

«بيتك» يعلن الفائزين بحملة «رحلة 6 ملايين ميل تبدأ ببطاقة»

ابارك محمد حسين دعيمان الفوز
بجائزة المليونير وهي مليون
ملي، وايضا ابارك لباقي الفائزين
وافتني التوفيق من لم يحالفهم
الحظ بالمرات القادمة، كما
يسرقني من خلال هذا الحدث ان
اؤكد انتنا نبذل قصارى جهودنا
للتطوير وارضاء العملاء لزيادة
من العروض التي نسرهم في
المستقبل القريب، واشكر مرة
اخري جميع القائمين على هذه
الفعالية والمشاركة الناجحة
بين اكبر صرحين في المنطقة
وهما الخطوط الجوية الكويتية
وبيتك

وتنتسب بطاقة "بيتك" نادي الواحة بخصائص متعددة منها إمكانية استخدامها عبر الإنترنت بكل سهولة، والدفع الآمن بها مع الشريحة الذكية والرقم السري، عند التسوق عبر الإنترنت مع خدمة 3D Secure، وإمكانية السحب النقدي عن طريق أجهزة "بيتك" داخل الكويت، وجميع أجهزة السحب الآلي خارج الكويت، وذلك مقابل رسوم إصدار سنوية ضئيلة، ولا يتشرط أن يكون للعميل حساب في "بيتك". ويمكن لكل عميل "بيتك" الحصول على البطاقة، ولا يتشرط مراجعة التعامل الائتماني للعميل كونها بطاقة دفع مسبق، يتم شحن الرصيد فيها من حساب العميل وبمعرفته، كما تتيح لمستخدميه خصومات كبيرة لدى العديد من أشهر العلامات التجارية العالمية في الكويت.



نادي التالوسى ومتسلل المطيري يقدما جائزة للرایع محمد الدليمان

يمكن له "بيتك" أقسام منافسية ويساهم في الارتفاع بمحبودة الخدمة وقيمة العلامة التجارية. ولفت الى ان اصدار بطاقة "بيتك شادي الواحة" جرى لأول مرة بالتعاون مع الخطوط الكويتية قبل نحو 5 سنوات، وخلال هذه الفترة استقطبت البطاقة عدداً كبيراً من العملاء، بما يعكس كفاءة البطاقة وتنوع معايرها.

من جانبيه، قال مدير شادي الواحة مشعل المطيري في البداية اشترى الجميع على الجهود المبذولة من الخطوط الجوية الكويتية و"بيتك". ويسرتني استسلام الفائزتين جوازاتهن كما ان "بيتك" يسعى دائماً لمقاومة عملائه وتقديم أفضل للرضا لهم، حيث تخدم الحفلة هذا التوجه من خلال ما تتوفره من جوازات لمستخدمي البطاقة داخل الكويت وخارجها. كما ان العملاء يحصلون على ضعف الاموال التي كانوا يحصلون عليها في غير أوقات الحفلة.

وأكمل حرسن "بيتك" على تقديم أعلى للمستويات في الخدمة المتميزة والرضا عن المسروقة التي تقدم حصرياً على مستوى السوق، بالإضافة إلى الاستقرار في ابتكار كل ما من شأنه أن يعزز رضا العملاء ويحقق أفضل مستوى

مع الخطوط الجوية الكويتية
لخدمة العملاء المشتركين، حيث
يحرص "بيتك" على أن تكون
خدماته ومنتجاته داعمة ومساندة
لأعمال وأنشطة الشركات الوطنية
بهدف تطوير الاقتصاد الكويتي،
وتعزيز قدرات السوق وتنمية
الشركات وأمكانياتها
التنافسية، بما يعود بالفائدة على
اللواءن، ويرتفع بمستوى جودة
الإداء ومنظومة الخدمات وجهود
التنمية الاقتصادية في المجتمع
يشكل عام.

وقال مدير عام الخدمات
المصرفية للأفراد للمجموعة
في "بيتك": فادي الشالوحي

اعلن بيت التمويل الكويتي
بمكث نتائج سحب حملة
رحلة 6 ملايين ميل تبدأ ببطاقة
التي استمرت على مدار 3 شهور
وغاز فيها 106 عملاء بـ 6 ملايين
ميل بالتعاون مع مؤسسة
الخطوط الجوية الكويتية ونادي
الواحة، واجري السحب بحضور
واشراف ممثل عن وزارة التجارة
والصناعة.

وفاز محمد حسين دغيمان بالمركز الأول بـ 30 مليون ميل، فيما فاز العمالء التالية اسماءهم بالمركز الثاني بـ 500 ألف عمل، لكل منهم وهم: ريم محمد الراشد، انتور جاسم بورحمة، عبدالرحمن عدنان بورسلى، تااصر بدر القديري، مهاتي مساعدة الرشيدى، وفاز بالمركز الثالث 100 عمل بـ 25000 ميل لكل منهم، وقد أعلنت اسماءهم على حساب "بيتك" على

استغرام Kinggroup
وتعتبر حملة "رحلة 6 ملايين سيل تبدأ ببطاقة" أول حملة ترويجية من نوعها بالسوق المحلي على بطاقة "بيتك نادي الواحة" وهي بطاقة سبعة الدفع، يقدمها "بيتك" بالتعاون مع الخطوط الكويتية ونادي "الواحة". وتتيح لمستخدميها إلى جانب ميزانيتها الشرائية والخصومات الفريدة التي تقدمها، فرصة ربح أميال من نادي "الواحة" مع كل عملية شراء، يمكن استبدالها للحصول على تذاكر سفر مجانية على من الخطوط الجوية الكويتية.

وتعتبر بطاقة "بيتك نادي الواحة" من أهم أشكال التعاون

للدرقة، بموثوقية إمدادات الطاقة
«إيتون» تطرح دليل عمل جديداً يوفر
معلومات قيمة لشغلي مراكز البيانات



گلزاری

مواطن متحدة تتضمن
 مفاتيح الطاقة ثلاثة أو
 رباعية التحويلات، وتأثير
 أجهزة تزويد الطاقة الغير
 منقطعة على نظام الطاقة،
 وحالات الفشل المحتملة
 بما فيها مسألة "ومض"
 الأشعة ومخاطر الحريق،
 ومشاكل التشغيل
 والصيانة، بالإضافة إلى
 احدث المعايير الصناعية.
 كما سلطت الورقة الضوء
 على العوائق المحتملة
 لعدم اتباع مبادئ التصميم
 الجيد.

وقد اعدت الورقة لتتوفر
 رؤية شاملة للعوامل
 المؤثرة في مسألة موثوقية
 إمدادات الطاقة، كما نشرت
 ايتون مجموعه من خمس
 أوراق عمل تقنية تنتشر في
 هذا الموضوع بالزائد من
 التفصيل لتزود مصممي
 مراكز البيانات بتوجيهه
 وإرشاد عمل عميق حول
 كيفية الارتفاع بموثوقية
 النظام.

لقنوات التوزيع في الشرق
 الأوسط لدى شركة ايتون:
 تعتمد التطبيقات ذات
 المهام الحساسة على
 وجود امدادات مستمرة
 من الطاقة المتقلبة في
 كافة الظروف، ما يجعل
 تصميم البنية التحتية
 الداعمة للطاقة أمراً هاماً
 جداً، وإن القيام بمشاورات
 ونقاشات مكثرة مع مورد
 ذو هو خبرة أمر ضروري
 لتحديد المشاكل المحتملة
 والتغلب عليها، والتي
 يمكن أن لا يعيها أحدنا
 القائمون على عمليات
 النشر والتركيب، وذلك من
 أجل ضمان سلامة النظام
 وموثوقيته وتوافره.

وتباحث الورقة فيما
 يجب التأثر فيه من حيث
 توزيع الطاقة، ومكونات
 أجهزة تزويد الطاقة
 الغير منقطعة لتوفير
 نظام مشاكل الطاقة غير
 المجدولة، وتخفيض الهدر،

طرحت شركة ايتون،
 الرائدة في مجال إدارة
 الطاقة، ورقة عمل جديدة
 توفر لمدراء مراكز البيانات
 معلومات ونصائح
 ضرورية لضمان موثوقية
 إمدادات الطاقة، وأخذ
 هذه المسألة الهامة يعني
 الحسبيان عند التكليف
 بإدارة مركز بيانات جديد.
 وتتوفر الورقة، التي حملت
 عنوان: "المسار السريع
 لارتفاع بموثوقية
 إمدادات الطاقة"، نصائح
 عملية حول كيفية تحسين
 سلاسل الإمداد لمراكز
 البيانات، وتشرح كيف
 يمكن تصميم البنية
 التحتية للطاقة لمراكز
 البيانات للتلبية للمتطلبات
 الحالية ولمستقبلية
 لضمان استمرارية
 الأعمال، من خلال الأخذ
 بعيد الاعتبار المتطلبات
 القدرة لكافة المكونات.
 وفي هذا الصدد، قال كريستيان
 بقاس، المدير الإقليمي

«إريكسون» تستعرض أحدث إستراتيجياتها لتقنية الجيل الخامس



- 381 -

استخدام جديدة كلباً، وتنتصر الشبكات الأولوية في مجال تطوير وإطلاق تقنية الجيل الخامس، الأمر الذي دفع أريكسون لتساندة العملاء لتطوير شبكتهم ببسلاسة، ومواجهة التحديات الحالية وأعدادهم لإطلاق تقنية الجيل الخامس، ويتميز نظام تقنية الجيل الخامس من أريكسون بأنه معياري، ومصمم لتحقيق قيمة إضافية على المدى الطويل. تتوقع أريكسون بحلول العام 2026، أن يحقق المشغلون أيرادات قد تصل قيمتها إلى 619 مليار دولار أمريكي عبر استثمار تقنية الجيل الخامس في عملية التحول الرقمي للقطاع.

يجمع هذا المؤتمر الذي انعقد في الفترة ما بين 8 و 10 ابريل في فندق جميرا بيتش يدبي ، مشغلي الاتصالات ومزودي الحلول والجهات التنظيمية والجهات المتخصصة بانترنت الأشياء من جميع أنحاء منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا لتحديد حالات الاستخدام الأساسية ومتطلبات نماذج الاعمال الجديدة وزيادة ثورة الاتصالات نحو تقنية الجيل الرابع المتقدم A، وتقنيات إنترنت الأشياء والمدن الذكية وتقنية تماشياً مع هدفها الرسادي في تطوير وإطلاق تقنية الجيل الخامس في جميع أنحاء المنطقة خلال السنوات القادمة ، اطلقت شركة أريكسون (المسجلة في ناسداك إريك) أحد أحدث استراتيجيتها في مجال تقنية الجيل الخامس خلال فعاليات مؤتمر تقنية الجيل الخامس في الشرق الأوسط وأفريقيا.

وباعتبارها شريكاً عالياً بمحاج تكنولوجيا المعلومات والاتصالات في المؤتمر، نظمت أريكسون جلسة نقاش رئيسية محورها للمستقبل المتصل بتقنية الجيل الخامس، إضافة إلى مشاركتها في جلسة نقاشية رئيسية حول حفافق واستراتيجيات تشر تقنية الجيل الخامس، إضافة إلى تعاونها مع العملاء واللاعبين الرئيسيين في هذا القطاع من جميع أنحاء المنطقة خلال فعاليات المؤتمر.

وتعمل أريكسون حالياً على تصميم تقنية الجيل الخامس للتوفيق مع فرص الأعمال المستقبلية، ويتطلعوا إلى تعلماته من رؤى واسعة وعميقة على مستوى القطاع إضافة إلى القدرات الاستثنائية للشبكات، يمكن مزودي الخدمات مواجهة التحدي المتمثل في التمو

«فلاي دبي» تدشن رحلاتها الى كراكوف البولندية



٣٤

وستكون الوجهة الجديدة
ضمن رحلات الرمز المشتركة
مع طيران الإمارات حيث تتبع
سافوري كلا الشركتين فرصة
لرسيط غير دبي إلى مئات
وجهات حول العالم.
من جهةه قال تيري اوكونور
نائب الرئيس للعمليات التجارية
في طيران الإمارات: «كلا الشرتكتين
حققتنا نمواً بشكل مستقل
تاجع خلال السنوات الماضية
هذا الشركتة الجديدة تعطي
نوعية كبيرة لما يمكن أن تتحققها
نماذج عمل الشركتين التكميلية
معاً، ولدي عومنا، «نحن
نريد أن يكون شريك

حيث الكفاءة والمحافظة على البيئة اضافة الى التصميم الجديد لمقصورة الطائرة بما فيها المقاعد الجديدة لدرجة رجال الاعمال التي تتحول الى سرير بالكامل، كما ان مقاعد الدرجة الاقتصادية من شركة ريكارو توفر تجربة عالية من حيث المساحات والراحة.

وتم تزويد المقاعد بنظام ترفيهي متطور عالي الوضوح قياس 11.6 انش يوفر اكثر من 1000 ساعة من الترفيه من الافلام والبرامج والموسيقى باللغات العربية والانجليزية والفرنسية.

تحت سعداء بالفرض التي التي يتوفرها افتتاح هذا الخط الجديد بالنسبة للتجارة والسياحة بين الامارات وويلزنا، «سيتم تشغيل طائرتنا الجديدة من طراز بوينغ 737 ماكس 8 على الخط الجديد والتي توفر للمسافرين حلات ربط غير مطار دبي الى أكثر من 200 وجهة حول العالم بما فيها فرصة كبيرة لسافرينا استكشاف مدينة كراكوف وجهة سياحية، ومتى افتتاح طائرة فلاي دبي من طراز بوينغ 737 ماكس 8 الجديدة، يطير اقبالاً كبيراً من

بدأت فلاديمير ديميتروف رحلاته
اليومية إلى مدينة كراوف
البولندية لتكون بذلك أول ناقلة
أهاراتية تسبّب في رحلات مجازة
إلى هذه المدينة من دينار.

وهي مهبط رحلة فلاي دبي امس في مطار جان بول الثاني حيث استقبلت بيرشاشات المياه التقليدية وكان على متنها ملائكة كامل من الجنسية البولندية بما فيهم الطيار ومساعد الطيار اضافة الى ملائكة المطافحة.

وتراس وفند الشاطئ في الرحطة الافتتاحية جمهور ايفندي نائب الرئيس للعمليات التجارية لمنطقة الشرق الاوسط واوروبا والدول المستقلة والامارات . وسافر على متن الرحطة الافتتاحية كل من السفير البولندي في الامارات روبرت روستيك ونيري اوشك نائب الرئيس للعمليات التجارية في طيران الامارات لمنطقة اوروبا وروسيا الفيدرالية اضافة الى ممثلين وسائل الاعلام المحلية .

وكان في استقبال الرحطة الافتتاحية في مطار كراكوف كل من سفير الدولة في بولندا الدكتور عيسى الصابری ورادسلوف فولزك رئيس هيئة مطار كراكوف وبماول جالياك مدير الطيران والخدمات التجارية في مطار كراكوف .

وفي المؤتمر الصحفي الذي عقد بمعناسبة اطلاق رحلات فلاي دبي الجديدة الى كراكوف قال جمهور ايفندي تحزن سعداء بان تكون اول تجارة تشغيل رحلات مباشرة وبوسنة من دبي الى كراكوف .

«جنرال إلكتريك» تطور مع «مجموعة ماس القابضة» أول مشاريعها لطاقة الرياح في الأردن

دورتها "جسر الاتصال" على نطاق واسع في العالم، وتقوم من خلال تعاوننا مع شركة فائتنا نقدم حلولاً ترقى بمستويات فروة والكلأمة في العمليات إلى مستويات جديدة من التميز، مما سيعود بفوائد هامة على المجتمع الأردني.

وتواصل "جسر الاتصال" تعزيز حضورها في قطاع طاقة الرياح في الشرق الأوسط، واحتفلت مؤخراً بانجاز جديد تتمثل في تزويد ثوربين للرياح في المملكة العربية السعودية إضافة إلى مشروع المطار لطاقة الرياح في سلطنة عمان.

تمتلك "جسر الاتصال" حضوراً عالياً وبهاء في القطاع يشمل أكثر من 35 دولة طاقة انتاجية تصل إلى ما يزيد على 60 محجاً واطلاع غير توربينات الرياح البرية التي تم تركيبها حول العالم.

لطاقة المتجدددة، ايضاً مع شريكها في التحالف شركة «المختور» الإنسانية عقد الهندسة والمتاحف والبنية التحتية والبناء والتشريعات والإنشاءات الخاص بالمشروع.

ومن المقرر بهذه تشغيل مشروع ماس للرياح بنتهاية العام المقبل 2019 لتساهم في دعم الأردن نحو تحقيق أهداف الطاقة المتجدددة انتلاقاً من رؤية 2025 الرامية إلى زيادة استخدام موارد الطاقة التقليدية إلى 11 بالمئة ورفع نسبة الاعتماد على الموارد المتجدددة في الاستهلاك إلى 39 بالمئة.

بهذه المناسبة قال د. مختار الدين، الرئيس والمدير التنفيذي لدى «جيترال الكهرباء» للطاقة المتجدددة في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وتركيا: «يسعد المشروع الجديد في الرشادة بضمونه واهدافه مع رؤية الأردن لعام 2025 نحو تعزيز آداء

اعلنت "جنرال الكترريك المتقددة"، المسجلة في بورصة نью يورك GE، عن أنها ستزود أحدث توربينات الرياح 37m-3.6 مجموعة ماس القابضة للطاقة "إس ماس العالمية" ، لتطوير مشروع لرياح يقدر إنتاجية بـ 100 ميغاواط في المملكة الأردنية الهاشمية. ومشروع الطاقة النظيفة في احتياجات أكثر من 150 ألف منزل بـ مع خفض الانبعاثات الكربونية 233.800طن سنويًا.

وتمثل هذه الخطوة أول مشاريع الرياح بالنسبة لكل من "جنرال الكترريك العالمية" في الأردن، وامتداداً للعلاقة طويلة المدى التي بين المقربين. كما وقعت "جنرال إ