

بهدف توليد الطاقة بتوربينات الغاز ذات الدورة المركبة

«جنرال إلكتريك» تقود عملية التحول الرقمي في محطة الصبية

التحول الرقمي للأصول يعزز الموثوقية ويقدم معلومات استباقية ويساهم في خفض التكاليف

والماء الكوبية الإرتقاء بمستويات الموثوقية والاستمرارية في محطة الصبية عبر توظيف إمكانات الإنترنت الصناعي، وهي التقنيات التي تتكامل فيها أدوات تحليل البيانات الضخمة والأليات الثقيلة، وتقوم الآلات المتصلة عبر الإنترنت الصناعي، والجهزة بمستشعرات البيانات، بجمع كميات ضخمة من المعلومات في منصة بيانات مركزية آمنة، حيث يقدم تحليل هذه البيانات معلومات هامة تتيح تشخيص حالة المعدات وأية مشكلات تواجهها بشكل استباقي، مما يؤدي إلى خفض الزمن الناجم عند انقطاع العمل لأغراض الصيانة أو التصليح بون تخطيط مسبق.

ويعتبر المشروع استناداً لمساهمات «جنرال إلكتريك» البارزة في دعم تطور قطاع توليد الطاقة في الكويت، حيث تتضمن استثمارات الشركة في الدولة «مركز جنرال إلكتريك للتكنولوجيا» الذي يقدم خدماته ضمن ثلاثة مجالات لعملاء قطاع الطاقة في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، التدريب، ومركز الأدوات، والهندسة، وتعمل تقنيات «جنرال إلكتريك» على تزويد أكثر من ثلث الطاقة المنتجة في الكويت، كما ساهمت الشركة في توفير أكثر من 250 فرصة عمل في الدولة.

■ **المشروع يمثل الاستخدام الأول من نوعه في الكويت للتطبيقات البرمجية القائمة على منصة «بريديكس - Pr-dix»**

إضافة إلى خفض التكاليف، ونحن فخورون بنجاحنا في الانتهاء من هذا المشروع الهام قبل الموعد المحدد ليساهم في تعزيز استمرارية العمليات في المحطة وتحسين أدائها في الوقت ذاته.

وتستند حلول «إدارة أداء الأصول APM» على منصة بيانات «بريديكس Predix» التي صممها «جنرال إلكتريك» خصيصاً لتكون قادرة على مواكبة حجم وتعدد البيانات الصناعية، وتتيح هذه الحلول لوزارة الكهرباء



محطة الصبية

المركبة التزامنا الجاد والمستمر بالمساهمة في تمكين الاستفادة المثلى من البنية التحتية للطاقة في دولة الكويت. ولا شك بأن التحول الرقمي في محطات التوليد يقدم فرصة هامة للنمو

التقني لخدمة أعمال خدمات الطاقة لدى «جنرال إلكتريك» في الشرق الأوسط وأفريقيا: «يعكس استكمال عملية التحول الرقمي في محطة الصبية لتوليد الطاقة بتوربينات الغاز ذات الدورة

قامت «جنرال إلكتريك» بتركيب عدد من حلول APM ومنها وحدة متابعة حالة الأجهزة والمعدات، ووحدة إدارة الموثوقية، وخدمات عمليات المحطة وملاقتها الإنتاجية.

وقال جوزيف اتيس، الرئيس

تحليل البيانات الضخمة لتوقع الأعطال وخفض زمن التوقف عن العمل، مما يعزز من استمرارية عمليات المحطة وملاقتها الإنتاجية.

وفي إطار عملية التحول الرقمي،

■ **الشركة تستكمل دمج عمليات محطة الصبية مع حلول برمجيات «إدارة أداء الأصول APM»**

الإنتاجية بأفضل أسلوب ممكن». وتم إدخال العديد من أصول محطة الصبية لتوليد الطاقة بتوربينات الغاز ذات الدورة المركبة، بما في ذلك توربينات الاحتراق ولولندات المبردة بالهيدروجين ولولندات البخارية لاستعادة الحرارة والتوربينات والمكثفات البخارية وغيرها، إلى تطبيق برمجيات «performance management» إدارة أداء الأصول APM الذي يعمل على

استكملت «جنرال إلكتريك» الطاقة وقبل الموعد المحدد لعمليات التحول الرقمي في محطة الصبية لتوليد الطاقة بتوربينات الغاز ذات الدورة المركبة والناظمة لوزارة الكهرباء والماء، وستساهم هذه الخطوة في تعزيز موثوقية العمليات في المحطة، بالترزامن مع تحسين الأداء وتكاليف أقل، ويمثل المشروع الاستخدام الأول للبرمجيات القائمة على منصة «بريديكس Predix» التي طورها «جنرال إلكتريك» للتطبيقات الصناعية.

بيدهم المناسبة قال المهندس محمد بوشهري، وكيل وزارة الكهرباء والماء: «يمثل هدفاً في دعم الجهود الوطنية التي تركز على تعزيز البنية التحتية لقطاع الطاقة بما يتسجم مع رؤية 2035 الرامية إلى ترسيخ المكانة الإقليمية الرائدة لدولة الكويت في مختلف القطاعات، ولا شك بأن توفير موارد الطاقة الموثوقة وضمان أعلى مستويات الإنتاجية في الأصول، هما من للتركيزات الرئيسية نحو تحقيق هذه الأهداف. وبعد التحول الرقمي لمحطة الصبية باستخدام التقنيات الرقمية الحديثة التي طورها «جنرال إلكتريك» وقد نجحنا في الرامية إلى التوظيف الأمثل للأصول والاستفادة من إمكاناتها

سر حظر عملة «بيتكوين» في السعودية ؟!

وتحويل الأموال بطرق غير مشروعة معتبراً أن هذا الاستخدام يمثل مختلف أدوات العملات الأخرى.

وشدد قسومي على أن «بيتكوين ورغم عدم إقرار اعتمادها، تظل عملة متداولة إلكترونياً ولها دور وبيوت صرافة يمكن شراؤها منها في أوروبا وغيرها من دول العالم، وعن قيمة هذه العملة للميرة للمخاوف، قال قسومي إن عملة «بيتكوين» الإلكترونية «تعرضت لهزات عنيفة أو فترات بدأت من 10 دولارات صعوداً إلى 100 دولار و400 دولار ثم هزة عند مستوى 1200 دولار وأخيراً وصلت ذروتها إلى قيمة 3000 دولار».



بيتكوين

حذرت مؤسسة النقد العربي السعودي (ساما) من «عواقب سلبية» من تداول العملة الإلكترونية المسماة «بيتكوين»، مؤكدة أن هذا النوع من العملات الافتراضية «لا يعد عملة معتمدة داخل المملكة».

وقالت المؤسسة التي تعمل بمثابة البنك المركزي في السعودية، على صفحتها في «تويتر»، إن «تداول صرف العملات، أو العملة الافتراضية التي يتم تداولها من خلال شبكة الإنترنت، قد حذرت منها المؤسسة، لما لتلك التعاملات من عواقب سلبية مختلفة على المتعاملين».

وأوضحت المؤسسة أن العملة الافتراضية التي يجري تداولها عبر الشبكة العنكبوتية، تكتسب خطورتها من كونها خارج المراقبة داخل المملكة العربية السعودية».

أحدث المخاطر العالمية

وكانت عملة «البيتكوين» الإلكترونية، قد شكلت حجر الزاوية في الهجومين الإلكترونيين العالميين، بفيروس الفدية الأول «WannaCry» و«نسا كراي» Petya والفدية الثاني، «بيتا» Petya عندما طلب الفراضة المهاجمون لمئات آلاف الكمبيوترات بالعالم، دفع فدية بعملية «بيتكوين» من أجل إرجاع الملفات للفرصة لأصحابها، وإعادة فتح الأجهزة التي أصابها الفيروس بالشلل.

على نطاق عالمي، ويشكل الغرض الذي يكتنف تداولات العملة الافتراضية، مصدر قلق الأول للدول من استخدامها في عمليات غير مشروعة، مثل تسهيل عمليات تحويل الأموال للإرهابيين، أو تسهيل عمليات غسل الأموال، ونقلها بين الدول تحت ذريعة الاستثمار بمثل هذا

الاستثمار الإجمالي في المرحلة الأولى 1,756 مليار دولار من بينها 815 مليون دولار تكلفة الخزائرات النفطية و 941 مليون دولار تكلفة المنشآت البحرية ومرافق البنية الأساسية.

وذكرت أن المرحلة الأولى من المشروع تتضمن إنشاء خزائرات بطاقة استيعابية تبلغ 26 مليون برميل كما ستقوم (أوتكو) خلال المرحلة الأولى بتنفيذ مرافق بحرية لاستقبال وتصدير النفط بقدرة مثابة تبلغ 100 ألف برميل في الساعة خلال المرحلة الأولى بالإضافة إلى محطة الضخ الشاطئية والبنية الأساسية الداخلية ضمن حدود المنطقة.

ومن المتوقع أن يبلغ حجم الاستثمار في خزائرات المرحلة الثانية حوالي 700 مليون دولار وفي مرافق البنية الأساسية حوالي 225 مليون دولار فيما قدرت (أوتكو) استثمارات للمراحل الثلاث الأخيرة بنحو 700 مليون دولار لكل مرحلة في إنشاء الخزائرات وحوالي 381 مليون دولار لكل مرحلة في إنشاء البنية الأساسية.

أعلنت سلطنة عمان عن خطط لتشييد محطة لتخزين النفط بمنطقة «الدقم» بسعة تخزينية تبلغ نحو 26 مليون برميل خلال مرحلتها الأولى للواقع أن يبلغ حجم الاستثمار الإجمالي فيها 1,756 مليار دولار.

وقالت وكالة الأنباء العمانية أن هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وقعت اتفاقية بهذا الشأن مع الشركة العمانية للصحاري (أوتكو) تمهيداً بموجها حق الانتفاع بالأرض لتشييد المحطة التي سيجري تنفيذ مرحلتها الأولى على مدى عشرة أعوام في حين ستقوم الشركة بزيادة طاقتها الاستيعابية وفقاً لنمو الطلب.

وبموجب الاتفاقية تلزم (أوتكو) وهي إحدى الشركات العاملة تحت مظلة شركة النفط العمانية الزراع الاستثمارية لحكومة السلطنة في قطاع النفط والغاز بتطوير المراحل الخمس للمحطة إما بنفسها أو من خلال تحالف استثماري أو من خلال جذب استثمارات أطراف ثالثة أخرى وتوطينها.

وأشارت إلى أنه من المتوقع أن يبلغ حجم

الوكالة الدولية للطاقة تتوقع توازن أسعار النفط



هاج بيرول

الأمريكي غرب تكساس الوسيط مرتفعة سنتاً واحداً إلى 47.08 دولار للبرميل.

وفي وقت سابق من الجلسة انخفضت أسعار الخام الفاسين مع إقبال متعاملين كثيرين على البيع لتسوية المركز قبل عطلة في الولايات المتحدة. وقال متعاملون إن برنت واجه أيضاً مقاومة قوية عندما اقترب من مستوى الـ 50 دولاراً.

وقالت شركة سي.إم.آي. ريسيرش لأبحاث السوق «توقع تعافياً لأسعار النفط في النصف الثاني من 2017 من المستويات الحالية مع تخفيضات إنتاج أوبك وتباطؤ في نمو العرض العالمي وزيادة موسمية في الطلب تدعم الأسعار» رغم أنها ذكرت أن «إضافات كبيرة الحجم إلى العرض ستبقي نمو الأسعار مستقراً على أساس سنوي في 2018».

توقع مدير وكالة الطاقة الدولية هاج بيرول، أن تعود سوق النفط العالمية إلى التوازن في النصف الثاني من العام الحالي، لكنه توقع كذلك أن زيادة الإنتاج من قبل منتجين رئيسيين مثل نيجيريا وليبيا ستضع ضغوطاً على الأسواق.

وأعتبر بيرول أن من المنطقي أيضاً أن ينتج النفط الصخري سيرفعون إنتاجهم إذا ارتفعت الأسعار.

وتبذيت أسعار عقود النفط بين الهبوط والصعود واستقر خام القياس العالمي مزيج برنت قرب 50 دولاراً للبرميل بفعل علامات أولية على أن زيادة مستمرة في إنتاج الخام الأمريكي ربما أنها تتباطأ.

وأنتج عقود برنت لأرب استحقاق الجلسة منخفضة 7 سنتات لتبلغ عند التسوية 49.61 دولار للبرميل. وأغلقت عقود خام القياس

«الخطوط البريطانية» تبرم اتفاقية شراكة مع «ذا وايت كومباني»

أعلنت الخطوط الجوية البريطانية عن توقيع اتفاقية شراكة مع العلامة التجارية لنمط الحياة الفاخرة «ذا وايت كومباني»، والتي تتيح للمسافرين فرصة مميزة لقضاء ليلة نوم هانئة على متن رحلتها الجوية. ومن المقرر أن توفر العلامة البريطانية المرموقة للبيع بالجزئية أنطق نوم أثينة ومستلزمات متنوعة لراحة المسافرين على درجة رجال الأعمال المظفرة «كلوب وورلد». وذلك كجزء من خطتها الاستثمارية في هذه الدرجة والتي تبلغ 400 مليون جنيه استرليني، ما يضيف مزيداً من التميز على مقصورة الدرجة الأولى ويوفر العديد من الخيارات ومستويات الجودة الفريدة من نوعها.

وسيتيح منح العملاء المسافرين في «كلوب وورلد» بين هيثرو ونيويورك في وقت لاحق من هذا العام وسادة أثينة تعزيز راحتهم عند العمل أو الاسترخاء على متن الطائرة.

وسيحتل مسافرو درجة رجال الأعمال «كلوب وورلد» بين مطاري «هيثرو» و«جون إف كينيدي» في نيويورك بوسادة يومية أثينة وجديدة خلال الرحلة. توفر لهم راحة لا مثيل لها أثناء العمل أو الاسترخاء على متن الطائرة، وذلك في وقت لاحق من هذا العام. وقد صممت شركة «ذا وايت كومباني» العديد من مستلزمات الراحة المعدة حسب الطلب خصيصاً لشركة الخطوط الجوية البريطانية، مثل الوسائد الكبيرة والوترية وأغطيها الفاخرة والفريدة. كما تم تصميم وسائل ذات وجوه مخصصة للاستخدام الليلي والنفاري لمنح الركاب أقصى مستويات الراحة، يمتاز أحدهما بشفيع رمادي اللون يبعث على الاسترخاء، ويسمح قطني أبيض وثير على الوجه الآخر من غطاء الوسادة.

أعلنت الخطوط الجوية البريطانية عن توقيع اتفاقية شراكة مع العلامة التجارية لنمط الحياة الفاخرة «ذا وايت كومباني»، والتي تتيح للمسافرين فرصة مميزة لقضاء ليلة نوم هانئة على متن رحلتها الجوية. ومن المقرر أن توفر العلامة البريطانية المرموقة للبيع بالجزئية أنطق نوم أثينة ومستلزمات متنوعة لراحة المسافرين على درجة رجال الأعمال المظفرة «كلوب وورلد». وذلك كجزء من خطتها الاستثمارية في هذه الدرجة والتي تبلغ 400 مليون جنيه استرليني، ما يضيف مزيداً من التميز على مقصورة الدرجة الأولى ويوفر العديد من الخيارات ومستويات الجودة الفريدة من نوعها.

وسيتيح منح العملاء المسافرين في «كلوب وورلد» بين هيثرو ونيويورك في وقت لاحق من هذا العام وسادة أثينة تعزيز راحتهم عند العمل أو الاسترخاء على متن الطائرة.

وسيحتل مسافرو درجة رجال الأعمال «كلوب وورلد» بين مطاري «هيثرو» و«جون إف كينيدي» في نيويورك بوسادة يومية أثينة وجديدة خلال الرحلة. توفر لهم راحة لا مثيل لها أثناء العمل أو الاسترخاء على متن الطائرة، وذلك في وقت لاحق من هذا العام. وقد صممت شركة «ذا وايت كومباني» العديد من مستلزمات الراحة المعدة حسب الطلب خصيصاً لشركة الخطوط الجوية البريطانية، مثل الوسائد الكبيرة والوترية وأغطيها الفاخرة والفريدة. كما تم تصميم وسائل ذات وجوه مخصصة للاستخدام الليلي والنفاري لمنح الركاب أقصى مستويات الراحة، يمتاز أحدهما بشفيع رمادي اللون يبعث على الاسترخاء، ويسمح قطني أبيض وثير على الوجه الآخر من غطاء الوسادة.

أعلنت الخطوط الجوية البريطانية عن توقيع اتفاقية شراكة مع العلامة التجارية لنمط الحياة الفاخرة «ذا وايت كومباني»، والتي تتيح للمسافرين فرصة مميزة لقضاء ليلة نوم هانئة على متن رحلتها الجوية. ومن المقرر أن توفر العلامة البريطانية المرموقة للبيع بالجزئية أنطق نوم أثينة ومستلزمات متنوعة لراحة المسافرين على درجة رجال الأعمال المظفرة «كلوب وورلد». وذلك كجزء من خطتها الاستثمارية في هذه الدرجة والتي تبلغ 400 مليون جنيه استرليني، ما يضيف مزيداً من التميز على مقصورة الدرجة الأولى ويوفر العديد من الخيارات ومستويات الجودة الفريدة من نوعها.

وسيتيح منح العملاء المسافرين في «كلوب وورلد» بين هيثرو ونيويورك في وقت لاحق من هذا العام وسادة أثينة تعزيز راحتهم عند العمل أو الاسترخاء على متن الطائرة.

وسيحتل مسافرو درجة رجال الأعمال «كلوب وورلد» بين مطاري «هيثرو» و«جون إف كينيدي» في نيويورك بوسادة يومية أثينة وجديدة خلال الرحلة. توفر لهم راحة لا مثيل لها أثناء العمل أو الاسترخاء على متن الطائرة، وذلك في وقت لاحق من هذا العام. وقد صممت شركة «ذا وايت كومباني» العديد من مستلزمات الراحة المعدة حسب الطلب خصيصاً لشركة الخطوط الجوية البريطانية، مثل الوسائد الكبيرة والوترية وأغطيها الفاخرة والفريدة. كما تم تصميم وسائل ذات وجوه مخصصة للاستخدام الليلي والنفاري لمنح الركاب أقصى مستويات الراحة، يمتاز أحدهما بشفيع رمادي اللون يبعث على الاسترخاء، ويسمح قطني أبيض وثير على الوجه الآخر من غطاء الوسادة.

«موديز» تبقي التصنيف الائتماني للإمارات مستقراً عند Aa2

أبقت وكالة موديز تصنيفها الائتماني للإمارات دون تغيير عند Aa2 مع نظرة مستقبلية مستقرة، مشيرة إلى أن النمو الاقتصادي في الدولة يعد قوياً عند 3%.

وأضافت أن مستويات الدخل المرتفعة للفرد، ووفرة المخزونات النفطية بتكاليف استخراج متدنية وحيوية الاقتصاد غير القطني إلى جانب تطور البنية التحتية تعد نقاط قوة للاقتصاد.

إضافة إلى ذلك، ترى موديز أن عمليات البناء المتعلقة بأكسبو2020 وانتعاش القطاع العقاري سيدعمان النمو الاقتصادي.

إلى ذلك، وتتوقع موديز تراجع العجز إلى 1.09% من الناتج المحلي الإجمالي هذا العام، على أن تسجل الإمارات فائضاً في 2019.