بواقع 12.7 فلساً للسهم الواحد

14.6 مليون دينار...صافي أرباح أجيليتي خلال الربع الأول

أعلنت شركة أجيليتي الشركة الرائدة في تقديم الخدمات اللوجيستية العالمية النتائج المالية للربع الأول من عام 2017 محققة صافي أرباح بقيمة 14.6مليون دينار كويتي بواقع 12.7 فلس للسهم الواحد أي بزيادة نسبتها 11.4 في المئة مقارنة بالربع الاول من عام 2016. وقد بلغت الارباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء 30.8 مليون دينار كويتي بزيادة 17.4 في المئة مقارنة بالربع الأول من عام 2016، وهو ما يمثل نمو صحي للربع الخامس على التوالي ويتماشى مع هدفنا الاستراتيجي.

وقد بلغت إيرادات الشركة في الربع الاول من العام 320.5 مليون دينار كويتي بزيادة نسبتها 7.3 في المئة مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

وبهذه المناسبة علق نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لأجيليتي؛ طارق سلطان: «لقد دفع النمو القوي لمجموعة شركات البنية التحتية في الاسواق الناشئة، والتقدم المطرد في تحسين الأسس الجوهرية في أعمالنا اللوجستية التجارية من أدائنا؛ هو يعني اننا مازلنا على المسار الصحيح لتحقيق هدفنا المتمثل في الوصول إلى أرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بقيمة 800 مليون دولار امريكي بحلول عام 2020».

الخدمات اللوجيستية

نمت إيرادات أجيليتي للخدمات اللوجيستية العالمية المتكاملة قطاع الأعمال الرئيسي في أجيليتي بنسبة 6.5 في المئة في الربع الأول من العام ليبلغ 240.3 مليون دينار كويتي مقارنة بنفس الفترة من العام السابق وقد ساهم في هذا النمو كافة الخدمات الأساسية وبالأخص نمو أحجام الشحن الجوي والبحري بنسبة 16 في المئة و 12.5 في المئة حسب الترتيب بما يفوق معدل النمو في السوق. كما شهدت صافي الإيرادات نمواً بنسبة 2 في المئة معززة بنمو معظم الخدمات وبالأخص خدمات التخزين (للطرف الثالث) والتي شهدت نمواً بنسبة 9 في المئة.

إلا أن القطاع قد شهد تراجعاً في هامش صافي الإيرادات من 26 في المئة بالربع الأول من عام 2016 إلى 25 في المئة لهذا الربع. ويعود سبب هذا التراجع إلى الضغوط على الأسعار ومساحات الشحن عبر المسارات التجارية الكبرى.

وعلى الرغم من زيادة الإيرادات وصافي الإيرادات إلا أن الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء قد تراجعت بنسبة 12 في المئة (7.4 في المئة إذا تم استبعاد تأثير تغير العملات) وقد بلغ صافي هامش الربح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء في هذا الربع 2.4 في المئة مقارنة 2.9 في المئة في نفس الفترة من العام السابق.

ويعود هذا التراجع في الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء إلى عدد من العوامل منها الزيادة في تقلب العملات والاستمرار في الاستثمار في التطويرات التكنولوجية وفرص النمو في الأسواق والحلول الخدمية.

وعلق سلطان: «استطاعت أجيليتي للخدمات اللوجيستية العالمية المتكاملة الفوز بعملاء جدد فيما استمرت في إدارة التكاليف بكفاءة من خلال زيادة الإنتاجية. ونحن نؤمن أن تركيزنا الاستراتيجي على المسارات التجارية والحلول والتميز في المبيعات سيؤدي إلى نمو مستمر في أحجام الشحن هذا العام.»

وتستثمر الخدمات اللوجيستية العالمية المتكاملة في قطاع التخزين المربح والمتنامي وستطلق مرافق جديدة في الشرق الأوسط وسنغافورة خلال عام 2017. كما تستثمر أيضاً في تحويل أعمالها من خلال التكنولوجيا وتقوية حلولها التقنية على الانترنت.

	النتائج المالية للربع الاول لعام 2017 (مليون دينار كويتي)	النتائج المالية للربع الاول لعام 2016 (مليون دينار كويتي)	التغيير (%)
الإيرادات	320.5	298.8	+7.3%
صافي الإيرادات	110.8	102	+8.6%
الربح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	30.8	26.2	+17.4%
الأرباح صافي	14.6	13.1	+11.1%
(فلس)ربحية السهم	12.7	11.4	+11.4%

جدول يوضح البيانات المالية للربع الأول

أجيليتي للبنية التحتية

حققت مجموعة شركات أجيليتي للبنية التحتية زيادة في الإيرادات بنسبة 8.6 في المئة كما زادت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 24.1 في المئة لتصل إلى 27.4 مليون دينار كويتي. وقد كانت كل من أجيليتي للخدمات العقارية وشركة ترايستار الدافعان الرئيسيان لهذا النمو.

وقد حققت أجيليتي للخدمات العقارية، أكبر مساهم في المجموعة، زيادة في الإيرادات بنسبة 10.8 في المئة في الربع الأول. وتعتبر أجيليتي للخدمات العقارية أكبر مالك من القطاع الخاص للعقارات الصناعية في الشرق الأوسط وأفريقيا حيث تقوم بتطوير منشآت جديدة، أما في الكويت فتقوم حالياً بتطوير مرافق تخزينية على مساحة تقدر بأكثر من 900.000 متر مربع على مدى السنوات الثلاث المقبلة.

وقد سجلت شركة ترايستار وهي شركة متخصصة في تقديم الخدمات اللوجيستية المتكاملة للقطاع النفطي مثل خدمات النقل البري، والشحن البحري للمواد السائلة، وتخزين البضائع الخطرة وإدارة حقول تخزين الوقود وغيرها من الخدمات؛ نمواً صحياً في هذا الربع، مدفوعاً بأعمال شحن بحري جديدة معززة باستحواذها الأخير على شركة E-ships الإمارتية . وتركز ترايستار على تنويع قاعدة عملائها وتوسيع أعمالها في مجال الشحن مع زيادة إنتاجيتها.

فيما أصبحت شركة ناشيونال لخدمات الطيران (ناس) واحدة من أكبر شركات المناولة الأرضية وخدمات المطارات في الأسواق الناشئة. ومن خلال موقعها الريادي في أفريقيا؛ ستستمر ناس في التركيز على فرص النمو في القارة الأفريقية في المقام الأول. ويرجع نمو إيرادات ناس في الربع الأول من العام إلى عملياتها في ساحل العاج، والتي شهدت زيادات جيدة في حجم الرحلات. كما تقوم شركة ناس حالياً بإطلاق عملياتها في المغرب وتعمل على تحسين عائدات أعمالها داخل الكويت.

كما أعلنت شركة المشاريع المتحدة للخدمات الجوية (يوباك) وهي شركة متخصصة في إدارة المرافق والعقارات التجارية ومدرجة بالبورصة عن تحقيق أرباح بقيمة 2.2 مليون دينار كويتي، بزيادة قدرها 14.5 في المئة في الربع الأول من العام مقارنة بنفس الفترة من عام 2016. وتواصل يوباك في تحسين وتطوير مشاريعها الحالية في الكويت في مطار الكويت ومجمع ديسكفري حيث وصلت نسبة الأشغال إلى 100 في المئة مع زيادة الإقبال وارتفاع الطلب على المساحات مما أثر إيجاباً على إيرادات يوباك في الربع الأول من العام بزيادة نسبتها 7.4 في المئة لتصل إلى 3.5 مليون دينار كويتي. كما يعتبر الريم مول المخطط بناءه في أبو ظبي على مساحة 2 مليون قدم مربع ليصبح وجهة للمتعة والترفيه والتسوق من المشاريع الهامة والرئيسية للنمو المستقبلي لشركة يوباك.

■ السلطان: نحن على المسار الصحيح لتحقيق هدفنا المتمثل في 800 مليون دولار أرباح خلال 2020

البيانات المالية للربع الأول من عام 2016

- سجلت الشركة صافي أرباح بقيمة 14.6 مليون دينار كويتي بزيادة نسبتها 11.1 في المئة في الربع الأول من 2017 .وبلغت ربحية السهم 12.7 فلس للسهم الواحد مقابل 11.4 فلس للسهم الواحد عن نفس الفترة من العام الماضي.
- بلغت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء 30.8 مليون دينار كويتي بزيادة نسبتها 17.4 في المئة عن العام الماضي.
- بلغت ايرادات أجيليتي 320.5 مليون دينار كويتي في الربع الأول من العام بزيادة 7.3 في المئة، فيما شهدت صافي الإيرادات زيادة بنسبة 8.6 في المئة عن نفس الفترة من عام 2016 .
- سجلت الخدمات اللوجيستية العالمية المتكاملة إنخفاضاً في الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء في الربع الأول من هذا العام بنسبة 12 في المئة (أو 7.4 في المئة اذا استبعدنا تأثير تقلب العملات) وتزايد في الإيرادات بنسبة 6.5 في المئة
- سجلت إيرادات مجموعة شركات أجيليتي للبنية التحتية نمواً بنسبة 8.6 في المئة مقارنة بالربع الأول من العام الماضي لتصل إلى 81.8 مليون دينار كويتي
- تتمتع أجيليتي بميزانية جيدة بإجمالي أصول تقدر بـ 1.6 مليار دينار كويتي و بلغ صافي الدين 56.4 مليون دينار كويتي بتاريخ 31 مارس 2017 فيما بلغت التدفقات النقدية التشغيلية 24.3 مليون دينار كويتي في الربع الأول من 2017 ما يمثل 78.9 في المئة من الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء .

خلاصة

تتوجه أجيليتي حالياً إلى مرحلة من الاستثمار والنمو وبالتالي تتوقع:

- نمو جيد للارباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء
- نمو صافي الأرباح بوتيرة أبطئ من الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بسبب تكاليف التمويل وحقوق الأقلية
- تأثر التدفقات النقدية الحرة بالمصاريف الرأس مالية
- تحول صافي النقد الذي حافظت عليه الشركة في السنوات الماضية إلى صافي دين
- سوف يتم تمويل التوسعات والتطويرات على المستوى التشغيلي لقطاعات الأعمال

«إيكويت» ترعى مؤتمر سلاسل الإمداد 2017

حسين: سوق البتروكيماويات يمر بمجموعة من التقلبات وحالة من عدم الثبات

لقطة جماعية من المؤتمر

قامت شركة ايكويت للبتروكيماويات، برعاية مؤتمر سلاسل الإمداد 2017 من تنظيم الاتحاد الخليجي للبتروكيماويات والكيماويات (جيبكا) للعام التاسع على التوالي، وذلك من منطلق إيمانها والتزامها بتكوين منصة لتبادل المعرفة مع مختلف الشركات والمؤسسات البحثية والأكاديمية والأطراف ذات العلاقة بهدف مواجهة التحديات العالمية.

وتحدث خلال المؤتمر كل من رئيسة مجلس إدارة الشركة حسنية هاشم والرئيس التنفيذي محمد حسين عن أهمية الابتكار، والتكنولوجيا، والهيكل التنظيمي لسلاسل الإمداد في رفع مستوى الكفاءة والتنمية المستدامة في صناعة البتروكيماويات وذلك بهدف الاستجابة للتطورات والعوامل العالمية.

وفي كلمته الافتتاحية للمؤتمر، قال حسين: «في وقتنا الحالي، يمر سوق البتروكيماويات بمجموعة من التقلبات والتحديات وحالة من عدم الثبات، لذا فإن التعاون والتنمية المستدامة والتكنولوجيا والاستثمار في مهارات جديدة تمثل عوامل ستؤثر على طريقة العمل في المستقبل. ومن بين هذه العوامل، يعد التعاون مفتاحاً أساسياً لسلاسل الإمداد في دول مجلس التعاون الخليجي لضمان استمرار تنافسية القطاع، في حين تحتاج الشركات، سواء المنتجين أو شركات الشحن، إلى استكشاف إمكانية التعاون في كافة المجالات المتاحة، مثل الخدمات الاستراتيجية والتشغيلية والتقنية والاستعانة بجهات خارجية للخدمات. ومن جهة أخرى، يتعين تطوير وإنشاء جهة ثلاثية تتألف من الجهات الحكومية والمصنعين والشركات التي تتولى تقديم خدمات الشحن لضمان استعداد سلاسل الإمداد لمواجهة المستقبل.»

وأضاف حسين: «أما من جهة التكنولوجيا، يجب أن يتضمن نموذج التشغيل الجديد مفاهيم الذكاء الاصطناعي الذي يبرز باعتباره وسيلة تكنولوجية هامة خلال المستقبل، وتضمين الوسائل الآلية كجزء من قوة العمل من خلال توظيف أنظمة الإنسان الآلي والمركبات من دون قائد (الدرون) والمركبات التي يتم التحكم بها عن بعد، وذلك ضمن سياق إنترنت الأشياء».

وشدد حسين على أن هذه التغييرات المهمة في القطاع لا تقلل من أهمية تطوير المزيد من المهارات الجديدة التي تستطيع أن تقود المرحلة الجديدة في إدارة سلاسل الإمداد.

من جانبها، تحدثت هاشم عن دور الهيكل التنظيمي لسلاسل الإمداد في تعزيز الكفاءة مع التركيز الرئيسي على تكوين حلقة وصل بين الوظائف الداعمة مثل المشتريات والعقود وتكنولوجيا المعلومات وغيرها.

وتواصل شركة ايكويت دعم تبادل المعرفة من خلال شراكات مع المؤسسات الأكاديمية والبحثية مثل جامعة الكويت، وذلك بهدف تحقيق التقدم والابتكار والتنمية المستدامة وتدريب عناصر رأس المال البشري الذين سيقودون هذه الصناعة بشكل إيجابي. وكجزء من الشراكة، قامت الشركة بدعوة طالب وعضو في الهيئة التدريسية من كلية البترول والهندسة في جامعة الكويت لحضور المؤتمر لإتاحة الفرصة للتواصل مع مختلف الحضور.

في العام الماضي، أطلقت شركة ايكويت برنامج شراكة مع جامعة الكويت يتعلق بتعزيز الابتكار، وهو عبارة عن دراسة حول الابتكار أشرفت عليها الأستاذة المساعدة في كلية العلوم بجامعة الكويت الدكتورة انتصار الضاحكة، حيث استهدفت الدراسة قياس وتقييم جهود شركة ايكويت في مجالات الابتكار. وتهدف شركة ايكويت أيضاً إلى زيادة إلى تعزيز أطر التعاون مع جامعة الكويت وغيرها من المؤسسات عبر مراكز الابتكار التابعة للشركة. وفي بداية عام 2017، قامت شركة ايكويت وجامعة الكويت بتوقيع مذكرة تفاهم للتعاون في مجالات الابتكار وتطبيقاتها.

وضمن تميزها وريادتها في مجال التنمية المستدامة عبر حماية البيئة، قامت شركة ايكويت بتوقيع اتفاقية مع شركة ميرسك لاين لتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في عمليات النقل البحري. وتعد هذه الاتفاقية الأولى من نوعها في الكويت، وتعتمد على استراتيجيتي التنمية المستدامة التي تتشاركها كل من شركة ايكويت وشركة ميرسك لاين بهدف حماية البيئة والحفاظ عليها عبر الحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

«IFLIX» تطلق خدماتها المميزة في السوق الكويتي

دشنت شركة IFLIX خدماتها في السوق الكويتي لتكون ضمن 18 دولة في العالم تتيح لعملائها مشاهدة الفيديوهات من الاف المسلسلات التلفزيونية والافلام بالإضافة الى العروض الحصرية والاعمال الفنية الحائزة على جوائز عالمية وذلك عند الطلب مقابل اشتراك شهري .

وقال المدير التنفيذي لشركة IFLIX بالكويت والبحرين بشار الاستاد ان هذه الخدمة تعد الاولى من نوعها من حيث المحتوي المتنوع بالإضافة الى افضل البرامج المحلية والإقليمية لتوفر للمستخدمين التسلية القصوى عند الطلب سواء للمشاهدة عبر الإنترنت او للتحميل حيث يمكن للمشتركين IFLIX مشاهدة المحتوى عبر الهاتف المحمول او وقت . الكمبيوتر المحمول، الكمبيوتر اللوحي والتليفزيون في اي وقت واي مكان .

واضاف الاستاد ان هناك مليار مشترك IFLIX في 18 دولة في اسيا ومنطقة الشرق الاوسط من بينها ماليزيا والفلبين وتايلاند واندونيسيا وسريلانكا وسلطنة بروناي وجزر المالديف وباكستان والأردن والعراق والمملكة . وفيتنام وميانمار والكويت والبحرين والمملكة العربية السعودية ومصر ولبنان والسودان لافتا الى ان الشركة تعتزم التوسع في اسواق ومناطق جديدة في الشهور المقبلة.

وكشف الاستاد عن IFLIX تقدم لعملائها مشاهدة مكتبه كاملة من المحتوى المرئي ما بين كبري افلام هوليوود والمسلسلات والأفلام العربية الاقليمية والتركية والكثير من العروض التلفزيونية والسينمائية المحلية من بينها برامج وافلام تعرض لأول مرة على خمس اجهزة بحد اقصي.

وعن اهم مميزات البرنامج اوضح الاستاد ان مكتبة IFLIX تحوي الاف الساعات من افضل انواع المحتوى المرئي العالمي والاسيوي والمحلي بالإضافة الي القدرة على مشاركة الاشتراك بين أكثر من مستخدم ومشاهدة عرضين مختلفين على جهازين منفصلين في نفس الوقت لكل حساب ، كما يمكن تحميل العروض المفضلة لمشاهدتها دون الاتصال بالإنترنت.

واوضح الاستاد انه يمكن للمستخدم تحميل ما شاء على اجهزة ايل واندرويد من بينها الهواتف الذكية والأجهزة اللوحية، حيث تسمح خاصية «التحميل والمشاهدة دون الإنترنت» لمشتركين IFLIX بتحميل كل انواع المحتوى والاستمتاع به دون الاتصال بالإنترنت ودون استهلاك باقات الإنترنت على اي جهاز دون رسوم إضافية.

ومن جانبها قالت المديرة العلاقات العامة والتسويق هند الناهض ان خاصية «القوائم» تضمن قوائم موضوعة مجمعة من أكثر من 150 شخصية شهيرة ورموز فنية في انحاء المنطقة بالإضافة الى «مجموعات» منتقاة بحسب المزاج الشخصي والعناوين الأكثر شهرة لدى المتفرجين.

«إعمار» تنجز تحفتها الهندسية الجديدة «سكاي بريدج»

باتت مدينة دبي الآن تحتضن أيقونة معمارية جديدة بعدما انتهت شركة «إعمار العقارية» اليوم من إنجاز التحدي الهندسي لتصميم وبناء ورفع جسر علوي يربط فندق «العنوان سكاي فيو» مع برج «العنوان رزيدنسز سكاي فيو» في وسط مدينة دبي.

ويشمخ جسر «سكاي بريدج» على علو أكثر من 220 متراً فوق سطح الأرض بارتفاع 22 متراً وعرض يبلغ 30 متراً بالحد الأقصى، وهو مكون من 3 طوابق تضم 8 وحدات دوبليكس من مجموعة «سكاي كوليكشن»، ومسبحاً مصمماً على طراز «إنفينيتي» بطول 70 متراً ويطل على برج خليفة وناقورة «دبي فاونتن» وغيرها من المعالم الفريدة الأخرى.

ومن المتوقع لجسر «سكاي بريدج» أن يصبح معلماً سياحياً جديداً ويضيف قيمة اقتصادية جديدة للمدينة، وهو مشيد باستخدام 4.500 طن من الهياكل الفولاذية وتم رفعه بواسطة تقنية رافعات الشد الحبلية (Strand Jacking) والتي تم تصميمها خصيصاً لهذا المشروع. وعمل على المشروع فريق من الخبراء العالميين من خمس شركات مختلفة، وتم إنجازه خلال 365 يوماً بمساعدة أكثر من 300 مختصاً وعاملاً متمرساً.

وفي إطار تعليقه على إنجاز المشروع، قال محمد العبار، رئيس مجلس إدارة «إعمار العقارية»: «إن بناء ورفع جسر "سكاي بريدج" هو ثمرة الجهود الجبارة والتعاون الوثيق لعدد من أبرز الخبراء العالميين بهذا المجال، والذين واجهوا تحديات مختلفة بأساليب مبتكرة. وكانت النتيجة أعجوبة هندسية ستكون نقطة مرجعية في تاريخ البناء الحديث. ويشكل "سكاي بريدج" قيمة مضافة إلى وسط مدينة دبي، ومصدر فخر جديد لبلادنا».

وواجه مشروع «سكاي بريدج» العديد من التحديات التصميمية في ضوء الأحمال الكبيرة من الفولاذ والاسمنت التي ينطوي عليها بناء الجسر، بالإضافة إلى الأحمال المرتبطة بالمسبح ومنصة بركة السباحة والواجهة. وتم أخذ الاختلاف في درجات الحرارة المحيطة بعين الاعتبار خلال مرحلة التصميم وذلك لضمان ملاءمتها مع مناخ المنطقة. وتم كذلك تصميم إطار فولاذي من ثلاث مستويات لدعم الأحمال الضخمة المنقولة إلى الجدران الأساسية للبرجين الذين يربط بينهما الجسر.

ولمعالجة التحديات الإنشائية للجسر، تم تقسيم هيكله الرئيسي إلى 5 أجزاء يزن كل منها 400 طن؛ والجزء الخامس هو الدعامة الضخمة في الوسط بوزن إجمالي يتجاوز 1500 طن. وتم رفع هذه الأوزان الهائلة باستخدام روافع عالية الكفاءة لا يتم استخدامها عادة في المنطقة، كما تم استيراد روافع هيدروليكية خاصة عالية الاستطاعة من سويسرا لدعم إنشاء هذا المشروع.