

على هامش انعقاد أعمال «مبادرة الحزام والطريق»

«الجراح»: يكشف الستار عن مشروع بنك عربي-صيني استثماري ضخم

والمشاريع النفطية، إلى جانب غيرها من المشاريع في مجال النقل والاتصالات والصناعة والتجارة والزراعة، مما يخدم التطلعات التنموية بين الطرفين. ومن جانبه، قال الأمين العام لاتحاد المصارف العربية، وسام حسن فتوح: «إن التطور الهائل الذي شهده الصين منذ بداية الألفية بالمقارنة مع اقتصاد الولايات المتحدة وتوقعات حجم الاقتصاد الصيني ووضعها الدولي المقارن عام 2023، يدعونا إلى تعزيز التعاون العربي مع هذه الدولة العظيمة التي تسير بثبات في مجال التطور الاقتصادي، مركزاً على ضيق الفروقات بين الاقتصادين العالمين الأكثر قوة». كما أشار فتوح إلى العلاقات الاقتصادية والتجارية العربية الصينية وأهمية تطويرها وتذليل العقبات التي تواجهها وتوسيع نطاق التعاون التجاري والاستثماري لما فيه مصلحة الجانبين من خلال نمو الاستثمارات وتنمية المشاريع المشتركة.



جانب من «مبادرة الحزام والطريق».

المشركة». وأضاف الجراح أننا فكرنا بمثل هذه الخطوة البنامة بعد أن تزايدت قيمة التبادل التجاري بين الدول العربية والصين وخاصة خلال السنوات الأخيرة. مشيراً إلى أن تعزيز العلاقات مع الصين يصب في مصلحة الدول العربية، وذلك لأن الصين تعتبر قوة اقتصادية عظمى في الوقت الراهن بدليل أنها تحتل المركز الأول في العالم من حيث تزايد مساهمتها في التجارة المشتركة.

«دو» و«مايكروسوفت» تتعاونان في مجال تقنيات الذكاء الاصطناعي

القنئين المبدائين المجهزين بشكل مناسب بمعالجة تلك الأعمال بشكل استباقي أيضاً، مما يؤدي إلى خفض التكاليف وكسب رضى وسعادة العملاء. وقد لاحظت مايكروسوفت خلال العام الماضي وجود زيادة كبيرة في توجهات منطقة الخليج نحو حلول الذكاء الاصطناعي في كل من القطاع العام والخاص. ووفقاً لاستطلاع أجرته شركة مايكروسوفت يوضح أن 29% من الشركات الخليجية تتطلع إلى تبني حلول الذكاء الاصطناعي كوسيلة لتسريع عملية التحول الرقمي داخل منظماتهم، بينما حازت كل من تقنيات ذكاء الأعمال على 41%، وانتشرت الأشياء على 37%، والذكاء الاصطناعي على 29%، والعمل الآلي على 25%، وأخيراً التحليلات التنبؤية على 21%. في حين اعتبرت واحدة تقريباً من كل سبع منظمات بنسبة 14% أن الروبوتات وتقنيات اتتمت الأعمال أولويات لابد من امتلاكها.



سروان بن دوك و يوفون شيب بعد توقيع الاتفاقية

الأداء دون الوقوع في أية أخطاء أو أعطال تعيق حركة النشاط - ونعمل هذه التقنيات على تحديد أماكن الصيانة المطلوبة بشكل استباقي عن طريق إرسال إنذارات تحذر مزودي الخدمة في وقت مبكر بأن العطل على وشك الحدوث، ليقوم بعد ذلك

استراتيجية شركة الإمارات للاتصالات المتكاملة الهادفة إلى تقديم خدمات وحلول متكاملة في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات - تعمل على ربط الأشخاص والمعرفة والأجهزة والمعلومات من أجل دعم استراتيجية الذكاء الاصطناعي لسولة الإمارات العربية المتحدة 2031. وقال سروان بن دوك نائب أول للرئيس لحلول تكنولوجيا المعلومات والاتصالات وعمليات المدن الذكية في دو: «تدرك شركة دو قيمة الذكاء الاصطناعي بشكل عام وقدرته الخدمات المعرفة القائمة على منصة مايكروسوفت «أزور» على وجه الخصوص في تعزيز تجربة العملاء عبر قنوات التواصل. وبما أننا نعيش جميعاً في العالم الرقمي يستوجب ذلك منا العمل على تقديم خدمات تواكب العصر ومتطلباته المتغيرة، وهذا ما تقدمه لنا التقنيات الحديثة التي نحرص دوماً على تبنيها في شركتنا». وتشمل

اعلنت دو التابعة لشركة الإمارات للاتصالات المتكاملة عن توقيعها شراكة استراتيجية مع مايكروسوفت لتنفيذ برنامج مع مايكروسوفت على تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي ويهدف إلى تعزيز تجارب العملاء وتبسيط عملية تقديم المنتجات والخدمات. عملت شركة دو على مدار الأشهر العشرة الماضية بشكل وثيق مع مايكروسوفت، وذلك من أجل تحديد طرق دمج التقنيات الرقمية مثل الذكاء الاصطناعي والتعلم الآلي في البيئة التحتية لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات الخاصة بالشركة. كما قامت مايكروسوفت بتدريب الموظفين على طرق الاستفادة من هذه التقنيات، ويجري حالياً عرض تقنيات ومنصات مايكروسوفت للخدمات الإبرائية ومخصصة التعرف على الوجود في مركز «ساحة الأفق» الذي افتتحته شركة الإمارات للاتصالات المتكاملة مؤخراً في دبي. وتأتي هذه الخطوة ضمن إطار

«روكوس نتوركس» تطلق برنامج الخدمات المالية



بارت جوريس

في شركة دو بي تي: لقد استخدمنا برنامج روكوس للخدمات المالية للمساعدة في تمويل مشروع كبير لرفع عام ضخّم لأحد عملائنا. يتولم برنامج روكوس ذو التمويل المرن والمقدم، مع أهدافنا المتعلقة بالميزانية والتشغيلية والإيرادات. يمكن مستخدم برنامج روكوس للخدمات المالية الحصول على حل تمويل متكامل بنسبة 100% لجميع التكاليف العالية والبسيطة، وليس فقط مكونات الأجهزة. كما يمنح العملاء والشركاء القدرة على الحفاظ على خطوط التمويل المصرفي الحالية سليمة، وتنوع قاعدة تمويلهم وإطلاق رأس المال العامل لأهداف الأعمال الأساسية. وبالنسبة إلى

أطلقت شركة روكوس نتوركس، إحدى الشركات التابعة لمجموعة أريس العملاقة، برنامج روكوس للخدمات المالية، حيث تم تصميم هذا البرنامج لمساعدة العملاء على تثبيت حلول اتصالات اللاسلكية المستقبلية من خلال تمكن الاستثمارات في أحدث تقنيات الشبكات من خلال خيارات التمويل المتعددة بما في ذلك التاجير، وفائدة تماثل الصفر، والإشراكات، تتيج الخدمات الجديدة لشركة روكوس الحلول التقنية وتقدم فائدة للتكلفة الإجمالية التي تتماشى مع أعلى المعايير المالية وأولويات الأعمال لدى عملائها وشركائها. يبحث العملاء والشركاء عن طرق لتخفيف نفقاتهم الرأسمالية الأولية ولكن بحيث يظلون قادرين على المنافسة من خلال الاستثمارات التكنولوجية الجديدة مع زيادة أرباحهم النهائية. أنشأت روكوس برنامجها للخدمات المالية لتلبية هذه الحاجة من خلال مساعدة العملاء والشركاء في الحصول على أحدث أجهزة الشبكات والبرمجيات والخدمات المهنية مع الحد الأدنى من الاستثمار الرأسمالي المسبق. وبعد اختبار البرنامج في وقت سابق من هذا العام، أصبح الآن متاحاً في الأسواق على مستوى العالم. وقال براين سميث، مدير المبيعات

بنك برقان يعلن الفائز بـ4000 دينار في سحب حساب المزايا للمقيمين

أعلن بنك برقان عن فوز سيد حسين خاشع مهن الدين بجائزة حساب المزايا للمقيمين بقيمة 4000 د.ك. وقد أعرب الفائز عن سعادته بالفوز. ويقدم حساب المزايا من بنك برقان مميزات تم تصميمها خصيصاً للمقيمين لتلبية جميع احتياجاتهم المصرفية حيث يمكن لأصحاب الحساب الحصول على بطاقة ائتمان مجاناً في السنة الأولى

بالإضافة إلى إمكانية الحصول على قرض، إلى جانب فرصة الفوز بجائزة نقدية تبلغ 4000 د.ك. في السحب الربع سنوي، كما يستطيع العملاء الاستفادة من العروض والخصومات المميزة. وتأتي هذه الخدمة ضمن استراتيجية البنك لتوفير أفضل الخدمات المصرفية لعملائه الكرام. وسيوصل بنك برقان بتقديم خدمات متميزة

ترتقي بكفاءة إدارة مركز شبكة خطوطها الجوية

«لوفتهانزا» تتحضر لنمو معتدل في صيف 2019

لوفتهانزا إيه جي» ورئيس قسم إدارة المركز: «تحقق منظومتنا متعددة المراكز التي تضم أربع محاور تشارك في تنفيذ عمليات إدارية مركزية واحدة، أداء جيد ونجاحاً متميزاً، إذ نأخذ لنا الخطى بالرفعة في الاستجابة للظروف المتغيرة تماشياً مع معاييرنا في الجودة والفعالية وكفاءة التكاليف». وأضاف: «يمثل تعزيز الجودة هدفاً مشتركاً قطاع الطيران، ما يعني تحسين البنية التحتية على الأرض وفي الهواء لمواكبة النمو الحاصل في القطاع، وإزالة الكثير من العقبات وإيجاد الحلول للمشاكل الحالية. ويأتي النمو الذي نحققه في المجالات والأماكن التي تجمع بين الكلفة والجودة المباشرة، ولهذا سننظر حتى الصيف المقبل لاتخاذ القرار بإطلاق رحلات جوية على متن طائرات بوينج 777-9 الجديدة اعتباراً من عام 2020، وذلك بالنظر إلى تطور الأعمال في المراكز. ومن المقرر أن يترافق إقلاع هذه الطائرة لأول مرة مع إضافة منتجات جديدة لعملاء درجعة رجال الأعمال والدرجة الاقتصادية الممتازة، مما سيرسي جملة من المعايير الجديدة لقطاع الطيران في العالم».

مدار العام إلى وجهات جذابة تشمل يورور (فرنسا) وكيف (أوكرانيا) وبريديزي (إيطاليا) وجزيرة سليت (ألمانيا)، وبدورها، ستقوم الخطوط الجوية النمساوية التي تتخذ من مدينة فيينا مركزاً لعملياتها، بتوسيع شبكة خطوط رحلاتها الأوروبية عبر إضافة العديد من الوجهات ضمن جدول رحلاتها لوسم. شتاء 2018/19 القادم. قسداً من أواخر شهر أكتوبر 2018، سيتم إطلاق أكثر من 40 رحلة أسبوعية إلى 14 وجهة، بما فيها مدن في ألمانيا مثل برلين و دوسلدورف وهامبورغ، بالإضافة إلى وجهات أوروبية أخرى مثل كوبنهاغن (الدنمارك) وكيف (أوكرانيا) وألمانيا (النمسا) وكراكوف (بولندا). وقد أضحت هذه الزيادة في عدد الرحلات ممكنة بفضل زيادة الكفاءة في شبكة الخطوط. وفضلاً عن الرحلات إلى وجهات أوروبية جديدة، تعمل الخطوط الجوية النمساوية أيضاً على إضافة المزيد من الوجهات في أمريكا الشمالية، مما سيعزز موقع فيينا كمحور لعمليات مجموعة لوفتهانزا. وفي هذا السياق، قال هاري غوميسستر، عضو المجلس التنفيذي لشركة «دوشيشيه



مجموعة لوفتهانزا

هذا المعدل المعتدل من النمو، وغير هذا التوسع، تعكف المجموعة على تعزيز نشاطها في أوروبا، حيث قسم جدول رحلات موسم الشتاء لعام 2019، 19/2018 مدينة برلين كوجهة جديدة. كما تقدم الخطوط الجوية السويسرية رحلات على

وتخطط لوفتهانزا لتحسين مسار النمو في مركز مجموعة لوفتهانزا والمقر الخاص لشركة الخطوط الجوية السويسرية في زيوريخ، وبالتالي إلى ما تم تحقيقه من نمو لافت على مدار السنوات الماضية، فإن هدف المجموعة الرئيسي يتطل في إبقاء

(المغرب) وتريستي (إيطاليا) وسالونيك (اليونان)، كما ستقوم لوفتهانزا بتوسيع شبكة رحلاتها إلى الولايات المتحدة الأمريكية. هذا المركز. فقد بدأت لوفتهانزا سنطلق المجموعة أولى رحلاتها من فرانكفورت إلى أوسن (الولايات المتحدة الأمريكية).

التشغيلي، ولعام 2019، تتوقع المجموعة نمواً منخفضاً من خاتمة واحدة على مدار العام لشركات الخطوط الجوية العاملة في هذا المركز. فقد بدأت لوفتهانزا موسم 2018/19 في الشتاء بإطلاق ثلاث وجهات جديدة من فرانكفورت وهي اغابير

فرانكفورت إلى مطار ميونخ. وقد لاقت عملية نقل طائرات إيرباص إيه 380 الخمس من فرانكفورت إلى ميونخ في صيف عام 2018 استحسان الجميع في السوق وحقق نجاحاً لافتاً. وفي ضوء هذه النتائج، تدرس لوفتهانزا نقل طائرات إضافية من طراز إيه 380 من فرانكفورت إلى ميونخ في عام 2020. كما سيجري نقل ثلاث طائرات إيرباص إيه 320 من مركز فرانكفورت إلى ميونخ لدعم التوسع في الحركة، في حين سيتم نقل ثلاث طائرات أصغر حجماً من نوع بوينج 737 ماكس 8 من ميونخ إلى فرانكفورت في المقابل. ويعتبره مركزاً يقدم خدمات من فئة «الخمسة نجوم». سيتم أيضاً تعزيز مركز لوفتهانزا في ميونخ بعروض إضافية من الدرجة الأولى، وفي سبيل تحقيق ذلك، سيتم نقل معظم أسطول طائرات إيه 340-600 من فرانكفورت إلى ميونخ. وسيواصل مركز المجموعة في فرانكفورت تركيزه الاستراتيجي على توسيع قائمة الوجهات وتعزيز جودة خدماته، وستضبط لوفتهانزا نمو عملياتها في هذا المركز بهدف تحسين تقييمات العملاء السريعة والاستقرار

تواصل مجموعة لوفتهانزا جهودها الرامية إلى الارتقاء بكفاءة إدارة مراكزها في ميونخ وفرانكفورت وزيورخ وفيينا. وينصب تركيز المجموعة الرئيسي على تأسيس منظومة مرنة متعددة المراكز، إذ يأتي دمج العمليات الحاصل مؤخراً لدمج مجموعة لوفتهانزا قدرة متزايدة على نقل الحركة والإسائطل الجوية حيث الظروف الأمثل للجودة والنمو وكفاءة التكاليف. وعلى وجه التحديد، قرر المجلس التنفيذي تسريع وتيرة نمو مجموعة لوفتهانزا في ميونخ وتحصيل العاصمة البافارية إلى وجهة تركز على النمو في السوق الأوروبية. وتشير توقعات لوفتهانزا إلى تحقيق شبكة الخطوط الجوية في هذا المركز نمواً مرتفعاً من خاتمة واحدة على مدار عام 2019. وعلاوة على رفع أعداد الرحلات القادمة من ميونخ إلى سينول وسنغافورة، سيشهد صيف 2019 إطلاق أول رحلة يومية من ميونخ إلى بانكوك، ويمكن للعملاء حجز تذاتهم للرحلة اعتباراً من 4 أكتوبر 2018. ويهدف تعزيز منطقة رحلات لوفتهانزا إلى آسيا، قامت المجموعة بنقل الرحلات من وإلى أوساكا (اليابان) من مطار