «مطار أتاتورك الدولي».

بالنسبة للمسافر من اسطنبول الذي يستلم أمتعته من مكتب «ميني بورت» في «مطار أتاتورك الدولي»، يسلم هذه الأمتعة في منطقة الوصول في المطار، كما في إجراءات السفر التقليدية.

يتم تقديم الخدمة من ميدان «تقسيم» إلى المطار وبالعكس كذلك.

وقد تم توسيع نطاق خدمة «ميني بورت»، حيث تعاونت الخطوط الجوية التركية مع عدد من الفنادق في ميدان تقسيم وعقدت اتفاقيات معها، لنقل أمتعة المسافرين الذي يمكثون في هذه الفنادق إلى «مطار أتاتورك الدولي» مباشرة.

جدير بالذكر أن الخطوط الجوية التركية كشفت مؤخرا عن مزايا جديدة تتضمن إضافة «ديلون هيدفونز» إلى خدماتها الترفيهية المتوفرة على متن طائرتها. وبفضل هذه الابتكارات المقدمة من الخطوط الجوية التركية، سوف يحظى المسافرون في درجة رجال الأعمال على متن الخطوط الجوية التركية وخلال رحلاتها الطويلة بفرصة الاستمتاع بنظام صوتي مذهل بدون أية تكلفة.