

# «جلاس بوينت» توقع اتفاقية تعاون مع «أيرا إينرجي»

يعتبر الأول من  
نوعه في العالم لتمويل  
البخار والكهرباء  
اللازمة لعمليات  
حقول النفط بالطاقة  
الشمسية

كاليفورنيا شهدت اختراع نفطينا  
للموليد البخار بالطاقة الشمسية  
والتي يرهن كفاءتها في حقول  
النفط الصحراوية في سلطنة  
عمان، مؤكداً أن خبرة التشغيلية  
الشركة ونجاحاتها على مدار  
الخمسة أعوام الماضية في سلطنة  
عمان لعبت دوراً محورياً في  
الخزان هذه الخطوة التوسعية  
بكاليفورنيا.  
وأشار إلى أن لقنته جلاس  
بوينت تقوم بإستفادة من  
الطاقة المتجدددة متخصصة بالقطف  
لاستخراج النفط التقليد على أن يتم  
إنتاج النفط التقليد من خلال حقن  
البخار داخل المكمن للتسخين النفط  
الخام وتقليل لزوجته مما يسهل  
ضخه إلى السطح، ووضحاً أن  
هذه العملية تعرف بإستخدام  
المعزز للنفط حرارياً ويتم خلالها  
إنتاج البخار باستخدام الغاز  
ال الطبيعي من خلال الإسقاطة من  
الطاقة الشمسية بدلاً من الغاز  
ال الطبيعي، ستقوم جلاس بوينت  
بمكين شركه أيرا إنرجي من  
تحقيق معدل استهلاكها للطاقة  
والحد من الآثار البيئية المرتبطة  
على عملائها في حقل بلورج.



بیرمان

■ تقنية جلاس بوينت تقوم بالاستفادة من الطاقة المتجددة منخفضة التكلفة لاستخراج النفط الشقلي

الحل الأول من نوعه في العالم الذي يولد البخار والكهرباء من الطاقة الشمسية لإنتاج النقط». وقال إن الشراكة مع إيرا ايتريجي تعكس الالتزام بمواصلة الابتكار وتلبية متطلبات العملاء المتزايدة في قطاع النقط والغاز حول العالم. موضحاً أن ولاية توليد الكهرباء بالطاقة الشمسية يعد امتداداً طبيعياً لخبرة الشركة الواسعة في استخدام الطاقة الشمسية في حقول النفط. مشيراً إلى أن محطة توليد الكهرباء ستكون بالطاقة الشمسية مفترضة بمحطة توليد البخار بالطاقة الشمسية مما سيجعل من بثروج بالطاقة الشمسية، الأمر الذي سيساهم في الحد من الانبعاثات الكربونية الخسارة. وسيقع المشروع الجديد في حلز بلدرج في ولاية كاليفورنيا وسيكون الأكبر من نوعه من حيث السعة الإنتاجية على مستوى الولاية.

مارة مستعد لمواصلة رحلة النجاح

بن بيرمان: المشروع  
سيساهم في تخفيض  
كمية الغاز الطبيعي  
المستخدمة في  
操業で、  
エネルギーの節約に貢献する。  
操作で、  
天然ガスの消費量を削減する。  
操作で、  
天然ガスの消費量を削減する。

أعلن رئيس العمليات والرئيس التنفيذي بالإنابة في شركة جلاس بوينت بن بيرمان عن توقيع مشروع مع شركة أمرا إنرجي لبناء أحد أكبر مشاريع الطاقة الشمسية في الولايات المتحدة الأمريكية في حقل بيلورج في ولاية كاليفورنيا والذي سيتألف من محطة للطاقة الشمسية بسعة 850 ميجاواط حراري لإنتاج 12 مليون برميل من المخبار سنوياً، ومحطة كهروضوئية بسعة 26.5 ميجاواط لتوليد الكهرباء، وأضاف بيرمان في بيان صحافي يمناسبة إعلان جلاس بوينت سولار عن الاتفاقية أن المشروع سيساهم في تخفيف كمية الغاز الطبيعي المستخدمة في عمليات حقل بيلورج المنقطة إضافة إلى تقليل انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون الضارة بأكثر من 376000طن متري سنوياً أي ما يعادل التوقف عن استخدام 80000 سيارة، وأوضح أن هذه المحطة المتكاملة ستشكل أول مشروع من نوعه في العالم لتوليد المخبار والكهرباء اللازمة لعمليات حقول النفط

## سirك «العصر الذهبي» ينطاق في المدينة الترفيهية



جذب من عروض التسويق

اعلنت شركة المشروعات السياحية  
بأنه قد تم رسمياً افتتاح سيرك «العصر  
الذهبي»، السيرك المعاصر الذي تم ابتكاره  
خصيصاً للكويت بالتعاون مع سيرك  
مادونا بولigliوون العالمي، والذي يقام في  
المدينة الترقيية بمنطقة الدوحة خلال  
الفترة من 20 يناير وحتى 31 مارس.  
ويعتبر سيرك «العصر الذهبي» عرضاً  
فنرياً فريداً من نوعه، تم ابتكاره وتصوره  
حضررياً لدولة الكويت ويتم عرضه لأول  
مرة للجمهور الكويتي خصيصاً، كما  
يعد هذا السيرك من عروض السيرك  
العصري المتقدمة، حيث يمزج بين فنون  
السيرك الجميلة الكلاسيكية والعروض  
الاستعراضية المبتكرة التي تجمع بين  
الحركات البهلوانية، الموسيقى، الدراما،  
الكوميديا، عروض الفروسية وغيرها  
الكثير، ولتقديم هذه التجربة الترفيهية  
الخلابة، قامت شركة المشروعات السياحية  
بالتعاون مع سيرك مادونا بولigliوون

يهدف تعزيز آلية التواصل ما بين المؤسسات والشركات ووكالات العلاقات العامة ووسائل الإعلام

## **«بسمة ميديا» تطلق خدمات توزيع ورصد الأخبار الصحفية عبر منصتها الرقمية**

بات الجيل الأحدث من طراز «كاین» Cayenne متوفراً في الكويت. وقد جرى الاحتفال بوصول طراز بورشه الرائد الرياضي متعدد الاستعمالات عبر فعالية خاصة أقامها مركز بورشه الكويت، شركة بيهانلي للسيارات، في فندق «كراون بلازا»، حيث تم استعراض «كاین» و«كاین إس» Cayenne S أمام حشد من المدعويين. خضعت «كاین» إلى عملية تطوير جديدة بالكامل، بانت يموجهاً أقرب إلى جذورها المرتقبة بحلبة السباق وأكثر مرنة وأفضل أداء. وهي تزخر بتصميم أكثر حدة ومحركات توربو قوية وأنظمة هيكل معززة وأنابساط عدة للقيادة الوعرة، مما يعزز

على قواعد البيانات المختارة من خلال هذه الخدمة الجديدة والمتقدمة تكون أومنيس ميديا قد جعلت من عملية توزيع ونشر الأخبار عن مختلف المؤسسات والشركات والشركات ووكالات العلاقات العامة، عبر منصتها الرقمية الشاملة، OMNEŠmedia.com بطريقة الكترونية متقدمة وحديثة.

وتحت خدمة CONNECT، واحدة من بين مجموعة من الخدمات التي تقدمها منصة أومنيس ميديا لمستخدميها، وتم تطويرها من قبل فريق عمل الشركة، تلبية لمتطلبات مستخدمي

المختار، ومن خلال هذه الخدمة الجديدة والمتقدمة تكون أومنيس ميديا قد جعلت من عملية توزيع جميع الأخبار في متناول جميع المؤسسات والشركات ووكالات العلاقات العامة، وتعزز من الية التواصل مع مختلف وسائل الإعلام محلياً وإقليمياً وعالمياً، إلى جانب كونها عملية سهلة لا تتطلب تدخل العنصر البشري.

وتتضمن خدمة CONNECT، خدمات الرصد الصحفي لما بعد عملية توزيع الخبر، بحيث يقوم النظام بـ توثيق تقرير شاب، بتضمين التفاصيل

لائحة التحسيسات الإضافية التي اعتبرت الجيل الأحدث لتشمل المقدمة مساندة ذكية ومزأياً اتصال أكثر تهدف إلى تعزيز راحة السائق والركاب. وقال بيتر غرين، مدير عام المجموعة لدى شركة بيهانسي للسيارات: «منذ تقديمها الأول، باتت 'كابين' أحدى أشهر طرازاتها في الكويت. ولا شك لدى آن الجيل الثالث منها سيواصل قصة النجاح تلك لما يزخر به من معايير أفضل من العملية والأداء الرياضي. بالنسبة لي، المرونة التي تنتفع بها 'كابين' الجديدة فريدة بحق. فهي تستطيع التاقلم مع الطرقات كافة واستكشاف عسارات جديدة. وإلى جانب تناسبها مع الرحلات الطويلة والقيادة السريعة، تبقى على أقمة الاستعداد لاصطداميك إلى عنك ومن ثم إلى حلبة السباق. تلك السيارة قادرة على إبهارك

هذا الصدد».

وتتابع: «كما هو معروف فإن هناك حجم هائل من الاخبار التي يتم تناقلها ما بين المؤسسات والشركات ووسائل الاعلام تقدر بعشرات الآلاف من الاخبار يومياً على مستوى العالم، وهو ما يؤكد على أهمية دور شركات العلاقات العامة والعاملين في هذا المجال، من حيث إدارة المحتوى وجعله في متناول مختلف وسائل الاعلام، ومن هنا يأتي دورنا كمعلم لهذه الجهد، من خلال توفير طرق سهلة تعزز من عملية توزيع الاخبار، وتتبني اهمية خدمة CONNECT». CONNECT كحلقة وصل ما بين الجهة المصدرة للخبر والجهة المستقلة له».

الصحفية التي تمت لها الخبر، وتقديم معلومات وافية حول كل تغطية صحفية من حيث معلومات وسلة الاعلام الناشرة، وتاريخ النشر، ومكان النشر، والقيمة الاعلانية للمعادلة لساحة النشر.

كما شملت خدمة CONNECT، الجديدة، خدمات عمل وتوزيع الدعوات الصحفية الخاصة بالفعاليات والمناسبات والمؤتمرات الصحفية، حيث أصبح بإمكان المستخدم من تزويد النظام بكافة البيانات الخاصة بالفعالية من حيث التوقيت والتاريخ والمكان و موضوع الفعالية وأية معلومات إضافية أخرى. وسيقوم النظام ببناء الدعوة وتقديمها عبر بيانات وسائل الاعلام التي تتضمنها المنصة بكل سهولة، ومن خلال خطوات الكترونية سلسة عبر المنصة، تتضمن تحميل الخبر والمواد المرافقة للخبر، ومن ثم اختيار قائدة البيانات المصنفة بحسب قطاع او نوع الخبر وبحسب دولة او منطقة النشر، وتحديد وقت التوزيع، ومن ثم يقوم النظام بتوزيع الخبر على مختلف وسائل الاعلام التي تتضمنها قاعدة البيانات

جائز من حفل اطلاق المسابقة

بالإضافة إلى إعدادات الإضاءة وبرامج القيادة وأنظمة المساعدة.

**أداء ديناميكي أفضل**

ورشاقة أحسن

أعادت بورشه تصميم هيكل «كابين» الجديد خلف الوزن مثالي بالكامل، لتوفير توازن مثالي بين الأداء الرياضي والراحة، وهو يساهم في خفض وزن السيارة الإجمالي بما يصل إلى 65 كيلو على الرغم من تجهيزاتها القياسية المعززة، وباستثناء «نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق» للتخفيف النشط، باتت أنظمة الهيكل كافة جديدة، من ضمنها التعليق الهوائي المتعدد ثلاثي الحجرات والنظام الكهربائي لمنع انحناء الجسم جانبياً. يجدر الذكر أن الجيل الثالث من «كابين» زود بـ«نظام 4D 4D Chassis Control»، الذي يربط أنظمة السيارة كافة بعضها بالعرض.

**خلط المعادن.**

بالانتقال إلى الداخل، تتمتع «كابين» الجديدة بصفات وقوف أمنعة أكبر بمقدار مئة لتر ومقصورة رحبة تحظى بالعديد من مزايا الراحة والعملية عبر أرجانها، ويوثق مفهوم «مقصورة قيادة بورشه المتطورة».

**Porsche Advanced Cockpit**

الرابط بين السيارة والركاب من خلال قدرة اتصال أفضل وأسلوب تحكم يديهي. في هذا السياق، ثمة كونسول وسطي يتناسب «التحكم باللمس المباشر» Direct Touch Control وشاشة تمسية جديدة مقاس 12.3 بوصات خاصة بـ«نظام بورشه لإدارة الاتصالات» PCM، مما يعنيه وحدة تواصل بين السائق ووفاق السيارة كافة، ويمكن ضبط «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» لتوفير سترة اتساع فردية تخزن عدداً كبيراً من الإعدادات الداخلية، هذا بتجربة قيادة مذهلة في أي مكان تقريباً، وهذا ما يميز «كابين» عن أي سيارة أخرى رياضية متعددة الاستعمالات، نحن متشرفون جداً للتrophib بها في الكويت اليوم».

تصميم فتح

تحفل «كابين» بتصميم جديد وجيري يخلص إلى هوية السيارة المعهودة، لكنه يزخر بطبع رياضي وانسيابي أكثر، يستغله مع الإزدياد الحاصل في علو السيارة وارتفاعها الأقل. في هذا السياق، يجسد غطاء المحرك البارز والتصميم الجديد لمحيط المصباحين الأماميين وفتحات دخول الهواء الكبيرة المعهودة ديناميكية قيادة «كابين»، الأفضل من المقدمة، بينما تسلط السيارة الضوء على مورثاتها الرياضية المعززة من خلال توافر جانبيه أرفع وجناح خلفي جديد وقسم خلفي عريض مع حزام ضوئي مدمج وعجلات أعرض من