خلال النصف الأول من العام

«فلاي دبي» تشهد نمواً مستداماً للعائدات 10.4 في المئة مقارنة مع 2017

كشفت فلاي دبي عن نتائجها المالية نصف السنوية المنتهية في 30 يونيو 2018، واوضح غيث الغيث الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي انه خلال السنوات التسع الاولى من عملياتها حققت فلاي دبي الكثير من الانجازات لترسخ اسمها كجزء اساسي في صناعة الطيران». « ما زلنا نواجه بيئة صعبة للاعمال والنتائج نصف السنوية تعكس هذه التحديات على المدى القصير». « على الرغم من التحديات نحن مستمرون في الاستثمار في اسطولنا ووجهاتنا وعملياتنا لاستشراف الفرص و نتطلع الى المستقبل». من جانبه صرح اريبند كومار ، نائب الرئيس للشؤون المالية :« رأينا نموا جيدا في عائداتنا خلال الأشهر الستة الماضية ». « مستمرون في التركيز على ثلاثة اولويات وضعناها مسبقا وهي تحسين ادارة النفقات ونمو وتحسين شبكتنا مع الحفاظ على مراجعة مستمرة لخطة إدارة التكاليف. من المتوقع استمرار الدولار القوي ، وارتفاع أسعار النفط و أسعار الفائدة في التأثير على أدائنا، وسوف نحتاج إلى الحفاظ على ادارة صارمة فيما يتعلق بالسعة . مزايا استثماراتنا، التي تتماشى مع أهدافنا المالية طويلة الأجل، توفر أساسًا قويًا للمرحلة القادمة من التطوير للناقلة ».

البيانات نصف السنوية 2018

• ارتفاع تكلفة الوقود شكل المزيد من الضغوط على التكاليف التشغيلية. وانعكس ذلك في الزيادة المتسارعة في إجمالي

■ إجمالي العائدات يرتفع إلى 761 مليار دولار خلال الأشهر الستة الماضية بنمو 10.4 %

تكاليف التشغيل مع زيادة بلغت 175 مليون درهم نتيجة ارتفاع اسعار خام برنت بنسبة 35 % مقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي. مراجعة شبكة الوجهات: قامت الشركة بمراجعة شاملة لاداء شبكة وجهاتها من خلال الغاء بعض الرحلات لبعض الوجهات والاستثمار في تطوير وجهات اخرى للوصول الى مرحلة النضوج. بيئة الاسواق : لا يزال المناخ الاقتصادي والجيوسياسي يشكل تحديا للطلب الذي يؤثر على السفر . رغم استقرار الدخل الا انه لم يتمكن من تعويض تاثير ارتفاع تكاليف الوقود وارتفاع اسعار الفائدة وارتفاع الدولار بشكل كاف.

المؤشرات المالية الرئيسية

• تكاليف الوقود: ارتفع معدل سعر نفط خام برنت بنسبة 35 % مقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي مما ادى الى استحواذ تكاليف الوقود على 29.2 بالمائة من اجمالي التكاليف التشغيلية مقارنة مع 24.8 بالمائة لنفس الفترة من العام الماضي .

• العائدات الاضافية والتي تشمل الحقائب والشحن ومبيعات الرحلات شكلت ما نسبته 11.0 بالمائة من اجمالي العائدات مقارنة مع 14.6 بالمائة لنفس الفترة من العام الماضي.

• النقد والنقد المعادل والذي يشمل مدفوعات ما قبل التسليم للطائرات حافظ على مستوياته عند 2.1 مليار درهم مساويا لنفس المستويات في نفس الفترة من العام 2017 .

العمليات

• الاسطول : خلال النصف الاول من العام بلغ اجمالي اسطول الشركة 61 طائرة منها ست طائرات من طراز بوينغ 737 ماكس 8 و 55 طائرة من طراز بوينغ 800-737 الجيل الجديد .

• الشبكة : كجزء من مراجعتها لشبكة الوجهات وخلال النصف الاول من العام اطلقت فلاي دبي واعادة اطلاق رحلات الى 10 وجهات شملت باتومي وكاتانيا ودوبروفنيك واربيل وكينشاسا وكراكوف وكابالا والسليمانية وسالونيك وتيفات. كما شغلت رحلات اضافية خلال مسابقة كاس العالم في روسيا من ضمنها رحلات الى خارج شبكة وجهاتها مثل سوتشي وفولغوغراد.

الغت الشركة رحلاتها الى 10 وجهات وتم تعليق رحلات الى وجهتين : شملت هذه الوجهات الاهواز والجوف وبندر عباس وبانكوك وشيناغونغ ودكا والهفوف وماتالا ومالية وطهران وفورنينج وينبع.

• الشراكة بالرمز : في إطار المشاركة بالرمز ، تم نقل 1.4 مليون مسافر من قبل الناقلتين في النصف الأول من عام 2018. هناك 83 وجهة متاحة ضمن اتفاقية الشراكة ، الشبكة المدمجة في طريقها للوصول إلى 240 وجهة بحلول عام 2022. استثمرت فلاي دبي في خمس وجهات فريدة جديدة توفر رحلات ربط لم تخدمها اي من شركات الطيران. هذه الوجهات تحتاج الى الوقت اللازم من العمليات للوصول الى النضج.

تعيينات جديدة

تم تعيين فرانسوا اوبرهولزر في منصب الرئيس التنفيذي للشؤون المالية في فلاي دبي وهو محاسب قانوني يتمتع بخبرة تمتد ل 20 عاما في قطاع الطيران.

نظرة للعام 2018

• خلال النصف الثاني من العام ستتسلم الشركة سبع طائرات جديدة من طراز بوينغ 737 ماكس منها 4 طائرات من طراز 737 ماكس 8 ، ولاول مرة ستنضم طائرة بوينغ 737 ماكس 9 الى اسطول فلاي دبي حيث تتوقع الشركة تسلم 3 طائرات جديدة. مع نهاية عقد التاجير سيتم اعادة 4 طائرات من طراز بوينغ 800-737 الجيل الجديد الى الشركة المؤجرة.

• اعتبارا من 11 اكتوبر ستطلق فلاي دبي رحلاتها الى مدينة هيلسنكي كاول ناقلة في الدولة تخدم هذه المدينة برحلات مباشرة. وكجزء من شراكتها مع طيران الامارات ستشغل فلاي دبي رحلات الى مدينة زغرب في كرواتيا خلال الفترة من 2 ديسمبر وحتى 30 مارس 2019. وسيضمن ذلك ان يتم توزيع السعة لضمان افضل خدمة للعملاء من خلال زيادة رحلات المسافرين خلال موسم الشتاء وبعد ذلك سيتم تشغيل الرحلات من قبل طيران الإمارات.

• اعتبارا من ديسمبر سيتم تشغيل رحلات 10 وجهات من المبنى رقم 3 بمطار دبي الدولي مع استمرار كل من طيران الامارات وفلاي دبي في العمل معا لزيادة كفاءة رحلات الربط والتي توفر للركاب فرص لا تضاهى للسفر.

• أرست فلاي دبي عددا من العقود لبناء مقرها الدائم بقيمة بلغت 700 مليون درهم.

غيث الغيث الرئيس التنفيذي لفلاي دبي معلقا على نظرة الشركة للعام 2018: « بالرغم من أن أسعار النفط المرتفعة سوف تستمر في التاثير على تكاليف التشغيل والأداء في النصف الثاني من العام ، فإن استقرار السعر على المستوى الحالي من المرجح أن يحفز الطلب على السفر على المستوى الإقليمي».

اضاف الغيث : « منذ بدء شراكتنا مع طيران الامارات ، تم استثمار الكثير من الموارد والوقت لتعزيز الشبكة. إلى جانب الاستثمارات التي قمنا بها، نحن في وضع جيد للمساهمة في زيادة جاذبية دبي كمركز عالمي للطيران مع وصول وجهاتنا الى مرحلة النضج».

غيث الغيث

فلاي دبي

■ الشركة نقلت 5.4 ملايين مسافر خلال الشهور الستة الماضية

■ الاستمرار في الاستثمار طويل الأمد في الأسطول والوجهات النوعية الجديدة ضمن شبكة الناقلة والبنية التحتية

■ عائدات المسافر لكل كم سجلت نمواً بواقع 6.5 بالمئة مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي

بالرغم من ارتفاع أسعار النفط

«الوطني للاستثمار»: أسواق الأسهم الخليجية تأثرت سلباً من عمليات البيع العالمية

اوضح التقرير الشهري لشركة الوطني للاستثمار عن الأسواق العالمية أن الأسهم العالمية سجلت خلال شهر اغسطس عائدًا إيجابيًا بنسبة 0.6% وفقا لقياس مؤشر مورغان ستانلي العالمي في الولايات المتحدة، حيث أقفل كل من مؤشر داو جونز ومؤشر ستاندرد آند بورز 500 في المنطقة الخضراء مسجلا ارتفاع بنسبة 2.2% و3.0% على التوالي. ومازالت محادثات الحرب التجارية تحتل مركز الصدارة وذلك على الرغم من وصول بعض مهدئات هذا التوتر إلى السوق حيث توصلت الولايات المتحدة والمكسيك إلى اتفاق بشأن تجديد اتفاقية التجارة الحرة لأميركا الشمالية. ولا تزال الولايات المتحدة والصين غير قادرتين على إيجاد أرضية مشتركة مع زيادة الرسوم الجمركية الأمريكية على الواردات الصينية من 16 مليار دولار ليصل إجمالي المبلغ إلى 50 مليار دولار خلال هذا الشهر، وترك بنك الاحتياطي الفدرالي أسعار الفائدة على الرغم من أن رئيس بنك الاحتياطي الفيدرالي قد أكد خلال خطاب نهاية الشهر أن السياسة النقدية ستحافظ على مسارها، وإن كان حذرًا. وبلغ الناتج المحلي الإجمالي، على أساس سنوي وأولي 4.2 % في حين أن أحدث بيانات مطالبات البطالة الأولية تبلغ 213 ألف. ومازال مؤشر مديري المشتريات فوق مستوى 50 عند 54.7.وفي أوروبا، كانت الأسواق غير قادرة على الحفاظ على انخفاضها الإيجابي بنسبة 2.4 % في أغسطس، كما تم قياسه من قبل مؤشر ستوكس أوروبا 600، وسجل مؤشر DAX الألماني خسارة بنسبة 3.5 % عكس غالبية المكاسب التي سجلها الشهر السابق في حين أن مؤشر CAC 40 الفرنسي انخفض بنسبة 2.0 %. خلال الشهر، واحتفلت اليونان بيوم تاريخي منهية حاجتها للحصول على مساعدة مالية خارجية من الدائنين الأوروبيين وصندوق النقد الدولي لتصبح تمويلها ذاتيا، ولا يزال البنك المركزي الأوروبي على المسار الصحيح نحو تشديد السياسة النقدية. ولا تزال ثقة المستهلك في منطقة اليورو ثابتة عند 1.9- بينما انخفض مؤشر أسعار المستهلك من 2.1% إلى 2.0% على أساس سنوي بشكل مبدئي. وجاء مؤشر مديري المشتريات التصنيعي Markit عند 54.6 خلال أغسطس مما يشير إلى استمرار النمو.

واغلق مؤشر FTSE 100 البريطاني في أغسطس في المنطقة الحمراء 4.1% ، و لا تزال البلاد تركز على خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي مع اقتراب الموعد النهائي في مارس 2019. وتعثرت المناقشات مع الاتحاد الأوروبي إلى حد ما مما دفع الموعد النهائي القادم في أكتوبر، لوضع اللمسات الأخيرة على شروط الانفصال، إلى تاريخ لاحق في نوفمبر وفقا لتقارير بلومبرج. وخلال الشهر، رفع بنك انجلترا أسعار الفائدة من 0.5 % إلى 0.75 % ، وهي المرة الثانية فقط منذ الأزمة المالية ، حيث يوضح ذلك قوة سوق العمل ونمو الائتمان ،وعلاوة على ذلك ، تحسنت ثقة المستهلك بحسب مؤشر Gfk من 10- إلى 7- وانخفض مديري المشتريات التصنيعي Markit إلى 52.8 من 53.8.ويستمر مؤشر نيكاي الياباني 225 في تسجيل عوائد إيجابية للشهر الثالث على التوالي، وفي أغسطس، أغلق المؤشر في المنطقة الخضراء بارتفاع 1.4 % ، وعلى الرغم من أن اليابان وقعت اتفاقا تجاريا مع الاتحاد الأوروبي ، إلا أن الحرب التجارية بين الولايات المتحدة والصين مازالت مصدر قلق كبير ،وتجنبت اليابان حدوث ركود رسمي بالبيانات الاقتصادية التي أظهرت ارتدادًا في الربع الثاني من عام 2018، وكان الناتج المحلي الإجمالي السنوي للربع الثاني على أساس أولي 1.9% بينما كان مؤشر مديري المشتريات التصنيعي لنيكي ثابتا عند 52.5 .

وكانت الأسواق الناشئة في أغسطس غير قادرة على الحفاظ على معدل إيجابي للشهر الثاني على التوالي بفقدان 2.9% بحسب مؤشر MSCI للأسواق الناشئة ، وانخفض مؤشر شانغهاي المركب بنسبة 5.3 % في حين أن مؤشر KOSPI 200 في كوريا الجنوبية تمكن من الصعود بشكل طفيف في تحقيق مكاسب بنسبة 0.9 %، ومازالت التوترات و الحرب التجارية المحتملة بين الولايات المتحدة والصين تشكل ضغطا على الأسواق بشكل عام وهو ما يثقل كاهل الأسواق الناشئة التي تؤثر على أسواق الأسهم والعملات، ومثال على ذلك تعيش تركيا حاليا فترة من الاضطراب الاقتصادي بفعل الهبوط الكبير في قيمة الليرة التركية ،فضلا عن العقوبات التي فرضتها الولايات المتحدة على الشخصيات السياسية التركية ، والمخاوف الجيوسياسية، ومن الناحية الاقتصادية، ولا يزال مؤشر مديري المشتريات الصناعي الصيني فوق مستوى 50 نقطة عند 50.6 بينما ارتفع مؤشر مديري المشتريات التصنيعي من نيكاي في كوريا الجنوبية من 48.3 إلى 49.9.

واستعاد خام برنت في أغسطس بعض الخسائر التي تكبدها في الشهر السابق ليغلق بنسبة 4.3%. خلال النصف الأول من شهر أغسطس، وكان سعر برنت متقلبًا حيث انخفض في منتصف الشهر بسبب المخاوف حول تركيا وتنفيذ العقوبات على إيران. وانتعش أداء السلع خلال النصف الثاني من الشهر. وعلى عكس خام برنت يستمر الذهب في خسارة قيمته للشهر الخامس على التوالي منخفضا بنسبة 1.9% في أغسطس.

وأنهت الأسهم الخليجية شهر أغسطس في المنطقة السلبية، حيث أقفلت على انخفاض بنسبة 2.5% في أغسطس، وفقا لمؤشر ستاندرد آند بورز لدول مجلس التعاون الخليجي. وتأثرت أسواق الأسهم الخليجية سلبا من عمليات البيع العالمية وسط تزايد التوترات التجارية على الرغم من ارتفاع أسعار النفط التي تدعم الأسواق. وخلال الشهر أغلقت الأسواق لعدة أيام مع احتفال المنطقة بعيد الأضحى. وكان الأداء الأفضل لمؤشر أبوظبي العام الذي ارتفع بمقدار 2.6%، وتليه سلطنة عمان بنسبة 1.9% ، وارتفع مؤشر قطر بنسبة 0.6%. وكان أسوأ المؤشرات هو مؤشر التداول العام للأسهم السعودية الذي تراجع بنسبة 4.2%، تلاه مؤشر دبي بنسبة 3.9%، ثم البحرين بانخفاض 1.5%، ثم الكويت بنسبة 0.7%. وأقفلت أسهم منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا على انخفاض بنسبة 2.3%، بحسب مؤشر ستاندارد آند بورز لعموم الدول العربية، في حين سجل مؤشر EGX 30 المصري مكاسب بنسبة 2.8%.

رسم بياني توضيحي

■ الذهب يواصل خسارة قيمته للشهر الخامس على التوالي منخفضاً بنسبة 1.9 % في أغسطس

الشطي: «إنترنت الأشياء» يسهم في تحقيق الاستدامة الاقتصادية

أكد المدير العام للجهاز المركزي لتكنولوجيا المعلومات الكويتي قصي الشطي أمس الأربعاء أن تطبيق مفهوم (انترنت الاشياء) ضمن رؤية (كويت جديدة 2035) في البنى التحتية والمباني الجديدة يسهم في تحقيق الاستدامة الاقتصادية. وأضاف الشطي على هامش ندوة خاصة حول (أهمية تقنيات المنازل والمباني الذكية) نظمتها شركة (هانيويل) المتخصصة في المباني المتصلة أن تطبيق هذا المفهوم له دور في خفض استهلاك الطاقة والمياه فضلا عن تكلفة التشغيل.

وأوضح أنه لتطبيق تلك المشاريع يجب ادخال القطاع الخاص في تحقيق هذه الرؤى من خلال تحسين البنى التحتية والمباني الذكية خاصة أن الكويت في صدد تحول رقمي في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات.

وأشار إلى أن مفهوم هذا التطبيق على مستوى الاشخاص يسهم في خفض الاستهلاك اليومي سواء في الكهرباء أو المياه مما يسهم في تحسين مستوى الادخار بطريقة ذكية واستدامة الظروف المعيشية.وذكر أن التطبيق عبارة عن ربط للاجهزة الذكية مع باقي الاجهزة الالكترونية الاخرى كالمحركات وأجهزة الاتصال والاستشعار ويتم تبادل البيانات وتعريفها بشكل فريد من خلال نظام حاسوبي ويتم استخدامها في ادارة البنى التحتية والمباني الذكية وخدماتها.

وبين أن الجهاز بصدد تطوير منظومة (التراسل الالكتروني) بنسخة جديدة للاستفيد منها الجهات الحكومية وإضافة المزيد من الخدمات الالكترونية عبر بوابة الكويت الالكترونية.

من جهته قال الرئيس التنفيذي في شركة (هانيويل) جورج بومتري إن الكويت تواصل العمل على تحديث وتطوير بنيتها التحتية والتركيز على تطوير المدن الذكية انسجاما مع أهداف رؤية (كويت جديدة 2035) مؤكدا أن تطبيق هذا المفهوم يسهم في تقنين استهلاك الطاقة بنسبة من 30 إلى 40 في المئة.وأوضح بومتري أن الكوادر الكويتية قادرة على تطبيق هذا المفهوم والتحول الرقمي ما يوفر لأصحاب ومشغلي المباني فرصة اكبر لتسخير ابتكارات (انترنت الاشياء) وتحقيق مستويات غير مسبوقة من السلامة والانتاجية والكفاءة. وأكد سعي (هانيويل) من خلال هذه الندوة إلى تسليط الضوء على دور ثورة (انترنت الاشياء) في مساعدة أصحاب ومشغلي المباني في الكويت على تحقيق أهدافهم المنشودة.

انخفاض لافت في البورصة الألمانية بسبب استمرار الخلافات التجارية

سجلت البورصة الألمانية بمؤشراتها الثلاثة (داكس) و(امداكس) و(تيكداكس) أمس الاربعاء انخفاضا لافتا وصل الى 0,97 بالمئة متأثرة باستمرار الخلافات التجارية بين ضفتي الاطلسي.

وفيما تكبد المؤشر الرئيسي (داكس) الذي تنضوي تحت مظلته اكبر 30 شركة ألمانية خسائر بنسبة 0,97 بالمئة ليصل الى 12091 نقطة سجل نظيره للشركات المتوسطة خسائر بنسبة 0,77 بالمئة ليصل الى 26346 نقطة.

وفيما سجل مؤشر شركات التقنيات (امداكس) خسائر بقيمة 0,70 بالمئة ليصل الى 2965 نقطة انخفض مؤشر (يورو ستوكس 50) لأكبر الشركات في منطقة اليورو بنسبة 1,2 بالمئة.

وعزت البورصة الانخفاض الى استمرار الخلافات التجارية بين الولايات المتحدة من جهة واوروبا والصين من جهة اخرى بالاضافة الى تقلب سعر صرف العملات في دول صاعدة من ابرزها تركيا والبيانات غير الايجابية التي قدمتها اليوم شركة المستحضرات الطبية والادوية الألمانية (باير).