«إن بي كيه كابيتال بارتنرز» و«جلف كابيتال» توفران رأس مال النمو لشركة في الأردن

وليد الشريف

أعلنت إن بي كيه كابيتال بارتنرز، عن دخولها في أوّل شراكة استراتيجية مع شركة "جلف كابيتال"، وذلك للاستثمار في شركة "Classic Fashion Apparel Industry" المحدودة، وهي واحدة من أكبر الشركات الخاصة في الأردن من حيث عدد الوظائف ويعمل لديها أكثر من 24.000 موظف. وسيتيح الاستثمار لشركة "Classic Fashion Apparel Industry" الانتقال إلى المرحلة التالية من النمو وتوسيع مرافق الإنتاج.

حققت شركة "Classic Fashion Apparel Industry"، منذ تأسيسها في عام 2003، نموًا ملحوظًا وأصبحت الآن لاعبًا عالميًا بارزًا في قطاع صناعة الألبسة الجاهزة، حيث يتجاوز حجم مبيعاتها السنوية 450 مليون دولار أمريكي. وتتمتّع الشركة بعلاقات طويلة الأمد مع عملاقة التجزئة العالميين مثل وول مارت، وأندر آرمور، وأديداس، وأمريكان إيجل، وجاي سي بيني، وهانز وجاب، وهي تعتبر أحد أكبر الداعمين للاقتصاد الأردني، حيث تنتج ما يزيد على 60 مليون قطعة من الألبسة الجاهزة سنويا، ما يمثل 27٪ من إجمالي صادرات الأردن من الألبسة الجاهزة.

وبهذه المناسبة، قال ياسر مصطفى، مدير عام أول في شركة إن بي كيه كابيتال بارتنرز، شركة الاستثمارات البديلة التي تقدّم المشورة بشأن توفير حلول رأس مال نمو مرنة للشركات متوسطة الحجم في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وتركيا: "يسرّنا الإعلان عن أول استثمار لنا في الأردن عبر شركة لا تمتلك مسيرة نمو مثيرة للإعجاب فحسب، وإنما أظهرت التزاما عميقا بمواصلة التميز ما أكسبها ثقة بعض أشهر العلامات التجارية في العالم. لقد نجح أعضاء الفريق التنفيذي للشركة، والذين يتمتعون بحرفية عالية، ببناء وحدة إنتاجية من الطراز العالمي. ونحن متحمسون جدا لهذه الشراكة مع "جلف كابيتال" بهدف دعم انتقال شركة "Classic Fashion Apparel Industry" إلى المرحلة التالية من النموّ والتوسّع".

بدوره قال وليد شريف، مدير عام أول ورئيس إدارة الدين الخاص في شركة "جلف كابيتال"، إحدى أكبر وأنشط مدراء الأصول البديلة في منطقة الشرق الأوسط: "يُبرز هذا الاستثمار المكانة الراسخة والوضع القوي بالنسبة لرأس المال المرن في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. مما لاشك فيه أن مكامن القوة التي تتمتع بها شركة "Classic Fashion Apparel Industry" – مدعومة بسجل الأداء الحافل بالنجاحات لكل من "جلف كابيتال" و"إن بي كيه كابيتال بارتنرز" في مجال الاستثمار في الشركات الرائدة في العديد من القطاعات – تعكس التزامنا الراسخ بإيجاد فرص وعائدات ممتازة للمستثمرين".

من جهته قال سانال كومار، رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة "Classic Fashion Apparel Industry": "أطلقنا عملياتنا قبل 15 عاما بكادر وظيفي قوامه 300 موظف و130 ماكينة لتصنيع الألبسة، وكنا نحقق عوائد سنوية لا تتجاوز الـ 2 مليون دولار فقط. أفخر اليوم بإمتلاكنا لقوة عاملة متمرسة تقوم بتشغيل 10.000 ماكينة لتصنيع الألبسة، ومن خلال الشراكة التي تجمعنا مع المستثمرين الإقليميين "إن بي كيه كابيتال بارتنرز" و"جلف كابيتال"، فإن شركتنا مؤهلة لدخول المرحلة المقبلة من مسيرة النمو طويلة الأجل".

يذكر أن "إلمار إنفيست" عملت كمستشار مالي ومدير لصفقة الاستثمار في شركة "Classic Fashion Apparel Industry".

وتمثّل صفقة "Classic Fashion Apparel Industry" هذه رابع استثمار يتمّ تنفيذه عبر صندوق إن بي كيه كابيتال بارتنرز ميزانين الثاني الذي جمع استثمارات بقيمة 160 مليون دولار أمريكي، ليصل بذلك حجم الاستثمارات التي نفذت عبر هذا الصندوق إلى أكثر من 50% من إجمالي الأموال المستثمرة فيه. وقامت شركة إن بي كيه كابيتال بارتنرز، التي تتخذ من مركز دبي المالي العالمي مقرا لها، بتقديم مشورة بشأن استثمارات بقيمة تجاوزت المليار دولار أمريكي، وقدمت مشورة تتعلق بإيجاد 30 استثمارا على نطاق عدة قطاعات، وتخارجت من 17 استثمار منها، أكبر عدد من عمليات التخارج المربحة التي تنفذها شركة في مجال الاستثمارات البديلة في المنطقة على مدى العقد الماضي.

كما يعتبر هذا الاستثمار الثالث عشر بالنسبة لصناديق الدين الخاص التابعة لشركة "جلف كابيتال" والاستثمار الخامس لصندوق "جلف كريدت أوبورتشونيتيز II"، حيث تم استثمار ما يقرب من 50٪ من إجمالي الأموال المودعة فيه في القطاعات الدفاعية في منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا.

«الاتحاد للطيران» وشركة مطارات روما تحتفلان بإطلاق الرحلة اليومية الثانية بين روما وأبوظبي

جانب من حفل الإطلاق

احتفلت الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، وشركة مطارات روما بإطلاق الرحلة اليومية الثانية بين أبوظبي والعاصمة الإيطالية روما. وأقيم حفل الإطلاق في منطقة (E) المبتكرة للصعود إلى الطائرة والخاصة بالرحلات الدولية في مطار ليوناردو دا فينشي الدولي "فيوميتشينو".

واستقبلت الرحلة بحفل تقطيع الكعك من جانب ممثلين عن الاتحاد للطيران ومطارات روما، عقب وصولها إلى مطار روما فيوميتشينو.

وبهذه المناسبة، أفادت أنطونتيلا كاتالدي، المدير العام لمكاتب الاتحاد للطيران في إيطاليا: "نحن فخورون للغاية بزيادة عدد الرحلات التي تربط العاصمة روما مع المركز الرئيسي لعملياتنا التشغيلية في أبوظبي. وتؤكد رحلاتنا الإضافية على أهمية العلاقات الاقتصادية القوية بين دولة الإمارات العربية المتحدة وإيطاليا، والدعم المستمر لنمو العلاقات الثنائية بين البلدين، الأمر الذي يؤدي إلى إحداث مساهمة إيجابية لقطاع السياحة في إيطاليا ودولة الإمارات العربية المتحدة، وتوفير خيارات أوسع لضيوف الترفيه والأعمال المسافرين بين الدولتين."

وقال فيدريكو سكريبوني، رئيس تطوير حركة الطائرات في مطارات روما: "يسرنا أن نرحب بإطلاق الرحلة اليومية الثانية من أبوظبي إلى مطار روما فيوميتشينو. ويؤكد ذلك حضور الشركة في روما والدور الاستراتيجي الذي تلعبه السوق الإيطالية، إلى جانب أهمية الطلب على الوجهات التي لا يتم الوصول إليها مباشرة من روما عبر أبوظبي، مثل أستراليا، والتي أصبح من السهل الوصول إليها عبر أبوظبي. وأصبح مطار ليوناردو دا فينشي أكثر جذبا، ويشتهر بخدمات الممتازة وجذب عدد كبير من شركات الطيران الكبرى في العالم."

وسوف يتم تشغيل الرحلات بين أبوظبي وروما فيوميتشينو على متن طائرة طراز بوينغ 777-300ER، التي تضمّ 28 مقعدا في درجة رجال الأعمال و384 مقعدا في الدرجة السياحية وطائرة طراز أيرباص A330-200 التي تضمّ 22 مقعدا في درجة رجال الأعمال و240 مقعدا في الدرجة السياحية.

بدأت الاتحاد للطيران عملياتها التشغيلية إلى إيطاليا في سبتمبر 2007 مع إطلاق الرحلات اليومية بين أبوظبي وميلانو مالبنسا وأضافت خدمة رحلات يومية إلى مطارات روما فيوميتشينو على شبكة وجهاتها في عام 2014.

Oracle تعزز تعيين عمر دراغمة كقائد إقليمي للشركة في الكويت

عبد الرحمن الذهيبان

أعلنت شركة Oracle عن تعيين عمر دراغمة في منصب القائد الإقليمي الجديد للكويت والبحرين. سيكون عمر مسؤولا عن الإسراع في اعتماد حلول سحابة Oracle، وتحديد فرص النمو الجديدة وتعزيز التواصل مع أصحاب المصلحة الرئيسيين في البلاد.

وفي هذه المناسبة، قال عبد الرحمن الذهيبان، نائب رئيس أول للتكنولوجيا لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا في شركة Oracle «التحول الرقمي في الكويت في ازدياد مع إدراك الشركات ومؤسسات القطاع العام أن تقنية السحابة توفر لهم سرعة وقيمة وعائد استثمار لا مثيل له. وتقدر شركة «آي دي سي» أن الإنفاق على تكنولوجيا المعلومات في الكويت سوف يصل إلى 1.7 مليار دولار في عام 2018» و أضاف «ينضم عمر إلى Oracle في وقت محوري . عندما نشهد اعتمادًا سريعًا لسحابة Oracle في الكويت ويتطلع عملاؤنا إلى بدء مشروعات تحويلية باستخدام أحدث ابتكارات السحابة. نحن واثقون من أنه في ظل قيادة عمر، ستظهر Oracle كمزود السحابة المفضل في البلاد».

مع أكثر من 25 عامًا من الخبرة عبر الأدوار القيادية الرئيسية في المنطقة، انضم عمر إلى Oracle من شركة «هيوليت باكارد» حيث شغل منصب المدير الإداري و مدير عام لمجموعة الشركات في الكويت والبحرين. و سابقا، كان عمر مدير القطاع الحكومي في شركة «مايكروسوفت» السعودية.

بمحرك V8 جديد أصغر حجماً وأكثر ديناميكية

«المجموعة العالمية» تطلق النسخة الأحدث من أستون مارتن DB11»

■ دي بي 11 بمحرك 8 اسطوانات تفتح أفاقا أوسع أمام المشتريين

سيارة أستون مارتن DB11

■ تضمنت تعديلات تقنية عديدة شملت تخفيف الوزن وزيادة الانسيابية

■ موقع المحرك الجديد بالوسط يزيد من ديناميكيتها وتأهبها في الانطلاق والمناورة

■ زودت بمحرك V8 بقوة 503 أحصنة لا يقل في التسارع بالمقارنة مع محرك V12

قبل شهور عرضت شركة المجموعة العالمية الأولى للسيارات الوكلاء الحصريين للعلامة البريطانية الفاخرة أستون مارتن في الكويت،الجيل الجديد من فئة دي بي 11 الرياضية الفارهة بمحركها القوي سعة 5.2 لتر المكون من 12 اسطوانة ،واليوم تقدم الفئة الأحدث التي تأتي بمحرك أصغر حجما وأكثر ديناميكية سعته أربع لترات مكون من 8 اسطوانات بشاحن توربيني مزدوج ،علما بان السيارة الجديدة متاحة للعملاء في معرض أستون مارتن في منطقة الري لإلقاء نظره عليها.

وقد أعلنت المجموعة في بيان لها ، انه للمرة الأولى في تاريخ أستون مارتن يتم طرح طرازا رياضيا من فئة دي بي بمحركين بحجم 8 و 12 اسطوانة، ليختار من بينهما المشتري، والمحركات من صنع القسم الرياضي في شركة مرسيدس بنز «AMG» ، الذي تربطه بشركة أستون مارتن اتفاقات تعاون تقني، علما بان كافة ملحقات المحرك ونظام إدارته وحتى صوت العادم الصادر منه كلها من جهود أستون مارتن نفسها.

وبينت إن أستون مارتن عملت على تقديم دي بي 11 بمحرك V8 لتفتح آفاق أوسع أمام المشترين ،وبهدف المحافظة على سعر معقول،حيث تتمحور السياسة الضريبية في كثير من دول العالم حول حجم المحرك وقوته،كذلك إن المحرك الجديد أكثر اقتصادا باستهلاك الوقود ويمتاز بنظافته ،حيث تبلغ انبعاثات أكسيد الكربون 230 غرام / كلم.إضافة إلى إن موقع المحرك الجديد يعني تمركز المزيد من كتلته إلى منتصف السيارة ،مما يعني مزيدا من خفة الحركة.

وأضافت،أنه من المتوقع أن يكون هناك إقبالا على اختيار محرك V8 في السوق الكويتي وتحديدا من قبل فئة الشباب،حيث إن دي بي 11 V8 التي تحمل محرك أصغر لا تقل في قدراتها عن سيارات أستون مارتن المرموقة المزودة بمحركات V12. فالعملاء ما زالوا يحصلون على سيارة فاخرة ورياضية ذات إنجاز جبار وديناميكية عالية تختلف عما يمكن أن يختبروه في أي سيارة أخرى، وهي لا تختلف في الشكل العام عن شقيقتها التي تحمل المحرك الأكبر ولذلك لا يمكن التفرقة بينهما بسهولة.

أداء عالي:

ويوفر المحرك الجديد 503 أحصنة من القدرة و675 نيوتن/متر من عزم الدوران.و لا يقل في التسارع بالمقارنة مع محرك ال V12 إلا بأحد أعشار الثانية في الانطلاق إلى سرعة مائة كيلومتر في الساعة، والتي يقطعها في أربع ثوان بدلا من 3.9 ثانية. وتصل السيارة بمحرك الV8 الى سرعة قصوى تبلغ 187 ميلا في الساعة أي أقل بنحو 13 ميلا فقط من الفئة التي تحمل المحرك الأكبر.

ويكمن سر هذا التقارب بين الشقيقتين في الأداء العالي إن دي بي 11 V8 أدخل عليها أحدث التعديلات التقنية التي تشمل تخفيف الوزن وزيادة انسيابية الجسم. فهي أخف وزنا من فئة 12 أسطوانة بفارق كبير يصل إلى 115 كيلوغراما،حيث بلغ الوزن الصافي للنسخة الجديدة 1760 كغم، وهي تقطع بغالون الوقود الواحد نحو 28 ميلا ولا تفرز من العادم أكثر من 230 غراما لكل كيلومتر تقطعه.

ويرتبط المحرك الجديد بناقل حركة أوتوماتيكي بثماني سرعات بتقنية نقل الحركة إلكترونيا. وهو مركب في المحور الخلفي للسيارة وتصنع أجزاء منه من خلائط الكربون لتخفيف الوزن.

ومن مزايا المحرك الجديد انه يأتي قريبا من وسط السيارة خلف محور العجلات الأمامي مما يزيد من معادلة توزيع الوزن بين طرفي السيارة الأمر الذي يزيد من ديناميكية وتأهب السيارة في الانطلاق والمناورة. ومن هذا المنطلق صمم مهندسو أستون مارتن كرسي محرك جديد يتكيّف مع نظام حوض الزيت لإمكان خفض موقع المحرّك إلى أدنى درجة ممكنة، ليصبح بذلك مركز الثقل منخفضا ما يساهم بثبات DB11 وتماسكها إلى جانب الحصول على توزيع وزن مثالي يبلغ 49–51 في الجهتين الأمامية والخلفية في مقابل 51–49 للنسخة المزودة بمحرّك V12.

ونال المحرّك الجديد تقنيات التشغيل والإبطال الألبين، ما ينعكس إيجابا على معدلات استهلاك الوقود ومستوى الإنبعاثات الكربونية. كذلك أعاد مهندسو أستون مارتن برمجة المحرّك ووحدة التحكم الإلكتروني بالسيارة وتخطيط صمام الخانق لدواسة الوقود، لضمان امتلاكه الإحساس والصوت الشديد الأهمية بالنسبة إلى عشاق الأداء الرياضي وأستون مارتن.

وزوّدت DB11 V8 بنظام التحكم الديناميكي بالثبات DSC، ونظام الفرامل المقاومة للانغلاق ABS الذي يمنع إقفال العجلات تحت الفرامل، وبالتالي المحافظة على التحكم بالتوجيه في مختلف الظروف، ونظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرملة EBD بين المحورين الأمامي والخلفي لتجنب إقفال العجلتين الخلفيتين، نظام مساعدة الفرامل الهيدروليكية، نظام توجيه العزم الديناميكي DTV الذي يوزّع العزم على كل عجلة وفق الحاجة، نظام التحكم بالجر، والتحكم بالانطلاق. يذكر أيضا أنها جُهزت بمكابح بقياس 400x36 ملم في الجهة الأمامية مع ستة مكابس، وأخرى بقياس 360x32 ملم مع أربعة مكابس في الجهة الخلفية.

لمسات خاصة:

وتحمل دي بي 11 v8 الكثير من اللمسات الخاصة التي تعكس هويتها مثل حواف الأضواء الأمامية التي تأتي داكنة ، وتصميم العجلات الرياضية ،وفتحتي التهوية أعلى غطاء المحرك بدلا من الأربع فتحات في الفئة ذات المحرك الأكبر.

ومن الداخل جاءت مقصورة DB11 المزوّدة بمحرّك V8 بتصميم أنيق ،حيث يكمن الإبداع في المكونات عالية الجودة والكسوات الجلدية الفاخرة التي تتضمن جلود الكانترا على بعض المواضع، وخيوطا مطرزة متناقضة في تناغم تام، و لا يمكن بطبيعة الحال إغفال التصميم المبطن الفريد من نوعه لتلك الكسوات وغيرها من آليات الترف.إضافة إلى توافر أحدث نظم الملاحة والترفيه.

ولم تغفل أستون مارتن بتدعيم سيارتها الجديدة بأنظمة أكثر ذكاء وتقنيات جديدة رائدة حيث تم تزويدها بنظام ملاحة متطور،ونظام صوتي عالي النقاء ،لتتممه الطابع العصري المتطور في المقام الأول. وجهزت كذلك بأحدث التقنيات المتمثلة في المساعدة في صف السيارة آليا التي تم إضافتها حديثا وكاميرا المشاهدة بعين الطائر 360 درجة، والتي تعمل أيضا بواسطة نظام معلومات الترفيه.

تجهيزات حسب الطلب:

وتتيح أستون مارتن لعملائها المميزين مجموعة الإمكانات والتجهيزات الاختيارية حسب الطلب ،ليحققوا رغبتهم في الحصول على سيارة تشبه تماما وتعكس ذوقهم الخاص،فاليوم بإمكانهم تصميم واختيار لون المقاعد حسب رغبتهم،